



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ Τάσος Κονακλίδης

Στόχος μας είναι ο μηχανικός να βλέπει «σπίτι» του το ΤΕΕ

■ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΓΟΥΤΑ



• Θεωρώ την αύξηση αμοιβών ένα πρώτο βήμα. Δεν μπορούμε ακόμα να μιλήσουμε για δίκαιες αμοιβές.

• Ο στόχος είναι συντάξεις ανάλογες των εισφορών μας και στο κάτω – κάτω αντίστοιχες αυτής της καταξίωσης που λέμε ότι θέλουμε για τους μηχανικούς.

• Για το Δ' ΚΠΣ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ήδη κάνει και θα κάνει αυτό που προβλέπει ο θεσμικός του ρόλος: θα υποβάλλει τεκμηριωμένες προτάσεις, θα διεκδικήσει και θα ασκήσει δημόσια και σοβαρή κριτική.

Στην ανάδειξη του ρόλου του μηχανικού και του φορέα του στις σημερινές συνθήκες, και στην αξιοπιστία τους απέναντι στην κοινωνία τοποθετεί το «κέντρο βάρους» των προτεραιοτήτων του για τα επόμενα χρόνια ο νέος πρόεδρος της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης.

Η προσέγγιση των νέων μηχανικών, η διευκόλυνση της εισόδου τους στο επάγγελμα, η ασφάλισή τους, η αντιμετώπιση της μαύρης εργασίας, αναγκαίο όροι για να μην καταλήξουμε σε ένα ΤΕΕ γερόντων.

Η ετοιμότητα της Κ. Μακεδονίας να υποδεχτεί και να αξιοποιήσει τα κονδύλια για καινοτόμες δράσεις, αλλά και η εξασφάλιση κονδυλίων εκτός της κοινοτικής χρηματοδότησης για αναγκαίες υποδομές θα είναι ο στόχος του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Νέο θεσμικό πλαίσιο για ένα ΤΕΕ όλων των τεχνικών, με βασικό λόγο στην πιστοποίηση των ικανοτήτων, στον προσδιορισμό των επαγγελματικών δικαιωμάτων, στην άσκηση πειθαρχικής εξουσίας, βλέπει ο νέος πρόεδρος.

Μιλάει για υψηλότερες αμοιβές, για καλύτερες παροχές ασφάλισης και περίθαλψης και για ένα ΤΕΕ φιλικό, που θα το νιώθει σπίτι του ο μηχανικός.

Και τέλος αναγνωρίζει τις ευθύνες ατόμων και παρατάξεων για τα προβλήματα που δημιουργούνται στο ΤΕΕ, όπως σε κάθε μαζικό χώρο, αλλά υποστηρίζει ότι υπάρχει και η βούληση και η δυνατότητα να ελαχιστοποιηθούν.

■ Από την πρώτη στιγμή που αναλάβετε τα καθήκοντά σας, καταστήσατε σαφές ότι η «υπ' αριθμόν ένα» προτεραιότητα της θητείας σας είναι τα επαγγελματικά θέματα των μηχανικών. Σε ποια επιμέρους πεδία θα εστιάσετε τις προσπάθειές σας σε αυτόν τον τομέα;

Το μείζον θέμα είναι η ανάδειξη του ρόλου του μηχανικού στις σημερινές συνθήκες. Κι αυτό επιμερίζεται:

- Στη θέση και τη σχέση του μηχανικού με τον υπόλοιπο τεχνικό κόσμο. Τη συγκρότηση δηλαδή ενός οργανωμένου οικοδομήματος με καθορισμένου ρόλους που υπαγορεύονται από τις γνώσεις και τις δεξιότητες των επί μέρους ομάδων και όχι μόνο από τους νόμους της αγοράς. Σ' αυτό το ζήτημα βλέπω το ΤΕΕ να έχει το βασικό λόγο στην πιστοποίηση των ικανοτήτων, στον προσδιορισμό των επαγγελματικών δικαιωμάτων, στην άσκηση πειθαρχικής εξουσίας σε όλη την οικογένεια των τεχνικών.

