



Φωτογραφία: PinkFish CS

ρεσίες βρίσκονται στο κέντρο. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. η οποία τα τελευταία χρόνια έχει αναθέσει περίπου 100 μελέτες για σιδηροδρομικά δίκτυα σε όλη την Ελλάδα και φυσικά και στη βόρειο Ελλάδα, μη αναθέτοντας έστω και μία ολοκληρωμένη μελέτη σε γραφεία της βόρειας Ελλάδας. Φωτεινή εξαίρεση αποτελεί η Εγνατία Οδός Α.Ε. η οποία χρησιμοποίησε συστηματικά το μελετητικό δυναμικό της περιοχής μας, με άριστα αποτελέσματα».

■ Άλλες μελέτες ανατίθενται στα μελετητικά σχήματα της Θεσσαλονίκης, από τα μεγάλα έργα που γίνονται στη βόρειο Ελλάδα;

«Εκτός από την Εγνατία Οδό Α.Ε., η κοινοπραξία κατασκευής της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας, εμπιστεύθηκε και τη μελέτη προσφοράς της σε μελετητικά σχήματα της Θεσσαλονίκης ενώ και στη συνέχεια, αφού ανέλαβε το έργο, συνεχίζει με τα ίδια σχήματα και τη μελέτη εφαρμογής, διότι όπως λέχθηκε από στέλεχος του αναδόχου «ομάδα που κερδίζει δεν την αλλάζουμε». Δυστυχώς η «Αττικό Μετρό» απαξίωσε να ασχοληθεί με τους ντόπιους μελετητές, η δε κοινοπραξία κατασκευής επίσης δεν χρησιμοποίησε τις δυνατότητες των μελών μας. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η ανάθεση από τη παραπάνω κοινοπραξία της μελέτης μετατόπισης των υδραυλικών και αποχετευτικών δικτύων της πόλης, στις θέσεις των σταθμών του Μετρό, σε μελετητικό γραφείο των Αθηνών.

Πρόκειται για απαράδεκτη πρακτική. Η διαμόρφωση των σταθμών του Μετρό και ο γύρω χώρος έπρεπε να γίνουν με αρχιτεκτονικό διαγωνισμό με όρους που να σέβονται την ιστορία της πόλης. Πολύ φοβάμαι ότι όταν θα αντικρύσουμε τους σταθμούς, με τη γυάλινη δίριχτη στέγη, μάλλον θα αντιδράσουμε έντονα σαν κάτοικοι αυτής της πόλης, αν μάλιστα σκεφτούμε ότι μερικοί από τους σταθμούς βρίσκονται δίπλα σε βυζαντινά μνημεία (π.χ. ναός της Αχειροποιήτου)».

■ Η υιοθέτηση των Σ.Δ.Ι.Τ. για την εκτέλεση έργων, τον κλάδο των μελετητών τον επηρεάζει;

«Αυτό είναι ένα μεγάλο θέμα που προσιωνίζεται το κλείσιμο αρκετών μελετητικών και εργοληπτικών σχημάτων ανά την Ελλάδα, αν δεν γίνουν έγκαιρα διορθωτικές κινήσεις. Και οι μεν εργολήπτες θα στραφούν στα ιδιωτικά έργα όπου υπάρχει αντικείμενο, ειδικά μετά την θεσμοθέτηση πτυχίου κατασκευαστών ιδιωτικών έργων. Άλλωστε δεν είναι τυχαίο το ότι ήδη προωθείται το σχετικό νομοσχέδιο. Όμως για τους μελετητές της περιοχής μας δεν φαίνεται να υπάρχει διέξοδος, δεδομένων και των επαγγελματικών δικαιωμάτων που θα δοθούν στους αποφοίτους ΤΕΙ για εκπόνηση μελετών.

Θέση του Συλλόγου είναι, οι μελέτες των ΣΔΙΤ, θεσμοθετημένα, να δίδονται σε πιστοποιημένα μελετητικά σχήματα της περιοχής στην οποία εκτελείται το κάθε έργο».

■ Ποιες συγκεκριμένα διορθωτικές κινήσεις θα θέλατε να γίνουν όσον αφορά τα ΣΔΙΤ;

«Ο φορέας που θα αναλάβει την υλοποίηση έργου ΣΔΙΤ, ας πούμε των δύο νοσοκομείων που θα γίνουν στη Θεσσαλονίκη, να είναι υποχρεωμένος εκ του νόμου να αναθέσει τη μελέτη στο μελετητικό δυναμικό της περιοχής και με βάση τον ισχύοντα κώδικα αμοιβών. Αλλιώς θα καταστήσουμε όλοι, υπάλληλοι των μεγάλων κατασκευαστικών εταιρειών των Αθηνών που θα αναλαμβάνουν τα έργα».

■ Το κριτήριο της εντοπιότητας είναι καθοριστικής σημασίας για την επιβίωση των μελετητών της περιφέρειας;

«Ο ν.716 προστάτευε τα μικρά μελετητικά σχήματα από την επέλαση του κέντρου, προβλέποντας υποχρεωτική ανάθεση μικρών μελετών σε τοπικούς μελετητές. Ο νέος νόμος κατέργασε αυτό το μέτρο, αλλά με πολλές προσπάθειες πέτυχε ο ΣΜΕΔΕΚΕΜ να συμπεριληφθεί στο νόμο, για μικρά μόνο έργα, κριτήριο της γνώσης τοπικών συνθηκών.

