

- Ελλείψεις αστικού εξοπλισμού, μετακινήσεις (φωτισμός, κατελημμένα πεζοδρόμια, ακαθαρσίες ζώων κλπ)
- Εμπόδια στην κίνηση (παρκαρισμένα αυτοκίνητα σε δρόμους και πεζοδρόμια, εμπόδια στην κίνηση ΑΜΕΑ)
- Έλλειψη πρασίνου
- Ηχορύπανση.

Για κάθε μία από τις οχλήσεις τα αποτελέσματα «κωδικοποιήθηκαν» κατά μορφωτικό επίπεδο, ηλικιακή ομάδα, φύλο και γεωγραφική ενότητα (διαίρεση του Δήμου Θεσσαλονίκης σε ενότητες που αντιστοιχούν στα Δημοτικά Διαμερίσματα ή σε υποσύνολα τους και τους υπόλοιπους ΟΤΑ).

Σε γενικές γραμμές για τις αστικές οχλήσεις του κέντρου Θεσσαλονίκης ανά ηλικιακή ομάδα δεν παρατηρούνται σημαντικές διαφοροποιήσεις. Εξαίρεση αποτελούν οι οχλήσεις: “Παρκαρισμένα αυτοκίνητα σε κεντρικούς δρόμους, διαβάσεις, πεζοδρόμια”, “Εμπόδια στα πεζοδρόμια”, “Όψεις των πολυκατοικιών (διαφημίσεις, κλιματιστικά, δορυφορικές κεραίες)”, “Ηχορύπανση από μόνιμες πηγές (κέντρα διασκέδασης, συνεργεία, κλπ)”, και “Ακαθαρσίες ζώων και πτηνών” τις οποίες η ηλικιακή ομάδα άνω των 66 ετών θεωρεί σημαντικές σε βαθμό μεγαλύτερο από ότι οι άλλες ηλικιακές ομάδες.

Σημαντική διαφορά παρατηρείται και για την “Ηχορύπανση από παροδικές πηγές (διερχόμενα οχήματα, έργα στο δρόμο, κλπ)” την οποία οι νέοι 18-25 ετών αντιμετωπίζουν με περισσότερη ανοχή.

Οι «κακοδαιμονίες» κάθε περιοχής

Η κατάταξη των οχλήσεων παρουσιάζεται και κατά περιοχή όπως διαμορφώθηκε από τους κατοίκους της. Ιδιαίτερη σημασία έχει η συγκριτική κατάταξη μιας περιοχής σε σχέση με τις υπόλοιπες, για κάθε μία επιβάρυνση.

Επίσης, παρουσιάζονται χάρτες που παρουσιάζουν την ένταση κάθε προβλήματος ανά περιοχή για τον καλύτερο προγραμματισμό ενδεχόμενων παρεμβάσεων.

Τα παραπάνω εμφανίζουν έξι ευρύτερες περιοχές που χαρακτηρίζονται από διαφορετική ένταση προβλημάτων σε σχέση με τους παράγοντες που αναφέρονται παραπάνω.

• Παρκαρισμένα αυτοκίνητα:

Οι πιο επιβαρυνμένες περιοχές είναι ο Δήμος Νεάπολης και η Νέα Παραλία. Η μικρότερη ένταση του προβλήματος παρατηρείται στο Δήμο Πολίχνης και στην περιοχή Κηφισιά – Βυζάντιο.

• Εμπόδια στα πεζοδρόμια

Οι κάτοικοι των Δήμων Νεάπολης και Σταυρούπολης ενοχλούνται περισσότερο από τους κατοίκους των άλλων περιοχών από εμπόδια στα πεζοδρόμια. Εντός του Δήμου Θεσσαλονίκης, το μεγαλύτερο πρόβλημα παρατηρείται στις περιοχές των Δημοτικών Διαμερισμάτων Α και Ε. Η μικρότερη ένταση του προβλήματος παρατηρείται στο Δήμο Πολίχνης και στην περιοχή Κηφισιά – Βυζάντιο.

