



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

«ΓΕΦΥΡΑ» Η ΘΑΛΑΣΣΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΘΕΡΜΑΪΚΟ

Την ίδρυση συντονιστικού φορέα για την προώθηση συνολικού σχεδιασμού με καθορισμό χρήσεων γης, θαλάσσια συγκοινωνία, ανάπτυξη του Μετρό και διαχείριση του Θερμαϊκού επισήμαναν οι δήμαρχοι Καλαμαριάς, Θέρμης, Θερμαϊκού, Επανωμής, Πυλαίας, Μηχανιώνας και Μίκρας στο συνέδριο για την ανάπτυξη της ανατολικής ακτής της Θεσσαλονίκης, που ολοκληρώθηκε χθες. Και οι επτά δήμοι συμφώνησαν στην ανάγκη δημιουργίας θαλάσσιας συγκοινωνίας [...] «Στη Θεσσαλονίκη, ο αριθμός των Ι.Χ. επταπλασιάστηκε από το 1975 ως το 2005. Πόσο αυξήθηκαν αντίστοιχα οι μετακινήσεις με τα λεωφορεία; Μήπως μειώθηκαν σε ποσοστιαία αναλογία;» ανέφερε ο πρόεδρος του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Γιάννης Τόσκας και κατέδειξε την αναγκαιότητα δημιουργίας γραμμής του Μετρό προς Καλαμαριά και αερολιμένα. Ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Σάκης Τζακόπουλος από την πλευρά του μίλησε για τη σημερινή περιβαλλοντική κατάσταση του Θερμαϊκού κόλπου υπογραμμίζοντας πως «για την αειφορική διαχείριση των φυσικών πόρων της περιοχής κρίνεται αναγκαία η δημιουργία φορέα διαχείρισης».

(Ελευθεροτυπία 21/6/2006)

ΤΕΛΟΣ ΙΟΥΛΙΟΥ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΚΥΜΑ ΠΡΟΣΛΗΨΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στο τέλος Ιουλίου αναμένεται το πρώτο κύμα προσλήψεων από την «Αττικό Μετρό ΑΕ», στο πλαίσιο κατασκευής του μετρό της Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες, η εταιρία που έχει την ευθύνη επίβλεψης της κατασκευής του έργου έχει ήδη βρει γραφεία στην ευρύτερη περιοχή του Νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης και εντός των ημερών αναμένονται να πέσουν οι υπογραφές των συμβολαίων. Αμέσως μετά θα έρθει στη Θεσσαλονίκη ομάδα διοικητικών στελεχών της εταιρίας. Μία από τις πρώτες εργασίες της θα είναι να ξεκινήσει, σταδιακά, τις πρώτες προσλήψεις. Έτσι, στα μέσα Ιουλίου αναμένεται να βγει στον αέρα η πρώτη προκήρυξη και στο τέλος του ίδιου μήνα οι πρώτες προσλήψεις να είναι γεγονός. Οι μηχανικοί, όλων των ειδικοτήτων, είναι αυτοί που θα προσληφθούν σε πρώτη φάση, μαζί με διοικητικό προσωπικό. Σύμφωνα με υπολογισμούς, πρόκειται για περίπου 100 επιστήμονες.

(Αγγελιοφόρος 1/7/2006)

ΟΡΙΑ ΒΡΥΞΕΛΛΩΝ ...ΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ

Να «τσιμπηθούν προς τα πάνω» τα όρια ταχύτητας στους νέους κλειστούς αυτοκινητοδρόμους πρότεινε χθες ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Γιώργος Σουφλιάς. Σήμερα το όριο είναι στα 120 κλμ. την ώρα σε ορισμένα τμήματα των εθνικών οδών, ενώ σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες το ανώτατο όριο είναι 130, αλλά και 150 κλμ. την ώρα. Συγκοινωνιολόγοι, πάντως, εκφράζουν τις επιφυλάξεις τους για αύξηση του ορίου ταχύτητας, τονίζοντας ότι το θέμα αυτό συνδέεται άμεσα με την κατανάλωση καυσίμου, αλλά και τα τροχαία ατυχήματα στα οποία η Ελ-

λάδα εξακολουθεί να «πρωταγωνιστεί» [...] «Πρέπει να τρέχεις περισσότερο όταν πας στην αριστερή λωρίδα, λοιπόν, πρέπει να υπάρχει ένα όριο για να είσαι στην αριστερή λωρίδα», είπε χθες ο κ. Σουφλιάς [...] Ξεκαθάρισε πως αναφέρεται μόνο στους νέους «κλειστούς» αυτοκινητοδρόμους, οι οποίοι θα ολοκληρωθούν τα επόμενα χρόνια στην Ελλάδα και θα έχουν οπωσδήποτε ασφαλές διαχωριστικό «στηθαίο» μεταξύ των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας.

