

ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ:

Οι Θεσσαλονικείς απαντούν για τους «βραχνάδες» της καθημερινότητάς τους

Τον καθημερινό «Γολγοθά» του ...άναρχου πάρκινγκ, ιδίως στο κέντρο της πόλης, ιεραρχούν ως την κυριότερη αστική όχληση σχεδόν τρεις στους τέσσερις Θεσσαλονικείς, όπως έδειξε έρευνα που πραγματοποίησε για λογαριασμό του ΤΕΕ/ΤΚΜ ομάδα ερευνητών, με επιστημονικό υπεύθυνο τον **Θεόδωρο Χατζηπαντελή**, καθηγητή Εφαρμοσμένης Στατιστικής στο ΑΠΘ.

Συγκεκριμένα, σε ποσοστό **76,80%**, οι ερωτηθέντες δήλωσαν «πολύ ενοχλημένοι» από την κατάσταση με τα παρκαρισμένα ΙΧ σε κεντρικούς δρόμους, πεζοδρόμια κτλ. Το 17,28% των Θεσσαλονικέων απάντησαν ότι είναι «σχετικά ενοχλημένοι» και μόλις το 5,23% «καθόλου».

Βάσει της ίδιας έρευνας, που πραγματοποιήθηκε τον Απρίλιο του 2006 σε αντιπροσωπευτικό δείγμα πληθυσμού **1.200 κατοίκων διαφόρων περιοχών** (1.180 συμπληρωμένα ερωτηματολόγια) και παρουσιάστηκε σε ημερίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ στις 29 Μαΐου, η έλλειψη πρασίνου ενοχλεί επίσης σημαντικά τους κατοίκους της πόλης. Σε ποσοστό **69,09%** δήλωσαν «πολύ ενοχλημένοι» από την κατάσταση, ενώ το 29,10% και το 7,93% αντίστοιχα, απάντησε «σχετικά» και «καθόλου».

Τα διάφορα εμπόδια στα πεζοδρόμια, που δυσκολεύουν τη ζωή των ατόμων με προσωρινές ή μόνιμες κινητικές δυσκολίες, ιεραρχούνται επίσης ως πολύ σημαντική όχληση στην καθημερινότητα: το 52,67% των ερωτηθέντων δήλωσαν «πολύ ενοχλημένοι», το 32,06% «σχετικά» και το 15,27% «καθόλου».

Ο τρόπος με τον οποίο οι **21 συνεντεύκτες και τέσσερις επίπτες** έλαβαν τις παραπάνω απαντήσεις ήταν ο εξής: στους ερωτώμενους «δόθηκε» μία σειρά από προβλήματα και τους ζητήθηκε να αξιολογήσουν την σοβαρότητα καθενός από αυτά στην περιοχή κατοικίας τους και στο κέντρο της Θεσσαλονίκης.

Έτσι, στον πίνακα κατάταξης, που προέκυψε από αυτήν την αξιολόγηση, στις πρώτες θέσεις εμφανίζονται τα παρκαρισμένα αυτοκίνητα, η αδυναμία κίνησης ΑΜΕΑ— παιδικών καροτσιών, τα σκουπίδια και λύματα στη θάλασσα, η έλλειψη πρασίνου και η ηχορύπανση από παροδικές πηγές. Από την άλλη πλευρά, λιγότερο σημαντικά προβλήματα θεωρούνται για το κέντρο της Θεσσαλονίκης οι ελεύψεις σε φωτισμό και το «δάσος κεραίων» TV και κινητής τηλεφωνίας.

Στο κέντρο οι μεγαλύτερες οχλήσεις

Γενικά, η έρευνα έδειξε ότι το κέντρο έχει αρνητική «πρωτιά» σε πολλά σημεία, ενώ οι κάτοικοι όλων των δήμων του πολεοδομικού συγκροτήματος το αξιολογούν με χειρότερη «βαθμολογία», σε σχέση με εκείνη που δίνουν ο καθένας στην περιοχή του.

Σε μία κλίμακα από το «1» (καθόλου ενόχληση) έως το «10» (απόλυτη ενόχληση), οι πολίτες βαθμολόγησαν κατά μέσο όρο το κέντρο με **7,16** (ενώ η μέση τιμή ενόχλησης για τις επιμέρους περιοχές είναι **5,13**). Οι τιμές αυτές δεν παρουσιάζουν σημαντικές αποκλίσεις στις επιμέρους ομάδες που ορίζονται από το φύλο, την ηλικία, και το μορφωτικό επίπεδο.

Πάντως, όσο πιο κοντά στο κέντρο βρίσκεται μια περιοχή, τόσο λιγότερο ενοχλημένοι σε σχέση με το τι συμβαίνει στην «καρδιά» της πόλης δηλώνουν οι κάτοικοι της (προφανώς γιατί ζώντας κοντά στην περιοχή με τις αυξημένες οχλήσεις, έχουν εξοικειωθεί περισσότερο με την κατάσταση, από ό, τι οι κάτοικοι πιο απομακρυσμένων δήμων).

«Δεν πληρώνω, δεν πληρώνω»

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι απόψεις των ερωτηθέντων στο ερώτημα «Πόσο διατεθειμένοι είστε να επιβαρυνθείτε με δημοτικά τέλη», για να βελτιωθεί η κατάσταση.

