

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



ΤΕΕ: ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ Η ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Το νέο έτος, πιθανότατα το Φεβρουάριο, προβλέπεται να συνεδριάσει η 200μελής αντιπροσωπεία, η αποκαλούμενη «Βουλή» των μηχανικών, που αναδείχθηκε από τις εκλογές της Κυριακής, για να ψηφίσει τα νέα όργανα διοίκησης στο Τεχνικό Επιμελητήριο. Τα αποτελέσματα και κυρίως η κατανομή των εδρών μεταξύ των παρατάξεων κάνουν υποχρεωτική τη συνεργασία μεταξύ τους. Η υπόθεση γίνεται δυσκολότερη λόγω και της ενίσχυσης των «μικρών». Είναι ενδεικτικό ότι οι συνδικαλιστικές παρατάξεις που εκφράζουν τα τέσσερα κόμματα της Βουλής έχουν το 62,5% των ψήφων και ειδικά οι δύο «μεγάλοι» μόλις το 47,6%. Χθες ολοκληρώθηκε η καταμέτρηση των ψήφων, από την οποία προκύπτει ότι στις εκλογές πήραν μέρος 42.740 μηχανικοί. Αυτό σημαίνει ότι η αποχή έφτασε στο 57%, επίπεδο-ρεκόρ για τα δεδομένα του ΤΕΕ.

■ (Ελευθεροτυπία 29/11/2006)

ΕΓΓΥΤΕΡΑ ΣΤΙΣ ΡΑΓΕΣ Ο ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ένα βήμα εγγύτερα προς την ενεργοποίησή του βρίσκεται ο προαστιακός σιδηρόδρομος της Θεσσαλονίκης, μετά την προκήρυξη που «έβγαλε στον αέρα» ο ΟΣΕ, μέσω των θυγατρικών Προαστιακός ΑΕ και ΤρενΟΣΕ ΑΕ, για την εκπόνηση σχετικής προκαταρκτικής μελέτης σκοπιμότητας. Σε πρώτη φάση προβάδισμα φέρονται να έχουν συνδέσεις προς Βέροια, Σέρρες, Κατερίνη και Εδεσσα, ενώ σε δεύτερη μελετώνται προορισμοί όπως το αεροδρόμιο, τα Ν. Μουδανιά και η περιοχή του Λαγκαδά. Η προθεσμία για την παραλαβή των τευχών της προκήρυξης εκπνέει στις 8/12, ενώ 11 ημέρες αργότερα, στις 19 του μήνα, πρόκειται να αποσφραγιστούν οι προσφορές των ενδιαφερόμενων.

■ (Ημερησία 28/11/2006)

ΣΕ ...ΕΘΝΙΚΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Σε... εθνικό εργοτάξιο έχει αρχίσει ήδη να μετατρέπεται η Θεσσαλονίκη, στην οποία πέφτει το βάρος του κυβερνητικού ενδιαφέροντος για έργα υποδομών. Σε 2 δισ. ευρώ θα φτάσει το κόστος όλων των μεγάλων έργων που έχουν ξεκινήσει ή δρομολογούνται στη Θεσσαλονίκη με αιχμές το Μετρό και την Υποθαλάσσια Αρτηρία. Το Μετρό ήδη έχει μπει σε φάση υλοποίησης και θα είναι έτοιμο σταδιακά μέχρι το 2013, ενώ ήδη μελετούνται οι δυο επεκτάσεις του προς τη Σταυρούπολη και την Καλαμαριά. Οι επεκτάσεις θα χρηματοδοτηθούν, όπως όλα δείχνουν, από το Δ ΚΠΣ. Οι «μετροπόντικες», πάντως, θα πιάσουν δουλειά από τον ερχόμενο Οκτώβριο, αφού πρώτα ολοκληρωθούν οι εργασίες μετατόπισης των δικτύων κοινής ωφέλειας και αρχίσουν να κατασκευάζονται τα κελύφη των σταθμών.

■ (Ημερησία 28/11/2006)

ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΤΟ 2007 Ο ΛΕΥΚΟΣ ΠΥΡΓΟΣ

Ως μουσείο της Πόλης της Θεσσαλονίκης θα λειτουργεί από τα μέσα του 2007 ο Λευκός Πύργος, στο εσωτερικό του οποίου έχουν ήδη ξεκινήσει οι προετοιμασίες για την υποδοχή της νέας μεγάλης μόνιμης έκθεσης, που διοργανώνει το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού.

