

- **Κατακόρυφα ανοίγματα**, προστασία έναντι πτώσης σύμφωνα με το Π.Δ. 1073/81, άρθρο 41)
- **Ράμπες προσπέλασης** θα πρέπει να έχουν προστασία έναντι πτώσης σύμφωνα με το Π.Δ. 778/80, άρθρο 16.
- Οι **σταθερές κλίμακες** θα πρέπει να είναι βατές με ασφάλεια σύμφωνα με το Π.Δ. 1073/81, άρθρο 43 παρ.1.
- Οι σταθερές κλίμακες θα πρέπει να φέρουν πλευρική προστασία έναντι πτώσης σύμφωνα με το Π.Δ. 1073/81, άρθρο 43 παρ. 2.



Οι κινητές κλίμακες θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με το Π.Δ. 22/33 και το Π.Δ. 155/2004

- **Οριζόντια ανοίγματα**, προστασία έναντι πτώσης σύμφωνα με το Π.Δ. 1073/81, άρθρο 40 ).



Ο ηλεκτρολογικός πίνακας (προσωρινή παροχή ρεύματος) πρέπει να είναι κλειδωμένος όταν δεν εκτελούνται εργασίες (Π.Δ. 1073/81, άρθρο 77), να είναι γειωμένος και να ελέγχεται ότι υπάρχει αντιηλεκτροπληξιακός διακόπτης, ώστε σε περιπτώσεις βραχυκυκλώματος να σταματάει η παροχή. Επίσης πρέπει στον πίνακα να είναι σημειωμένα τα στοιχεία (όνομα, δ/νση) του αδειούχου ηλεκτρολόγου (Π.Δ./81, άρθρο 76).

- **Εναέριοι αγωγοί ηλεκτρικού ρεύματος**, ελάχιστες απαιτούμενες αποστάσεις και απαραίτητες ενέργειες σύμφωνα με το Π.Δ. 1073/81, άρθρα 78 & 79.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΕΙΚΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



Τη δημιουργία ενός **Συστήματος Δεικτών Περιβάλλοντος και Αειφορίας για την Ευρύτερη Περιοχή Θεσσαλονίκης** (ΕΠΘ), έχει ξεκινήσει ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος Θεσσαλονίκης (ΟΡΘ). Στόχος του προγράμματος είναι η συγκέντρωση και παροχή πληροφορίας σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντος, με τη γενικότερη σημασία του όρου. Τα αποτελέσματα του προγράμματος θα συμβάλλουν στην εκτίμηση της υπάρχουσας κατάστασης, στο σχεδιασμό στρατηγικής αντιμετώπισης αλλά και στην αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των σχετικών δράσεων.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στην περσινή του καμπάνια για το Αστικό Περιβάλλον, αλλά και σε άλλες ευκαιρίες έχει τονίσει επανειλημμένα την ανάγκη ανάπτυξης συστημάτων δεικτών. Αφορμή υπήρξε η δημοσιοποίηση της πρώτης έκδοσης των αποτελεσμάτων μιας διαδικασίας αστικού ελέγχου (urban audit) στα τέλη του 2005. Ο «έλεγχος» αφορούσε 258 πόλεις στα τότε 25 μέλη της Ένωσης συν τη Ρουμανία και τη Βουλγαρία, μεταξύ των οποίων η Θεσσαλονίκη και άλλες 8 πόλεις της Ελλάδας, και περιελάμβανε περισσότερους από 200 περιβαλλοντικούς, κοινωνικούς και οικονομικούς δείκτες (Τεχνογράφημα, τεύχη 304, 305). Η παρουσία της πόλης χαρακτηρίστηκε από .... απουσία στο μεγαλύτερο εύρος, κακή ποιότητα στοιχείων -όταν υπήρχαν -και κακές επιδόσεις - για όσα υπήρχαν.

Η δημιουργία, επομένως, αυτού του συστήματος θα καλύψει σημαντικό μέρος του κενού που

υπάρχει σε σχετική πληροφορία, ως αναγκαίο υπόβαθρο για δράσεις και πρωτοβουλίες. Άλλωστε η ελκυστικότητα των Ευρωπαϊκών πόλεων είναι ζητούμενο και της Στρατηγικής για το Αστικό Περιβάλλον που δημοσιοποίησε πέρυσι τον Ιανουάριο η Ευρωπαϊκή Ένωση αλλά και της Στρατηγικής της Λισαβόνας, ως πόλων προσέλευσης επιχειρηματικότητας.

