

Η ΕΝΩΣΗ ΠΕΖΩΝ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑΣ ΤΟΥ Ι.Χ.

- **Πρώτα οι πεζοί, μετά τα ποδήλατα, στο τέλος τα αυτοκίνητα.**
- **Προσφυγή και σε ένδικο μέτρα.**
- **Δίκτυο ασφαλών διαδρόμων πεζοπορίας**

Ιδιαίτερη ικανοποίηση έδωσε στους συντάκτες του Τεχνογραφήματος η πληροφορία, ότι όχι μόνο υπάρχει Ένωση Πεζών στη Θεσσαλονίκη, αλλά επιπλέον είναι και δραστήρια.

Πράγματι μέχρι σχετικά πρόσφατα δε γνωρίζαμε την ύπαρξη της, οπότε και ευχαριστούμε το συνάδελφο Ηλεκτρολόγο Μηχανικό Στάθη Μαυρομάτη, που έστειλε στο περιοδικό του ΤΕΕ/ΤΚΜ, τη παρακάτω σύντομη επιστολή.

«Κύριοι,

Διαβάζοντας στο τεύχος του ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑΤΟΣ της 15ης Φεβρουαρίου τη στήλη του EDITORIAL όπου διερωτάστε πως και “δεν συγκροτήθηκε και μία Ένωση Πεζών” σας κατευθύνω στη διεύθυνση <http://www.eposipezon.gr> όπου πιστεύω θα ενημερωθείτε για τη δράση της Ένωσης για τα δικαιώματα των Πεζών (Θεσσαλονίκη)».

Ακολουθήσαμε τη προτροπή του και μπήκαμε στο site της Ένωσης, από όπου και πήραμε τα παρακάτω αποσπάσματα τα οποία και δημοσιεύουμε, για την ενημέρωση των συναδέλφων που δεν έχουν και τη καλύτερη σχέση με το Διαδίκτυο

Όπως λοιπόν λένε τα μέλη της Ένωσης.... «Μετά από δέκα χρόνια αδράνειας ανασυστήσαμε την Ένωση για τα Δικαιώματα των Πεζών. Η Ένωση είναι σωματείο του οποίου σκοπός και προσπάθεια είναι η προβολή και προάσπιση των δικαιωμάτων που έχουν οι πεζοί, η μελέτη και η πρόταση συγκεκριμένων δράσεων για τα δικαιώματα αυτά καθώς και για τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των πεζών στην πόλη.

Με την έγκριση ίδρυσης από το Πρωτοδικείο (αναμένεται γύρω στο Μάρτιο) θα προκηρυχθούν εκλογές για την ανάδειξη του επταμελούς Διοικητικού Συμβουλίου που θα έχει διετή θητεία. Μέχρι τότε η Ένωση διοικείται προσωρινά από επταμελή Διοικούσα Επιτροπή που αποτελείται από τους: Δημήτρη Παπαφιλιππου, Γρηγόρη Μαυράκη, Γιάννη Χατζόπουλο, Ζήση Γκιμπιρίτη, Γιάννη Πιερράκο, Λήδα Παπαδοπούλου και Γιάννη Επαμεινώνδα».

Τι όμως διεκδικούν τα μέλη της Ένωσης Πεζών; Δίνουν φυσικά οι ίδιοι τους την απάντηση:

- την ανατροπή της κυριαρχίας και της απόλυτης προτεραιότητας του Ι.Χ. αυτοκινήτου έναντι πεζών και ποδηλάτων
- την προώθηση της πεζής κυκλοφορίας ως θεμιτού, σύγχρονου και φιλικού προς το περιβάλλον τρόπου κυκλοφορίας
- τον εκσυγχρονισμό και την τήρηση της νομοθεσίας για την κατασκευή πεζοδρομίων και διευκολύνσεων για πεζούς, ποδήλατα και άτομα με μειωμένη κινητικότητα
- την ανάπτυξη των μαζικών μέσων μεταφοράς και την αποθάρρυνση κυκλοφορίας αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης
- τη δημιουργία δικτύου ασφαλών διαδρόμων πεζοπορίας μέσα στον αστικό ιστό
- την απελευθέρωση πεζοδρομίων από σταθμευμένα αυτοκίνητα και άλλα εμπόδια
- την εισαγωγή στα ελληνικά ήθη της αντίληψης περί της σειράς προτεραιότητας: Πρώτα οι πεζοί, μετά τα ποδήλατα, στο τέλος τα αυτοκίνητα.

