

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ

ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ Μ-Η ΒΕ: ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος καλεί τα μέλη του να στελεχώσουν τις επιτροπές του Συλλόγου και τις ομάδες εργασίας που ενέκρινε το Δ.Σ. στις 19 Ιουνίου 2006. Το συμπληρωμένο δελτίο εκδήλωσης ενδιαφέροντος παρακαλούμε να αποσταλεί: Εθνικής Αμύνης 25, Τ.Κ. 54621, Τηλ.-Fax: 2310 269887, e-mail: smhbe@smhbe.gr ταχυδρομικώς είτε με Fax είτε με e-mail. Το δελτίο εκδήλωσης ενδιαφέροντος βρίσκεται στα γραφεία του Συλλόγου ή στην διεύθυνση www.smhbe.gr. Η προθεσμία ισχύει μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 2006.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ Μ-Η ΒΕ: ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος στο πλαίσιο του προγραμματισμού του νέου Διοικητικού του Συμβουλίου, σχετικά με συναντήσεις σε υπηρεσίες που αφορούν το επαγγελματικό και επιστημονικό ενδιαφέρον των μελών του, πραγματοποίησε επίσκεψη στην Πυροσβεστική Υπηρεσία Θεσσαλονίκης. Στη συνάντηση παρευρέθησαν εκ μέρους της Πυροσβεστικής ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας κ. Πετανίδης, ο Διοικητής Νομού Θεσσαλονίκης κ. Φαφούτης και ο Προϊστάμενος του τμήματος Πυρασφάλειας κ. Τόλκας. Εκ μέρους του Συλλόγου παρευρέθησαν ο Πρόεδρος κ. Χομσίουγλου και Ειδ. Γραμματέας κ. Κολότσιος. Οι εκπρόσωποι του Συλλόγου μας, αφού αρχικά απεύθυναν τα συγχαρητήριά τους στους αξιωματικούς για την ανάληψη των καθηκόντων, τους έθεσαν θέματα που αφορούν την προληπτική πυροπροστασία ζητώντας ενημέρωση επί αυτών:

- 1) Επάρκεια προσωπικού ελέγχου μελετών και διενέργειας αυτοψιών.
- 2) Οργανική δύναμη τμήματος και στελέχωση αυτού με αρμόδιους τεχνικούς επιστήμονες Μηχανολόγους – Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς.
- 3) Εφαρμογή και τήρηση ισχύουσας νομοθεσίας επαγγελματικών δικαιωμάτων.
- 4) Επάρκεια χώρων λειτουργίας τμήματος πυρασφάλειας.
- 5) Διοικητική – Οργανωτική δομή τμήματος πυρασφάλειας Νομού Θεσσαλονίκης.
- 6) Μηχανοργάνωση τμήματος πυροπροστασίας και δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής μελετών. Οι εκπρόσωποι της Πυροσβεστικής δεν παρουσίασαν νεότερα επί των θεμάτων που ετέθησαν πλην του θέματος που αφορά της μηχανοργάνωσης το οποίο όπως δήλωσαν βρίσκεται σε τελικό στάδιο. Οι εκπρόσωποι του Συλλόγου επισήμαναν ότι όλα τα προαναφερθέντα ζητήματα τίθενται συνεχώς και αδιάλειπτα την τελευταία πενταετία και μάλιστα σε επίπεδο αρχηγού σώματος και ουδεμία ουσιαστική πρόοδος έχει παρατηρηθεί. Δήλωσαν επίσης ότι θα μεταφέρουν τις προτάσεις τους, που αφορούν εξάλλου όλα τα τμήματα πυρασφάλειας της χώρας, στο Αρχηγείο του Σώματος και στον αρμόδιο Υπουργό.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε σε πνεύμα εποικοδομητικής συνεργασίας και δηλώθηκε από όλους ότι οι προσπάθειες είναι κοινές στην κατεύθυνση της καλύτερης δυνατής εξυπηρέτησης των πολιτών.

Τέλος συμφωνήθηκε να υπάρχουν τακτικές συναντήσεις για την από κοινού επεξεργασία των θεμάτων.