- Στην ευρύτερη διείσδυση των μηχανικών στον σχεδιασμό ανάπτυξης και σε δράσεις πέρα από τις κλασσικές, μελέτη-κατασκευή, δημόσιο-ιδιωτικό έργο, βιομηχανική παραγωγή. Έχουμε τα γνωστικά εργαλεία κι έχουμε και τον τρόπο να τα διευρύνουμε για να «πιάσουμε» τις νέες τάσεις.

- Στην προάσπιση του επαγγέλματος από κακούς επαγγελματίες, με σύγχρονο κώδικα δεοντολογίας και αποτελεσματικές διαδικασίες.

- Στην εξασφάλιση ευνοϊκότερων συνθηκών για την άσκηση του επαγγέλματός μας και στο δημόσιο και στον ιδιωτικό τομέα. Ενώ και σύγχρονο

θεσμικό πλαίσιο παραγωγής δημόσιου-ιδιωτικού έργου και κατοχύρωση του επιτελικού ρόλου του μηχανικού και φυσικά καλύτερες αμοιβές.

Μεγάλο θέμα είναι οι νέοι, η εισοδός τους στο επάγγελμα, η ασφάλισή τους, η μαύρη εργασία. Όπως και οι νέες ειδικότητες.

Στα σοβαρά θέματα των μηχανικών, εγώ βάζω και τη σχέση τους με το ΤΕΕ. Να γίνει καλύτερο το ΤΕΕ για τα μέλη του, πιο ελκυστικό, πιο ενδιαφέρον. Να το νιώθει ο μηχανικός δικό του, σπίτι του. Ήδη από τις πρώτες μέρες της θητείας δώσαμε ένα δείγμα γραφής, επικεντρώνοντας όλη μας τη δραστηριότητα στην εξυπηρέτηση των μηχανικών για τις εντολές πληρωμής, στο πλαίσιο των μεταβατικών διατάξεων των νέων αμοιβών.

ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ, ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΑΚΟΜΗ ΝΑ ΜΙΛΗΣΟΥΜΕ ΓΙΑ ΔΙΚΑΙΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ

■ Για το θέμα των αυξήσεων στις αμοιβές των μηχανικών έχει κυθεί πολύ μελάνι τους τελευταίους μήνες. Οι πολέμιοι της συγκεκριμένης αύξησης «έκαναν ουρά». Δεν έλειψαν εκείνοι που είπαν ότι το ΤΕΕ δεν πρέπει να έχει το δικαίωμα να λαμβάνει μονομερώς τέτοιες αποφάσεις. Πώς σχολιάζετε αυτές τις καταγγελίες και, κατά την εκτίμησή σας, πώς θα επιδράσουν στον όλο κύκλο των κατασκευών οι αλλαγές στις αμοιβές και τις μελέτες;

Κατ' αρχήν θεωρώ αυτή την αύξηση ένα πρώτο βήμα. Δεν μπορούμε ακόμα να μιλήσουμε για δίκαιες αμοιβές. Πρέπει επιτέλους και εμείς να εκτιμήσουμε και οι άλλοι να αντιληφθούν το έργο μας. Σε ότι αφορά στην επίδραση των νέων αμοιβών και επιβλέψω στο κόστος κατασκευής, μιλάμε για αριθμητική αύξηση της τάξης του 1,5 -2,5%. Στην πράξη θα έχουμε τελικά μείωση του κόστους. Και στο κάτω – κάτω το ζητούμενο είναι η ποιότητα και το κριτήριο η σχέση κόστους – οφέλους. Αλλιώς δρα ένας δίκαια αμειβόμενος εργαζόμενος, πονάει το έργο του και περιφρουρεί τη δουλειά του.