Αν και όλοι δείχνουν να συμφωνούν ότι η κατάσταση πρέπει να αλλάξει, περίπου το **62%** απάντησε ότι δεν θα ήταν διατεθειμένο να επιβαρυνθεί ούτε με ένα

ευρώ παραπάνω. Το 26,6% θα δεχόταν μια αύξηση δημοτικών τελών κατά 10%, ενώ πιο «γενναιόδωρο» και κοινωνικά ευαισθητοποιημένο εμφανίζεται μόλις το 11,6%, που θα έβαζε το χέρι στην τσέπη, για μια αύξηση των δημοτικών τελών κατά 10% έως και 50%.

Αξίζει να σημειωθεί ότι οι απόφοιτοι δημοτικού και οι κάτοικοι των συγκριτικά φτωχότερων περιοχών της Θεσσαλονίκης είναι πιο πρόθυμοι να πληρώσουν, από ό, τι εκείνοι που έχουν υψηλότερο μορφωτικό επίπεδο και ζουν στις πιο «ευνοημένες» περιοχές της πόλης.

Εξάλλου, σε συνολικό ποσοστό άνω του 60% οι συμμετέχοντες στην έρευνα δήλωσαν ότι συμφωνούν «παρά πολύ» (24,9%) ή «αρκετά» (37,7%) ότι οι έλεγχοι και η επιβολή κυρώσεων για παραβιάσεις που σχετίζονται με αστικές οχλήσεις, πρέπει να αποτελούν αρμοδιότητα της δημοτικής αστυνομίας.

Στο ερώτημα αν η κατάσταση θα μπορούσε να βελτιωθεί στην περίπτωση που γίνει έγκαιρος σχεδιασμός επεκτάσεων και ελεύθερων χώρων, το 27% απάντησε θετικά, θέση που είναι πιο δημοφιλής ανάμεσα τους νέους, τους πτυχιούχους και τις γυναίκες.

Το **40,5%** απλά αφήνει τους αρμόδιους να κάνουν τη δουλειά τους. Ωστόσο, μόνο το **13,9%** των συμμετεχόντων στο δείγμα συμμετέχει μαζί με άλλους σε κινητοποιήσεις να βελτιωθεί η κατάσταση και μόλις το **38,3%** απευθύνεται προσωπικά στους αρμόδιους. Το 40,5% απάντησε ότι αφήνει τους αρμόδιους να κάνουν τη δουλειά τους, ενώ το 7,3% επιλέγει να απευθυνθεί σε κάποιο κανάλι ή εφημερίδα, για να λυθεί το πρόβλημα.

Πάντως, σχεδόν το 50% δήλωσε ότι ενημερώνει τους αρμόδιους για τις κακοτεχνίες και το 51,12% για τα εγκαταλελειμμένα ΙΧ. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον—προκαλώντας ίσως κάποιες αμφιβολίες για την ειλικρίνεια των απαντήσεων— παρουσιάζει το γεγονός ότι το **55,8%** των ερωτηθέντων δήλωσε ότι αποφεύγει να χρησιμοποιεί το αυτοκίνητο για τις μετακινήσεις του, ενώ δύο στους τρεις υποστήριξαν ότι φροντίζουν το μπαλκόνι τους και διατηρούν φυτά σε αυτό.

Ποιος φταίει;

Σχετικά με τις αιτίες που έχουν οδηγήσει τη Θεσσαλονίκη στη σημερινή της κατάσταση δόθηκε στους ερωτώμενους μία σειρά από προτάσεις και τους ζητήθηκε να επιλέξουν το πολύ δύο από αυτές, με τις οποίες συμφωνούν περισσότερο. Οι προτάσεις με τα αντίστοιχα ποσοστά, τα οποία παρουσιάζει ο κ.Χατζηπαντελής, είναι οι εξής:

- “Για την εικόνα της Θεσσαλονίκης φταίει η πολιτική της αντιπαροχής” 19,9%,
- “Η εγκατάλειψη της υπαίθρου οδήγησε στην αστυφιλία. Τώρα δεν γίνεται τίποτα” 28,3%,
- “Οι ευθύνες είναι προσωπικές. Όλοι φταίμε για την κατάσταση” 53,1%,
- “Τα προβλήματα είναι προβλήματα πόρων. Πρέπει να διατεθούν περισσότερα χρήματα για το περιβάλλον” 31,7%,
- “Με τον έγκαιρο σχεδιασμό των επεκτάσεων και των ελεύθερων χώρων η εικόνα της Θεσσαλονίκης μπορεί να βελτιωθεί” 26,9%.

Ομαδοποίηση προβλημάτων και αξιολόγηση ανά ομάδα

Για τη διευκόλυνση της ανάγνωσης και κατανόησης των συμπερασμάτων της έρευνας έγινε ομαδοποίηση των προβλημάτων στις παρακάτω κατηγορίες:

- Αισθητική υποβάθμιση (όψεις πολυκατοικιών, αφίσες, κεραίες κινητής τηλεφωνίας και τηλεόρασης),
- ρύπανση και επιπτώσεις της στο δημόσιο χώρο (ασυντήρητα πάρκα, παρτέρια, σκουπίδια σε δρόμους και πεζοδρόμια, σκόνη),