ΠΣΧΜ/ΤΚΔΜ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Παρακαλούνται όσοι συνάδελφοι Χημικοί Μηχανικοί θα συμμετάσχουν ως υποψήφιοι στις προσεχείς Δημοτικές και Νομαρχιακές εκλογές να επικοινωνήσουν με τον Σύλλογο, στο τηλ./Fax: 2310229776 ή e-mail: psxm_tkdm@yahoo.com

ΠΣΧΜ/ΤΚΔΜ: ΧΩΡΟΣ ΤΑΦΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΤΑΓΑΡΑΔΩΝ

Με μεγάλη ανησυχία παρακολουθούμε όλοι μας, ιδιαίτερα οι περιβαλλοντικά ευαίσθητοι πολίτες, το θέατρο του παραλόγου που εκτυλίσσεται στις οθόνες των τηλεοράσεών μας, για το σοβαρότατο θέμα που προέκυψε, τόσο από πλευράς προστασίας του περιβάλλοντος όσο και ασφάλειας της υγείας των πολιτών, του Χώρου Ταφής Απορριμμάτων των Ταγαράδων, που εξυπηρετεί τη μείζονα περιοχή της Θεσσαλονίκης. Ο σύλλογος μας, το Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Μακεδονίας του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών (ΠΣΧΜ), που θέματα περιβάλλοντος και ενέργειας άπτονται του ενδιαφέροντος των μελών του, συναισθανόμενος την σοβαρότητα της κατάστασης προτίμησε να μην παρέμβει κατά τη διάρκεια του προβλήματος, αλλά να καταθέσει τις απόψεις του εκ των υστέρων, για αυτό το σοβαρό θέμα της διαχείρισης των στερεών απορριμμάτων και της σωστής λειτουργίας των ΧΥΤΑ.

Το ζήτημα με τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων στην Ελλάδα είναι ότι, στην αρχή του 21^{ου} αιώνα και, ενώ οι άλλες προηγμένες χώρες προχωρούν σε καινοτόμες μεθόδους διαχείρισης απορριμμάτων, όπως η ανακύκλωση και η κομποστοποίηση, εμείς δεν διαθέτουμε καν ΧΥΤΑ σε ικανοποιητική λειτουργία στις μεγαλύτερες αστικές περιοχές της Ελλάδας, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη. Οι χώροι διάθεσης απορριμμάτων που χρησιμοποιούνται σήμερα στους Ταγαράδες Θεσσαλονίκης και στα Άνω Λιόσια της Αττικής δεν είναι δυνατό να χαρακτηριστούν ως ΧΥΤΑ αλλά ως χώροι ανεξέλεγκτης ή έστω ημι-ελεγχόμενης διάθεσης απορριμμάτων.

Σε μια χωματερή υπάρχουν αρκετοί κίνδυνοι για την προστασία του περιβάλλοντος με τους δύο πιο σημαντικούς απ' αυτούς να είναι ο κίνδυνος της πυρκαγιάς από την έκλυση του βιοαερίου και ο κίνδυνος ρύπανσης του υπόγειου υδροφορέα από τα διασταλάζοντα υγρά. Κατά την ανεξέλεγκτη καύση των απορριμμάτων, ειδικά όταν υπάρχουν μέσα στα απορρίμματα πλαστικά που περιέχουν χλώριο (όπως το PVC) ή άλλα επικίνδυνα υλικά, εκλύονται στο περιβάλλον μεταξύ άλλων ισχυρά τοξικές, καρκινογόνες και μεταλλαξιγόνες ενώσεις, όπως οι διοξίνες, τα φουράνια και οι πολυ-αρωματικοί υδρογονάνθρακες (PAHs). Ο κίνδυνος από την έκλυση βιοαερίου αντιμετωπίζεται αποτελεσματικά σε ένα ΧΥΤΑ με τη συλλογή μέσω ειδικών διάτρητων σωλήνων και την αξιοποίηση του, μετατρέποντας έτσι το βιοαέριο από πηγή κινδύνου σε ανανεώσιμη πηγή «πράσινης» ενέργειας. Ο κίνδυνος της ρύπανσης του υπόγειου υδροφορέα επίσης αντιμετωπίζεται αποτελεσματικά σε ένα ΧΥΤΑ με τη στεγανοποίηση του πυθμένα του ΧΥΤΑ και τη συλλογή και επεξεργασία των διασταλαζόντων.