Πάντως εγώ μιλάω για βελτίωση των αμοιβών των μηχανικών σε όλους τους τομείς.

Η ΚΑΤΑΞΙΩΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΕ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΑΕΙ ΣΤΑ 60 Η ΣΤΑ 65

■ Σχετικά με το ΤΣΜΕΔΕ και τις παροχές του στους μηχανικούς, τώρα ιδιαίτερα που γίνεται τόσος ντόρος με τα ασφαλιστικά ταμεία και την εκμετάλλευση των κονδυλίων τους, έχετε κάτι να σχολιάσετε;

Πιστεύω ότι το μίνι ασφαλιστικό του Δεκεμβρίου λειτουργεί προς μία θετική κατεύθυνση για τους μηχανικούς. Κανείς δεν μπορεί να πει όμως ότι κατακτήσαμε το στόχο μας. Και ο στόχος είναι συντάξεις ανάλογες των εισφορών μας και στο κάτω – κάτω αντίστοιχες αυτής της καταξίωσης που λέμε ότι θέλουμε για τους μηχανικούς. Ε! αυτή η καταξίωση δεν μπορεί να σταματάει στα 60 ή στα 65. Όταν μάλιστα έχουμε ένα υγιές και ισχυρό ταμείο. Σοβαρό πρόβλημα είναι και η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, όπου τα πράγματα είναι το λιγότερο απογοητευτικά.

Τώρα σχετικά με τα κονδύλια, την περιουσία του

Ταμείου και την εκμετάλλευσή τους, περιμένουμε ακόμα τον ισολογισμό. Επίσης θεωρώ ότι πρέπει να γίνει μία αναλογιστική μελέτη με ρεαλιστικά σενάρια. Πάντως ακόμα στην ιστοσελίδα του το ΤΣΜΕΔΕ δημοσιεύει εκτίμηση της ακίνητης περιουσίας του, του 1993, σε δραχμές!!!

Θετικό είναι, έστω και με τόσα χρόνια καθυστέρηση, το ότι απέκτησε ηλεκτρονικά αρχεία και το ότι προχωρά σε ηλεκτρονική εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων του.

Εκείνες οι σκοροφαγωμένες καρτέλες ήταν ντροπή για τους μηχανικούς και πολλοί συνάδελφοι είχαν κι έχουν προβλήματα με τις εισφορές τους, που τώρα βγαίνουν στην επιφάνεια, με τη μεταφορά των δεδομένων σε ηλεκτρονικά αρχεία.

■ Εκτός από τα επαγγελματικά δικαιώματα, σε ποιους τομείς τοποθετείτε το «κέντρο βάρους» του σχεδιασμού σας για τη θητεία σας;

Η Κεντρική Μακεδονία συγκαταλέγεται στις περιφέρειες με καθεστώς μεταβατικής στήριξης (phasing-out). Αυτό σημαίνει περιορισμένη ροή κοινοτικών πόρων για «κλασσικές» υποδομές. Επειδή όμως οι ανάγκες υφίστανται, το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα συνεχίσει να τις μελετά, να υποδεικνύει λύσεις αλλά και να διεκδικεί την κάλυψή τους με εθνικούς πόρους, μέσω ΣΔΙΤ καθώς και με άλλα χρηματοδοτικά μέσα.

Εξίσου μεγάλο θέμα με την κάλυψη των αναγκών είναι η εξασφάλιση ανταγωνιστικού παρόντος και μέλλοντος για την Περιφέρειά μας, με προώθηση της καινοτομίας, των άυλων δράσεων, νέων αντιλήψεων επιχειρηματικότητας. Τη δημιουργία δηλαδή ευνοϊκού κλίματος για την ανάδειξη των ανταγωνιστικών μας πλεονεκτημάτων (στην οικονομία, την κοινωνία, τον πολιτισμό, το περιβάλλον, την παιδεία) και την προσέλκυση επενδύσεων, σταθερών και βιώσιμων.

