



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΖΟΕΤΙΑΣ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με οριζόντια τουλάχιστον...20ετίας, καθώς τόσο αναμένεται να διαρκέσουν οι εργασίες μαζί με τις επεκτάσεις, ξεκινά εντός των ημερών η κατασκευή του μετρό Θεσσαλονίκης. Σήμερα, μάλιστα, υπογράφεται από τον ΟΣΕ πρωτόκολλο παράδοσης του χώρου πέριξ του Νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης, όπου θα στηθεί το πρώτο εργοτάξιο. Εξίσου γρήγορα, πρόκειται να στηθούν ακόμη τέσσερα εργοτάξια: στην πλατεία Δημοκρατίας, στη Βενιζέλου, την Αγίας Σοφίας και το Σιντριβάνι.

(Αγγελιοφόρος 30/5/2006)

ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΤΟ ΤΕΕ ΣΤΗΝ ΑΡΣΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΣΗΣ

Η εισαγωγή της πετρελαιοκίνησης σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη θα αποτελούσε τη χαριστική βολή στην ήδη βεβαρημένη κατάσταση από πλευράς ατμοσφαιρικής ρύπανσης στις δύο πόλεις, τονίζει χαρακτηριστικά το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, το οποίο υπό τις παρούσες συνθήκες τάσσεται αρνητικά στο ενδεχόμενο αυτό. Το ΤΕΕ, λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση της Μόνιμης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης του Επιμελητηρίου, επισημαίνει: 1. Το Λεκανοπέδιο Αττικής, όπως και η Θεσσαλονίκη, είναι ιδιαίτερα επιβαρυνμένες περιοχές από αιωρούμενα σωματίδια και αζωτοξείδια [...]. 2. Είναι αξιοσημείωτο το γεγονός –και αποδεικνύεται από μελέτες– ότι τα ήδη κυκλοφορούντα πετρελαιοκίνητα οχήματα έχουν σημαντικό μερίδιο της παραγόμενης σωματιδιακής ρύπανσης, καθώς δεν διαθέτουν παγίδες κατακράτησης αιωρούμενων σωματιδίων. 3. Η νοθεία των καυσίμων –και ιδίως του πετρελαίου– παραμένει, καθώς οι προσπάθειες της πολιτείας να την πατάξει δεν αποδίδουν τα αναμενόμενα αποτελέσματα. 4. Το σύστημα παγίδων για τα σωματίδια αυτή τη στιγμή είναι υποχρεωτικό για τα αυτοκίνητα με πετρελαιοκινητήρα βάρους άνω των 1,9 τόνων. Δεν προβλέπεται γι' αυτά με μικρότερο βάρος. Αυτό το μέτρο θα ισχύσει πανευρωπαϊκά από το 2010 και μετά.

(Εξηρές 26/5/2006)

ΠΛΕΓΜΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ Ο ΟΑΣΘ

Αλλαγή στο ωράριο λειτουργίας των λεωφορειολωρίδων, επέκταση του μέτρου των λωρίδων αποκλειστικής κυκλοφορίας των αστικών, συστηματική αστυνόμευση των δρόμων όπου ήδη λειτουργούν λεωφορειολωρίδες, αλλά και ολοκληρωμένη σήμανση σε όλους τους δρόμους απ' όπου περνούν αστικά αποτελούν για τον ΟΑΣΘ τέσσερα από τα σημαντικότερα μέτρα που μπορούν να ληφθούν άμεσα στη Θεσσαλονίκη, προκειμένου να ανακουφιστεί η πόλη από το οξύτατο κυκλοφοριακό πρόβλημα.

