

## Η ΕΝΩΣΗ ΠΕΖΩΝ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑΣ ΤΟΥ Ι.Χ.

- **Πρώτα οι πεζοί, μετά τα ποδήλατα, στο τέλος τα αυτοκίνητα.**
- **Προσφυγή και σε ένδικα μέτρα.**
- **Δίκτυο ασφαλών διαδρόμων πεζοπορίας**

Ιδιαίτερη ικανοποίηση έδωσε στους συντάκτες του Τεχνογραφήματος η πληροφορία, ότι όχι μόνο υπάρχει Ένωση Πεζών στη Θεσσαλονίκη, αλλά επιπλέον είναι και δραστήρια.

Πράγματι μέχρι σχετικά πρόσφατα δε γνωρίζαμε την ύπαρξή της, οπότε και ευχαριστούμε το συνάδελφο Ηλεκτρολόγο Μηχανικό Στάθη Μαυρομάτη, που έστειλε στο περιοδικό του ΤΕΕ/ΤΚΜ, τη παρακάτω σύντομη επιστολή.

«Κύριοι,

Διαβάζοντας στο τεύχος του ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑΤΟΣ της 15ης Φεβρουαρίου τη στήλη του EDITORIAL όπου διερωτάστε πως και “δεν συγκροτήθηκε και μία Ένωση Πεζών” σας κατευθύνω στη διεύθυνση <http://www.eposipezon.gr> όπου πιστεύω θα ενημερωθείτε για τη δράση της Ένωσης για τα δικαιώματα των Πεζών (Θεσσαλονίκη)».

Ακολουθήσαμε τη προτροπή του και μπήκαμε στο site της Ένωσης, από όπου και πήραμε τα παρακάτω αποσπάσματα τα οποία και δημοσιεύουμε, για την ενημέρωση των συναδέλφων που δεν έχουν και τη καλύτερη σχέση με το Διαδίκτυο

Όπως λοιπόν λένε τα μέλη της Ένωσης.... «Μετά από δέκα χρόνια αδράνειας ανασυστήσαμε την Ένωση για τα Δικαιώματα των Πεζών. Η Ένωση είναι σωματείο του οποίου σκοπός και προσπάθεια είναι η προβολή και προάσπιση των δικαιωμάτων που έχουν οι πεζοί, η μελέτη και η πρόταση συγκεκριμένων δράσεων για τα δικαιώματα αυτά καθώς και για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των πεζών στην πόλη.

Με την έγκριση ίδρυσης από το Πρωτοδικείο (αναμένεται γύρω στο Μάρτιο) θα προκηρυχθούν εκλογές για την ανάδειξη του επταμελούς Διοικητικού Συμβουλίου που θα έχει διετή θητεία. Μέχρι τότε η Ένωση διοικείται προσωρινά από επταμελή Διοικούσα Επιτροπή που αποτελείται από τους: Δημήτρη Παπαφιλιππου, Γρηγόρη Μαυράκη, Γιάννη Χατζόπουλο, Ζήση Γκιμπιρίτη, Γιάννη Πιερράκο, Λήδα Παπαδοπούλου και Γιάννη Επαμεινώνδα».

**Τι όμως διεκδικούν τα μέλη της Ένωσης Πεζών; Δίνουν φυσικά οι ίδιοι τους την απάντηση:**

- την ανατροπή της κυριαρχίας και της απόλυτης προτεραιότητας του Ι.Χ. αυτοκινήτου έναντι πεζών και ποδηλάτων
- την προώθηση της πεζής κυκλοφορίας ως θεμιτού, σύγχρονου και φιλικού προς το περιβάλλον τρόπου κυκλοφορίας
- τον εκσυγχρονισμό και την τήρηση της νομοθεσίας για την κατασκευή πεζοδρομίων και διευκολύνσεων για πεζούς, ποδήλατα και άτομα με μειωμένη κινητικότητα
- την ανάπτυξη των μαζικών μέσων μεταφοράς και την αποθάρρυνση κυκλοφορίας αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης
- τη δημιουργία δικτύου ασφαλών διαδρόμων πεζοπορίας μέσα στον αστικό ιστό
- την απελευθέρωση πεζοδρομίων από σταθμευμένα αυτοκίνητα και άλλα εμπόδια
- την εισαγωγή στα ελληνικά ήθη της αντίληψης περί της σειράς προτεραιότητας: Πρώτα οι πεζοί, μετά τα ποδήλατα, στο τέλος τα αυτοκίνητα.

**Πώς τα διεκδικούν:**

- Με δράσεις ενημέρωσης και εκστρατείες στα μέσα μαζικής ενημέρωσης, στους δρόμους, στα σχολεία.
- Με παρεμβάσεις στα εντεταλμένα όργανα της Πολιτείας.
- Με ένδικα μέσα αφού στην πλειονότητα των περιπτώσεων παραβιάζονται νόμιμα δικαιώματα των πεζών.
- Με δυναμικές ενέργειες και κινητοποιήσεις.