Επίσης, στην Κ. Μακεδονία βρίσκεται το δεύτερο Μητροπολιτικό συγκρότημα της Ελλάδας και σημαντικά αστικά κέντρα, που η μορφή και η ελκυστικότητά τους έχουν να παίξουν μεγάλο ρόλο στην ανάπτυξη της περιφέρειας και της χώρας.

Δεν θα μω σε περισσότερες λεπτομέρειες πριν συζητήσουμε τον προγραμματισμό της θητείας στη ΔΕ. Είμαστε καλή ομάδα, θα δείξουμε τι μπάλα παίζουμε κι ελπίζω ότι δεν θα απογοητεύσουμε τους συναδέλφους.

Απλώς να προσθέσω ότι όλα αυτά τα ζητήματα που αφορούν στην ανάπτυξη θα σχετίζονται άμεσα με το ρόλο του μηχανικού.

Σημαντικά θέματα είναι επίσης τα εντός ΤΕΕ, όπως το θεσμικό πλαίσιο αλλά και η σχέση του Τμήματος με τον κόσμο, τους πολίτες, τους φορείς και τον επιχειρηματικό κόσμο.

■ Είπατε για το Δ' ΚΠΣ. Διανύουμε μια περίοδο κατά την οποία η Ελλάδα αναμένει κονδύλια αρκετών δισ. ευρώ από τον κοινοτικό «κορβανά» και η δέσμευση της κυβέρνησης είναι ότι το 80% των πόρων του Δ' ΚΠΣ θα κατευθυνθεί στην περιφέρεια. Σε αυτό το σκηνικό, ποια στάση θα τηρήσει στα επόμενα χρόνια το ΤΕΕ/ΤΚΜ για την κα-



λύτερη διαχείριση των πόρων και την επιλογή των τεχνικά «σωστών» έργων, που θα επιτρέψουν να αποφύγουμε λάθη των προηγούμενων κοινοτικών «πακέτων»;

Ήδη είπα ότι ένα θέμα είναι η εξασφάλιση κονδυλίων πέραν του Δ' ΚΠΣ για «συμβατικές» υποδομές. Το άλλο είναι η γνώση μας και η ετοιμότητα της Κ. Μακεδονίας να υποδεχτεί και να αξιοποιήσει τα κονδύλια για καινοτόμες δράσεις. Εκεί ήταν κυρίως που εμφανίστηκαν αδυναμίες στα προηγούμενα δύο ΚΠΣ, σε εθνικό επίπεδο. Και βέβαια η απώλεια πόρων. Απώλεια δεν είναι μόνο η αδυναμία απορρόφησης ή η επιστροφή κονδυλίων λόγω ποινών. Είναι και η μεταφορά κονδυλίων, με συνεχείς αναθεωρήσεις, από ουσιαστικά αναπτυξιακά προγράμματα, που όμως δεν είχαν τον απαιτούμενο σχεδιασμό ή ωριμότητα, προς σημεικές ή επουσιώδεις δράσεις. Ή η κάλυψη μέρους της εθνικής συμμετοχής από κοινοτικούς πόρους. Αυτές οι επιλογές μπορεί να αυξάνουν την απορροφητικότητα αλλά δεν παράγουν ανάπτυξη.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ήδη κάνει και θα κάνει αυτό που προβλέπει ο θεσμικός του ρόλος: Θα υποβάλλει τεκμηριωμένες προτάσεις, θα διεκδικήσει και θα ασκήσει δημόσια και σοβαρή κριτική.