Για να κατανοηθεί το μέγεθος του προβλήματος που μπορεί να προκύψει από την εκροή των διασταλαζόντων, μπορούμε να τονίσουμε ότι το ρυπαντικό φορτίο που μεταφέρουν τα διασταλάζοντα είναι υπερδεκαπλάσιο από το ρυπαντικό φορτίο που μεταφέρουν τα μη επεξεργασμένα λύματα.

Η πολιτεία, πολλές φορές και εξαιτίας του φόβου του πολιτικού κόστους έχει καθυστερήσει απαράδεκτα τη δημιουργία νέων ΧΥΤΑ σε πολλές περιοχές της χώρας. Σημαντικό ρόλο στην καθυστέρηση αυτή έχει παίξει το λεγόμενο σύνδρομο NIMBY (Not In My Back Yard) σύμφωνα με το οποίο κανείς δεν θέλει τη δημιουργία ΧΥΤΑ σε περιοχή κοντά στον οικισμό του. Ένας από τους λόγους που λειτουργεί το σύνδρομο NIMBY σε μεγάλο βαθμό στην Ελλάδα είναι και το ότι οι πολίτες συγχέουν την έννοια της χωματερής με την έννοια του ΧΥΤΑ. Επιπλέον υπάρχει έλλειψη εμπιστοσύνης από τους πολίτες προς τις αρχές και πολλές φορές η έλλειψη αυτή είναι δικαιολογημένη. Σήμερα κατασκευάζεται στη Θεσσαλονίκη στην περιοχή Μαυροράχη της επαρχίας Λαγκαδά σύγχρονος ΧΥΤΑ στον οποίο θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχουν «ατυχήματα» σαν αυτό που παρακολουθούμε αυτές τις ημέρες στους Ταγαράδες.

Το τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας του ΠΣΧΜ έχει κατά καιρούς επισημάνει, μέσω ανακοινώσεων του στον τύπο και διοργάνωσης σχετικών ημερίδων, την πλημμελή και πολλές φορές εγκληματική αμέλεια των αρμόδιων φορέων και της πολιτείας για το θέμα των ΧΥΤΑ και γενικότερα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων. Ειδικότερα για τη περίπτωση του Χώρου Ταφής Απορριμμάτων των Ταγαράδων, θα θέλαμε να τονίσουμε ότι θα έπρεπε να είχαν παρθεί μέχρι σήμερα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας (συγκράτησης και συλλογής των διασταλαζόντων υγρών καθώς και ανάπτυξης δικτύου συλλογής και ενεργειακής εκμετάλλευσης του παραγόμενου βιοαερίου-βιοκαύσιμου), έστω και καθυστερημένα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του. Επίσης, εκτός των άλλων διαπιστώθηκε έλλειψη παρακολούθησης-εποπτείας της λειτουργίας του, όπως π.χ. η επιτήρηση των κυψελών που δέχονταν υπερβολικά μεγάλους όγκους απορριμμάτων με αποτέλεσμα να σημειωθεί σε ορισμένα σημεία καθίζηση του εδάφους.

Ο ΠΣΧΜ-ΤΚΔΜ κάνει έκκληση προς την πολιτεία και όλους τους αρμόδιους φορείς για την επιτάχυνση και περαίωση του έργου κατασκευής του νέου ΧΥΤΑ της Μαυροράχης (ο οποίος θα έπρεπε ήδη να ήταν έτοιμος), για την εκπόνηση μελέτης αποκατάστασης του Χώρου Ταφής Απορριμμάτων στους Ταγαράδες (δημιουργία πάρκου) για την **ανάπτυξη προγραμμάτων ανακύκλωσης** (εξοικονόμηση πρώτων υλών και ενέργειας) με αποτέλεσμα την μείωση των αποβλήτων και τέλος αλλά με την μεγαλύτερη σημασία για την ενημέρωση και εκπαίδευση των πολιτών σε θέματα περιβαλλοντικής διαχείρισης (όλα είναι δυνατό να αναχθούν σε θέματα παιδείας). Είναι επιτακτική ανάγκη, έστω και καθυστερημένα, να ξεπεραστούν οι όποιες δυσκολίες και αντιδράσεις και να δοθεί η δέουσα βαρύτητα όχι σε έργα βιτρίνας και εντυπωσιασμού αλλά στην κατασκευή έργων ουσίας και στη ανάπτυξη προ-