Πώς τα διεκδικούν:

- Με δράσεις ενημέρωσης και εκστρατείες στα μέσα μαζικής ενημέρωσης, στους δρόμους, στα σχολεία.
- Με παρεμβάσεις στα εντεταλμένα όργανα της Πολιτείας.
- Με ένδικο μέσο αφού στην πλειονότητα των περιπτώσεων παραβιάζονται νόμιμα δικαιώματα των πεζών.
- Με δυναμικές ενέργειες και κινητοποιήσεις.



Καλύτερα –και τελικά φθηνότερα- ιδιωτικά έργα διασφαλίζει το νέο ηλεκτρονικό σύστημα υπολογισμού των αμοιβών των μηχανικών για τις μελέτες, που ενεργοποίησε το ΤΕΕ. Το νέο σύστημα θα συμβάλλει στην προσπάθεια για αναβάθμιση του κύρους και του ρόλου του μηχανικού, που στοχεύει σε καλύτερες και αρτιότερες μελέτες και ουσιαστικότερες επιβλέψεις, προς όφελος της ποιότητας και της οικονομίας των τεχνικών έργων.

Τα οφέλη του νέου συστήματος έγιναν εμφανή, στη διάρκεια δύο σεμιναρίων, που διοργάνωσε στις **18 και 19 Απριλίου** το ΤΕΕ κεντρικά και το Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με εισηγητές τον Προϊστάμενο της Τράπεζας Πληροφοριών του ΤΕΕ, **Νίκο Παναγιωτόπουλο**, Μετ/γο Μηχ/κό και την **Τόνια Βιολάκη**, Αρχιτέκτονα Μηχ/κό, στέλεχος του ΤΕΕ.

Τα σεμινάρια φιλοξενήθηκαν στο αμφιθέατρο των Τοπογράφων Μηχανικών και, σε δύο ημέρες, συγκέντρωσαν το ενδιαφέρον εκατοντάδων μηχανικών, στην πλειοψηφία τους νέων, που κατέκλυσαν την αίθουσα της εκδήλωσης.

■ **Τ. Κονακλίδης: Οι αμοιβές των μηχανικών παραμένουν πάρα πολύ χαμηλές, παρά τις αυξήσεις**



Απευθύνοντας χαιρετισμό στα σεμινάρια, ο νέος πρόεδρος της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, υπογράμμισε ότι η νέα διοίκηση έχει θέσει ως κυρίαρχο στόχο να ασχοληθεί με τον μηχανικό «πρώτα από όλα», γιατί «όταν ο μηχανικός δεν έχει αξιοπιστία στην κοινωνία τίποτα δεν μπορεί να πάει καλά». Κατά τον κ. Κονακλίδη, η αξιοπιστία αυτή «κερδίζεται» αφενός από τις καλές σπουδές και το αξιόλογο υπόβαθρο

των μηχανικών και, αφετέρου, από το πώς «βλέπουν» οι πολίτες τις αμοιβές τους.

«**Ακόμη και μετά τις αυξήσεις, οι αμοιβές των μηχανικών παραμένουν πάρα πολύ χαμηλές.** Αν βγάγαμε ένα κοστολόγιο του πόσο αμειβόμαστε για τη μελέτη και επίβλεψη ενός μέσου έργου, τότε θα βλέπαμε ότι τα λεφτά του μηχανικού είναι σε κάποιες περιπτώσεις πολύ λιγότερα σε σχέση με εκείνα που λαμβάνει ένας μετανάστης εργάτης, χωρίς να υπολογίζεται το ένοσημό του», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Κονακλίδης.