■ (Καθημερινή 23/11/2006)

ΣΤΑ ΣΚΑΡΙΑ ΚΑΙ ΝΕΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ Β.ΟΛΓΑΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΙΚΑ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

Σε επέκταση του δικτύου λεωφορειοδρόμων της Θεσσαλονίκης προχωρούν από κοινού οι αρμόδιοι φορείς της πόλης, με στόχο να αυξηθούν τα υπάρχοντα 9,6 χιλιόμετρα σε 20, όταν η Αθήνα διαθέτει σήμερα περίπου 60 χιλιόμετρα λεωφορειογραμμών. Το πρώτο βήμα γίνεται, έστω και με καθυστέρηση ενός έτους, την ερχόμενη Τετάρτη, οπότε και αναμένεται να αρχίσουν τα έργα για την κατασκευή της λεωφορειολωρίδας της Β. Ολγας από τη συμβολή της με την Αιγαίου και μέχρι τη Σοφούλη, ώστε να αποτελέσει ενιαίο δίκτυο με την υπάρχουσα λεωφορειογραμμή. Πολύ πιο ενδιαφέροντα είναι τα επόμενα βήματα, με τη δημιουργία λεωφορειοδρόμου περίπου 2,5 χλμ. από το Ιπποκράτειο μέχρι και την οδό Αγγελάκη.

■ (Αγγελιοφόρος 27/11/2006)

ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ: ΑΥΤΗ Η ΘΑΛΑΣΣΑ ΔΥΣΚΟΛΑ ΘΑ ΚΑΘΑΡΙΣΕΙ...

Έχουν περάσει έξι χρόνια από τότε που τέθηκε σε ισχύ το σύστημα βιολογικού καθαρισμού της Θεσσαλονίκης, όμως σήμερα η ποιότητα των νερών του Θερμαϊκού κόλπου -και κυρίως του όρμου από το Μικρό Εμβολο στο Αγγελοχώρι μέχρι την Παλιομάνη στη Χαλάστρα- παραμένει, σύμφωνα με τους ειδικούς, «μέτρια προς κακή». Τα φυσικοχημικά άλατα και το άζωτο ανιχνεύονται σε υψηλά επίπεδα και ο Θερμαϊκός είναι «μια περιοχή σε ρίσκο» [...]. «Πριν από έξι χρόνια, όταν λειτούργησε η δευτεροβάθμια επεξεργασία των λυμάτων στο βιολογικό καθαρισμό, κάποιος προέβλεπε ότι σήμερα θα κάνουμε... μπάνιο στο Θερμαϊκό. Σε αρκετά σημεία όμως η ποιότητα του νερού δε βελτιώθηκε ούτε κατά 10%. Η εικόνα δεν είναι καθόλου ενθαρρυντική», λέει στον «Α» ο Ιωάννης Κρεστενίτης, καθηγητής στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ.

■ (Αγγελιοφόρος 27/11/2006)

ΣΤΟ ΜΑΝΧΑΤΑΝ ΤΟ ΠΙΟ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Ένας πανύψηλος πύργος που θα είναι κατασκευασμένος με ανακυκλωμένα υλικά και θα παράγει αιολική ενέργεια για τις ανάγκες του θα αλλάξει την «κορυφογραμμή» του Μανχάταν [...] Η αιχμή του δόρατος θα ορθώνεται σε λίγο στη Νέα Υόρκη, κοντά στο Τάιμς Σκουέαρ. Εκεί έχουν ήδη αρχίσει οι οικοδομικές εργασίες για την κατασκευή του πιο οικολογικού κτιρίου του κόσμου. Ο ουρανοξύστης της Bank of America, έργο του αρχιτεκτονικού γραφείου Cook & Fox, θα εγκαινιαστεί το 2008, ένα κτίριο 54 ορόφων, 365 μέτρων ύψους, που θα κοστίζει ένα δισεκατομμύριο δολάρια. Εκτός του ότι είναι το δεύτερο υψηλότερο κτίριο της Νέας Υόρκης μετά το Εμπάιρ Στέιτ Μπιλντινγκ, αυτός ο ουρανοξύστης είναι ο πρώτος που τιμήθηκε με το πλατινένιο βραβείο του Αμερικανικού Συμβουλίου Πράσινων Κτιρίων - κάτι που αντιστοιχεί με Όσκαρ οικολογικής αρχιτεκτονικής. Θα είναι κατασκευασμένος από ανακυκλώσιμα ή ανακυκλωμένα υλικά (γυαλί, χάλυβα, αλουμίνιο) και «θα προστατεύει το περιβάλλον».

