

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ

Κατατέθηκε χθες στη Βουλή από τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ Γ. Σουφλιά, το σχέδιο νόμου για τη σύμβαση παραχώρησης της υποθαλάσσιας αρτηρίας της Θεσσαλονίκης, η οποία είναι και η πρώτη σύμβαση των 7 μεγάλων οδικών έργων που θα κατασκευαστούν με τη συμμετοχή ιδιωτικών κονδυλίων. Επιπλέον, είναι η τέταρτη στην ιστορία της χώρας σύμβαση παραχώρησης που κατατίθεται στο Κοινοβούλιο μετά το αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος, τη γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου και την Αττική Οδό. Το σχέδιο νόμου αναμένεται ότι θα συζητηθεί και θα κυρωθεί εντός δεκαπενθημέρου.

Αμέσως μετά θα ξεκινήσουν οι εργασίες κατασκευής από την παραχωρησιούχο κοινοπραξία «Θερμαϊκή Οδός» που απαρτίζεται από τις εταιρείες Ελληνική Τεχνοδομική ΤΕΒ, Ακτωρ, Θεμελιοδομή, Boskalis International και Archirodon.

(Ημερησία 26/1/2007)

ΑΒΙΩΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΓΙΑ ΕΞΙ ΧΡΟΝΙΑ

Αβιώτη πόλη θα είναι η Θεσσαλονίκη για τα επόμενα τουλάχιστον έξι χρόνια, μετά και το «πράσινο φως» του Μιχάλη Λιάπη για την καταεξάιρεση εισοδού των ταξί στις λεωφορειολωρίδες για όσο διάστημα θα διαρκέσουν τα έργα κατασκευής του Μετρό. «Ο κύβος ερρίφθη», μετά την ψήφιση του σχετικού νομοσχεδίου του υπουργείου Μεταφορών το βράδυ της Τρίτης και απομένει η υπουργική απόφαση του Μ. Λιάπη, αφού προηγηθεί η διαβούλευση με τους ιδιοκτήτες ταξί της πόλης και τους αρμόδιους φορείς για τις ώρες που θα επιτρέπεται η διέλευση των ταξί από τους λεωφορειόδρομους. Οι ιδιοκτήτες των περίπου 2.000 ταξί της Θεσσαλονίκης πανηγυρίζουν για τη «δικαίωσή» τους, δήμαρχος και νομάρχης συμφωνούν με τη ρύθμιση, ενώ μια σειρά φορέων, με πρώτον τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣΘ) εκφράζουν την έντονη δυσφορία τους και ετοιμάζονται για κινητοποιήσεις, κάνοντας λόγο για ψηφοθηρική προεκλογική κίνηση της κυβέρνησης, που θα προκαλέσει «έμφραγμα» στις μετακινήσεις των πολιτών.

(Εθνος 25/1/2007)

ΣΕ ΡΟΛΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΤΩΝ ΟΤΑ ΤΟ ΙΟΚ ΕΝ ΟΨΕΙ ΤΟΥ Δ' ΚΠΣ

Ρόλο συμβούλου σε περιφέρειες και οργανισμούς νομαρχιακής - τοπικής αυτοδιοίκησης για θέματα σύνταξης και προώθησης επιχειρησιακών προγραμμάτων εν όψει του Δ' ΚΠΣ θα επιδώσει να εξασφαλίσει το Ινστιτούτο Οικονομίας Κατασκευών (ΙΟΚ). Στην προσπάθεια για ανάληψη έργων αυτού του είδους και διεύρυνση των δραστηριοτήτων του, καθοριστική εκτιμάται πως θα είναι η εμπειρία και η τεχνογνωσία που διαθέτει το Ινστιτούτο από τη δεκαετή παρουσία του στον χώρο των μελετών.

