

Η δυναμική συγκέντρωση των Διπλωματούχων Μηχανικών της Κεντρικής Μακεδονίας στους χώρους των γραφείων της εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» ματαίωσε τη δημοπρασία των έργων:

1. «Κάθετος άξονας 56 Εγνατίας οδού: Ολοκλήρωση εργασιών σύνδεσης δού προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό (2ο υπομήμα)». Προϋπολογισμού: 30.000.000,00 €

2. Εγνατία οδός: Τμήμα μεσόγειας χάραξης Στρυμόνας – Αγ.Ανδρέας, από έξοδο σήραγγας Συμβόλου έως Α/Κ Αγίου Ανδρέα. Προϋπολογισμού: 29.243.697,00 €

Επίσης ματαιώθηκαν μια σειρά έργων στην Κεντρική Μακεδονία, όπως:

- Διευθέτηση – Αντιπλημμυρική προστασία ρέματος άνω Αγιάνην Δ. Κατερίνης, Προϋπολογισμού: 2.080.000,00 €

- Μεταφορά και εγκατάσταση λεβήτων και λοιπού εξοπλισμού στο υπόγειο της Γ πτέρυγας για την εξυπηρέτηση των αναγκών των πτερυγών Α και Β του ΓΝ Κυκλίας, Προϋπολογισμού: 920.000,00 €.

- Κατασκευή στεγάστρου στο γήπεδο του Πιερικού Κατερίνης, Προϋπολογισμού: 765.000,00 €

- Αντικατάσταση στέγης στις κατασκευές ΑΓ.Τριάδας Νάουσας, Προϋπολογισμού: 150.000,00 €

- Κατασκευή πισίνας Ροδολίβους Γ' φάση, Προϋπολογισμού: 140.000,00 €.

- Συντήρηση Επαρχιακού οδικού δικτύου Κύρρου – Πέλλας, Προϋπολογισμού: 100.000,00€.

- Συντήρηση Επαρχιακού οδικού δικτύου Δήμων Έδεσσας – Βεγορίτιδας, Προϋπολογισμού: 100.000,00 €.

καθώς και άλλα μικρότερα έργα.

Η συμβολή των Διπλωματούχων Μηχανικών στην ανάπτυξη της χώρας είναι καθοριστική. Ο ρόλος των μηχανικών στη διαδικασία εκτέλεσης των έργων είναι εξαιρετικά σημαντικός και υπεύθυνος. Εμείς οι Μηχανικοί γνωρίζουμε την μεγάλη σημασία που έχει η κατασκευή των έργων και αγωνιζόμαστε με υπεράνθρωπες προσπάθειες για την άρτια εκτέλεσή τους, γνωρίζοντας ότι αυτό είναι προς όφελος της χώρας και πολύ μεγάλης σημασίας για τις τοπικές κοινωνίες.

Η αδιαφορία της Κυβέρνησης όμως και ο επί μακρόν χρόνος εμπαιγμός για τα δίκαια και εγκεκριμένα από την ίδια την Κυβέρνηση θεσμικά αιτήματα, καθώς και η συνεχής παραπομπή όλων αυτών στις καλένδες, μας αναγκάζει να οδηγούμεθα σε πράξεις οι οποίες έρχονται δυστυχώς αντίθετες με την αδιαμφισβήτητη θέληση και επιδίωξή μας υλοποίησης των έργων.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. Κεντρικής Μακεδονίας καλεί την Κυβέρνηση ν' αντιληφθεί το πρόβλημα, που θα δημιουργηθεί από τις οποιεσδήποτε καθυστερήσεις δημοπρατήσεως έργων και να προχωρήσει στην υλοποίηση των προεκλογικών της υποσχέσεων απέναντι στους Διπλωματούχους Μηχανικούς.

■ ΠΕΣΕΔΕ: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ

Στις **9.12.06**, ημέρα Σάββατο, θα πραγματοποιηθεί στη Θεσ/νίκη η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ των Προεδρείων των Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων της ΠΕΣΕΔΕ στο ξενοδοχείο Πόρτο, με θέμα τα Δημόσια Έργα και τίτλο «Οι Δημόσιες Επενδύσεις μειώνονται – Οι τιμές παγώνουν – Τα ΣΔΙΤ έρχονται – τα αδιέξοδα εντείνονται».

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΜΔΥΔΑΣ Κ.Μ.

Το 'Τεχνογράφημα' δημοσιεύει την επιστολή (6/11/06) του προϊσταμένου της Δ.Τ.Υ. της ΝΑΘ, Α-Μ Αλέξανδρου Κωνσταντινίδη, με την οποία απαντά σε έγγραφο της ΕΜΔΥΔΑΣ Κ.Μ., σχολιάζει δε τη δημοσίευσή του στο περιοδικό του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Επ' ευκαιρία σημειώνεται ότι στο 'Τεχνογράφημα' δημοσιεύονται αυτούσια τα ενυπόγραφα κείμενα, βεβαίως και οι ανακοινώσεις των συλλόγων των μηχανικών, όπως επίσης οι απαντήσεις σε αυτά.