(Τα Νέα 27/6/2006)

ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΕΗ ΣΤΙΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Σε πλήρη αναδιοργάνωση της θυγατρικής της εταιρείας «ΔΕΗ Ανανεώσιμες Πηγές ΑΕ» προχωράει η ΔΕΗ, προκειμένου να τη χρησιμοποιήσει ως όχημα για τη δυναμική επέκτασή της στις ΑΠΕ και στόχο να μετεξελιχτεί σε κύριο παίκτη της αγοράς ανανεώσιμων πηγών στην Ελλάδα και στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Απώτερος στόχος είναι η αυτόνομη εισαγωγή της θυγατρικής στο Χρηματιστήριο. Η αναδιάρθρωση της ΔΕΗ Ανανεώσιμες στην κατεύθυνση ενός ευέλικτου οργανωτικού σχήματος που θα επιτρέψει και θα διευκολύνει την επιχειρηματική συνεργασία με τρίτους, κρίνεται απαραίτητη για την υλοποίηση του φιλόδοξου επενδυτικού προγράμματος, για την κατασκευή και λειτουργία 1540 MW από ΑΠΕ μέχρι το 2014.

(Καθημερινή 25/6/2006)

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΠΟ ΥΔΡΟΓΟΝΟ

Τη μεγαλύτερη κυψέλη καυσίμου (fuel cell) στην Ελλάδα, που επιτρέπει την παραγωγή ηλεκτρικής ισχύος 5kW χρησιμοποιώντας ως καύσιμο καθαρό υδρογόνο, εγκατέστησε και έθεσε σε λειτουργία το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ), στο αιολικό του πάρκο στην Κερατέα Αττικής. Στο ίδιο πάρκο είχε εγκατασταθεί, τον Νοέμβριο του 2005, η πρώτη ευρωπαϊκή μονάδα παραγωγής υδρογόνου από αιολική ενέργεια.

Οι κυψέλες καυσίμου επιτρέπουν την παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος μέσω ηλεκτροχημικής αντίδρασης υδρογόνου και οξυγόνου, με μόνο υποπροϊόν το νερό. Λειτουργούν, δηλαδή, σαν μπαταρίες, με τη διαφορά ότι δεν εξαντλούνται, καθώς το καύσιμο (υδρογόνο) και το οξειδωτικό (αέρας ή οξυγόνο) εισάγονται συνεχώς στην άνοδο και την κάθοδο και τα προϊόντα (ηλεκτρική ενέργεια, θερμότητα και νερό) απομακρύνονται.

(Κέρδος 26/6/2006)

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ...ΠΑΣΠΑΡΤΟΥ

Με... περιοδεύοντες μηχανικούς αντιμετωπίζονται οι σοβαρές ελλείψεις προσωπικού στα πολεοδομικά γραφεία της νομαρχίας Αθηνών. Στις πολεοδομικές υπηρεσίες του μεγαλύτερου νομού της χώρας, που εξυπηρετεί 45 δήμους και τρεις κοινότητες με πληθυσμό περίπου 3 εκατομμύρια, υπηρετούν μόνον 300 υπάλληλοι, οι οποίοι επιπλέον δεν καλύπτουν όλες τις ειδικότητες μηχανικών. Η υποστελέχωση των πολεοδομικών γραφείων, που σε όλη τη χώρα υπολογίζεται ότι έχουν ανάγκη από 1.000 μηχανικούς, επισημάνθηκε στη χθεσινή ημερίδα που οργάνωσε η νομαρχία Αθηνών. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε και στο δεύτερο πρόβλημα που συνηγορεί στις καθυστερήσεις, οι οποίες κατα-

γράφονται στην έκδοση οικοδομικών αδειών. Σχεδόν όλοι οι ομιλητές αναφέρθηκαν στην πολυνομία και την καθυστέρηση της κωδικοποίησης της πολεοδομικής νομοθεσίας, η οποία ξεπερνά τις 25.000 σελίδες!