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι, **μετά από 17 χρόνια «παγωμένων» αμοιβών, η αύξηση που δίδεται τώρα μπορεί να φαίνεται «γενναία» και μεγάλη στους πολίτες, αλλά σε καμία περίπτωση δεν είναι.**

«Το κόστος του τετραγωνικού μέτρου σε μία μέση οικοδομή είναι πάνω από τα 700 ευρώ. Το ΤΕΕ, για να προσδιορίσει τις αυξήσεις, πήρε μια τιμή 105 ευρώ/τ.μ. Αν ελάμβανε υπόψη τις πραγματικές τιμές, τότε οι αυξήσεις των μηχανικών θα έπρεπε να είναι «πολλαπλάσιες», σημείωσε και πρόσθεσε ότι, κατά την προσωπική του άποψη, **δεν μπορεί και δεν πρέπει να γίνεται διαχωρισμός ανάμεσα στις αμοιβές για τις μελέτες δημοσίων και ιδιωτικών έργων**, με ταυτόχρονη, ασφαλώς, αναβάθμιση της ποιότητας των μελετών και επιβλέψεων των ιδιωτικών έργων.

Ο νέος πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ επεσήμανε ακόμη ότι **είναι απαραίτητο να προχωρήσει το Μητρώο Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων (ΜΗΚΙΕ)**, το οποίο προτίθεται το Τμήμα να αναρτήσει στο site μας, για να ενημερωθούν και να στείλουν τις παρατηρήσεις τους οι συνάδελφοι. Σημείωσε, τέλος, ότι το ανθρώπινο δυναμικό του Τμήματος κατέβαλε μεγάλες προσπάθειες για τη διεκπεραίωση όλων των αιτήσεων απόκτησης κωδικού πρόσβασης στο νέο σύστημα υπολογισμού των αμοιβών, με αποτέλεσμα να καταφέ-

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΔΥΟ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

ρουμε σήμερα (και ελπίζουμε να συνεχιστεί) η όλη διαδικασία να διαρκεί πλέον μόλις μία με δύο ημέρες, έναντι πέντε αρχικώς.

■ **Δύο «δρόμοι» για τον υπολογισμό των αμοιβών από τις 24/4**
Δύο «δρόμοι» για τον υπολογισμό των αμοιβών τους έχουν στη διάθεσή τους από τις 24 Απριλίου οι μηχανικοί. Αφενός, θα μπορούν να τις υπολογίζουν –δωρεάν– μέσω της ιστοσελίδας του ΤΕΕ (<http://www.tee.gr>) και, αφετέρου, να τις προσδιορίσουν με εμπορικά προγράμματα, διαθέσιμα και στο γραφείο τους, που θα παράγουν αρχεία τύπου **XML**. Με άλλα λόγια, θα ενεργοποιηθεί η δυνατότητα εισαγωγής έτοιμων αρχείων τύπου XML τα οποία θα έχουν παραχθεί από το λογισμικό υπολογισμού αμοιβών κατασκευαστών Τεχνικού Λογισμικού.

Τα παραπάνω ανακοίνωσε στη διάρκεια των σεμιναρίων ο εισηγητής, Ν. Παναγιωτόπουλος και πρόσθεσε ότι μέχρι σήμερα **έχουν «εκδοθεί» 25.000 κωδικοί για πρόσβαση στο νέο σύστημα, ενώ έχουν ήδη καταχωρηθεί σε αυτό πάνω από 41.000 έργα.**

Σε κάθε περίπτωση, «κανένας δεν θα μπορεί πλέον να υπολογίσει την αμοιβή του, αν δεν "πει" ποιος είναι, αποκτώντας έναν κωδικό πρόσβασης», συμπλήρωσε ο εισηγητής, ο οποίος διαβεβαίωσε παράλληλα ότι **αρκετά σύντομα θα παραληφθεί νέος εξοπλισμός**, για να «καταργηθούν» τυχόν καθυστερήσεις στις ώρες αιχμής.

■ **Πώς συμπληρώνονται τα απαραίτητα στοιχεία**

Πώς λειτουργεί, όμως, η πρωτοπόρα αυτή λογισμική εφαρμογή; Όπως εξήγησε ο κ. Παναγιωτόπουλος, ο μηχανικός δηλώνει απαραίτητως για κάθε έργο λεπτομερή στοιχεία σε τέσσερα πεδία: δίνει **λεπτομερή περιγραφή του έργου, δηλώνει τον ιδιοκτήτη/αναθέτονα του έργου, δηλώνει ποιες μελέτες πραγματοποιήθηκαν και γνωστοποιεί την αντίστοιχη ομάδα των μηχανικών.**

Ανά πάσα στιγμή, ο μηχανικός που έχει μπει στο σύστημα μπορεί –πατώντας την επιλογή «ΤΑ ΕΡΓΑ ΜΟΥ»– να δει τη λίστα των έργων που αυτός έχει καταχωρήσει, αλλά και των έργων τα οποία κάποιος συνάδελφός του έχει καταχωρήσει και τον έχει δηλώσει ως συνεργάτη μηχανικό.

