



ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ

Μέσα στο καλοκαίρι ίσως να πέσουν οι υπογραφές για το πρώτο μεγάλο αυτοχρηματοδοτούμενο έργο, σχεδόν 15 μήνες μετά την ανάδειξη προσωρινού αναδόχου. Σύμφωνα με όσα έχει ανακοινώσει το ΥΠΕΧΩΔΕ, τον Αύγουστο αναμένεται να υπογραφεί η σύμβαση για την υποθαλάσσια σήραγγα Θεσσαλονίκης (450 εκατ. ευρώ), ενώ τον Οκτώβριο θα ακολουθήσει ο άξονας Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα (περίπου 700 εκατ. ευρώ). Πρόκειται για τα δύο έργα στα οποία υπάρχει οριστικός ανάδοχος, που και στις δύο περιπτώσεις είναι κοινοπραξίες των οποίων ηγείται ο όμιλος Ελληνική Τεχνοδομική - Άκτωρ.

(Ελευθεροτυπία 25/7/2006)

«ΚΑΣΣΑΝΔΡΟΣ» ΚΑΙ «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» ΟΙ «ΔΙΚΟΙ» ΜΑΣ ΜΕΤΡΟΠΟΝΤΙΚΕΣ

Βαφτίστηκαν ήδη οι δύο μετροπόντικες που θα αφιχθούν σύντομα στη Θεσσαλονίκη, για να αρχίσουν οι εργασίες διάνοιξης του μετρώ. Ο «Κάσσανδρος» και η «Θεσσαλονίκη», όπως είναι τα ονόματά τους, θα διασχίσουν σε βάθος 16 και 21 μέτρων το υπέδαφος, ανοίγοντας τις στοές για την κίνηση των συρμών.

(Μακεδονία 28/7/2006)

ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ 2.500 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΕΙΣ ΥΠΟΓΡΑΦΟΥΝ ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

«Τρέχουν» και δεν προλαβαίνουν οι εταιρίες και τα συνεργεία που αναλαμβάνουν την εγκατάσταση φυσικού αερίου σε σπίτια της Θεσσαλονίκης, καθώς τους τελευταίους μήνες έχει αυξηθεί κατακόρυφα η ζήτηση για σύνδεση με το αέριο. Η υψηλή τιμή του πετρελαίου και η αβεβαιότητα για τη διαμόρφωση των τιμών τον επόμενο χειμώνα οδηγούν όλο και περισσότερους στην επιλογή του φυσικού αερίου για τη θέρμανση του σπιτιού τους. Σύμφωνα με εκτιμήσεις παραγόντων της αγοράς, η ζήτηση έχει αυξηθεί έως και 300% σε σύγκριση με πέρσι το καλοκαίρι. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Εταιρίας Παροχής Αερίου (ΕΠΑ) Θεσσαλονίκης, η αύξηση της ζήτησης, όπως φαίνεται από τα νέα συμβόλαια που υπογράφονται, ξεπερνάει το 60%, καθώς, κατά μέσο όρο, κάθε μήνα να υπογράφουν από 2.500 καταναλωτές σπεύδουν να υπογράψουν συμβόλαιο για να αποκτήσουν φυσικό αέριο.

(Αγγελιοφόρος 27/7/2006)

«ΧΡΥΣΕΣ» ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΑΓΟΡΕΣ ΓΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

«Χρυσές» ευκαιρίες για επένδυση σε αγορά γης σε περιοχές με μεγάλες προοπτικές ανάπτυξης υπάρχουν σε διάφορα σημεία των παρυφών του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης. Στα εν λόγω σημεία σήμερα οι τιμές των οικοπέδων και των αγροτεμαχίων κινούνται σε αρκετά προσιτά επίπεδα, ωστόσο παράγοντες της κτηματογορίας εκτιμούν ότι σε λίγα χρόνια θα ανέβουν κατακόρυφα, με αποτέλεσμα να βγουν πολλαπλά κερδισμένοι οι επενδυτές. Είναι χαρακτηριστικό ότι ακόμη και δίπλα στους οικισμούς του δήμου Μίκρας, οι οποίοι τα τελευταία χρόνια έχουν σημειώσει τεράστια οικιστική ανάπτυξη, μεσίτες υποστηρίζουν ότι οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν αγροτεμάχια με 6.000 ή και με 3.000 ευρώ το

στρέμμα. Η αξία τους μπορεί ακόμη και να... εκτονταπλασιαστεί, μόλις ενταχθούν οι συγκεκριμένες περιοχές στο σχέδιο πόλης.

