



3. Άρθρο 5 παρ. 2 α:

Διαφωνούμε με την αντικατάσταση του τρίτου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 8 και ιδιαίτερα με την εξαίρεση της προετοιμασίας του Φακέλου του έργου από τον περιορισμό της ανάθεσης των συμφωνιών-πλαίσιο. Πιστεύουμε ότι η προετοιμασία του Φακέλου του έργου αποτελεί παροχή υπηρεσιών και πρέπει να ανατίθεται με εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου 9 του Ν. 3316/2005.

4. Άρθρο 5 παρ. 2 β:

Δεν είναι δυνατόν να καταργηθεί το πρώτο μέρος του τελευταίου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 8. Αυτό ενέχει τον κίνδυνο να ανατεθεί μελέτη (στο πλαίσιο συμφωνίας-πλαίσιο) σε κατηγορία πτυχίου μικρότερη από την αμοιβή που επιτρέπεται να ανατεθεί σ' αυτήν την κατηγορία.

5. Άρθρο 5 παρ. 2:

Προτείνουμε τα ποσά που αναφέρονται στην παράγραφο αυτή να επικαιροποιούνται με τον συντελεστή τκ.

Β. Πρόσθετα Θέματα

1. Εξαιρέσεις από τις διατάξεις του Νόμου:

Με αφορμή την εξαίρεση της προεκτίμησης αμοιβών των μελετών της «ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΕ», αλλά και των λοιπών τροποποιήσεων που αφορούν εξαιρέσεις και θεσμοθετούνται με το παρόν Νομοσχέδιο, σας γνωρίζουμε ότι, κατά την άποψή μας, οποιαδήποτε εξαίρεση από τις διατάξεις του Νόμου, πριν ακόμη περάσει ένας χρόνος από την έναρξη της εφαρμογής του, δεν προσιωμίζει θετική εξέλιξη για τη συνέχιση της σωστής εφαρμογής του. Αντίθετα, δίνει αφορμές για φαλκίδευση των διατάξεων και της φιλοσοφίας του Νόμου.

2. Διατήρηση σε ισχύ του Π.Δ. 4/2002:

Διαφωνούμε με τη διατήρηση σε ισχύ του Π.Δ. 4/2002.

3. Εγγραφή στα Μητρώα εταιρειών Β' τάξης:

Το εδάφιο 2 της παρ. 6 του άρθρου 39 να αντικατασταθεί ως εξής: «Πτυχίο Β' τάξης σε συγκεκριμένη κατηγορία χορηγείται σε μελετητή ή εταιρεία μελετών με δυναμικό τουλάχιστον δύο μονάδων στην εν λόγω κατηγορία, εφόσον σε αυτό περιλαμβάνεται τουλάχιστον ένας μελετητής με πτυχίο Β' τάξης και δεν πληρούνται οι όροι για απόκτηση πτυχίου ανώτερης τάξης».

4. Συσχετισμός Οικονομικής Προσφοράς με συμβατική αμοιβή μελέτης:

Στο άρθρο 11 παρ. 11.3 της Πρότυπης Διακήρυξης αναφέρεται ότι η **Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου αποτελεί την κατ' αποκοπήν αμοιβή του για το σύνολο του προς μελέτη αντικείμενου, ανεξαρτήτως της ποσότητας των μονάδων φυσικού αντικείμενου που θα προκύψουν από τη μελέτη.**

Επειδή:

α. Στις διατάξεις του Ν. 3316/2005 πουθενά δεν αναφέρεται ούτε υπονοείται κάτι σχετικό. Αντιθέτως, στο άρθρο 29 παρ. 1 του Νόμου αυτού αναφέρεται ότι όταν προκύψει ανάγκη εκπόνησης συμπληρωματικών μελετών ή παροχής συμπληρωματικών υπηρεσιών που κατά το είδος ή το μέγεθος (ποσότητα) δεν περιλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση, καταρτίζεται συγκριτικός πίνακας