«Σε απάντηση κειμένου της ΕΜΔΥΔΑΣ Τμ. Κ. Μ. το οποίο δημοσιεύσατε στα έντυπά σας, ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ τεύχος 2408 και ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ τεύχος 318, και το οποίο νομίζουμε σκοπίμως απευθύνεται προσωπικά στον προϊστάμενο της Δ.Τ.Υ.Ν.Α.Θ., διότι αυτός ενεργεί και πράττει ως όργανο της Δημόσιας Διοίκησης, θέλουμε να σας γνωρίσουμε τα παρακάτω:

1. Το έγγραφο της ΕΜΔΥΔΑΣ είναι ένα κείμενο πλήρες ανακριβειών που γράφτηκε νομίζουμε για τη συνδικαλιστική και μόνο διαφήμιση της κ. Χρηστίδου – Ευσταθίου Ερμιόνης.

2. Νομίζουμε ότι οι υπεύθυνοι έκδοσης των εντύπων σας οφείλουν να ζητήσουν τη γνώμη και την άποψη του προϊσταμένου της

υπηρεσίας ή άλλων υπαλλήλων αυτής προς διασταύρωση των αναφερομένων και όχι να αναγράφονται ανακριβείς (όπως η πληρωμή των παρακρατηθέντων μισθών) σε μεταχρονολογημένα έντυπα όταν οι ανωτέρω μισθοί κατεβλήθησαν αμέσως μετά την κοινοποίηση της απόφασης του Διοικητικού Εφετείου που προσωρινά ανέστειλε την μετακίνηση της ανωτέρω υπαλλήλου.

3. Η ανωτέρω υπάλληλος μετακινήθηκε με απόφαση της Κεντρικής Διοίκησης σε άλλη Δ/ση και ποτέ (γιατί έτσι ήθελε λόγω της συνδικαλιστικής της ιδιότητας) δεν παρουσιάσθηκε, ως όφειλε, πουθενά.

4. Νομίζουμε ότι ως συνδικαλιστικοί φορείς εκπροσωπείτε χιλιάδες συναδέλφους που πρέπει να ενημερώνονται όχι μονόπλευρα αλλά μετά από έρευνα και στοιχειοθέτηση γεγονότων και απόψεων όλων των πλευρών.

5. Νομίζουμε ότι στους δημοκρατικούς μας θεσμούς ισχύει ο κανόνας «ίσα δικαιώματα και ίσες υποχρεώσεις» κάτι που δυστυχώς διαφαίνεται ότι στη περίπτωση του θέματός μας δεν το τηρήσατε ούτε εσείς, ούτε η συνάδελφος συνδικαλίστρια».

ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ

Σεμινάριο 04 - 08.12.06

Επιμορφωτικό σεμινάριο για μελετητές και μηχανικούς έργων, διοργανώνουν η Επιστημονική Εταιρεία Έρευνας και Ανάπτυξης Εφαρμογών Βιομηχανικών Παραπροϊόντων (Ε.ΒΙ.ΠΑΡ.) και η Ένωση Τσιμεντοβιομηχανιών Ελλάδος.

Το σεμινάριο με θέμα «**Οδοστρώματα από Σκυρόδεμα - Οι δρόμοι του μέλλοντος**», θα πραγματοποιηθεί 4-8 Δεκεμβρίου, στο Εργαστήριο Δομικών Υλικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Κατά τη διάρκεια του σεμιναρίου θα αναλυθούν τα παρακάτω θέματα:

- Υπολογισμός και κατασκευή οδοστρωμάτων ή δαπέδων από σκυρόδεμα. Παραδείγματα- Ασκήσεις.

- Υλικά: Άδρανή – Κονίες.

- Χρήση της ελληνικής ιπτάμενης τέφρας σε σκυροδέματα οδοστρώσεως.

- Μελέτη σύνθεσης σκυροδεμάτων οδοστρώσεως.

- Σταθεροποίηση εδαφικών υλικών.

- Ανακύκλωση με υδραυλικές κονίες.

- Τεχνικο-οικονομική προσέγγιση οδοστρωμάτων από σκυρόδεμα.

- Εργαστηριακές ασκήσεις.

Εισηγητές στο σεμινάριο θα είναι οι: Ι. Παπαγιάννη, καθηγήτρια Α.Π.Θ., Στ. Κόλιας, τ. αναπλ. καθηγητής Ε.Μ.Π., σύμβουλος Ένωσης Τσιμεντοβιομηχανιών Ελλάδος, Ι. Μαρίνος, χημικός μηχανικός ΑΓΕΤ, Μ. Κατσάκου, δρ. πολιτικός μηχανικός Ε.Μ.Π. Ίντερμπετόν Δομικά Υλικά Α.Ε., Ε. Αναστασίου, πολιτικός μηχανικός MSc.

Για περισσότερες πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Ε.ΒΙ.ΠΑΡ., τηλ. 2310.995699, www.evipar.org.