(Ελευθεροτυπία 21/6/2006)

ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΑΡΚΕΤΑ ΓΠΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ Κ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Θετικά εξελίσσονται οι επεκτάσεις και τα γενικά πολεοδομικά σχέδια (ΓΠΣ) στους παραλιακούς δήμους της κεντρικής Μακεδονίας. Ωστόσο οι καθυστερήσεις όχι στην ολοκλήρωση των μελετών, αλλά κυρίως στην προώθηση των τριών σταδίων μιας επέκτασης, κρατούν πολλά χρόνια είτε λόγω έλλειψης χρημάτων, είτε λόγω έλλειψης κινητικότητας από την πλευρά της Πολιτείας, είτε λόγω «περιπλοκών» που δημιουργούνται σε προστατευμένες περιοχές και άλλοτε εξαιτίας φιλοδοξιών των τοπικών κοινωνιών, που δεν έχουν καμιά πραγματική βάση. Πάντως, τα σχέδια περισσεύουν, όπως και οι μελέτες που εκπονούνται, ενώ σε δεύτερη μοίρα περνά πάντοτε η διόρθωση -μέσω των ΓΠΣ- των πολεοδομικών, ρυμοτομικών και περιβαλλοντικών προβλημάτων και προβάλλεται ως πρώτη ανάγκη η οικοπεδοποίηση και ανοικοδόμηση όσο το δυνατόν περισσότερων εκτάσεων. Χαρακτηριστικό είναι ότι μόνο στους παραλιακούς δήμους -όπου σημειώτεον η ανοικοδόμηση επιστημονικώς θα έπρεπε να σταματήσει- τα σχέδια προβλέπον αργά ή γρήγορα ένταξη στα σχέδια πόλεων περίπου 58.000 στρεμμάτων. Ένα μέρος μάλιστα των ΓΠΣ των παραλιακών δήμων και κυρίως της Χαλκιδικής ολοκληρώνονται αυτό το καλοκαίρι.

(Αγγελιοφόρος 1/7/2006)

ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΑ ΤΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΤΟΝ ΜΑΪΟ

Αύξηση 5,5% σημείωσε σε ετήσια βάση το Μάιο ο Γενικός Δείκτης Τιμών Υλικών Κατασκευής Νέων Κτηρίων Κατοικιών έναντι αυξήσεων 2,7% και 4,1% που είχαν σημειωθεί κατά τις αντίστοιχες συγκρίσεις των δεικτών των ετών 2005 προς 2004 και 2004 προς 2003. Σε σύγκριση με το δείκτη του Απριλίου 2006 ο εν λόγω δείκτης σημείωσε το Μάιο αύξηση 0,9% έναντι μείωσης 0,1% και αύξησης 1,1% που είχαν σημειωθεί κατά τις αντίστοιχες συγκρίσεις των ετών 2005 και 2004.

(Ναυτεμπορική 20/6/2006)

ΓΑΛΛΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΕΥΑΘ

Το 4,7% των μετοχών της Εταιρίας Υδρευσης Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης, αλλά και ποσοστό στην αντίστοιχη εταιρία της πρωτεύουσας, κατέχει ο διεθνής κολοσσός Suez Group (ετήσιος τζίρος 41 δισ. ευρώ), ο οποίος στοχεύει στην υλοποίηση περιβαλλοντικών έργων, αλλά και στη διαχείριση δικτύων κοινής ωφέλειας. Επίσης, ο διεθνής όμιλος, ο οποίος βλέπει τη συμμετοχή του στο μετοχικό κεφάλαιο των δύο ελληνικών εταιριών ως στρατηγική κίνηση, ενδιαφέρεται και για τις δυνατότητες που παρέχει ο νέος νόμος για έργα με τη μέθοδο της Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΠ), κάτι που έχει γνωστοποιήσει στην κυβέρνηση. Ολα αυτά έγιναν γνωστά στο περιθώριο της χθεσινής γενικής συνέλευσης της ΕΥΑΘ.

(Αγγελιοφόρος 28/6/2006)