



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΣΕ ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΥΓΠΑΘΗ ΛΙΜΝΗ ΚΟΡΩΝΕΙΑ

Μέχρι το 2008 αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί τα έργα για την προστασία της λίμνης Κορώνειας, ανακοίνωσε ο υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ Σταύρος Καλογιάννης σε ημερίδα για τη διαχείριση του εθνικού πάρκου Κορώνειας-Βόλβης-Μακεδονικών Τεμπών. Στην ημερίδα, που πραγματοποιήθηκε στις όχθες της λίμνης, ο υφυπουργός και 100 δήμαρχοι και εκπρόσωποι φορέων υπέγραψαν συμφωνία οικολογικής συνεργασίας για την προστασία του σημαντικού πάρκου.

(in.gr 6/6/2006)

ΒΟΛΒΗ- ΚΟΡΩΝΕΙΑ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΥΝΤΑ ΔΟΧΕΙΑ

«Η συνεχίζομενη υποβάθμιση της Κορώνειας νομοτελειακά θα οδηγήσει στη σταδιακή υποβάθμιση και της λίμνης Βόλβης» εάν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα για την προστασία του ενιαίου οικοσυστήματος. Την πρόβλεψη αυτή κάνουν οι ειδικοί στην πρώτη έκθεση που εκπόνησε ο Φορέας Διαχείρισης Κορώνειας-Βόλβης, με στόχο την αξιολόγηση των όρων προστασίας του Εθνικού Πάρκου Υγροτόπων όπως χαρακτηρίστηκε τον Μάρτιο του 2004 η ζώνη Βόλβης-Κορώνειας και Μακεδονικών Τεμπών. Ο φορέας διαχείρισης εξετάζοντας τη λειτουργία του οικοσυστήματος από τον Σεπτέμβριο 2003 ώς τον Φεβρουάριο του 2006 στη λεκάνη απορροής, τους τροφοδότες ποταμούς, τους υγρότοπους της Λίμνης Κορώνειας-Βόλβης, τον Ρήχιο-Στρυμονικό ποταμό, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η ανάκαμψη της λίμνης μακροπρόθεσμα θα προστατεύσει και τη λίμνη Βόλβη.

(Καθημερινή 14/6/2006)

«ΘΗΣΕΑΣ»: ΆΛΛΑ 38 ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Ασφαλτοστρώσεις δρόμων, αντικαταστάσεις δικτύων ύδρευσης, κατασκευή αποχετευτικών φρεατιών, ανάπλαση κοιμητηρίων και κατασκευή αίθουσας πολλαπλών χρήσεων είναι ορισμένα από τα 38 νέα έργα που θα υλοποιηθούν σε 21 δήμους και δύο κοινότητες πέντε νομών της Κεντρικής Μακεδονίας.

Τις άδειες δημοπράτησης των 38 έργων, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 6.245.000 ευρώ, υπέγραψε ο γενικός γραμματέας της Περιφέρειας Γιώργος Τσιότρας και η υλοποίησή τους θα χρηματοδοτηθεί από το αναπτυξιακό πρόγραμμα για την τοπική αυτοδιοίκηση «Θεσέας».

(Ναυτεμπορική 14/6/2006)

ΟΔΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑ: ΤΟ 2007 ΘΑ ΠΑΡΑΔΟΘΕΙ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ

Σε ένα χρόνο θα παραδοθεί στην κυκλοφορία στο σύνολό της η οδός Λαγκαδά, στη δυτική Θεσσαλονίκη, τόσο στο εντός σχεδίου πόλης τμήμα, όσο και στο εκτός. Ο δρόμος, που εξυπηρετεί τις ανάγκες μετακίνησης 400.000 κατοίκων της δυτικής πλευράς του πολεοδομι-

κού συγκροτήματος, περίπου 60.000 κατοίκους και εργαζομένους στην περιοχή του Ωραιοκάστρου και χιλιάδες επισκέπτες από τους όμορους νομούς και την ύπαιθρο της Θεσσαλονίκης, θα αποκτήσει τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, διαχωριστικό στηθαίο ασφαλείας, υπόγειες διαβάσεις για τους πεζούς στο δήμο Σταυρούπολης, έναν ανισόπεδο κόμβο με τρεις γέφυρες στη στροφή Ωραιοκάστρου και παραπλευρού οδικό δίκτυο. Το συνολικό κόστος των δύο εργολαβιών που εκτελούνται στην περιοχή από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας ανέρχεται σε 94,5 εκατομμύρια ευρώ, ενώ οι αρμόδιοι υπόσχονται πως η πολυετής ταλαιπωρία των πολιτών θα ολοκληρωθεί στις 30 Ιουνίου του 2007.

