

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ
ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

■ ΣΑΘ : «ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΤΙ;»

Έγγραφο προς τον Πρόεδρο του Ερυθρού Σταυρού κ. Α. Μαρτίνη:

«Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Το Δ.Σ. του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης πληροφορήθηκε από τον ημερήσιο τύπο και από το Δ.Σ. του Ο.Ρ.Θ. με το οποίο έχει εξ' αντικειμένου συνεργασία, ότι ο Ο.Ρ.Θ. επικείται να καταγραφεί ως ένα ακόμη «θύμα του ενοικιοστασίου».

Το γεγονός που θορυβεί ιδιαίτερα τον Σ.Α.Θ. δεν είναι τόσο η «εκπαραθύρωση» του Ο.Ρ.Θ. και των συναδέλφων που εργάζονται σε αυτόν, όσο η σχεδιαζόμενη από τον Ε.Ε.Σ. **εκποίηση του διατηρητέου** κτιρίου που σήμερα στεγάζεται ο Ο.Ρ.Θ. (Αρχοντικό Καπαντζή).

Το Δ.Σ. του Σ.Α.Θ. κατανοεί απόλυτα τις ανάγκες του Ε.Ε.Σ. και αναγνωρίζει το κοινωνικό του έργο. Θεωρεί όμως απαράδεκτο ένας φορέας δημοσίου συμφέροντος να ερίζει με έναν αντίστοιχο φορέα και **να χρησιμοποιεί ένα από τα εναπομείναντα δείγματα της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς της πόλης ως ένα οιοδήποτε περιουσιακό στοιχείο. Ο Ε.Ε.Σ. δεν φαίνεται επίσης να εγγυάται το μέλλον του «Αρχοντικού Καπαντζή» ή τη διαφύλαξή του, εφόσον δεν προσδιορίζεται η χρήση του ή ο χρήστης μετά την εκποίηση.**

Οι - έως σήμερα- ενέργειες του Ε.Ε.Σ. δεν διέπονται από μια κοινή πολιτική διαχείρισης της αρχιτεκτονικής μας κληρονομιάς, που οφείλει να τηρεί ένας δημόσιος οργανισμός σε συνεργασία με άλλους οργανισμούς. Εγείρει λοιπόν ερωτηματικά γιατί ο Ε.Ε.Σ. στην περίπτωση του Χαμζά-Μπέη Τζαμί (Αλκαζάρ) ακολούθησε μια τελειώς διαφορετική πολιτική, παραχωρώντας το συγκεκριμένο κτίριο στο ΥΠ.ΠΟ.

Άποψη του Δ.Σ. του ΣΑΘ είναι ότι το Αρχοντικό Καπαντζή πρέπει να παραμείνει, ως ένα «τοπόσημο» της εκλεκτικιστικής αρχιτεκτονικής της πόλης, στην **ιδιοκτησία του δημοσίου. Το επιθυμητό θα ήταν να παραμείνει και ο Ο.Ρ.Θ. στο συγκεκριμένο κτίριο, ως πράξη παραδειγματικού χαρακτήρα, αφού πρόκειται για οργανισμό που το αντικείμενό του έχει άμεση σχέση με την πολιτική διατήρησης της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς.**

Κε πρόεδρε του Ε.Ε.Σ. παρακαλούμε να αναθεωρήσετε την διαδικασία που έως τώρα υιοθετήσατε απέναντι στον Ο.Ρ.Θ. και σε συνεννόηση με τον Ο.Ρ.Θ., τον Δήμο Θεσσαλονίκης και το ΥΜΑΘ να βρεθεί μια λύση αποδεκτή για όλους και κυρίως για την βιωσιμότητα του κτιρίου».

■ ΣΑΘ: ΔΕΛΤΙΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΓΙΑ ΕΠΑΕ & ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ

Ο ΣΑΘ προσκαλεί τα μέλη του, τα οποία ενδιαφέρονται για συμμετοχή σε ΕΠΑΕ και σε κριτικές επιτροπές ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ, να συμπληρώσουν τα δελτία

συμμετοχής τα οποία δημοσιεύονται στο προηγούμενο τεύχος του Τεχνολογικού και στην ιστοσελίδα του Συλλόγου (www.sathes.gr).

Η πρόσκληση γίνεται στα πλαίσια του εμπλουτισμού των αντίστοιχων καταλόγων του ΣΑΘ και της προετοιμασίας του λόγω της παρέλευσης σχεδόν δύο χρόνων από την λειτουργία των ΕΠΑΕ με την σημερινή τους σύνθεση. Ο ΣΑΘ υπενθυμίζει ότι:

για συμμετοχή στις Α' Βάθμιες ΕΠΑΕ απαιτείται

α) δέκα (10) χρόνια από άδεια άσκησης επαγγέλματος ή

β) οκτώ (8) χρόνια και μια (1) τουλάχιστον διάκριση σε αρχιτεκτονικό διαγωνισμό

για συμμετοχή στη Β' Θμία ΕΠΑΕ απαιτείται

α) 15 χρόνια από την άδεια άσκησης επαγγέλματος ή

β) 12 χρόνια από την άδεια άσκησης και μια

(1) τουλάχιστον διάκριση σε αρχιτεκτονικό διαγωνισμό.

για συμμετοχή στις κριτικές επιτροπές αρχιτεκτονικών διαγωνισμών απαιτείται

α) δώδεκα (12) χρόνια από άδεια άσκησης επαγγέλματος ή

β) δέκα (10) χρόνια και μια (1) τουλάχιστον διάκριση σε αρχιτεκτονικό διαγωνισμό.