Η ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΟΛΙΚΗ

■ Το θέμα της αναμόρφωσης του θεσμικού πλαισίου του ΤΕΕ, αν και έχει συζητηθεί και αναλυθεί επανειλημμένως, δεν θα μπορούσε να λείπει από μια συνέντευξη με τον νέο πρόεδρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Πώς προσεγγίζετε εσείς αυτό το φλέγον ζήτημα; Σε ποια σημεία επείγει να γίνουν αλλαγές;

Η προσωπική μου άποψη είναι ότι η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου πρέπει να είναι συνολική και να μην αφορά μόνο στην εκλογή των οργάνων του, όπως έθεταν το θέμα οι προηγούμενες απόπειρες. Ναι, υπάρχουν προβλήματα εκεί, δυσλειτουργίες, ακόμα και νομικά κενά. Αλλά ένα μεγάλο μέρος των προβλημάτων οφείλονται σε κακές συνδικαλιστικές πρακτικές που ανατρέπουν, αν μη τι άλλο, το πνεύμα του νόμου. Θεωρώ πάντως ότι στην ατζέντα χρειάζεται να μπει το θέμα του Επιμελητηρίου όλου του τεχνικού κόσμου, όπως είπα και πριν. Αν όχι για να γίνει σήμερα, τουλάχιστον για να ωριμάζει στη συνείδησή μας, ώστε να καταλήξουμε στις διαδικασίες για να πραγματοποιηθεί σύντομα.

ΕΝΑ ΤΕΕ ΓΕΡΟΝΤΩΝ ΕΙΝΑΙ ΘΗΗΣΙΓΕΝΕΣ

■ Ποιες δράσεις πιστεύετε ότι θα ήταν εφαρμοσμένες και αποδοτικές, προς την κατεύθυνση της στήριξης γυναικών και νέων μηχανικών;

Οι γυναίκες πληθαίνουν και στις πολυτεχνικές σχολές και στις τάξεις των μηχανικών. Κι εδώ σταματούν τα θετικά στοιχεία. Ελάχιστες γυναίκες κατέχουν θέσεις υψηλόβαθμων στελεχών εκτός Δημόσιου Τομέα, ενώ οι γυναίκες πλήττονται περισσότερο από την ανεργία και την υπο-ετεροαπασχόληση, σύμφωνα με την έρευνα του ΤΕΕ. Αυτό το φαινόμενο όμως ενδημεί σε όλα τα επαγγέλματα καριέρας. Προφανώς είναι θέμα γενικότερο της

ελληνικής κοινωνίας και δεν νομίζω ότι μπορεί να κάνει πολλά πράγματα από μόνο του το ΤΕΕ.

Τώρα, σχετικά με τους νέους, τα σημαντικότερα προβλήματα είναι η ανεργία, οι υψηλές και προκαταβαλόμενες ασφαλιστικές εισφορές και η αμοιβή με δελτίο παροχής, εκτός δηλαδή των συμβάσεων για κατώτατες αμοιβές. Αυτό που λέω νέο προληταριάτο. Αλλά υπάρχουν κι άλλα, όπως το γεγονός ότι οι μηχανικοί, επειδή ασφαλιζονται απευθείας με τη λήψη Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος στο ΤΣΜΕΔΕ, δεν νοούνται ως άνεργοι, άρα δεν μπορούν να εκμεταλλευτούν κάποια ευνοϊκά μέτρα.

Μίλησα πριν για διείσδυση των μηχανικών σε νέα πεδία, προφανώς δεν εννοώ ετεροαπασχόληση. Αυτό το άνοιγμα των δραστηριοτήτων και η πρόωθηση της νεανικής επιχειρηματικότητας -επιχειρηματικότητα ευκαιρίας όχι ανάγκης- θα μειώσουν σημαντικά το θέμα της ανεργίας. Όπως είπα, οι νέοι μηχανικοί στο επάγγελμα, είναι ένα από τα βασικά ζητήματα που θα μας απασχολήσουν σ' αυτή τη θητεία και το εννοώ. Οι ίδιοι νιώθουν ότι ο φορέας τους τους εγκαταλείπει και με τη σειρά τους απομακρύνονται. Αλλά ένα ΤΕΕ γερόντων είναι θνησιγενές, όπως και οποιοσδήποτε μαζικός κόρος.

