

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ 20ΕΤΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΖΗΤΟΥΝ ΤΟ ΤΕΕ ΚΙ ΑΛΛΟΙ ΕΞΙ ΦΟΡΕΙΣ

Σημειώσιμη παρέμβαση με δέσμη προτάσεων για την ανασυγκρότηση των πυρόπληκτων περιοχών έκαναν χθες επτά τεχνικοί και κοινωνικοί φορείς. Όπως σημειώνουν, οι επιπτώσεις από τις κλιματικές αλλαγές και τα πλημμυρικά φαινόμενα θα ενταθούν τα επόμενα χρόνια, γι' αυτό και ο σχεδιασμός θα πρέπει να γίνει με ορίζοντα 20ετίας και όχι με μόνη μέριμνα τα άμεσα οφέλη. Ανάμεσα στις προτάσεις τους, η κατά προτεραιότητα κτηματογράφηση και πολεοδομηση των καμένων περιοχών, ο ανασχεδιασμός των βασικών τους υποδομών και άμεσος χαρακτηρισμός των καμένων δασών ως αναδασωτέων. Όπως σημειώσαν, η σύνταξη δασικών χαρτών θα είναι άσκοπη, αν δεν κλείσει οριστικά η συζήτηση για την αναθεώρηση του άρθρου 24. [Οι φορείς είναι] το ΤΕΕ, το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδας, η Ολομέλεια των Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδας, ο Πανελλήνιος Ιατρικός Σύλλογος, το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο, η Ένωση Δικαστικών Λειτουργών ΣΤΕ και το ΕΜΠ.

[Η Καθημερινή 4/9/2007]

ΚΑΜΨΗ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΗ ΛΟΓΩ ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ

Μειωμένη εμφανίζεται η οικοδομική δραστηριότητα στη χώρα τόσο κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους, όσο και με βάση τον Ιούνιο. Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποίησε η ΕΣΥΕ, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2007 καταγράφηκε υποχώρηση της τάξεως του 7,9% στην επιφάνεια, κατά 5,6% στον όγκο και κατά 3% στον αριθμό των αδειών [...]. Η συνεχιζόμενη κάμψη της οικοδομικής δραστηριότητας δεν είναι διόλου τυχαία και αποδίδεται στη μειωμένη ζήτηση που καταγράφεται στην αγορά κατοικίας. Ένας ακόμα λόγος είναι η μεγάλη συσσώρευση οικοδομικών αδειών από τους κατασκευαστές κατά τα τέλη του 2005, καθώς οι τότε άδειες δεν υπόκεινται σε ΦΠΑ.

[Η Καθημερινή 12/9/2007]

ΑΜΕΣΑ ΣΕ ΙΣΧΥ ΟΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ

Αμέσως μετά τις εκλογές θα τεθούν σε ισχύ τα μέτρα που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός για την πρώτη κατοικία, τις κληρονομίες και τις γονικές παροχές. Η πρώτη κατοικία σύμφωνα με δηλώσεις του αρμοδίου υπουργού κ. Αλογοσκούφη θα απαλλαγεί από φόρους και τέλη, μηδενίζοντας τις σχετικές επιβαρύνσεις. Το κόστος των παραπάνω ρυθμίσεων, υπολογίζεται στα 295 εκατ. ευρώ σε ετήσια βάση και θα τεθούν σε ισχύ τον προσεχή Οκτώβριο.

[Η Καθημερινή 11/9/2007]

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΖΩΝΗ ΚΑΙ-ΝΟΤΟΜΙΑΣ

Την υπογραφή μνημονίου συνεργασίας με εννέα φορείς της πόλης [...] δρομολογεί το διοικητικό συμβούλιο της Ζώνης Καινοτομίας Θεσσαλονίκης, που έχει ξεκινήσει ήδη τις σχετικές επαφές. Τεχνόπολη, Αμερικανική Γεωργική Σχολή, θερμοκοιτίδες i4G και Thermi, ΕΚΕΤΑ, Κέντρο Διάδοσης Επιστημών, ΑΠΘ, Πανεπιστήμιο Μακεδονίας και ΤΕΙ Θεσσαλονίκης καλούνται να καταθέσουν προτάσεις [...]. Μέσα από το μνημόνιο συνεργασίας, που σε μια δεύτερη φάση θα επεκταθεί, συμπεριλαμβάνοντας το Σύνδεσμο Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος και το Εμπορικό

και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, θα επιδιωχθεί η συνάντηση των φορέων σε ένα κοινό πλαίσιο δράσης.

[Μακεδονία 14/9/2007]

ΝΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΕΙ Η ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΔΙΑΝΑ, ΕΙΣΗΓΟΥΝΤΑΙ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ ΑΠΘ

Τριάντισι χρόνια μετά την καταστροφική πυρκαγιά στο εγκαταλειμμένο εργοστάσιο της ΔΙΑΝΑ, όπου κάπκιν εκατοντάδες τόνοι επικίνδυνων τοξικών χημικών [...] και έως τώρα κανείς δεν έχει κάνει μετρήσεις για να βρεθεί ποιες ουσίες έχουν εισχωρήσει στο έδαφος, σε τι βάθος βρίσκονται και αν τελικά έχουν περάσει στον υδροφόρο ορίζοντα! [...] «Η επαφή με το έδαφος της ΔΙΑΝΑ είναι εξαιρετικά επικίνδυνη. Ο τόπος θα έπρεπε προ πολλού να κηρυχτεί απαγορευμένος [...]», υπογραμμίζει ο διευθυντής του Εργαστηρίου Ελέγχου Ρύπανσης Περιβάλλοντος του ΑΠΘ, καθηγητής Κώστας Φυτιάνος. Σύμφωνα με το διευθυντή του Εργαστηρίου Διαχείρισης και Τεχνολογίας Στερεών και Επικίνδυνων Αποβλήτων του Τμήματος Περιβάλλοντος του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, Βαγγέλη Βουδριά, [...] αν τα χημικά έχουν εισχωρήσει τόσο βαθιά στο υπέδαφος, ώστε να φτάνουν στον υδροφόρο ορίζοντα, τότε ενδέχεται να απαιτούνται έως και 15 χρόνια για την εξυγίανση της περιοχής της ΔΙΑΝΑ, με δυσπρόσιτο οικονομικό κόστος.

