

ΗΜΕΡΙΔΑ - ΕΚΘΕΣΗ «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΓΝΑΤΙΑ»



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ συνεχίζοντας την προσπάθειά του να προσεγγίσει και αναδείξει το θέμα της Σιδηροδρομικής διασύνδεσης της Βόρειας Ελλάδας, μετά την ολοκλήρωση της Ομάδας Εργασίας για την Σιδηροδρομική Εγνατία, **διοργανώνει**, σε συνεργασία με τα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ, Ηπείρου, Κ. & Δυτ. Θεσσαλίας, Δυτικής, Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, **ημερίδα** με θέμα «**Σιδηροδρομική Εγνατία**», την **Παρασκευή 22 Σεπτεμβρίου 2006**, στην **Αποθήκη Δ' του ΟΛΘ**, από τις 09.00 έως τις 15.00. Σκοπός της εκδήλωσης είναι:

1. η ενημέρωση των εκπροσώπων των φορέων και των συναδέλφων μηχανικών για:

• τις πολιτικές της Ε.Ε. και της Ελληνικής πολιτείας για τους Ελληνικούς Σιδηροδρόμους.

- την πορεία των μελετών των Δυτικών επεκτάσεων.
 - την πορεία των έργων εκσυγχρονισμού και βελτίωσης του δικτύου στη Β. Ελλάδα.
 - την παρουσίαση προτάσεων, ερευνών και μελετών για την κατασκευή νέων τμημάτων, για τη δημιουργία ενός τεταμένου άξονα κατά μήκος της Β. Ελλάδος.
2. η κατάθεση των προτάσεων των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ για τη Σιδηροδρομική Εγνατία.
3. η ενεργοποίηση των φορέων της Β. Ελλάδας με στόχο την ολοκλήρωση των μελετών και την υλοποίηση των έργων.
4. η δέσμευση του ΥΜΕ και του ΟΣΕ για τη δημοσιοποίηση δεσμευτικών χρονοδιαγραμμάτων.
5. η κατάθεση προτάσεων για θέματα οργάνωσης και λειτουργίας του ΟΣΕ προκειμένου να υλοποιηθεί ένα τόσο μεγάλο έργο.

Παράλληλα, από τις **20 έως 24 Σεπτεμβρίου 2006**, στον ίδιο χώρο, θα λειτουργεί **έκθεση φωτογραφιών** με αρχαιολογικό υλικό για τους Ελληνικούς Σιδηροδρόμους, του ιστορικού Μουσείου «Χρήστος Καλεμερκής» του Δήμου Καλαμαριάς. Ώρες έκθεσης: 10.00-14.00, 18.00-22.00.

Συνεργασία του ΤΕΕ/ΤΚΜ με το Επιμελητήριο Μηχανικών Μελετητών Σόφιας

Τη μορφή συγκεκριμένων δράσεων λαμβάνουν πλέον οι προσπάθειες δημιουργίας σταθερής συνεργασίας μεταξύ του ΤΕΕ/ΤΚΜ και του Επιμελητηρίου Μηχανικών Μελετητών του Περιφερειακού Τμήματος Σόφιας.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ εξ αρχής ανταποκρίθηκε θετικά όταν ο Βουλγαρικός φορέας (Chamber of Engineers in the Investment Design/ Regional Chamber – Sofia) το Φεβρουάριο του 2006 εκδήλωσε, μέσω των προξενικών αρχών της χώρας του στη Θεσσαλονίκη, ενδιαφέρον για συνεργασία με ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Σε σχετικά σύντομο χρόνο, στις 4 και 5 Μαΐου 2006, οργανώθηκε και πραγματοποιήθηκε αποστολή του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη Σόφια. Την αποστολή αποτελούσαν ο πρόεδρος της Δ.Ε. Σάκης Τζακόπουλος, ο αντιπρόεδρος Βενέτης Μπούρας, ο γενικός γραμματέας Τάσος Κονακλίδης, τα μέλη Γιάννης Δαρδαμάνης και Πηνελόπη Ράλλη και, το στέλεχος του Επιμελητηρίου Χρύσα Λασκαρίδου.

Την ελληνική αντιπροσωπεία υποδέχθηκαν μέλη της διοίκησης του CEID/Sofia με επικεφαλής τον πρόεδρο του περιφερειακού τμήματος Dimitar Natchev.

Σε μία πρώτη, πολύωρη συνάντηση συνεργασίας, οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ/ΤΚΜ παρουσίασαν τη δομή του Επιμελητηρίου, τις διαδικασίες απόκτησης άδειας ασκήσεως επαγγέλματος, τον τρόπο οργάνωσης του κλάδου παραγωγής τεχνικών έργων, τις δραστηριότητες του Τμήματος.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος και τα μέλη της διοίκησης του CEID, περιέγραψαν τη δομή του Επιμελητηρίου, σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο. Το Επιμελητήριο Μηχανικών Μελετητών Βουλγαρίας, στο οποίο σημειωτέον δεν ανήκουν οι αρχιτέκτονες που έχουν το δικό τους ξεχωριστό επαγγελματικό φορέα, διοικείται από τη κεντρική αντιπροσωπεία που έχει πρόεδρο, αντιπρόεδρο και γενικό γραμματέα. Υπό αυτήν, είναι η διοικούσα επιτροπή που αποτελείται από 45 μέλη.