■ Οι μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων βρίσκονται στον «πυρήνα» της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας. Στην περίπτωση, λοιπόν, που θα ερχόταν ένας πολιτής και θα σας ρωτούσε αν το ΤΕΕ μπορεί πραγματικά να προσφέρει κάτι ουσιαστικό στην πράξη για τη βελτίωση της καθημερινότητας των Ελλήνων, τι θα του απαντούσατε;

Σε ότι αφορά στην οικονομία, να ο κατασκευαστικός κλάδος είναι ο πυρήνας του δευτερογενούς τομέα. Επίσης, η δουλειά του μηχανικού είναι μοχλός και εργαλείο ανάπτυξης, αλλά αυτό δεν είναι πάντα και πλήρως κατανεμημένο από τους ιθύνοντες. Άλλωστε κατά καιρούς έχουμε δεχτεί επιθέσεις, όπως η συλλήβδην ενοχοποίηση του κλάδου, η απαξίωσή του ή η απόδοση συντησιακών χαρακτηριστικών, που βρήκαν ευήκολα ώτα σε μερίδες πολιτών. Τώρα σχετικά με το ΤΕΕ, η προφανής συμβολή του στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών είναι η συμμετοχή του στο σχεδιασμό και στην υλοποίηση όλων των υποδομών που χρησιμοποιούν, όχι μόνο μέσω κεντρικών οργάνων αλλά και σε κάθε επιτροπή για την ανάθεση οποιοδήποτε έργου ή μελέτης. Πιο αφανής είναι η συμμετοχή του ΤΕΕ στον γενικό σχεδιασμό, οι προτάσεις του δηλαδή συνολικά για το μοντέλο ανάπτυξης που ακολουθεί η χώρα. Αυτή τη θεσμική μας δυνατότητα θέλουμε και να την περιφρουρήσουμε και να την εντείνουμε.

Εξίσου σημαντικό είναι και το γεγονός ότι το ΤΕΕ, ως ανεξάρτητος φορέας, βγαίνει και ενημερώνει τους πολίτες για τα θέματα που τους αφορούν, κατανοητά αλλά χωρίς λαϊκισμούς, υπεύθυνα και τεκμηριωμένα. Οι μελέτες και οι επεξεργασίες του δεν γίνονται ούτε για να σκοκίζονται στα ράφια, ούτε για να αποθηκεύονται σε ένα σκληρό δίσκο για χρήση μόνο των ειδικών. Καταλήγουν σε προτάσεις για βιώσιμες λύσεις που απευθύνονται και στους αρμόδιους και στον κόσμο.

Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΕΑ ΕΡΓΑ

■ Στη Θεσσαλονίκη φαίνεται ότι αποκτούμε σταδιακά αυτά που χρόνια ονειρευόμασταν (βλέπε μετρό, υποθαλάσσια αρτηρία κτλ). Πώς πιστεύετε ότι πρέπει να «λειτουργήσει» η Θεσσαλονίκη κατά την περίοδο της εκτέλεσης αυτών των έργων; Ποια πιστεύετε ότι είναι τα επόμενα έργα που πρέπει να διεκδικήσει η πόλη;

Η Θεσσαλονίκη είναι μια μεγάλη πόλη και θέλει να είναι και μια σύγχρονη πόλη. Μπορεί να χρησιμοποιήσει λοιπόν τη διεθνή εμπειρία για να εξασφαλίσει τη συνέχιση των λειτουργιών της με τη μικρότερη δυνατή - καθόλου δεν γίνεται - όχληση. Κι εκτός από το ΜΕΤΡΟ και την Υποθαλάσσια καλό θα ήταν να θυμόμαστε και άλλα έργα που ονειρευόμαστε επί εικοσαετία και που φαίνεται να υλοποιούνται, όπως η σύγχρονη διαχείριση των απορριμμάτων μας.