■ **«Κλειδί» ο προϋπολογισμός**

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται στον προϋπολογισμό που δηλώνεται από τον μηχανικό για κάθε έργο.

Κάτω από ένα ελάχιστο όριο δηλωθέντος προϋπολογισμού, ο υπολογισμός της αμοιβής μπορεί να γίνει, όμως δεν μπορούν να τυπωθούν αυτόματα από το πρόγραμμα τα απαιτούμενα τυποποιημένα έγγραφα που εκδίδει το ΤΕΕ που είναι η **Αναφορά Υπολογισμού Αμοιβών** που περιέχει όλα τα στοιχεία του έργου αλλά και των εργασιών του μηχανικού και η **Εντολή Πληρωμής** για την Εθνική Τράπεζα.

Ο κ. Παναγιωτόπουλος ενημέρωσε επίσης, ότι η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, με εντολή του ΤΕΕ, πρόκειται να δώσει σύντομα τη δυνατότητα του **web banking** για την κατάθεση των αμοιβών των μηχανικών, με στόχο την διευκόλυνση της όλης διαδικασίας.

■ **«My TEE»**

Από την πλευρά της, η κα Βιολάκη, υπενθύμισε ότι η ηλεκτρονική αυτή εφαρμογή για τον υπολογισμό των αμοιβών, συμπληρώνει τις δωρεάν ηλεκτρονικές υπηρεσίες που το ΤΕΕ ήδη παρέχει στα μέλη του τους τελευταίους οκτώ μήνες μέσω του «My TEE». Μάλιστα, αν υπάρχει ήδη κωδικός πρόσβασης στο «My TEE» δεν χρειάζεται πρόσθετη διαδικασία για την πρόσβαση στο σύστημα υπολογισμού αμοιβών.

Η κα Βιολάκη ενημέρωσε τους παρευρισκόμενους ότι, μπαίνοντας στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ και στο ειδικό εικονίδιο για τις αμοιβές,

μπορούν να βρουν –μεταξύ άλλων– εγχειρίδιο χρήσης σε μορφή PDF και λεπτομερείς οδηγίες, ώστε να γνωρίζουν βήμα προς βήμα όλα όσα πρέπει να κάνουν.

Στο site υπάρχουν ακόμη –σε ηλεκτρονική μορφή– οι απαραίτητες αιτήσεις τόσο για την απόκτηση κωδικών πρόσβασης, όσο και για την έκδοση Εντολών Πληρωμής για την Εθνική Τράπεζα στις περιπτώσεις κτιριακών έργων που υπόκεινται στις μεταβατικές ρυθμίσεις.

Σημειώθηκε τέλος, ότι με απόφαση της διοικούσας επιτροπής του κεντρικού ΤΕΕ παρατάθηκε για ένα μήνα δηλ. μέχρι τις 20.5.2007 η προθεσμία κατάθεσης των φακέλων στις πολεοδομίες, που οριζόταν για τις 20.4.2007.



Στο τέλος και των δύο σεμιναρίων ακολούθησε συζήτηση επί μακρόν, την οποία συντόνισε η προϊσταμένη του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/TKM, κ. Ε. Καλούση. Τέθηκαν ερωτήσεις στους εισηγητές, που αφορούσαν όλες τις περιπτώσεις εργασιών (αναθεωρήσεις, αμοιβές τοπογραφικών εργασιών, διαρρυθμίσεις, επισκευές, κατεδαφίσεις, αλλαγές χρήσης) και των αμοιβών τους και δόθηκαν διευκρινήσεις για τον τρόπο με τον οποίο

εισάγονται αυτές οι εργασίες και τα δεδομένα τους στο λογισμικό υπολογισμού αμοιβών, που έχει δημιουργήσει το ΤΕΕ. Το ενδιαφέρον των μηχανικών ήταν μεγάλο. Εκφράστηκε η επιθυμία οργάνωσης και νέων σεμιναρίων, ώστε να ενημερωθούν και άλλοι συνάδελφοι, που δεν μπόρεσαν να συμμετάσχουν.