(Αγγελιοφόρος 24/7/2006)

ΤΕΕ: ΑΝΑΚΟΛΟΥΘΟ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ ΤΟ Σ/Ν ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΙΓΙΑΛΟ

Ανακόλουθο και επικίνδυνο στο σύνολό του χαρακτηρίζει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) το σχέδιο νόμου για τον αιγιαλό και τις παραλίες, που δημοσιοποιήθηκε από το υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών. «Το σχέδιο νόμου ούτε εκσυγχρονίζει το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, ούτε διασφαλίζει την άσκηση πραγματικά αναπτυξιακών δραστηριοτήτων στις παραθαλάσσιες εκτάσεις», αναφέρει σε χθεσινή ανακοίνωσή του το ΤΕΕ. «Το κείμενο - το οποίο χαρακτηρίζεται από κατά συρροήν ανακολουθίες - δεν μπορεί να έχει συνταχθεί από υπηρεσιακούς παράγοντες, που ως έργο τους έχουν τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος», τονίζεται χαρακτηριστικά.

(Τα Νέα 28/7/2006)

700 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΜΕ «ΣΥΓΧΩΡΟΧΑΡΤΙ» ΣΤΑ ΚΑΤΑΠΑΤΗΜΕΝΑ

Έσοδα τουλάχιστον 700 εκατομμυρίων ευρώ προσδοκά να εισπράξει το υπουργείο Οικονομίας, νομιμοποιώντας έναντι χαμηλού αντιτίμου την αυθαίρετη καταπάτηση 90.000 δημοσίων κτημάτων, συνολικής έκτασης 3,5 εκατ. στρεμμάτων. Τα βασικά σημεία του νομοσχεδίου, που καταρτίστηκε υπό την εποπτεία του υφυπουργού Οικονομίας Πέτρου Δούκα και δόθηκε χτες για διαβούλευση, είναι τα εξής: - Οι εκτάσεις που θα υπαχθούν στη ρύθμιση πρέπει να έχουν καταπατηθεί πριν από το 1984 και η καταπάτησή τους να συνεχίζεται μέχρι σήμερα. - Η εξαγορά θα γίνει στην αντικειμενική αξία του ακινήτου, μειωμένης κατά 0,25% για κάθε χρόνο καταπάτησης και για αντικειμενική αξία έως 50.000 ευρώ. Για μεγαλύτερη αντικειμενική αξία δεν υπάρχει μείωση.

(Ημερησία 19/7/2006)

ΕΒΖ: ΕΝΝΕΑ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΒΙΟΑΙΘΑΝΟΛΗΣ

Η Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης ανακοίνωσε ότι μέχρι την 24η Ιουλίου 2006 -ημερομηνία καταληκτική όπως ορίζονταν από την πρόσκληση-, υπέβαλαν εγγράφως σχετική πρόταση συνεργασίας για τη μονάδα βιοαιθανόλης, εννέα οίκοι του εσωτερικού και εξωτερικού. Όπως επίσης προσθέτει η εταιρεία, άλλοι δύο οίκοι υπέβαλαν πρόταση μετά την παραπάνω ημερομηνία που προβλέπονταν από την πρόσκληση.

(Ναυτεμπορική 1/8/2006)

ΕΠΙΣΠΕΥΔΕΤΑΙ Η ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Το ΥΠΕΧΩΔΕ επιταχύνει την κατάρτιση του νέου εθνικού χωροταξικού σχεδίου, με στόχο την απελευθέρωση επενδυτικών σχεδίων σε ενέργεια, τουρισμό και ακίνητα. Όπως αναφέρουν Τα Νέα, τις προηγούμενες ημέρες ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Γ.Σουφλιάς παρέλαβε τις σχετικές μελέτες και ήδη προετοιμάζεται για την επόμενη φάση της διαβούλευσης με συναρμόδιους υπουργούς και εμπλεκόμενους παραγωγικούς φορείς. Υπολογίζει ότι η διαβούλευση θα διαρκέσει περίπου έξι μήνες και εκτιμά ότι την προσεχή άνοιξη θα έχουν αποσαφηνισθεί οι χρήσεις γης στην ελληνική επικράτεια.