(Αγγελιοφόρος 17/5/2006)

ΣΤΑ ΧΝΑΡΙΑ ΤΗΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ Η ΡΟΤΟΝΤΑ

Στα χνάρια της... Αριστοτέλους «βαδίζει» και η Ροτόντα. Ο χώρος γύρω από το μνημείο

έχει γεμίσει τραπεζοκαθίσματα. Αιτία η ανάπλαση της περιοχής, που μπορεί να έκανε περισσότερο προσβάσιμο το μνημείο, ωστόσο αποτέλεσε τη χρυσή ευκαιρία, για να γίνει η περιοχή ένα νέο...απέραντο καφέ. Μετά την απομάκρυνση της λαϊκής αγοράς, ο χώρος γέμισε από δεκάδες καταστήματα, αλλά και αυτοκίνητα, καθώς κάποιοι είδαν τον ελεύθερο χώρο γύρω από το μνημείο ως ιδανικό χώρο πάρκινγκ! [...]Το σχέδιο ανάπλασης που ξεκίνησε ο δήμος Θεσσαλονίκης μπορεί να μην έχει ολοκληρωθεί, ωστόσο οι νόμοι της αγοράς «ανταποκρίθηκαν» στα νέα δεδομένα που δημιουργήσε η διαμόρφωση πλατείας και η νέα πλακόστρωση.

(Αγγελιοφόρος 29/5/2006)

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΝΕΓΕΡΣΗ 32 ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΜΕ ΣΔΙΤ

Στην τελική φάση εισέρχεται η κατασκευή 32 σχολείων στον Νομό Θεσσαλονίκης από το πρόγραμμα χρηματοδοτήσεων που προωθεί ο Οργανισμός Σχολικών Κτιρίων μέσω Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα. Αρχικά θα κατασκευαστούν 15 σχολεία και στη συνέχεια άλλα 17. Σχετική απόφαση έλαβε κατά πλειοψηφία το Νομαρχιακό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης.

(Ημερησία 26/5/2006)

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ

Στη θέσπιση νέου συστήματος όσον αφορά στον τρόπο υπολογισμού του ελάχιστου κόστους κατασκευής των οικοδομών προχωρεί το υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, στο πλαίσιο του γενικότερου σχεδίου για πάταξη της φοροδιαφυγής στο συγκεκριμένο χώρο. Με το νέο σύστημα το ελάχιστο κόστος υπολογίζεται ότι θα αυξηθεί στο 80% του πραγματικού, γεγονός που φυσικά θα έχει αλυσιδωτές επιπτώσεις στην κτηματαγορά ενώ θα οδηγήσει στην επιβάρυνση των υποψήφιων αγοραστών, σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς.

(Ναυτεμπορική 26/5/2006)

ΠΑΡΑΓΟΥΜΕ 5,5 ΕΚΑΤ. ΤΟΝΟΥΣ ΜΠΑΖΩΝ ΕΤΗΣΙΩΣ

Με δύο έτη καθυστέρηση θα είναι έτοιμο (το προσέχει φθινόπωρο) το Προεδρικό Διάταγμα για τη διαχείριση των μπάζων. Στόχος είναι σε 10 χρόνια από την εφαρμογή του νέου νόμου να ανακυκλώνεται ή να επαναχρησιμοποιείται το 50% των υλικών που παράγονται από οικοδομικές εργασίες και τεχνικά έργα. Η επαναχρησιμοποίηση των μπάζων αναμένεται να δώσει λύση στο πρόβλημα της διαχείρισης των 5,5 εκατομμυρίων τόνων μπάζων που «παράγονται» ετησίως στην Ελλάδα, αλλά και να μειώσει τις ανάγκες για λατόμηση.

(Καθημερινή 27/5/2006)

ΜΕΙΩΣΗ ΚΕΡΔΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 50% ΤΩΝ ΒΟΡΕΙΟΕΛΛΑΔΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ

Κενή περιεχομένου αποδεικνύεται για την περιοχή της Βόρειας Ελλάδας η αύξηση, τα τελευταία χρόνια, του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος, σε ποσοστό 3,6 - 3,7%, ετησίως, δεδομένου ότι, σε μέσο όρο, οι τοπικές επιχειρήσεις

καταγράφουν σημαντική συρρίκνωση της κερδοφορίας τους, που φθάνει το 41% τη διετία 2003-04 και συνοδεύεται με μικρή αύξηση των πωλήσεων. Στο ίδιο διάστημα περίπου το 20% σημειώνει ζημίες, ενώ το 50% καταγράφει μείωση των κερδών. Συγκριτική μελέτη σε δείγμα 335 ισολογισμών, της τριετίας 2002 - 2004, που πραγματοποίησε ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος.