(Εξπρές 25/1/2007)

Ε-65: ΣΕ ΕΠΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ...ΚΑΙ ΒΛΕΠΟΥΜΕ

Στα τέλη του 2013, σύμφωνα με τις πιο αισιόδοξες προβλέψεις, θα είναι έτοιμος ο αυτοκινητόδρομος Ε-65 που θα συνδέει την εθνική οδό Αθηνών-Λαμίας, από το ύψος της Σκάρφειας, με την Εγνατία, μέσω της δυτικής Θεσσαλίας. Πρόκειται για νέο αυτοκινητόδρομο, μήκους 175 χλμ. και προϋπολογισμό 1,6 δισ. ευρώ.

Το Δημόσιο θα καταβάλει 500 εκατ. ευρώ και τα υπόλοιπα θα εξασφαλίσει η ανάδοχος κοινοπραξία. Ως αντάλλαγμα θα έχει την είσπραξη των διοδίων για 30 χρόνια, τη διαχείριση και συντήρηση τμήματος 57 χλμ. από Σκάρφεια έως Ράχες την εθνική οδό Αθηνών-Λαμίας, καθώς και την εκμετάλλευση έξι σταθμών εξυπηρέτησης που θα κατασκευαστούν στον αυτοκινητόδρομο. Χθες ανακοινώθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ ο προσωρινός ανάδοχος, που είναι ο όμιλος Hellenic Autoristas, που συγκροτήθηκε από τους ομίλους Cintra και Dragados, καθώς και τις ελληνικές ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ.

(Ελευθεροτυπία 27/1/2007)

Η ΑΘΗΝΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΦΘΗΝΟΤΕΡΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΓΙΑ ΑΓΟΡΑ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Τη μη ύπαρξη «φούσκας» στην ελληνική αγορά ακινήτων μέχρι στιγμής, ικανοποιητική απόδοση από τις μισθωμένες κατοικίες και μέσες τιμές αγοράς στην Αθήνα, που δεν μπορούν να χαρακτηριστούν ακριβές συγκρινόμενες με πολλές άλλες ευρωπαϊκές πόλεις, διαπιστώνει ο διεθνής φορέας Global Property Guide. Στην πιο πρόσφατη έρευνά του, ο φορέας, που εξετάζει τις διακυμάνσεις των τιμών στην ακίνητη περιουσία σε πάνω από 120 χώρες διεθνώς, δίνει μία μέση τιμή της τάξης των 1.833 ευρώ/τ.μ. για διαμέρισμα στην Αθήνα και την κατατάσσει κάτω από όλες σχεδόν τις μεγάλες ευρωπαϊκές πρωτεύουσες (Λονδίνο, Βερολίνο, Βρυξέλλες, Βιέννη). Η Αθήνα εμφανίζεται ακριβότερη μόνο σε σχέση με τη Βουδαπέστη, Βαρσοβία, Σόφια και κάποιες άλλες πόλεις της Αν. Ευρώπης.

(Ημερησία 23/1/2007)

«ΟΧΙ» ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ

Την επικινδυνότητα της χρήσης συσκευών κινητής τηλεφωνίας επισημαίνουν οι επιστήμονες, ειδικά για τα παιδιά, για τα οποία εφιστούν την προσοχή και τονίζουν πως αν χρησιμοποιούν κινητό τηλέφωνο, θα πρέπει απαραίτητα να έχουν hands free. Οι συσκευές κινητής τηλεφωνίας και ειδικά οι τελευταίες γενιάς, οι πλέον σύγχρονες δηλαδή, εκπέμπουν πολλαπλάσια ακτινοβολία, που είναι επικίνδυνη για τον ανθρώπινο οργανισμό και κυρίως για τα παιδιά. Μάλιστα, με δεδομένη την επισήμανση των πανεπιστημιακών ότι μέχρι και το 65% της ισχύος του κινητού απορροφάται από το κεφάλι, είναι προφανές πως όλοι ανεξαρτήτως ηλικίας οφείλουν να προστατεύσουν τον εαυτό τους από τη χρήση των κινητών. Αντιθέτως, βάσει των επιστημονικών δεδομένων, μετρήσεων και ελέγχων, οι κεραίες κινητής τηλεφωνίας, για τις οποίες τόσο λόγος έχει γίνει, δεν είναι τόσο επικίνδυνες όσο οι συσκευές.