Η κατάθεση των δελτίων θα γίνει μέχρι τις **31-12-2006** στον ΣΑΘ και θα συνοδεύεται από βιογραφικό ή όποιο άλλο στοιχείο θεωρεί ο ενδιαφερόμενος ότι ενισχύει την συμμετοχή του.

■ ΣΥΛΛΟΓΟΣ Μ-Η ΒΕ: ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ 2007

Κυκλοφόρησε το νέο ημερήσιο ημερολόγιο του έτους 2007 από τον Σύλλογο Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος. Καλούνται όλοι οι συνάδελφοι - μέλη του Συλλόγου να προσέλθουν στα γραφεία του Συλλόγου Εθνικής Αμύνης 25, 1ος όροφος, 9:00-15:00 από Δευτέρα έως Παρασκευή και 19:00 - 21:00 Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη για να το παραλάβουν δωρεάν.

■ ΑΚΜΗΗΝ: ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Η Ανεξάρτητη Κίνηση Μηχανολόγων, Ηλεκτρολόγων, Ηλεκτρονικών, Ναυπηγών (ΑΚΜΗΗΝ) αισθάνεται την ειλικρινή ανάγκη να ευχαριστήσει θερμά όλους τους συναδέλφους Μηχανικούς οι οποίοι την τίμησαν με την ψήφο τους στις εκλογές του ΤΕΕ στις 26 Νοεμβρίου 2006.

Η τιμητική αυτή ψήφος αυξάνει σημαντικά την δύναμη μας, δίνοντας την ευθύνη να συνεχίσουμε με συνέπεια την συνεχή προσπάθειά μας για ένα ΤΕΕ, ισχυρό θεσμικά και διεκδικητικό στην επίλυση των σύγχρονων επαγγελματικών μας προβλημάτων. Ένα ΤΕΕ υπεράνω «κομματικών γραμμών» και «προσωπικών επιδιώξεων». Ένα ΤΕΕ στην υπηρεσία των Μηχανικών και προς όφελος της κοινωνίας.

Θα συνεχίσουμε πιο δυνατοί να ασχολούμαστε με ανιδιοτέλεια με τα κοινά προβλήματα, ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΚΟΜΜΑΤΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ, ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΡΑΓΟΝΤΙΣΤΙΚΕΣ ΤΑΚΤΙΚΕΣ, ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΕΠΙΔΙΩΞΕΙΣ.

Τέλος ευχόμαστε στο καθένα, εν όψει των εορτών των Χριστουγέννων, **καλά Χριστούγεννα και κάθε οικογενειακή ευτυχία.**

ΤΑ ΑΤΟΜΑ
ΤΡΙΤΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ
ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Η ευκολότερη πρόσβαση στις δημόσιες συγκοινωνίες για τα άτομα της τρίτης ηλικίας και γενικότερα για τα εμποδιζόμενα άτομα και κυρίως τα Άτομα με Αναπηρία, αποτελούν άμεση προτεραιότητα για τους ευρωπαϊκούς φορείς δημοσίων συγκοινωνιών.

Το θέμα της προσβασιμότητας στα δημόσια μέσα μεταφοράς απασχόλησε την επιστημονική διμερίδα η οποία διοργανώθηκε από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Μητροπολιτικών Φορέων Αστικών Συγκοινωνιών (EMTA - European Metropolitan Transport Authorities), στη Φρανκφούρτη. Η διμερίδα διεξήχθη στο πλαίσιο ευρωπαϊκής έρευνας και μελέτης με αντικείμενο την «Κινητικότητα των ατόμων της τρίτης ηλικίας και προσβασιμότητα στις δημόσιες συγκοινωνίες». Σε αυτήν συμμετείχαν μητροπολιτικοί φορείς αστικών συγκοινωνιών πόλεων όπως το Παρίσι, η Φρανκφούρτη, το Βερολίνο, το Γκέτεμποργκ, το Σάλτσμπουργκ, το Μάντσεστερ, η Βαρκελώνη, η Πράγα, το Βουκουρέστι κ.ά. Από ελληνικής πλευράς συμμετείχε ως εκπρόσωπος του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης ο συγκοινωνιολόγος κ. Απόστολος Παπαγιαννάκης.

Σύμφωνα με πρόσφατες έρευνες σχετικά με τις μετακινήσεις στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ένας συνταξιούχος πραγματοποιεί τρεις μετακινήσεις ημερησίως, όταν ένας εργαζόμενος πραγματοποιεί τέσσερις. Στη διάρκεια της διμερίδας εξετάστηκαν δράσεις οι οποίες βελτιώνουν την πρόσβαση στις δημόσιες συγκοινωνίες για αυτές τις ομάδες πληθυσμού, βελτιώνοντας τη συνολική λειτουργία και την εικόνα τους, ώστε να καθίστανται ελκυστικότερες.

Οι προτάσεις αφορούν σε λεωφορεία και στάσεις προσβάσιμες από όλους, καθαρά και σωστά σχεδιασμένα οχήματα, οπτική και ακουστική πληροφόρηση για τη μετακίνηση στα λεωφορεία και τις στάσεις, εκστρατείες ευαισθητοποίησης κοινής γνώμης, για εφαρμογή κανόνων οδικής συμπεριφοράς και για σεβασμό του πεζού και των εμποδιζόμενων ατόμων.

Στόχος αυτής της προσπάθειας είναι η επιλογή καλών πρακτικών για θέματα προσβασιμότητας στις δημόσιες συγκοινωνίες και η προώθηση και ένταξη τους στην ενιαία πολιτική μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (επόμενη Λευκή Βίβλος) ώστε να εφαρμόζονται από όλους.