β. Στους ορισμούς του άρθρου 1 του Ν. 3316/2005, υπάρχει διάκριση «**συμβατικής αμοιβής**» και «**τελικής αμοιβής**», ο όρος δε «κατ' αποκοπήν τίμημα» της παρ. 23 του ίδιου άρθρου αναφέρεται ως **συμβατική αμοιβή των Προκαταρκτικών Μελετών και μόνο.**

γ. Στο άρθρο 4 παρ. 4.1 και 4.2.4 της πρότυπης Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ.), με αναφορά του άρθρου 29 του Ν. 3316/05, προβλέπεται αύξηση της αμοιβής όταν αυξάνεται το φυσικό αντικείμενο, θεωρούμε απαραίτητο να διευκρινιστεί το θέμα και να διορθωθεί η σχετική αναφορά της Πρότυπης Διακήρυξης.

5. Ν. 3389/2005:

Με την ψήφιση και έναρξη εφαρμογής του Νόμου 3389/2005 (Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα), μεγάλος αριθμός έργων θα ενταχθεί στις διατάξεις του και θα εκτελείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σ' αυτές. Όπως γνωρίζετε, δεν τίθεται υποχρέωση από τον Νόμο αυτό, να αναθέτει τις Μελέτες των έργων που εντάσσονται σε ΣΔΙΤ, σε Μελετητές και Γραφεία Μελετών εγγεγραμμένα στο Μητρώο του ΥΠΕΧΩΔΕ. Αυτό σημαίνει ότι τα Μητρώα Μελετητών και Γραφείων Μελετών απαξιώνονται για μεγάλο αριθμό μελετών (αριθμός που θα αυξάνεται συνεχώς) και κατ' επέκταση απαξιώνεται η όλη φιλοσοφία της εφαρμογής του Ν. 3316/2005. Επιπλέον, και επί της ουσίας, δεν διασφαλίζεται η ποιότητα των μελετών αυτών, αφού δεν θα ελέγχεται με κανένα επίσημο τρόπο η καταλληλότητα των υποψηφίων, παρά μόνο από την εκάστοτε Επιτροπή των Διαγωνισμών, με ορατό τον κίνδυνο της αδιαφάνειας και της υποκειμενικής κρίσης.

Θέση του Συλλόγου μας είναι ότι **πρέπει να υπάρξει υποχρεωτική εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 3316/2005, σε ό,τι αφορά το δικαίωμα συμμετοχής των υποψηφίων να εκπονήσουν μελέτες που εντάσσονται στις διατάξεις του Ν. 3389/2005** και προτείνουμε να προβλεφθούν οι σχετικές τροποποιήσεις στο υπό ψήφιση Νομοσχέδιο.

6. Άρθρο 10 παρ. 2 εδ. γ του Ν. 3316/2005:

Θεωρούμε απαραίτητο να διευκρινιστεί η έννοια του όρου «**κατεπείγουσα ανάγκη**», που αποτελεί μία από τις προϋποθέσεις για τη χρήση της διαδικασίας με διαπραγμάτευση, χωρίς δημοσίευση σχετικής Προκήρυξης, επειδή καταστρατηγείται από πολλές Αναθέτουσες Αρχές. Προτείνουμε να τεθεί ορισμός του όρου αυτού, στο άρθρο 1 του Νόμου, ο οποίος σαφώς να προσδιορίζει ότι τα **απρόβλεπτα γεγονότα** αφορούν π.χ. φυσικά φαινόμενα, ώστε να αποφευχθεί η χρήση της διάταξης για να καλύψει την αδράνεια, καθυστέρηση ή κωλυσιεργία των υπηρεσιών των Αναθετουσών Αρχών, όπως γίνεται συχνά.