(In.gr 24/7/2006)

Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΝΟΙΓΕΙ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ...ΠΛΗΡΩΝΕΙ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

Ενα πρόγραμμα ανακύκλωσης οικιακών και βιομηχανικών αποβλήτων που εφαρμόζεται στην Ελευσίνα, με πρωτοβουλία του δημάρχου, θα έπρεπε να κάνει τις καρέκλες των συναδέλφων του να τρίζουν: 40 νέες θέσεις εργασίας, καθαρότερο περιβάλλον σε μια ήδη βεβαρημένη περιοχή και 500.000 ευρώ στο συρτάρι του δημοτικού ταμείου, χρήματα αρκετά για να καλύψουν το 20% του προϋπολογισμού για την κατασκευή δημοσίων έργων, ανάγουν την Ελευσίνα σε πρότυπο δημοτικό διαμέρισμα για τους υπόλοιπους δήμους της χώρας. Από τους 15.000 τόνους βιοαποδομήσιμων αποβλήτων - οργανικών και συσκευασίας - που παράγονται ετησίως στην περιοχή της Ελευσίνας σήμερα το 17% θα ανακυκλώνεται, το 65% θα αξιοποιείται σε άλλες μορφές και τελικά μόνο το 18% θα οδηγείται σε ΧΥΤΑ.

(Ποντίκι 27/7/2006)

«ΠΤΗΣΗ» 20% ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

Εως και 20% αυξήθηκαν σε ετήσια βάση τον Ιούλιο εφέτος, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2005, οι τιμές των κατοικιών στο λεκανοπέδιο της Αττικής, οι οποίες και παραμένουν σταθερές στα υψηλά επίπεδα που διαμορφώθηκαν στα τέλη του 2005. Σύμφωνα με έρευνα της Aspis Real Estate, η διατήρηση των τιμών στα επίπεδα αυτά οφείλεται στην ισχυρή ζήτηση που υπήρξε από τις αρχές του έτους.

(Εξηρές 27/7/2006)

ΜΕ ΤΡΕΝΑΚΙ ΤΟΥ '30 ΣΤΗΝ ΚΟΙΛΑΔΑ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

Μια παλιά δρεζίνα-τρενάκι της δεκαετίας του '30 θα κάνει δρομολόγια στην κοιλάδα των Τεμπών. Το μικρό - τουριστικό - τρένο θα διανύει 9 χιλιόμετρα μέσα σε μια πανέμορφη διαδρομή. Με πρωτοβουλία του Πολιτιστικού Κέντρου Σιδηροδρομικών και του Συλλόγου οι Φίλοι των Σιδηροδρόμων, αλλά και των μελών του Περιβαλλοντικού Πολιτιστικού Συλλόγου Δρυάς της Λάρισας ενοικιάσθηκε ο παλιός σταθμός των Τεμπών, ο οποίος εδώ και χρόνια δεν λειτουργούσε. Ο σταθμός επισκευάστηκε και επαναλειτουργεί.

(Τα Νέα 21/7/2006)

ΔΙΧΤΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΛΩΝΟΥΝ ΣΤΑ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΑ ΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΤΟΥ ΕΜΠ

Νέα τροπή παίρνει από χτες η ανοικτή υπόθεση των προσφυγικών πολυκατοικιών της Λεωφόρου Αλεξάνδρας μετά την έκδοση ψηφίσματος - διαμαρτυρίας εκ μέρους της Σχολής Αρχιτεκτόνων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, που συγκάλεσε γενική συνέλευση με θέμα την επαναφορά των προτάσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ για την τύχη των κτισμάτων. Το ΥΠΕΧΩΔΕ, διά στόματος του υπουργού κ. Γιώργου Σουφλιά, έχει εκφράσει την πρόθεσή του να κατεδαφίσει έξι από τις οκτώ πολυκατοικίες που αποτελούν το σύνολο της οργανωμένης αυτής στεγαστικής πολιτικής της δεκαετίας του '30. Η στεγαστική εκείνη πολιτική συνδέθηκε με μια καίρια ιστορική φάση της ελληνικής κοινωνίας και εκφράστηκε με μια ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα αρχιτεκτονική, στο πνεύμα της τότε ευρωπαϊκής αβάν γκαρντ.

(Η Καθημερινή 20/7/2006)