

200 «ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΑ» ΣΗΜΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΕΝΤΟΠΙΣΕ ΤΟ ΣΑΣΘ

Σε 200 ανέρχονται τα «προβληματικά» σημεία του οδικού δικτύου, στα οποία παρεμποδίζεται η απρόσκοπτη διέλευση των αστικών λεωφορείων, λόγω, π.χ., παράνομης στάθμευσης, ελλιπούς αστυνόμευσης ή σήμανσης, προβληματικής σηματοδότησης ή κακοτεχνιών.

Τα 200 σημεία κατέγραψε λεπτομερής έρευνα του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ), κατά μήκος όλων των λεωφορειακών γραμμών του πολεοδομικού συγκροτήματος. Η έρευνα πραγματοποιήθηκε τον Δεκέμβριο, από ειδική ομάδα εργασίας που συγκροτήθηκε από το Σ.Α.Σ.Θ., με τη συνδρομή του Ο.Α.Σ.Θ. και του Συνδικάτου Εργαζομένων στις αστικές συγκοινωνίες. Παλαιότερη αντίστοιχη καταγραφή –προ διετίας– είχε εντοπίσει 103 προβληματικά σημεία.

Όπως εξηγεί ο πρόεδρος του Σ.Α.Σ.Θ, **Γιάννης Τόσκας**, «μετά την ολοκλήρωση της έρευνας, το Συμβούλιο θα ενημερώσει ήδη μέσα στον Ιανουάριο κάθε δήμο του πολεοδομικού συγκροτήματος ξεχωριστά για τα 'προβληματικά' σημεία εντός των ορίων του και τις τεχνικές λύσεις ή μέτρα που πρέπει να ληφθούν. Σε συνεργασία με τους δήμους, την Τροχαία και τον Ο.Α.Σ.Θ. θα επιδιώξει να ληφθούν μέτρα για την ομαλή διέλευση των αστικών λεωφορείων, απ' όλα τα σημεία, ένα προς ένα».

Τα προβλήματα και οι ελλείψεις που εντοπίστηκαν εντάσσονται σε πέντε γενικές κατηγορίες:

- **Παράνομη στάση/στάθμευση.** Πρόκειται για το συνθετότερο και μεγαλύτερο εμπόδιο στην κίνηση των αστικών, το οποίο μάλιστα επιδεινώθηκε, σε σχέση με την προηγούμενη καταγραφή. Προτείνονται ειδικές διαγραμμίσεις, τοποθέτηση κώνων στο οδόστρωμα και φυσικών εμποδίων στα πεζοδρόμια (κολονάκια).

- **Ελλιπής ή παντελής απουσία αστυνόμευσης.** Η αστυνόμευση κρίνεται ικανοποιητική όσον αφορά το ιστορικό κέντρο, δεν συμβαίνει όμως το ίδιο και στο υπόλοιπο Πολεοδομικό Συγκρότημα. Προτείνεται να υπάρξει υποτυπώδης, έστω, αστυνόμευση εκεί που σήμερα δεν καθίσταται εφικτή, λόγω του περιορισμένου ανθρωπίνου δυναμικού της Τροχαίας.

- **Ελλιπής σήμανση.** Σε πολλά σημεία του Πολεοδομικού Συγκροτήματος υπάρχουν ελλείψεις ή και λάθος εφαρμογή της υφιστάμενης σήμανσης. Απαιτείται βελτίωση της υφιστάμενης και τοποθέτηση πρόσθετης σήμανσης.

- **Προβληματική σηματοδότηση.** Παρατηρήθηκαν σε αρκετά σημεία «αρρυθμίες» στη λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών προς όφελος των αστικών λεωφορείων, χρήση «έξυπνων φανारीών», ειδικές λεωφορειολωρίδες μικρού μήκους.

- **Κακοτεχνίες.** Σε ορισμένα σημεία παρατηρείται εφαρμογή λανθασμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών (στενώσεις, κακοτεχνίες, μη τήρηση προδιαγραφών στην κατασκευή νησίδων κ.λπ.). Προτείνονται κατασκευαστικές διορθωτικές παρεμβάσεις μικρής κλίμακας.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για τη βελτίωση της κατάστασης είναι αναγκαίο να πραγματοποιηθούν από τους δήμους, σε συνεργασία με το Σ.Α.Σ.Θ., τον Ο.Α.Σ.Θ. και το Συνδικάτο Εργαζομένων στις αστικές συγκοινωνίες, και φυσικά, την Τροχαία.

ΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, παίρνοντας υπόψη και το ενδιαφέρον των συναδέλφων, όρισε τους εκπροσώπους του Τμήματος στα παρακάτω Συμβούλια και Επιτροπές:

- Στις Επιτροπές Διαγωνισμών για τις αναθέσεις των παρακάτω έργων της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»:

- «Εκτέλεση γεωερευνητικών εργασιών για την ολοκλήρωση των μελετών της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης τμήμα Α/Κ4 (υφιστάμενος κόμβος ΤΙΤΑΝ) έως Α/Κ Σχολαρίου στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκη-Μουδανιά και σύνδεσή της με την Εσωτερική Περιφερειακή και με το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», τους Κολοβέτιο Δημήτρη ΠΜ, Κολομόνδο Κων/νο ΑΤΜ και Αλτίνη Ελένη ΠΜ, ως τακτικούς και Τσόγκα Βασίλη ΠΜ, Ψαλτόπουλο Νίκο ΠΜ και Παπαναστασίου Ελευθερία ΠΜ, ως αναπληρωματικούς.

- «Έλεγχος των μελετών των Σηράγγων της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης (Άξονας 59)», τις Ανταβαλίδου Δέσποινα ΠΜ ως τακτική Πέϊου Ιωάννα ΑΤΜ ως αναπληρωματική.

- «Εκπόνηση οριστικών μελετών (με παραλειπόμενο στάδιο προκαταρκτικής μελέτης) των Σηράγγων με Υπόγεια Διάτρηση Τριαδίου Α'-Β', Σχολαρίου, Κόμβου Κωνσταντινοπολίτικων Σ1-Σ2-Σ3 και των Σηράγγων με Εκσκαφή και Επανεπίκωση Κόμβου Κωνσταντινοπολίτικων Ε&Ε1-Ε&Ε2, της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης (Άξονας 59)», τους Παπανικολάου Γιώργο ΠΜ ως τακτικό και Ανταβαλίδου Δέσποινα ΠΜ αναπληρωματική.

- «Εκπόνηση οριστικών μελετών (με παραλειπόμενο στάδιο προκαταρκτικής μελέτης) των Σηράγγων Φιλύρου, Πεύκων, Λατομείων & Σείχ-Σού, της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης (Άξονας 59)», τους Μπίλια Πάρι ΠΜ ως τακτικό και Κολοβέτιο Δημήτρη ΠΜ ως αναπληρωματικό.

- «Εκπόνηση οριστικών μελετών (με παραλειπόμενο στάδιο προκαταρκτικής μελέτης) των Σηράγγων με Υπόγεια Διάτρηση Κηπούπολης, Πανοράματος και κλάδου Κόμβου Πανοράματος, και των Σηράγγων με Εκσκαφή και Επανεπίκωση Ελαιώνων Α'-Β' και Τριαδίου Α'-Β'-Γ', της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης (Άξονας 59)», τους Ράλλη Πηνελόπη ΠΜ ως τακτική και Σαλονικιώθωμά ΠΜ ως αναπληρωματικό.

- «Εκπόνηση μελετών έργων αυτικνποδρόμου της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης τμήμα Α/Κ4 (υφιστάμενος κόμβος ΤΙΤΑΝ) έως Α/Κ Σχολαρίου στην Εθνική Οδό Θεσσαλονίκη-Μουδανιά και σύνδεσή της με την Εσωτερική Περιφερειακή και με το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», τους Πρέντζα Σωτήρη ΑΤΜ ως τακτικό και Τριανταφυλλίδη Μιχάλη ΑΤΜ ως αναπληρωματικό.

■ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Ενημερώνουμε τους συναδέλφους ότι παραμένει ανοικτός ο κατάλογος των εκπροσώπων του Τμήματος. Αίτηση μπορούν να βρουν στο www.tkm.tee.gr/ (προφίλ) και στα τεύχη 322 και 323 του περιοδικού ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ.

Πληροφορίες: Νέτσουλου Καίτη, τηλέφωνο 2310 253482, fax 2310 235487, e-mail netsoglou@central.tee.gr



ΑΝΑΒΟΛΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

Λόγω αναβολής των εκδηλώσεων της "Ημέρας του Πολυτεχνείου", που είχαν προγραμματισθεί από την Κοσμητεία της Πολυτεχνικής Σχολής για το Σάββατο 3 Μαρτίου, ο Σύλλογος των Αποφοίτων ανακοινώνει την ματαίωση της συνάντησης Αποφοίτων, που είχε προγραμματιστεί στο πλαίσιο των παραπάνω εκδηλώσεων (Ανακοίνωση στο Τεχνογράφημα αρ.1/323, 15.1.07).

Ευχαριστεί τους αποφοίτους που εκδήλωσαν ενδιαφέρον για συμμετοχή και επιφυλάσσεται να ενημερώσει για τη συνάντηση με καινούρια ανακοίνωση, μόλις επαναπροσδιορισθεί η ημερομηνία και το πρόγραμμα των εκδηλώσεων από την Κοσμητεία.