(Ημερησία 29/5/2006)

ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΣΕ ΔΕΝΤΡΑ ΚΑΤΑ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ

Ενα πρωτοποριακό σύστημα ανίχνευσης φωτιάς, που εφηύραν Έλληνες επιστήμονες, αναμένεται να αποτελέσει στο άμεσο μέλλον το βασικό «όπλο» ενάντια στον υπ' αριθμόν ένα καταστροφέα του φυσικού περιβάλλοντος, τη δασική πυρκαγιά. Πρόκειται για ένα δίκτυο μικροσκοπικών αισθητήρων που εγκαθίσταται στα δέντρα και μεταδίδει άμεσα σ' ένα κεντρικό κόμβο πληροφορίες σχετικά με ασυνήθιστες μεταβολές της θερμοκρασίας.

Χάρη σε αυτό οι δυνάμεις που είναι επιφορτισμένες με το έργο της κατάσβεσης μπορούν να ανιχνεύουν την πυρκαγιά σε πραγματικό χρόνο και να καταστρώνουν σχέδιο δράσης με απόλυτη ακρίβεια, καθώς το σύστημα διαθέτει λογισμικό που προβλέπει την εξέλιξη της πυρκαγιάς!

(Καθημερινή 25/5/2006)

«ΝΑ ΓΚΡΕΜΙΣΤΟΥΝ ΠΑΛΙΑ ΚΤΙΡΙΑ ΚΑΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΠΛΑΤΕΙΕΣ»

Παρεμβάσεις με την τεχνική του βελονισμού μέσα στις ευρωπαϊκές μητροπόλεις και φρένο στις επεκτάσεις τους στις γύρω ελεύθερες ζώνες, συνιστά ο αρχιτέκτων Γ.Α. Ασεμπίγιου, η «ψυχή» των μεταμορφώσεων της Βαρκελώνης, της μόνης ίσως ολυμπιακής πόλης που κέρδισε το «στοίχημα» και 14 χρόνια μετά συνεχίζει να κεφαλαιοποιεί τις εύστοχες κινήσεις που έγιναν μετά από ολοκληρωμένο σχεδιασμό, με αποτέλεσμα να καθιερωθεί στους δέκα ελκυστικότερους προορισμούς του πλανήτη. Με αυτό τον δανεικό όρο θέλησε να δώσει έμφαση στις αναπλάσεις μικρής κλίμακας, αλλά μεγάλης εμβέλειας, που δοκιμάστηκαν με επιτυχία στην πρωτεύουσα της Καταλονίας και μίλησε για τις 146 μικρές πλατείες που δημιουργήθηκαν σε χώρους οι οποίοι εξασφαλίστηκαν με το γκρέμισμα εγκαταλελειμμένων, κυρίως βιομηχανικών, κτιρίων.

(Ελευθεροτυπία 25/5/2006)

ΣΚΟΤΩΝΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Την αφύπνιση του κοινωνικού συνόλου σχετικά με τις εγκληματικές συνέπειες της τοποθέτησης υπαίθριων διαφημιστικών πινακίδων επιχείρησε χθες η φοιτητική και επιστημονική κοινότητα του Παντείου Πανεπιστημίου.

Το 12% των θανατηφόρων τροχαίων δυστυχημάτων οφείλονται στις υπαίθριες διαφημιστικές πινακίδες, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασαν οι ομιλητές της ημερίδας με θέμα «Παράνομες Διαφημιστικές Πινακίδες και Οικονομικά Συμφέροντα», που πραγματοποιήθηκε στο Αμφιθέατρο Σάκης Καράγιωργας, με τη συμμετοχή καθηγητών, εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης, δικηγόρων και πλήθους φοιτητών.

(Ελευθεροτυπία 24/5/2006)