

■ **Ιδιοκτήτης:**
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ

Ζεύξιδος 8, 546 22, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άννη Καρολίδου, δημοσιογράφος

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

■ **Καλλιτεχνική επιμέλεια**

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

■ **Φωτογραφία εξωφύλλου:** Κτίριο του Κένγκο Κούμα

(Επιμέλεια άρθρου: Μέμος Φιλιππίδης), ΒΗΜΑgazine

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

paraget@central.tee.gr

fokaels@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**

Μ. Διαμαντίδη Α.Ε., ΒΙ.ΠΑ. Λακώματος, Χαλκιδική, Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990

20203, Φ. 23990 51623

e-mail: aa@dotenet.gr, design@diamprioting.gr

■ **Διαφημίσεις**

ALTER PROTASIS, Εκδόσεις, Διαφήμιση, Marketing

Ανδριανουπόλεως 18, 55 133, Καλαμαρία, Θεσσαλονίκη,

Τ. 2310 488 307, Φ. 23210 488 329

www.alterprotasis.gr, e-mail: tg@alterprotasis.gr

Το Τεχνολογικό δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι

οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το

δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Διεύθυνση	2310 253490
Τμήμα Οργάνων Διοίκησης Γραμματεία Προέδρου	2310 253 498, 253240
Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων	2310 253242
Επιμελητές	2310 253491-2, 268380
Κοινωνικά θέματα	2310 253483
Εκπρωσώπησεις	2310 253482
Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων	2310 253493, 253494
Σεμινάρια	2310 253494, 253495
Αγορά εργασίας	2310 253496
Μητρώο, Συνδρομές, Βεβαιώσεις	2310 253245
Πραγματοποιήσεις,	
Άδεια άσκησης επαγγέλματος	2310 253247, 253249
Πειθαρχικό	2310 234566
Γραφείο ΓΟΚ	2310 253484-5
Τμήμα Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών	2310 253489
Πρωτόκολλο	2310 253480, 253246
Ταμείο	2310 253243
Λογιστήριο	2310 253480-1
Νομική υπηρεσία	2310 253248
Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης	2310 253488
Βιβλιοθήκη	2310 253 487
Τράπεζα Πληροφοριών	2310 253486
ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ	2310 230347
FAX Τμήματος	
Γραφείο Προέδρου	2310 268375
Πρωτόκολλο	2310 235487
Επιστημονικά Τμήματα	2310 275773
Γραφείο ΓΟΚ	2310 253484-5



EDITORIAL

Στον πυρετό της ...πόλης

Αυστηρά μέτρα και ...'ανεξίτηλες' ποινές και...αφαίρεση διπλωμάτων και... ένα σωρό σχέδια για να ...οδηγηθούν στην οδό της σωφροσύνης οι Έλληνες οδηγοί, με τον Κ.Ο.Κ. και το καινούργιο point system, που τίθενται σε εφαρμογή από τις αρχές Ιουνίου.

Και καλώς κάνει το αρμόδιο Υπουργείο και προειδοποιεί τους ανεπίδεκτους μαθησέως οδηγούς, αλλά πολύ φοβούμαστε πως αν δεν υπάρξει αποφασιστικότητα στην επιβολή των μέτρων, αλλαγές προς το καλύτερο στην οδική συμπεριφορά μας δε θα υπάρξουν, για να μη πούμε ότι το χάος που επικρατεί καθημερινά στους δρόμους όλων των ελληνικών αστικών κέντρων θα χειροτερεύει.

Και πώς θα «πεισθούν» οι οδηγοί να εφαρμόζουν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όταν κάνουν κάθε λογής παράβαση, μικρή και μεγάλη, δίχως να υφίστανται τις συνέπειες ουσιαστικών κυρώσεων;

Πιο χτυπητό παράδειγμα δε, μέσα στην πόλη, από αυτό της παράνομης στάθμευσης, δεν υπάρχει. Κι' ας μην ισχυριστούμε ότι η Θεσσαλονίκη δεν έχει, σε ένα τουλάχιστον μέτριο βαθμό, επαρκές οδικό δίκτυο, γιατί στις περιόδους των γιορτών, όταν η πόλη και οι δρόμοι αδειάζουν, διαπιστώνουμε τη φύση του προβλήματος.

Αλλά, πώς να λειτουργήσει αυτή η πόλη, όταν οι αρμόδιες αρχές, δηλαδή η Τροχαία και η Δημοτική Αστυνομία, αφήνουν την παράνομη στάθμευση να οργιάζει ακόμη και στα σημεία που υπάρχουν πάρκινγκ και μάλιστα σε ώρες με θέσεις κενές; Πιο κραυγαλέα παραδείγματα από το όργιο της παράνομης στάθμευσης στην περιοχή του Ιπποκρατείου νοσοκομείου, όπου υπάρχουν δύο πάρκινγκ, αλλά και στην περιοχή της ΧΑΝΘ, όπως και στην Πολυτεχνείου, δεν υπάρχουν, για να μην αναφερθούμε στο χάλι της Μεγάλου Αλεξάνδρου.

Το αυτοκίνητο έχει γίνει ο κυρίαρχος αυτής της πόλης, με όλα τα μελανά επακόλουθα που ξέρουμε. Θέλουν να κάνουν πολιτική οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης; Ας βρουν τρόπους να εξασφαλίσουν υπόγεια πάρκινγκ, έστω κάτω από αδόμητους κοινόχρηστους χώρους. Ας φροντίσουν, για παράδειγμα, να εξασφαλισθούν φθηνότερες τιμές για τους κατοίκους του κέντρου, άλλες για τους εργαζόμενους στο κέντρο και πολύ ακριβότερες για τους επισκέπτες, έτσι ώστε η στάθμευση σε πάρκινγκ να λειτουργεί ελκυστικά και όχι αποτρεπτικά για τον οδηγό. Ας φροντίσουν κι' αυτές οι επιχειρήσεις – εμπορικές και παροχής υπηρεσιών, για την εξυπηρέτηση των πελατών, ώστε να μη διαταράσσεται η οικονομική ζωή. Και το κυριότερο, ας κοιτάξουν οι αρμόδιοι να κάνουν σωστή αστυνόμευση και να αφήσουν τις ειδικές μεταχειρίσεις, ας καταλήξουν σε ορισμένα μέτρα τέλος – πάντων τα οποία και να εφαρμόζονται απαρέγκλιτα, γιατί τα περί αυστηροποίησης των ποινών διαφορετικά δεν θα συγκινήσουν κανένα.

Πρέπει επιτέλους να γίνει κατανοητό ότι αν δεν συνδυασθεί η αυστηρή αστυνόμευση με μέτρα που θα διευκολύνουν τη νόμιμη στάθμευση των αυτοκινήτων σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους, η πόλη δε θα μπορέσει να ανασάνει και το κυκλοφοριακό κομφούζιο, με όλα τα αρνητικά συνεπακόλουθα, θα αυξάνεται ημέρα την ημέρα.