



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΒΙΒΛΙΟΥ



Την Τετάρτη 18/04/07, η «Ένωση Ελλήνων Επιστημόνων για την Προτυποποίηση και την Τυποποίηση» (ΕΝΕΠΡΟΤ) και τα βιβλιοπωλεία Μπαρμπουνάκη διοργάνωσαν την παρουσίαση του τόμου «**πρακτικών του 2ου Πανελληνίου Συνεδρίου για την Τυποποίηση, τα Πρότυπα και την Ποιότητα**» στην αίθουσα του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Ήταν μια ιδιαίτερα πετυχημένη παρουσίαση, καθώς οι πέντε επιστήμονες προέβρασαν μια πολύπλευρη εικόνα του βιβλίου.

Η εκδήλωση άρχισε με την εισαγωγή του Προέδρου της ΕΝΕΠΡΟΤ Άγγελου Ζαχαριάδη, ο οποίος έκανε μια επιγραμματική αναφορά στους στόχους και τον προγραμματισμό της Ένωσης για την προβολή και προώθηση του («πρωτίστης εθνικής σημασίας», όπως ανέφερε) αντικείμενου της τυποποίησης, των προτύπων και της ποιότητας, δηλαδή της προτυποποίησης. Η κα **Γιαννούλα Καρύμπαλη-Τσίτσιου**, κοσμήτορας της Σχολής Νομικών, Οικονομικών και Πολιτικών Επιστημών ΑΠΘ παρουσίασε το περιεχόμενο των πρακτικών, την άμεση σχέση της νομικής επιστήμης με την προτυποποίηση αφού, όπως είπε, νομικοί διατυπώνουν τους κανονισμούς, τις προδιαγραφές κλπ στοιχεία προτυποποίησης που διαμορφώνουν οι ειδικοί, νομικοί συμμετέχουν στη θέσπιση τους, νομικοί παρακολουθούν τους ελέγχους και βέβαια νομικοί επιβάλλουν τις κυρώσεις, στις περιπτώσεις που εμφανίζονται παραβάσεις και ελλείψεις κατά τους ελέγχους.

Ακολούθησε η κα. **Πνελόπη Ράλλη**, μέλος της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ/ΤΚΜ (Πολιτικός Μηχανικός), η οποία περιέγραψε την εξελικτική πορεία των συνεδριακών διοργανώσεων της ΕΝΕΠΡΟΤ με βάση τις προσωπικές της εμπειρίες από την αρχή της προσπάθειας αυτής, ως μέλος της Οργανωτικής Επιτροπής ήδη της 1ης Διεθνούς Συνδιάσκεψης «Standardization and Related Activities: A Means of Balkan Countries' Collaboration» που έγινε το 1997 στη Θεσσαλονίκη. Η κα Ράλλη τόνισε καταλήγοντας ότι σήμερα οι αρχικοί στόχοι έχουν επιτευχθεί πλήρως και έχει πλέον γίνει θεσμός η διοργάνωση Πανελληνίων συνεδρίων και διεθνών Συνδιασκέψεων στη Θεσσαλονίκη, με μεγάλη απήχηση στο εσωτερικό και στο εξωτερικό. Ειδικά για τον παρουσιαζόμενο τόμο των πρακτικών, εξήρε την άψογη οργάνωση και το πλούσιο περιεχόμενό του. Πρότεινε δε, για τα επόμενα Συνέδρια μια μεγαλύτερη εμβάθυνση σε ένα εξειδικευμένο θέμα, αφού παρατηρείται μια εντυπωσιακή αύξηση συμμετοχών από το πρώτο στο δεύτερο Πανελλήνιο Συνέδριο.

Ο επόμενος ομιλητής, πρώην Δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. **Δημήτρης Δημητριάδης** δήλωσε εντυπωσιασμένος από την πολύπλευρη παρουσίαση του αντικείμενου της προτυποποίησης στα κείμενα του τόμου, καθώς επίσης από την ποικιλία των εισηγητών. Κατέθεσε ότι ο Δήμος Θεσσαλονίκης, τόσο επί δημαρχίας του, όσο και επί δημαρχίας Β. Παπαγεωργόπουλου είναι θερμός και έμπρακτος υποστηρικτής της όλης προσπάθειας της ΕΝΕΠΡΟΤ.

Ο διευθυντής της TÜV κ. **Ιωάννης Οικονομίδης** αναφέρθηκε στις εμπειρίες του από την εφαρμογή συστημάτων ποιότητας στην Ελλάδα (αντλημένες από τη μακρόχρονη ενασχόλησή του με το αντικείμενο) στις ελλείψεις και τα προβλήματα. Επίσης τόνισε την τεράστια συμβολή συνεδριακών διοργανώσεων και εκδόσεων, όπως αυτή του τόμου των πρακτικών (που είναι προϊόν απομαγνητοφώνησης όλων των διαμειφθέντων στις συνεδρίες-τόσο των ομιλιών, όσο και των παρεμβάσεων, συζητήσεων κλπ), καθώς δημιουργούν μια αξιόλογη βιβλιογραφία. Η εκδήλωση έκλεισε με την ομιλία του προέδρου του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος (ΣΜΗΒΕ) **Ηλία Χορμιογλου**, ο οποίος ανέπτυξε τις θέσεις και το ιδιαίτερο ενδιαφέρον του Συλλόγου του αναφερόμενος δε στις επί μέρους ομιλίες έδειξε ότι ένα μεγάλο μέρος τους είχε άμεση ή έμμεση σχέση με τον κλάδο. Καταλήγοντας κατέθεσε (ορμώμενος από την μεγάλη ποικιλία των εισηγητών) την πρόταση να πραγματοποιηθούν διακλαδικές και διασυλλογικές συσκέψεις για την προτυποποίηση και να υπογραφούν πρωτόκολλα συνεργασίας, έτσι ώστε να επεκταθεί στο ευρύτερο δυνατόν φάσμα η επιστημονική ενασχόληση με το αντικείμενο. Προέβαλε δε ως υπόδειγμα συνεργασίας εκείνη της ΕΝΕΠΡΟΤ με τον ΣΜΗΒΕ.

ΑΥΞΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΟΑΣΘ ΤΟ 2006



Κατά 6,8% σε σχέση με το 2005 αυξήθηκε πέρυσι η επιβατική κίνηση στις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τα συγκριτικά στοιχεία του Ο.Α.Σ.Θ., που παρουσιάστηκαν στην τελευταία συνεδρίαση του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ). Μάλιστα, **η αύξηση αυτή ήταν σχεδόν εξαπλάσια σε σχέση με εκείνη που είχε σημειωθεί το 2005** προς το 2004, η οποία δεν είχε ξεπεράσει το 1,2%.

Το 2006, από όλες τις λεωφορειακές γραμμές του Ο.Α.Σ.Θ. μετακινήθηκαν 173.593.759 επιβάτες, έναντι 161.772.613 το 2005 και 159.825.104 το 2004. Η μέση πληρότητα της περσινής χρήσης στο σύνολο των λεωφορειακών γραμμών άγγιξε το 40% (39,98%), έναντι 39,07% το 2005 και 38,86% το 2004.

Η αύξηση της επιβατικής κίνησης αφορούσε τόσο στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης όσο και στην περιοχή επέκτασης της αστικής ζώνης (στις γραμμές της επέκτασης σημειώθηκε αύξηση αριθμού επιβατών κατά περίπου 1.200.000 μέσα στα δύο τελευταία χρόνια).

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Σ.Α.Σ.Θ., **Γιάννη Τόσκα**, καθοριστικό ρόλο στην αύξηση της επιβατικής κίνησης έπαιξαν μια σειρά παράγοντες με σπουδαιότερο όλων τη νέα τιμολογιακή πολιτική η οποία εφαρμόζεται στις γραμμές του Ο.Α.Σ.Θ. από το Σεπτέμβριο του 2005.

Σε αυτήν περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων η καθιέρωση του ενιαίου εισιτηρίου αξίας 0,5 ευρώ για ολόκληρη τη ζώνη αστικής συγκοινωνίας, η θέσπιση νέων προϊόντων όπως το **ημερήσιο και εβδομαδιαίο εισιτήριο** και το δικαίωμα μετεπιβίβασης με το ίδιο εισιτήριο σε όλες τις λεωφορειακές γραμμές (για διάστημα 70 λεπτών της ώρας).

Σε ό,τι αφορά το ημερήσιο και εβδομαδιαίο εισιτήριο, κατά το τελευταίο τετράμηνο του 2005 όταν τέθηκαν σε εφαρμογή, διατέθηκαν από τα δύο είδη 743.871, ενώ το 2006 ο αριθμός τους έφτασε σε 2.944.109.

Στην αύξηση της επιβατικής κίνησης συνέτειναν και μια σειρά άλλων πρωτοβουλιών και ενεργειών, όπως η προμήθεια νέων - σύγχρονων λεωφορείων, η σταδιακή εφαρμογή της τηλεματικής, η ενίσχυση της αστυνόμευσης κατά μήκος κυρίως των λεωφορειολωρίδων, ο περιορισμός σημείων εγκλωβισμού των αστικών λεωφορείων στο πολεοδομικό συγκρότημα, η καθιέρωση νέων λεωφορειακών γραμμών και ο επανασχεδιασμός άλλων, βάσει των αναγκών του επιβατικού κοινού, κ.ά.

Δημοφιλέστερη γραμμή αναδείχθηκαν το 2006 η Νο 3 ΙΚΕΑ - ΝΣΣ (11.389.598 επιβάτες και ποσοστό μέσης ετήσιας πληρότητας 66,82%). Αντίθετα χαμηλές πληρότητες κάτω του 10% παρατηρούνται κυρίως σε τοπικές γραμμές, όπως ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ - ΙΟΝΙΑ (9,3%), ΚΟΥΦΑΛΙΑ - ΑΘΥΡΑ - ΡΑΧΩΝΑ (8,3%), Ν. ΚΡΗΝΗ - ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΑ (6,3%), κ.ά.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

Δευτέρα 4 Ιουνίου 2007



Το Δ.Σ του Συλλόγου Αποφοίτων της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ καλεί τα μέλη του σε **συνάντηση -συζήτηση στις 6.00** το απόγευμα της Δευτέρας 4 Ιουνίου στο καφέ του Τελλογλείου Ιδρύματος.

Καλεί επίσης να παρευρεθούν στην εκδήλωση της Πολυτεχνικής Σχολής που γίνεται με αφορμή την «**Ημέρα του Πολυτεχνείου**» στο συνεδριακό χώρο του Τελλογλείου Ιδρύματος **στις 7.00** το απόγευμα της ίδιας ημέρας. Την εκδήλωση αυτή θα χαιρετίσει ο ομότιμος καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ κ. Γεώργιος Ντισιώτας.

Τηλέφωνα: 2310995777 (κ. Μανιοπούλου), 2310995818, email: alumni@eng.auth.gr