Η Δ.Ε. έχει 28 περιφερειακές επιτροπές, οκτώ επαγγελματικά τμήματα, επιτροπή δεοντολογίας και ελεγκτική επιτροπή.

Το περιφερειακό τμήμα Σόφιας έχει επίσης τριμελές προεδρείο, διοικούσα επιτροπή αποτελούμενη από 14 μέλη, οκτώ επαγγελματικά τμήματα και ελεγκτική επιτροπή.

Τα οκτώ επαγγελματικά τμήματα αντιστοιχούν στις εξής ειδικότητες: πολιτικοί μηχανικοί, μηχανικοί μεταφορών/συγκοινωνιών, μηχανικοί υδραυλικών έρ-

Το πρόγραμμα της ημερίδας έχει ως εξής:

9.30-10.30: **Χαιρετισμοί**

10.30-12.00: **ΕΝΟΤΗΤΑ I: Η πολιτική ανάπτυξης του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα: το βορειοδυτικό τόξο**

- Σιδηροδρομική Εγνατία – τα βασικά δεδομένα, Ομάδα εργασίας ΤΕΕ/ΤΚΜ
- Στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης σιδηροδρομικών μεταφορών
 - α) Οι Δυτικές επεκτάσεις στον προγραμματισμό του ΟΣΕ
 - β) Νέες χαράξεις και βελτιώσεις στο Ανατολικό δίκτυο Φανή Κουτρομπά / Βασ. Μακαντάσης, Γεν. Διεύθυνση Ανάπτυξης ΟΣΕ, Γεν. Διεύθυνση Υποδομών ΟΣΕ
- Διαλειτουργικότητα Πανευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού δικτύου Γιαννόπουλος Γιώργος, Καθηγητής ΑΠΘ, Πυργίδης Χρήστος, Καθηγητής ΑΠΘ, μέλος επιτροπής Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ε.Ε.

- Διευρωπαϊκοί και Ευρασιατικοί Άξονες Τσαμπούλας Δημήτρης, Καθηγητής ΕΜΠ

- Οι Ελληνικοί Σιδηρόδρομοι το 2020, Νέες χαράξεις στον Ανατολικό Άξονα, Προφυλλίδης Βασίλης, Καθηγητής ΔΠΘ

12:30-14:00: **ΕΝΟΤΗΤΑ II: Δραστηριότητες - θέματα - προβλήματα για την ολοκλήρωση του βόρειου (Σιδηροδρομική Εγνατία) και δυτικού (Ιόνια χάραξη) σιδηροδρομικού άξονα. Νέες χαράξεις στον Ανατολικό Άξονα**

- Μελέτες Δυτικών επεκτάσεων (Καλαμπάκα – Γιάννενα, Γιάννενα- Ηγουμενίτσα, Καλαμπάκα – Κοζάνη – Καστοριά), Μελέτη σκοπιμότητας για τον άξονα Γιάννενα – Κρυονέρι (Αντίρριο). Εκπρόσωπος Διεύθυνσης μελετών ΟΣΕ
- Τεχνικά προβλήματα και επιλογές στον άξονα Καλαμπάκα – Γιάννενα Εκπρόσωπος «ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Ε»
- Τεχνικά προβλήματα και επιλογές στον άξονα Γιάννενα- Ηγουμενίτσα Εκπρόσωπος «ΑΔΚ»
- Τεχνικοοικονομική αξιολόγηση των Δυτικών Επεκτάσεων. Νέες μέθοδοι κατασκευής, Μπάσμπας Σωκράτης, ΤΑΤΜ, Π.Σ. ΑΠΘ
- Προαστιακός σιδηρόδρομος Θεσσαλονίκης, Νάτσινας Θεόδωρος, ΤΕΕ/ΤΚΜ

14:00-15:00: **ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΣΥΖΗΤΗΣΗ**

1. Θέσεις Περιφερειακών Τμημάτων ΤΕΕ

2. Σύλλογος Φίλων Σιδηροδρόμων ■



γων, τοπογράφοι μηχανικοί, μηχανικοί μεταλλείων – γεωμηχανικοί και μηχανικοί περιβάλλοντος, ηλεκτρολόγοι μηχανικοί και μηχανικοί τηλεπικοινωνιών, μηχανικοί ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, μηχανικοί οργάνωσης παραγωγής έργων.

Όπως είπαν τα μέλη της διοίκησης του CEID περιφέρειας Σόφιας, στο Επιμελητήριο εγγράφονται μηχανικοί Ζετούς και 5ετούς φοίτησης. Οι πρώτοι, μετά από τέσσερα χρόνια, αποκτούν τη δυνατότητα μελέτης έργου, περιορισμένου όμως. Οι μηχανικοί 5ετούς φοίτησης, μετά από 1,5 χρόνο από την απόκτηση του πτυχίου, μπορούν να κάνουν όλες τις μελέτες.

Κατά την ενημέρωση, παρουσιάστηκε η δομή και η οργάνωση του τεχνικού κλάδου στη Βουλγαρία, θέματα του εκεί Επιμελητηρίου, συζητήθηκε το σύστημα αμοιβών μελετών, ενώ τονίστηκε ότι στη γειτονική χώρα δεν υπάρχει ειδικός φορέας ασφάλισης των μηχανικών.

Το CEID, επιθυμεί να αποκτήσει το θεσμοθετημένο ρόλο του τεχνικού συμβούλου της Βουλγαρικής Πολιτείας.

Συνέχεια στη σελίδα 18