

ΣΗΜΕΙΑ ΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



Πρωτοβουλία για τη λεπτομερή καταγραφή όλων των σημείων εγκλωβισμού των αστικών λεωφορείων στο Πολεοδομικό Συγκρότημα αναλαμβάνει εκ νέου το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Σ.Α.Σ.Θ.). Ανάλογη αποτύπωση είχε γίνει και τον Δεκέμβριο του 2004 όταν και πάλι το Σ.Α.Σ.Θ., σε συνεργασία με τον ΟΑΣΘ και την Τροχαία Θεσσαλονίκης, είχε καταγράψει λεπτομερώς όλα τα σημεία στα οποία λόγω παράνομης στάθμευσης και κακοτεχνιών, εγκλωβίζονταν τα αστικά λεωφορεία με αποτέλεσμα να παρατηρούνται σημαντικές καθυστερήσεις στην εκτέλεση των δρομολογίων.

Η νέα πρωτοβουλία του Σ.Α.Σ.Θ. ελήφθη μετά τη διαπίστωση ότι το τελευταίο διάστημα έχουν πολλαπλασιαστεί τα περιστατικά εγκλωβισμού αστικών λεωφορείων. Προς τούτο, μάλιστα, ο ΟΑΣΘ έχει καταθέσει σχετικές μηνύσεις εναντίον κατόχων παράνομα σταθμευμένων ΙΧ αυτοκινήτων αλλά και κατά αγνώστων. Η νέα αποτύπωση των σημείων εγκλωβισμού θα γίνει σε συνεργασία με τον ΟΑΣΘ και τα λεπτομερή στοιχεία θα διαβιβαστούν σε κάθε δήμο ξεχωριστά, μαζί με τις παρατηρήσεις για τις απαιτούμενες παρεμβάσεις.

Την τροποποίηση του προγράμματος λειτουργίας της λεωφορειακής γραμμής Νο 36 «Βούλγαρη – Ζώνη Καινοτομίας», αποφάσισε το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και ήδη υλοποιεί ο ΟΑΣΘ. Έτσι, από σήμερα 1η Νοεμβρίου τα λεωφορεία της γραμμής Νο 36, εκτός από τις καθημερινές, θα διέρχονται από το Κέντρο Διάδοσης Επιστημών «ΝΟΗΣΙΣ» και τα σαββατοκύριακα καθώς και τις αργίες. Η τροποποίηση του δρομολογίου έγινε προκειμένου να εξυπηρετείται το πολυάριθμο επιβατικό κοινό το οποίο επισκέπτεται το Κέντρο τις συγκεκριμένες ημέρες.

BGS: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ



Ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Αποφοίτων Βρετανικών Πανεπιστημίων BGS (British Graduates Society):

- Ιδρύθηκε το 1958
- Ενώνει αποφοίτους (βασικό πτυχίο ή μεταπτυχιακό) από όλα τα Πανεπιστήμια της Βρετανίας που ζουν στην Ελλάδα, ανεξαρτήτως εθνικότητας.
- Διατηρεί παράρτημα στην Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Πάτρα κ.α.
- Αριθμεί περισσότερα από 2.500 μέλη και από όλες τις επαγγελματικές δραστηριότητες στη χώρα μας (περιλαμβάνονται και μέλη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου).
- Διοργανώνει κάθε χρόνο διάφορες κοινωνικές, επιστημονικές, πολιτιστικές και άλλες εκδηλώσεις.

Για περισσότερες πληροφορίες ή δηλώσεις συμμετοχής σε μελλοντικές εκδηλώσεις του BGS Θεσσαλονίκης μπορείτε να επικοινωνείτε με τον συνάδελφο Νίκο Δαμάλα (Τηλ. : 2310 722374, Fax : 2310 722009, κιν. 6977505504).

ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ

Ψήφισμα



Η Γενική συνέλευση της 24.10.06 του Τμήματος Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. εξέδωσε το παρακάτω ψήφισμα.

«Η υποθαλάσσια αρτηρία διαμπερούς κυκλοφορίας που θα παρακάμπτει το ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, αποτελεί ένα εξαιρετικά κρίσιμο και αμφιλεγόμενο «μεγάλο» και «εμβληματικό» έργο, που η ενδεχόμενη υλοποίησή του θα σφραγίσει με μη αναστρέψιμο τρόπο τη φυσιογνωμία και την εξέλιξη της πόλης.

Ανσυχούμε για τις σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις που επιφυλάσσει στη συνολική αρχιτεκτονική φυσιογνωμία, το χαρακτήρα και την ταυτότητα της πόλης, ενώ είναι ταυτόχρονα πολύ ορατή και η επιδείνωση των περιβαλλοντικών και κοινωνικοοικονομικών συνθηκών στην κεντρική Θεσσαλονίκη, μετά την κατασκευή του.

Το συγκεκριμένο έργο αποκόπει και υποβαθμίζει συνολικά την ευρύτερη περιοχή του θαλάσσιου μετώπου της νέας παραλίας, μαζί με την ταυτόχρονη βίαιη αποκοπή και εκτεταμένη αλλοίωση του ιστορικού χαρακτήρα του παλιού λιμανιού (α' προβλήτα κτλ.). Το έργο είναι μη αναστρέψιμο και έρχεται σε αντίθεση με τις πολεοδομικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις ιστορικές πυκνοδομημένες πόλεις. Ακόμη, αγνοεί κατάφορα τις εμπειρίες άλλων ευρωπαϊκών παραθαλάσσιων πόλεων για την αναζωογόνηση και ανάδειξη των θαλάσσιων μετώπων τους.

Οι κρίσιμες επιπτώσεις του έργου δεν είναι δυνατόν να αντισταθούν με την αμφίβολη αποτελεσματικότητα κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση του ιστορικού κέντρου της πόλης.

Δυστυχώς αποδεικνύεται για ακόμη μία φορά ότι ο σχεδιασμός ενός τόσο σημαντικού έργου, που εξ ορισμού υπερβαίνει το «στενό» πλαίσιο της κυκλοφοριακής και μόνο επίλυσής του, είναι καταδικασμένο να αποτύχει εάν δεν εντάσσεται σε μια ολοκληρωμένη πολεοδομική και κυκλοφοριακή πολιτική, που θα το εξετάσει ενταγμένο στο ευρύτερο πλαίσιο λειτουργίας και ανάπτυξης της πόλης.

Ζητούμε την άμεση αναστολή του συγκεκριμένου έργου και ταυτόχρονα επισημαίνουμε την ανάγκη όπως το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης να αντιμετωπισθεί με συνολικές τεκμηριωμένες μελέτες, που να συνδυάζουν συγκεκριμένα πολεοδομικά, κυκλοφοριακά και αρχιτεκτονικά δεδομένα.»

ΓΙΑ ΤΟΝ ΓΕΩΡΓΙΟ ΛΑΒΒΑ



Μετά την είδηση του αναπάντεχου θανάτου του Γεωργίου Λάββα, ακαδημαϊκού, ομότιμου καθηγητή του Τμήματος Επικοινωνίας και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, ο οποίος διετέλεσε καθηγητής του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης επί εικοσι χρόνια, το Διοικητικό Συμβούλιο του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, σε έκτακτη συνεδρίασή του, αποφάσισε να παραστεί εκπρόσωπός του στην τελετή ταφής, να εκφράσει τα συλλυπητήρια στην οικογένειά του θανόντος και να καταθέσει συμβολικό ποσό αντί στεφάνου στο Σικιαρίδειο Ίδρυμα.