7. Άρθρο 10 παρ. 2 του Ν. 3316/2005:

Θεωρούμε απαραίτητο για τις περιπτώσεις α και γ της παραγράφου αυτής να είναι υποχρεωτική η αναγγελία της Προκήρυξης της Μελέτης στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, όπως και στην περίπτωση στ, ώστε να δίνεται δυνατότητα στους ενδιαφερόμενους να υποβάλουν ένσταση επί των όρων της Πρόκλησης ■

Η Ατζέντα της Διοικούσας

Θέματα επαγγελματικά όπως και υποδομών, απασχόλησαν κυρίως τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη συνεδρίαση της 27ης Ιουνίου 2006. Ειδικότερα:

- Αποφασίσθηκε η διοργάνωση, το Σεπτέμβριο, ημερίδας με θέμα τη Σιδηροδρομική Εγνατία, ενώ ορίσθηκαν τα μέλη που θα συμμετέχουν στη Διατμηματική Επιτροπή που ασχολείται με την αναβάθμιση και επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου στη βόρειο Ελλάδα.
- Ορίσθηκαν εκπρόσωποι στην επιτροπή για τη μελέτη «Επικαιροποίηση Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης».
- Εγκρίθηκε η διοργάνωση σεμιναρίου με θέμα «Εφαρμογή του ΦΠΑ στις νεόδμητες οικοδομές. Ερμηνεία- αναλυτικά παραδείγματα των διατάξεων αρθρ. 6 του ν. 3427/06».
- Εγκρίθηκε η εισήγηση του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων για τη διοργάνωση σεμιναρίων μικρής διάρκειας.
- Εγκρίθηκε η στάχωση του επιστημονικού έργου του ΤΕΕ.
- Ορίσθηκαν εκπρόσωποι στην επιτροπή εισήγησης για ανάθεση κατασκευής υπογείου σταθμού αυτοκινήτων στη πλατεία Χημείου.
- Ορίσθηκαν εκπρόσωποι στην επιτροπή διαγωνισμού για τη μελέτη «Σχέδιο ανάπτυξης στρατοπέδου ΖΙΑΚΑ» ■

Το Ι.ΜΕΤ στη 2η Εβδομάδα Επιστήμης και Τεχνολογίας

Με έναν **πρωτότυπο τρόπο** συμμετείχε στη 2η «Εβδομάδα Επιστήμης και Τεχνολογίας», στο Ζάππειο Μέγαρο, το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ). Συγκεκριμένα, έφερε στους χώρους της εκδήλωσης –στο περίπτερο του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.)- το κλειστό ημιφορητό του, με τον προσομοιωτή για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.

Το mini-vaп, που παρουσιάστηκε στην εκδήλωση, θα επισκέπτεται σχολεία και χώρους συνάθροισης κοινού (πολυκινηματογράφους, κέντρα διασκέδασης κλπ.) και θα κάνει συστηματικές επιδείξεις με τον προσομοιωτή. Έτσι, με μοναδικό και πρωτοποριακό -για τα ελληνικά δεδομένα- τρόπο, θα πραγματοποιηθεί μια συστηματική εκστρατεία ενημέρωσης για τις τεράστιες διαφορές μεταξύ ενός νηφάλιου οδηγού και ενός ατόμου που χειρίζεται το τιμόνι σε κατάσταση μέθης.

Η συγκεκριμένη κίνηση γίνεται στο πλαίσιο της εκστρατείας κατά της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ, που διεξάγεται τα τελευταία πέντε χρόνια με τίτλο «Αλκοόλ; Όχι Απόψε – Οδηγώ».

Στόχος της Εβδομάδας Επιστήμης και Τεχνολογίας, που διοργανώνεται από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας του υπουργείου Ανάπτυξης και φέτος διήρκεσε από τις 28 Ιουνίου ως τις 5 Ιουλίου, είναι η εξοικείωση του κοινού με τις νέες τεχνολογίες και η προβολή της σημασίας τους στην καθημερινή ζωή ■