Δυστυχώς, με το νέο νόμο περί Εθνικού Κτηματολογίου, τροποποιήθηκε το σχετικό άρθρο του ν.3316, οπότε ουσιαστικά η εντοπιότητα καταργείται τελειώς».

■ Υπάρχει αντικείμενο για τους Έλληνες μελετητές στο εξωτερικό, στις χώρες που εκτελούν έργα οι ελληνικές κατασκευαστικές;

«Οι ξένες χώρες δεν είναι πανάκεια, ούτε φλέβα χρυσού. Υπάρχουν κι' εκεί αξιόλογα μελετητικά σχήματα και ίσως εκεί ο ανταγωνισμός είναι μεγαλύτερος. Ακόμη και οι βαλκανικές χώρες που πρόσφατα εντάχθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν αξιόλογο μελετητικό δυναμικό και δεν πρέπει να αντιμετωπίζονται σαν υποδεέστερες. Παρ' όλα αυτά και με την προσπάθεια που κάνει και το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ερχόμαστε σε επαφή με τους συναδέλφους γειτονικών χωρών, ώστε να συμπληρώσουμε τις γνώσεις τους, και σε συνεργασία μαζί τους να επεκτείνουμε τις δραστηριότητές μας. Πρόσφατα μάλιστα, όταν 150 Βούλγαροι μηχανικοί ήρθαν στη Θεσσαλονίκη, είχαμε την ευκαιρία να κάνουμε χρήσιμες επαφές.

Όσο για τις ελληνικές κατασκευαστικές που κάνουν έργα στο εξωτερικό, έχουν συμφέρον να χρησιμοποιούν τους ντόπιους μελετητές, σε Έλληνες μελετητές θα απευθυνθούν για έργα με πολύ ειδικές απαιτήσεις».

Η ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΤΟΥ ΑΝΕΜΟΥ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

των **Θ. Σταθόπουλου**
και **Χ. Κ. Μπανιωτόπουλου**



Κυκλοφόρησε πρόσφατα στην αγγλική γλώσσα, ένα νέο βιβλίο που έχει ως θέμα τις επιδράσεις του ανέμου στα κτίρια και τον σχεδιασμό εκείνων των κατασκευών που είναι ευαίσθητες στον άνεμο. Την επιμέλεια της έκδοσης είχαν οι καθηγητές Θ. Σταθόπουλος (Πανεπιστήμιο Concordia, Montreal Καναδά) και Χ. Κ. Μπανιωτόπουλος (Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης). Στο βιβλίο που κυκλοφορεί από τον εκδοτικό οίκο Springer, παρουσιάζονται τόσο οι θεμελιώδεις αρχές, όσο και πολλές πρακτικές εφαρμογές της σύγχρονης Μηχανικής και Δυναμικής του Ανέμου που αφορούν σε σύνθετα προβλήματα αλληλεπίδρασης ανέμου-κατασκευής από τη σκοπιά του Δομοστατικού Μηχανικού. Το σχετικό υλικό αυτής της ταχύτατα αναπτυσσόμενης επιστημονικής περιοχής παρουσιάζεται με συνοπτικό, αλλά ταυτόχρονα συστηματικό τρόπο, ενώ παρουσιάζονται και αναλύονται τόσο οι πειραματικές, όσο και οι υπολογιστικές μέθοδοι που χρησιμοποιούνται σήμερα στον τομέα αυτόν.

Ειδικότερα, πέραν των εισαγωγικών θεωρητικών θεμάτων Μηχανικής του Ανέμου και αλληλεπίδρασης ανέμου-κατασκευής, τα θέματα που πραγματεύεται το παρόν σύγγραμμα αφορούν στις φορτίσεις ανέμου επί των κτιρίων βάσει των σύγχρονων Δομικών Κατασκευών και ειδικότερα των Ευρωκωδίκων, την πρόβλεψη στα πλαίσια της Υπολογιστικής Μηχανικής του Ανέμου των φορτίσεων ανέμου και των εμφανιζόμενων ταλαντώσεων σε μια κατασκευή, τη δυναμική μελέτη των φορτίων αυτών, την απόκριση των κατασκευών σε διαμήκη, εγκάρσιο και στρωφικό άνεμο, τα φαινόμενα αεροδυναμικής και αεροελαστικότητας σε γέφυρες και γενικότερα στο σχεδιασμό κατασκευών που είναι ευαίσθητες σε φορτίσεις ανέμου.

Το βιβλίο απευθύνεται τόσο σε Πολιτικούς Μηχανικούς, όσο και σε Αρχιτέκτονες και Μηχανολόγους Μηχανικούς που ασχολούνται με τον σχεδιασμό κατασκευών ευαίσθητων σε φορτίσεις ανέμου όπως είναι για παράδειγμα τα υπόστεγα σταδίων, τα αεροπετάσματα υψηλών κτιρίων και οι ανεμογεννήτριες. Ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα είναι η διεθνής διάσταση του συγγράμματος, καθώς τα επιμέρους κεφάλαια του βιβλίου έχουν συγγραφεί από ειδικούς επιστήμονες διεθνούς φήμης που προέρχονται από διαφορετικά κράτη.

Το βιβλίο έχει 230 σελίδες και έχει εκδοθεί από τον διεθνή εκδοτικό οίκο Springer με τίτλο Wind effects on buildings and design of wind-sensitive structures (Wien, NewYork) ISBN 978-3-211-73075-1.