(Αγγελιοφόρος 8/6/2006)

σουν για πρώτη φορά την πόρτα της Σχολής τους. Τα στοιχεία του ΟΑΕΔ και της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας για την απασχόληση των νέων πτυχιούχων δείχνουν ότι από τους 40.000 - 44.000 νέους που αποφοιτούν κάθε χρόνο από τα ανώτατα και τεχνολογικά εκπαιδευτικά ιδρύματα μόνο ο ένας στους δύο βρίσκει δουλειά σε σύντομο σχετικά διάστημα. Οι υπόλοιποι 20.000 - 22.000 καταγράφονται στους ανέργους ή υποαπασχολούνται για διάστημα μεγαλύτερο των τριών ετών. Με άλλα λόγια, ένα στα δύο πτυχία οδηγεί στην ανεργία ή στην υπαπασχόληση. Δεν είναι τυχαίο ότι οι νέοι πτυχιούχοι αποτελούν το 27% των καταγεγραμμένων ανέργων στην Ελλάδα

(Τα Νέα 13/6/2006)

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΕΕ: «ΤΕΛΟΣ ΕΠΟΧΗΣ» ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΟΠΩΣ ΤΗ ΓΝΩΡΙΖΟΥΜΕ ΣΗΜΕΡΑ

Στο 11% έχει συρρικνωθεί η συμμετοχή της μεταποίησης στο εγχώριο ακαθάριστο προϊόν, ενώ η αναδιάρθρωση της βιομηχανίας δεν έχει αποδώσει τα αναμενόμενα, παρ' ότι αναδεικνύονται νέες δυναμικές επιχειρήσεις και κιάδοι με επιδόσεις στην παραγωγή, τις εξαγωγές και τις επενδύσεις εκσυγχρονισμού. Τις διαπιστώσεις κάνει ο καθηγητής του ΕΜΠ Λευτέρης Παπαγιαννάκης, εν όψει του 3ου συνέδριου για τη βιομηχανία, που διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας 3-5 Ιουλίου στην Αθήνα. Τόσο ο ίδιος όσο και ο αναπληρωτής καθηγητής του ΕΜΠ Γιάννης Καλογήρου που συμμετέχουν στην οργανωτική επιτροπή του συνεδρίου μαζί με τον Γιάννη Παπαδόπουλο, μέλος της διοικούσας του ΤΕΕ, επισημαίνουν ότι η βιομηχανία με τη μορφή που γνωρίζαμε μέχρι σήμερα δεν έχει προοπτικές επιβίωσης.

(Ελευθεροτυπία 13/6/2006)

ΚΑΤΑ 50% ΑΥΞΗΘΗΚΕ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΛΟΝΔΡΕΖΩΝ ΠΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΜΕ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Ο αριθμός των ανθρώπων που κυκλοφορούν με ποδήλατο στο Λονδίνο αυξήθηκε κατά 50% τα τελευταία πέντε χρόνια. Άλλοι καταφέυγουν σε αυτό το μέσο επειδή έχουν απαυδήσει με τα μέσα μεταφοράς, άλλοι οδηγήθηκαν εκεί λόγω της κυκλοφοριακής συμφόρησης στους δρόμους ή λόγω των διοδίων που επέβαλε ο δήμος. Όποια κι αν είναι τα κίνητρά τους, εμείς καλωσορίζουμε το γεγονός ότι όλοι και περισσότεροι άνθρωποι κυκλοφορούν με δίκυκλα.

(Τα Νέα 8/6/2006)

ΓΗΝΟΙ ΕΠΟΙΚΟΙ ΣΤΟΝ ...ΑΡΗ ΣΕ 40 ΧΡΟΝΙΑ

Το όραμα του Κόκκινου Πλανήτη ξαναζωντανεύει στην επιστημονική κοινότητα. Ο διάσημος αστροφυσικός Στίβεν Χόκινγκ «προφήτεψε» ότι θα τον εποικίσουμε τα επόμενα 40 χρόνια, ενώ πολύ νωρίτερα - μόλις το 2011 - η Ευρώπη θα στείλει ένα προηγμένο... τσιπάκι σε αναζήτηση αρειανής ζωής. Σε διάλεξη στο Χονγκ Κονγκ, ο Χόκινγκ πρόβλεψε ότι ο άνθρωπος θα κατοικήσει στη Σελήνη σε 20 χρόνια και θα δημιουργήσει στην πρώτη αποικία στον Αρη μέχρι το 2046.

(Εθνος 14/6/2006)

ΜΑΘΕ ΠΑΙΔΙ ΜΟΥ ...ΑΝΕΡΓΙΑ

Στη λεωφόρο της ανεργίας μπαίνουν οι μισοί περίπου φοιτητές από την ώρα που θα περά-