• Έλλειψη χώρων πρασίνου

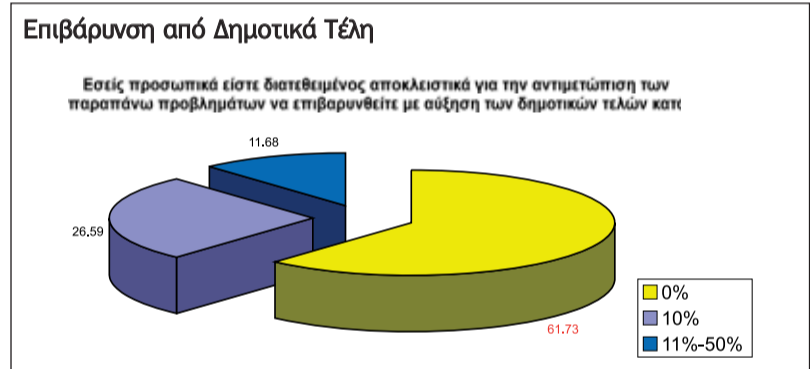
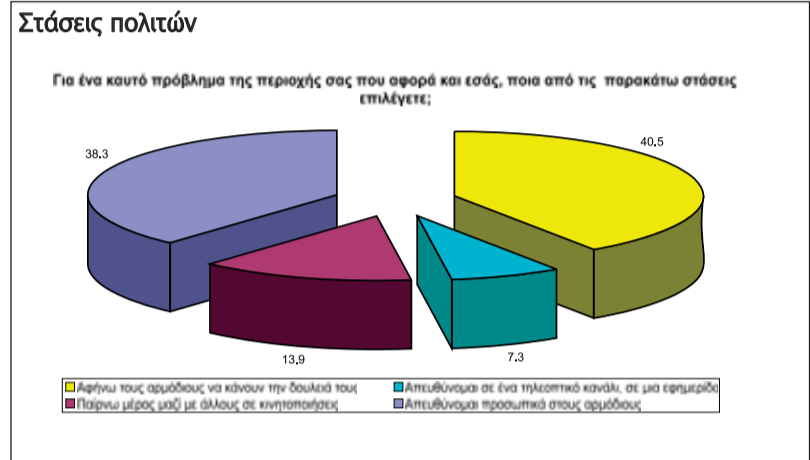
Στον Εύοσμο και στην Κάτω Τούμπα οι κάτοικοι ενοχλούνται περισσότερο σε σχέση με τις άλλες περιοχές από την έλλειψη πρασίνου. Η μικρότερη ένταση του προβλήματος παρατηρείται στους Δήμους Πολίχνης, Τριανδρίας και στην περιοχή Κηφισιά – Βυζάντιο.

• Όψεις των πολυκατοικιών

Οι διαφημίσεις, τα κλιματιστικά, οι δορυφορικές κεραίες κλπ ενοχλούν πολύ τους κατοίκους μίας ζώνης που καλύπτει το Δήμο Θεσσαλονίκης εκτός του Δ Δημοτικού Διαμερίσματος, και εκτείνεται ανατολικά μέχρι την Τριανδρία και δυτικά μέχρι τη Νεάπολη, τους Αμπελόκηπους και τη Σταυρούπολη. Ιδιαίτερα ενοχλημένοι είναι οι κάτοικοι της Νέας Παραλίας.