Σε ένα βαθμό εγκλωβιστήκαμε επί 20 χρόνια στο να ονειρευόμαστε αυτά τα έργα και ξεχάσαμε να σχεδιάσουμε νέα. Όπως ο προαστιακός που πρότεινε το ΤΕΕ/ΤΚΜ. Ή σενάρια για μεταφορά του αεροδρομίου. Με 20, 30 και παραπάνω χρόνια που χρειάζεται ένα έργο για να ωριμάσει, μπορεί ήδη να έχουμε αργήσει.

Αλλά δεν είναι μόνο τα έργα. Η πόλη ζει και διευρύνεται άναρχα, με Ρυθμιστικό του 1985 και χωρίς ΖΟΕ.

Πέρυσι θεσπίστηκαν, στον ίδιο νόμο, η Ζώνη Καινοτομίας Ανατολικής Θεσσαλονίκης και η Διεύθυνση Διαχείρισης του Θερμαϊκού, μετά από πρόταση του ΤΕΕ/ΤΚΜ για συγκρότηση Φορέα Διαχείρισης. Κι αυτά είναι προκλήσεις για την πόλη.

■ Κατά καιρούς δεν έχουν λείψει εκείνοι που υποστηρίζουν ότι, διαχρονικά, οι εκλογές του ΤΕΕ έχουν περισσότερο πολιτικό -ή και κομματικό- «χρώμα» από αυτό που θα έπρεπε. Θεωρείτε ότι έχει κάποια βάση αυτό;

Ο ρόλος του ΤΕΕ στην ανάπτυξη της χώρας είναι βαθύτατα πολιτικός. Με αυτή την έννοια καλά κάνουν οι εκλογές του να έχουν πολιτικό χαρακτήρα. Άλλο όμως αυτό κι άλλο οι πολιτικές σκοπιμότητες και οι κοντόφθαλμες κομματικές πρακτικές. Υπάρχουν κι αυτές κι έχουμε ευθύνη και σαν άτομα και σαν παρατάξεις. Αλλά το ΤΕΕ δεν είναι, δεν μπορεί να είναι η όσα σε ένα περιβάλλον που συμπεριφέρεται και δρα διαφορετικά. Έχει εξουσία, έχει και πρόσβαση στον κόσμο, άρα σε ένα βαθμό υφίσταται και τις συνέπειες. Αυτές τις συνέπειες και θέλουμε και νομίζω ότι μπορούμε να τις ελαχιστοποιήσουμε.

■ Συνοψίζοντας: αν έπρεπε να δώσετε με τρεις λέξεις - «κλειδιά» το στίγμα της θητείας σας για όλα τα προαναφερθέντα θέματα, ποιες λέξεις θα επιλέγατε;

Τρεις λέξεις αρκούν για βιβλιογραφική αναζήτηση αλλά όχι για να δώσουν το στίγμα τριετίας. Ας κλείσουμε λοιπόν τη συνέντευξη όπως αρχίσαμε. Με την ανάδειξη του ρόλου του μηχανικού και του φορέα του στις σημερινές συνθήκες, με την αξιοπιστία μας απέναντι στην κοινωνία.

• Εγκλωβιστήκαμε επί 20 χρόνια στο να ονειρευόμαστε τα έργα του μετρό και της υποθαλάσσιας και ξεχάσαμε να σχεδιάσουμε νέα.

• Είμαστε καλή ομάδα, η Διοικούσα Επιτροπή, θα δείξουμε τι μπάλα παίζουμε κι ελπίζω ότι δεν θα απογοητεύσουμε τους συναδέλφους.

• Ο ρόλος του ΤΕΕ στην ανάπτυξη της χώρας είναι βαθύτατα πολιτικός. Με αυτή την έννοια καλά κάνουν οι εκλογές του να έχουν πολιτικό χαρακτήρα. Άλλο όμως αυτό κι άλλο οι πολιτικές σκοπιμότητες και οι κοντόφθαλμες κομματικές πρακτικές.