[Άγγελιοφόρος 16/9/2007]

ΡΩΣΙΑ, ΚΙΝΑ ΚΑΙ ΙΝΔΙΑ ΟΙ ΠΙΟ ΜΟΛΥΣΜΕΝΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Τέσσερα από τα δέκα πιο μολυσμένα μέρη του κόσμου βρίσκονται στη Ρωσία και δύο πρώην σοβιετικές δημοκρατίες, σύμφωνα με έκθεση ανεξάρτητου περιβαλλοντολογικού οργανισμού. Τα δέκα πιο μολυσμένα μέρη απειλούν την υγεία 12 εκατομμυρίων ανθρώπων, με κίνδυνο να εμφανίσουν άσθμα και άλλα αναπνευστικά προβλήματα μέχρι γενετικές δυσλειτουργίες και πρόωγους θανάτους στα νεογέννητα.

[Η Καθημερινή 14/9/2007]

ΚΕΦΑΛΑΙΑ 3,1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ 24 ΕΡΓΑ ΣΔΙΤ

Στα 3,1 δισ. ευρώ ανέρχονται τα 24 έργα που έχουν αποφασιστεί να γίνουν μέσω του θεσμού των Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και τα οποία προβάλλονται από τον πρωθυπουργό κ. Κ. Καραμανλή στη ΔΕΘ ως μια από τις σημαντικότερες μεταρρυθμίσεις της κυβέρνησης. Πάντως από το 2008 θα μπουν τα πρώτα θεμέλια στα παραπάνω εγκεκριμένα έργα, παρά το γεγονός ότι το χρηματοδοτικό αυτό εργαλείο εφαρμόζεται από τις αρχές του 2006. Ο λόγος είναι ότι ο χρόνος για τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθηθούν ξεπερνά το ένα έτος βάσει και της διεθνούς εμπειρίας.

[Το Βήμα 9/9/2007]

ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ: ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΡΑ ...ΑΛΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ

Στα 3.000 μεγαβάτ, ποσότητα ικανή να καλύψει τις ανάγκες ηλεκτροδότησης 3 εκατομμυρίων νοικοκυριών, φιλοδοξεί να αυξήσει μέχρι το 2016 τη συνολική ισχύ των εγκατεστημένων φωτοβολταϊκών συστημάτων επί του εδάφους της η Ιταλία, η οποία, όπως και η Ελλάδα, είναι ευλογημένη με άφθονο ήλιο.

[Μακεδονία 16/9/2007]

ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΑΝ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Μεγάλες πόλεις του εξωτερικού που αντιμετώπιζαν εντονότερο πρόβλημα απ' ότι η Αθήνα υιοθέτησαν μια σειρά από μέτρα που ανακούφισαν το κυκλοφοριακό. Τα διόδια που επιβλήθηκαν στο Λονδίνο το 2003 αποτέλεσαν τομή [...] όταν οι Αρχές της πόλης καθιέρωσαν μία σταθερή χρέωση- από τις 7 π.μ. έως τις 6.30 μ.μ.- για την είσοδο και στάθμευση οχήματος εντός της ζώνης των διοδίων [...] Από τον Ιανουάριο του 2006, και η Στοκχόλμη εφάρμοσε το μέτρο των διοδίων σε δοκιμαστική βάση, ενώ στην πόλη προστέθηκαν νέα λεωφορεία, διαδρομές, καθώς και χώροι μετεπιβίβασης. Η πυκνοκατοικημένη Σεούλ στην Κορέα εφάρμοσε ένα σύστημα τιμολόγησης της συμμόρφωσης σε δύο σήραγγες, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της μέσης ταχύτητας από 22 σε 40 χλμ. την ώρα και τη μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου περίπου κατά 12%.

[Τα Νέα 12/9/2007]

ΠΕΡΙ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑΣ ΨΗΦΟΥ ...ΤΟ 1928

«Ορισμένα τινά ελληνικά θήλαα ζητούν να δοθεί ψήφος εις τας γυναίκας. Σχετικώς με το ίδιον τούτο θέμα διαπρεπέστατος επιστήμων ειχεν άλλοτε ανατύξη από του βήματος της Βουλής το επιστημονικώς πασιγνώστον, άλλως τε, γεγονός ότι παν θήλυ διατελεί εις ανισόρροπον και έξαλλον πνευματική κατάσταση ωρισμένας ημέρας εκάστου μηνός. Επειδή, εν τούτοις, αι ημέραι αύται δεν συμπίπτουν ως προς όλα τα θήλαα, είναι αδύνατον να ευρεθεί ημέρα πνευματικής ισορροπίας και ψυχικής γαλήνης όλων των θηλέων, ώστε την ευτυχή εκείνη ημέραν να ορίζωνται αι εκάστοτε εκλογαί. Η γυναικεία συνεπώς ψήφος είναι πράγμα επικίνδυνον, άρα αποκρουστέον».

[Νέα Ημέρα, 20/3/1928]