• Ηχορύπανση από μόνιμες πηγές

Τα κέντρα διασκέδασης, τα συνεργεία, και άλλες μόνιμες πηγές θορύβου ενοχλούν περισσότερο τους κατοίκους του κέντρου της Θεσσαλονίκης και της περιοχής Χαριλάου σε σχέση τους κατοίκους των άλλων περιοχών. Η μικρότερη ένταση του



Αστικές οχλήσεις (περιοχών)

Περιοχή	Στενά και ασυμμόρφωτα πεζοδρόμια	Ασυνήγητες όψεις και απεριορίτητα μπαλκόνια	Αφίσες, ανακοινώσεις, συνθήματα σε κτίρια και στύλους	Κεραίες TV και κινητής τηλεφωνίας	Όψεις των πολυκατοικιών (διαφημίσεις, κλιματιστικά, δορυφορικές κεραίες κλπ)	Ασυνήγητα παρτέρια, παιδικές χαρές, πάρκα	Βρώμικα ακαλύπτοι χώροι οικοδομών	Βρώμικα κάδοι σκουπιδιών	Σκόνη	Σκουπίδια σε δρόμους και πεζοδρόμια	Ελλείψεις σε φωτισμό	Εμπόδια στα πεζοδρόμια (περίπτερα, τραπέζοκαθίσματα, γλάστρες κλπ)	Ακαθαρσίες ζώων και πτηνών	Παρκαρισμένα αυτοκίνητα σε κεντρικούς δρόμους, διαβάσεις, πεζοδρόμια	Αδυναμία κίνησης ΑΜΕΑ, παιδικών καροτσιών και ηλικιωμένων	Έλλειψη πρασίνου	Ηχορύπανση από μόνιμες πηγές (κέντρα διασκέδασης, συνεργεία, κλπ)	Ηχορύπανση από παροδικές πηγές (διερχόμενα οχήματα, έργα στο δρόμο, κλπ)
Α ΔΔ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	12	10	5	17	15	16	11	6	8	18	18	13	1	1	4	9	7	14
ΝΕΑ ΠΑΡΑΛΙΑ	5	13	10	17	4	15	18	7	9	2	16	6	11	1	4	8	14	12
ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ	8	13	18	16	15	6	7	2	10	1	11	14	12	9	5	4	17	3
Γ ΔΔ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1	13	18	14	11	10	6	3	16	5	2	15	12	9	4	8	17	7
ΑΝΩ ΤΟΥΜΠΑ	5	16	18	15	14	10	12	9	8	7	17	11	2	6	1	3	13	4
Β ΔΔ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	11	13	18	14	12	10	7	3	6	9	15	17	5	1	4	2	16	8
ΚΑΤΩ ΤΟΥΜΠΑ	9	15	16	17	12	5	11	6	8	4	13	14	7	3	1	2	18	10
ΚΟΡΔΕΛΙΟ-ΜΕΝΕΜΕΝΗ	11	16	14	15	13	9	4	3	10	5	17	12	7	1	2	6	18	8
ΣΥΚΙΕΣ	2	11	14	7	12	10	3	4	13	1	18	15	6	9	5	8	17	16
ΤΡΙΑΝΔΡΙΑ	11	15	12	9	10	6	8	3	7	2	17	14	4	5	1	13	18	16
Ε ΔΔ (ΚΑΤΩ ΑΠΟ Ν ΕΓΝΑΤΙΑ)	9	17	18	15	14	12	8	7	16	6	10	2	3	1	4	5	13	11
ΝΕΑΠΟΛΗ	3	17	18	16	12	7	5	11	8	6	14	2	13	1	4	9	15	10
ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ	10	14	16	17	12	9	11	1	5	8	18	2	7	4	6	3	13	15
ΧΑΡΙΛΑΟΥ-ΠΥΛΑΙΑ	5	15	17	16	14	12	11	6	13	9	8	3	2	1	4	7	10	18
ΕΥΟΣΜΟΣ	15	17	18	14	16	11	13	10	6	3	12	9	8	2	5	4	7	1
ΚΗΦΙΣΙΑ-ΒΥΖΑΝΤΙΟ	13	16	12	11	14	10	15	7	8	5	17	18	9	6	2	3	4	1
ΠΟΛΙΧΝΗ	3	15	6	5	12	13	10	11	8	14	18	16	9	4	1	7	17	2
ΝΕΑ ΚΡΗΝΗ	9	18	16	3	14	15	8	13	4	1	10	6	17	5	11	7	12	2