■ (Τα Νέα 23/11/2006)

ΟΙ ΣΔΙΤ ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΤΙΣ ΜΙΚΡΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΣΕΔΕ

Με πτώχευση απειλούνται πολλές από τις μικρές τεχνικές εταιρίες, καθώς οι υψηλές εκπτώσεις και τα προβλήματα στη χρηματοδότηση των έργων που αναλαμβάνουν έχουν επιδεινώσει την οικονομική τους θέση. Σε συνέντευξή του στην ΕΞΠΡΕΣ, ο νέος πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ Γρηγόρης Γρηγορόπουλος διαβλέπει συρρίκνωση του αριθμού των μικρών επιχειρήσεων του κατασκευαστικού κλάδου το επόμενο διάστημα, ενώ δηλώνει αντίθετος στην ομαδοποίηση έργων χαμηλού προϋπολογισμού, προκειμένου να δημιουργηθεί αντικείμενο για την υλοποίηση συμβάσεων ΣΔΙΤ.

■ (Εξπρές 28/11/2006)

ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΑΥΤΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Ο μοναδικός τρόπος να αποκτήσει η Ελλάδα Εθνικό Κτηματολόγιο είναι αυτός που προβλέπεται στο νόμο, δηλαδή της κάλυψης της δαπάνης με αυτοχρηματοδότηση και ενός μικρότερου μέρους της από το κράτος. Αυτό υπογραμμίζει το ΥΠΕΧΩΔΕ σε ανακοίνωση που εξέδωσε με αφορμή σχόλια, διευκρινίζοντας ότι ο σχεδιασμός και η υλοποίηση του έργου του Κτηματολογίου γίνονται με ρεαλισμό, γνώση και κοινωνικά δίκαιο και ισορροπημένο τρόπο.

■ (Ναυτεμπορική 21/11/2006)

ΣΤΟ «ΚΟΚΚΙΝΟ» Η ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Στα ύψη εκτινάσσει τη φορολογία των αγοραστών ακινήτων η νέα σημαντική άνοδος των αντικειμενικών αξιών των εντός, αλλά και των εκτός σχεδίου πόλης ακινήτων από την επόμενη χρονιά, με αποτέλεσμα να «σβήνει» το όνειρο της απόκτησης κατοικίας για πολλές ελληνικές οικογένειες. Είναι χαρακτηριστικό ότι ο αγοραστής μπορεί να πληρώσει ακόμη και κατά 414% περισσότερο φόρο σε σχέση με σήμερα, σε περίπτωση που αναβάλει για μόλις ένα μήνα την απόκτηση σπιτιού.

■ (Αγγελιοφόρος 30/11/2006)

ΕΓΙΝΑΝ ΤΣΙΜΕΝΤΟ ΟΙ ΜΙΣΕΣ ΑΚΤΕΣ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Ένα «μεσογειακό τείχος» από τσιμέντο ορθώνεται χρόνο με το χρόνο κατά μήκος των ακτογραμμών της θάλασσας, λίκνο του πολιτισμού. Τη δεκαετία του '90 πάνω από 190 τετραγωνικά χιλιόμετρα τσιμέντου και άλλων τεχνητών επιφανειών «ξεφύτρωναν» κάθε χρόνο δίπλα στη θάλασσα. Το τσιμέντο κυριαρχεί σήμερα στο 50% και πλέον των ακτών της Μεσογείου. Και η τάση αυτή συνεχίζεται. Την ιδιαίτερα ανησυχητική αυτή εικόνα έδωσε η κ. Φρανσουά Μπρετόν, από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος.

■ (Καθημερινή 24/11/2006)