(Αγγελιοφόρος 30/1/2007)

Η ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΧΑΝΕΙ 8,7 ΕΚΑΤ. ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ

Συσσωρευμένο έλλειμμα που ξεπερνά τα 325 εκατ. ευρώ παρουσιάζουν οι Ολυμπιακές Αερογραμμές από την έναρξη λειτουργίας τους μέχρι το τέλος του 2006. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της εταιρείας οι Ολυμπιακές Αερογραμμές από το τέλος του 2003, που «άνοιξαν τα φτερά τους», μέχρι και το τέλος του 2004 παρουσίασαν συσσωρευμένη ζημιά περίπου 85 εκατομμύρια ευρώ, ενώ μόνο για την χρήση του 2005 το έλλειμμα ήταν πάνω από 120 εκατομμύρια ευρώ. Ανάλογη είναι η εικόνα και το 2006.

(Ημερησία 26/1/2007)

ΟΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΘΑ ΚΟΣΤΙΖΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΟ 5% ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΑΕΠ

Δυσθεώρητο υπολογίζεται ότι θα είναι το κόστος των κλιματικών αλλαγών για την παγκόσμια οικονομία, σύμφωνα με νεότερα στοιχεία που έρχονται στο φως της δημοσιότητας. Ερευνα που πραγματοποίησαν Βρετανοί επιστήμονες (SterReview: the economics of climate change) καταλήγει στο συμπέρασμα ότι εάν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα για τον περιορισμό του φαινομένου του θερμοκηπίου, το συνολικό κόστος από τη συντελούμενη περιβαλλοντική καταστροφή θα ξεπεράσει (τα επόμενα 50 χρόνια) τα 5,5 τρισ. ευρώ! Σε ετήσια βάση, αντίστοιχα, υπολογίζουν ότι οι κλιματικές αλλαγές από εδώ και στο εξής θα κοστίζουν στην παγκόσμια οικονομία το 5% του παγκόσμιου ακαθάριστου προϊόντος! Οι δυσοίωνες προβλέψεις των Βρετανών αποκτούν ιδιαίτερη βαρύτητα, με δεδομένο ότι το συνολικό κόστος υιοθέτησης φιλικών προς το περιβάλλον πρακτικών είναι τουλάχιστον 50 φορές μικρότερο από αυτό που θα κληθεί να επωμιστεί η παγκόσμια οικονομία σε αντίθετη περίπτωση. Εκτιμάται δηλαδή ετησίως μόλις στο 0,1% του παγκόσμιου ακαθάριστου προϊόντος.

(Καθημερινή 28/1/2007)

ΠΑΓΟΙ ΥΠΟ ΕΞΑΦΑΝΙΣΗ ΩΣ ΤΟ 2050

Οι πάγοι θα έχουν εξαφανιστεί από τις Άλπεις το αργότερο μέχρι το 2050 προειδοποιούν οι επιστήμονες, οι οποίοι βασίζονται στις δυσοίωνες προβλέψεις τους στις αυξανόμενες ενδείξεις για ένα αργό, αλλά σταθερό λιώσιμο των αιώνιων πάγων. Στο Τυρόλο των αυστριακών Άλπεων, οι πάγοι μειώνονται κατά περίπου 3% ετησίως, κάτι που σημαίνει ότι η πυκνότητά τους περιορίζεται κατά ένα μέτρο κάθε χρόνο, υποστηρίζει ο Ρόλαντ Πσένερ του Οικολογικού Ινστιτούτου του Ινσμπρουκ. Σύμφωνα με τον ίδιο, το λιώσιμο των πάγων μέχρι το 2050 είναι από τις συντηρητικότερες προβλέψεις, αφού αν συνεχιστεί με τους σημερινούς ρυθμούς, θα μπορούσαν να εξαφανιστούν μέχρι το 2037.

(Καθημερινή 25/1/2007)