Το πρόγραμμα εκπονήθηκε από ομάδα καθηγητών του ΑΠΘ και παρουσιάστηκε σε εκδήλωση - δημόσια διαβούλευση που οργάνωσε ο ΟΡΘ. Η διαβούλευση για την οριστική διαμόρφωση του συστήματος διαρκεί μέχρι τέλος Ιουλίου. Οι θεματικές ενότητες στις οποίες εντάσσονται οι δείκτες που περιλαμβάνει, στη σημερινή του διαμόρφωση, είναι:

Οικονομία - Πληθυσμός / Χωροταξία - Πολεοδομία / Ενέργεια / Μεταφορές / Γεωργία - Κτηνοτροφία - Αλιεία / Βιομηχανία / Τουρισμός / Ατμοσφαιρική Ρύπανση - Κλιματική Αλλαγή / Υδατικοί πόροι - Θαλάσσιο Περιβάλλον / Στερεά Απόβλητα / Χλωρίδα - Πανίδα - Ποικιλότητα / Υγεία / Έρευνα - Τεχνολογία.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με: το σύστημα δεικτών <http://aix.meng.auth.gr/~achillas/orth>

τη Στρατηγική της ΕΕ για το αστικό περιβάλλον [http://europa.eu.int/comm/environment/urban/pdf/com\\_2005\\_0718\\_el.pdf](http://europa.eu.int/comm/environment/urban/pdf/com_2005_0718_el.pdf) για τα αποτελέσματα του αστικού ελέγχου της ΕΕ [www.urbanaudit.org](http://www.urbanaudit.org)

## ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, παίρνοντας υπόψη και το ενδιαφέρον των συναδέλφων, όρισε τους εκπροσώπους του Τμήματος στα παρακάτω Συμβούλια και Επιτροπές, μικρής διάρκειας:

Στις Επιτροπές για τη διεξαγωγή διαγωνισμού ανάθεσης των μελετών της Δ/νσης Δημοσίων Έργων:

Α) «Ολοκλήρωση μελέτης παράκαμψης Αρναίας-Παλαιοχωρίου-Νεοχωρίου στην ΕΟ Θεσσαλονίκης-Αγ.Προδρόμου-Αρναίας-Ιερισσού» τους Οικονόμου Γιώργο ΑΤΜ ως τακτικό και Παπαστεργίου Μιχάλη ΠΜ ως αναπληρωματικό.

Β) «Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, σύνταξη τεχνικών προδιαγραφών και σύνταξη προκήρυξης για σύστημα πυροπροστασίας του περιαστικού δάσους Θεσσαλονίκης» τους Ψημμένο Σωτήρη ΜΜ ως τακτικό και Μπάκη Γιώργο Μπκ. Χωροταξίας ως αναπληρωματικό.

Στην Επιτροπή Διαγωνισμού για την ανάθεση εκπόνησης της μελέτης του Δ. Θεσσαλονίκης «Μελέτη Κτηματογράφησης, Υψομετρικής και Τοπογραφικής Αποτύπωσης, Γεωλογικής

Αναγνώρισης, Περιβαλλοντικής Καταλληλότητας, Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Πράξης Εφαρμογής στην περιοχή Τροχιοδρομικών Δ.Θεσσαλονίκης» τους Μήτρου Δημήτρη ΑΤΜ ως τακτικό και Βαρθολομαίο Δημήτρη ΑΤΜ ως αναπληρωματικό.

Στις Επιτροπές Διαγωνισμού για την ανάθεση 2 (δύο) μελετών του Δ. Καλαμαριάς

1.«Πολεοδομική μελέτη τροποποίησης ρυμοτομίας και όρων δόμησης στη ζώνη μεταξύ των οδών Θ. Σοφούλη και της θάλασσας από τη Ν.Δ.Β.Ε. μέχρι την επέκταση της οδού Αργοναυτών στο Καραμπουρνάκι» τους Δαρδαμάνη Γιάννη ΜΜ ως τακτικό και Γρηγοριάδου Μαρία ΠΜ ως αναπληρωματική.

2.«Επικαιροποίηση μελέτης βραχυπρόθεσμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Δ.Καλαμαριάς» τους Γρηγοριάδου Μαρία ως τακτική και Δαρδαμάνη Γιάννη ως αναπληρωματικό.

Στην Επιτροπή Διαγωνισμού του έργου «18ο Δημοτικό Σχολείο Καλαμαριάς» τους Αναστασιάδη Άνθιμο ΠΜ ως τακτικό και Απέσου Μαρία ΠΜ ως αναπληρωματική.