Καλύτερα –και τελικά φθηνότερα– ιδιωτικά έργα διασφαλίζει το νέο ηλεκτρονικό σύστημα υπολογισμού των αμοιβών των μηχανικών για τις μελέτες, που ενεργοποίησε το ΤΕΕ. Το νέο σύστημα θα συμβάλλει στην προσπάθεια για αναβάθμιση του κύρους και του ρόλου του μηχανικού, που στοχεύει σε καλύτερες και αρτιότερες μελέτες και ουσιαστικότερες επιβλέψεις, προς όφελος της ποιότητας και της οικονομίας των τεχνικών έργων.

Τα οφέλη του νέου συστήματος έγιναν εμφανή, στη διάρκεια δύο σεμιναρίων, που διοργάνωσε στις **18 και 19 Απριλίου** το ΤΕΕ κεντρικά και το Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με εισηγητές τον Προϊστάμενο της Τράπεζας Πληροφοριών του ΤΕΕ, **Νίκο Παναγιωτόπουλο**, Μετ/γο Μηχ/κό και την **Τόνια Βιολάκη**, Αρχιτέκτονα Μηχ/κό, στέλεχος του ΤΕΕ.

Τα σεμινάρια φιλοξενήθηκαν στο αμφιθέατρο των Τοπογράφων Μηχανικών και, σε δύο ημέρες, συγκέντρωσαν το ενδιαφέρον εκατοντάδων μηχανικών, στην πλειοψηφία τους νέων, που κατέκλυσαν την αίθουσα της εκδήλωσης.

### ■ **Τ. Κονακλίδης: Οι αμοιβές των μηχανικών παραμένουν πάρα πολύ χαμηλές, παρά τις αυξήσεις**



Απευθύνοντας χαιρετισμό στα σεμινάρια, ο νέος πρόεδρος της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, υπογράμμισε ότι η νέα διοίκηση έχει θέσει ως κυρίαρχο στόχο να ασχοληθεί με τον μηχανικό «πρώτα από όλα», γιατί «όταν ο μηχανικός δεν έχει αξιοπιστία στην κοινωνία τίποτα δεν μπορεί να πάει καλά». Κατά τον κ. Κονακλίδη, η αξιοπιστία αυτή «κερδίζεται» αφενός από τις καλές σπουδές και το αξιόλογο υπόβαθρο

των μηχανικών και, αφετέρου, από το πώς «βλέπουν» οι πολίτες τις αμοιβές τους.

**«Ακόμη και μετά τις αυξήσεις, οι αμοιβές των μηχανικών παραμένουν πάρα πολύ χαμηλές.** Αν βγάγαμε ένα κοστολόγιο του πόσο αμειβόμαστε για τη μελέτη και επίβλεψη ενός μέσου έργου, τότε θα βλέπαμε ότι τα λεφτά του μηχανικού είναι σε κάποιες περιπτώσεις πολύ λιγότερα σε σχέση με εκείνα που λαμβάνει ένας μετανάστης εργάτης, χωρίς να υπολογίζεται το ένοσημό του», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Κονακλίδης.

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι, **μετά από 17 χρόνια «παγωμένων» αμοιβών, η αύξηση που δίδεται τώρα μπορεί να φαίνεται «γενναία» και μεγάλη στους πολίτες, αλλά σε καμία περίπτωση δεν είναι.**

«Το κόστος του τετραγωνικού μέτρου σε μία μέση οικοδομή είναι πάνω από τα 700 ευρώ. Το ΤΕΕ, για να προσδιορίσει τις αυξήσεις, πήρε μια τιμή 105 ευρώ/τ.μ. Αν ελάμβανε υπόψη τις πραγματικές τιμές, τότε οι αυξήσεις των μηχανικών θα έπρεπε να είναι «πολλαπλάσιες», σημείωσε και πρόσθεσε ότι, κατά την προσωπική του άποψη, **δεν μπορεί και δεν πρέπει να γίνεται διαχωρισμός ανάμεσα στις αμοιβές για τις μελέτες δημοσίων και ιδιωτικών έργων**, με ταυτόχρονη, ασφαλώς, αναβάθμιση της ποιότητας των μελετών και επιβλέψεων των ιδιωτικών έργων.

Ο νέος πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ επεσήμανε ακόμη ότι **είναι απαραίτητο να προχωρήσει το Μητρώο Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων (ΜΗΚΙΕ)**, το οποίο προτίθεται το Τμήμα να αναρτήσει στο site μας, για να ενημερωθούν και να στείλουν τις παρατηρήσεις τους οι συνάδελφοι. Σημείωσε, τέλος, ότι το ανθρώπινο δυναμικό του Τμήματος κατέβαλε μεγάλες προσπάθειες για τη διεκπεραίωση όλων των αιτήσεων απόκτησης κωδικού πρόσβασης στο νέο σύστημα υπολογισμού των αμοιβών, με αποτέλεσμα να καταφέ-