

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



ΤΥΜΠΑΝΑ ...ΠΟΛΕΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΛΕΓΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ

Τα... τύμπανα του πολέμου έχουν κηρύξει από ημέρες, όταν έγινε γνωστό ότι προωθείται από την κυβέρνηση η ρύθμιση για το καθεστώς αναγνώρισης των πτυχίων των κολεγίων. Οι φοιτητές θεωρούν δεδομένο ότι θα προχωρήσουν σε κινητοποιήσεις με την έναρξη της ακαδημαϊκής χρονιάς, ενώ ο πρόεδρος του Τεχνικού Επαγγελματικού Επιμελητηρίου κ. Ι. Αλαβάνος επιμένει: «Τα κολλέγια δεν είναι εκπαιδευτικά ιδρύματα και άρα δεν θα εγγραφούμε στα μητρώα μας κάποιον απόφοιτό τους» ανέφερε χτες [...] Το ΤΕΕ σε ανακοίνωσή του τονίζει ότι «η κυβέρνηση υποβαθμίζει εκατοντάδες χιλιάδες αποφοίτους των ΑΕΙ και ΤΕΙ, υποσκάπτει τις προσδοκίες τους, τις προσδοκίες ενός ολόκληρου λαού από αυτούς, το επίπεδο των ελληνικών πανεπιστημίων. Θυγατρικά πανεπιστημίων χωρών της Ε.Ε. θα αποκτούν δυσνητικά τα δικαιώματα των αποφοίτων των ΑΕΙ και ΤΕΙ της χώρας. Και επειδή αυτό αφορά τους αποφοίτους αλλά και συμπαρασύρει προς τα κάτω το επίπεδο των σχολών ΑΕΙ και ΤΕΙ, εμφανώς ο υπουργός Παιδείας σε αυτό το σημείο παραπληροφορεί, ισχυριζόμενος το αντίθετο. Η κυβέρνηση δεν ενδιαφέρεται να ρυθμίσει το χάος που χωρίζει την εκπαίδευση από την παραγωγή. Κάθε επιλογή της, το τελευταίο διάστημα, εντείνει την απορρύθμιση και στους δύο χώρους. Δείχνει να εξυπηρετεί ένα τρίπτυχο: χαμηλότερες δαπάνες για την Παιδεία, "φθηνό" επιστημονικό δυναμικό, εμπορευματοποίηση της εκπαίδευσης».

(Η Καθημερινή 16/7/2008)

ΤΗΝ ΑΠΟΝΟΜΗ «ΜΑΣΤΕΡ» ΣΤΟΥΣ ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΤΟΥ ΖΗΤΕΙ ΤΟ ΕΜΠ

Κινητοποιούνται τα πανεπιστήμια εν όψει της αναγνώρισης των ιδιωτικών κολεγίων. Ήδη χτες οι πρυτανικές αρχές του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) συναντήθηκαν εκτάκτως με τον υπουργό Παιδείας κ. Ευρ. Στυλιανίδη ζητώντας «εξηγήσεις». Και αυτό γιατί οι Πολυτεχνικές Σχολές προϋποθέτουν 5ετείς προπτυχιακές σπουδές, ενώ δεν έχει αντιμετωπιστεί ακόμη το αίτημά τους για ενσωμάτωση ενός τίτλου «μάστερ» στα πτυχία των αποφοίτων του ΕΜΠ. Οι πτυχιούχοι τους έτσι βρίσκονται μπροστά στον κίνδυνο να βρεθούν στην αγορά εργασίας με τα ίδια επαγγελματικά δικαιώματα που έχουν οι απόφοιτοι Ζετών μεταλλευτικών κέντρων... Κατά τη χθεσινή συνάντηση, η ηγεσία του υπουργείου επιχείρησε να καθυστερήσει τις πρυτανικές αρχές του ιδρύματος τονίζοντας ότι ερευνάται τρόπος για να αντιμετωπιστεί το θέμα της ενσωμάτωσης ενός τίτλου «μάστερ» στις 5ετείς σπουδές. Θετικά αντιμετωπίζει έτσι το υπουργείο Παιδείας την πρόταση των δύο Πολυτεχνείων της Ελλάδας (Μετσόβιο Πολυτεχνείο και Πολυτεχνείο Χανίων) και των κοσμητόρων των Πολυτεχνικών Σχολών της χώρας (Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Πανεπιστημίου Θράκης, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Πανεπιστημίου Αιγαίου) για τη θεσμοθέτηση τύπου διπλώματος μηχανικού, ανάλογο με το δίπλωμα που δίνουν τα πανεπιστήμια της Γαλλίας όπου δίδεται «μάστερ» στις πενταετείς σπουδές

(Το Βήμα 15/7/2008)

ΒΗΜΑΤΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Σε πόλη της νέας οικονομίας φιλοδοξεί να μετατραπεί η Θεσσαλονίκη με την έναρξη λειτουργίας της Τεχνόπολης, που εγκαινιάστηκε χτες στην Πυλαία από τον υπουργό Ανάπτυξης Χρήστο Φώλια. Όπως μάλιστα σημείωσε ο πρόεδρος της Ανασαστίας Τζήκας, τα εγκαίνια αυτά σηματοδοτούν την αρχή μιας μεγάλης αλλαγής στο προφίλ και στο αναπτυξιακό μοντέλο της Θεσσαλονίκης. Σε πλήρη φάση ανάπτυξης η επένδυση που θα υλοποιηθεί για την Τεχνόπολη, η οποία αποτελεί το πρώτο πάρκο επιχειρήσεων υψηλής τεχνολογίας στη χώρα, θα ξεπεράσει τα 50 εκατ. ευρώ. Ήδη το κόστος για τα έργα υποδομής και τη Θερμοκοιτίδα που θα φιλοξενεί ανήλθε σε 15 εκατ. ευρώ. Οι υποδομές της (δρόμοι, δίκτυα, φωτισμός, περιφράξη κτλ.) ολοκληρώθηκαν σε έναν χρόνο, ενώ άρχισε και η κατασκευή των πρώτων κτιρίων. Πενήντα εταιρείες έχουν συμφωνήσει να εγκατασταθούν στην Τεχνόπολη, η οποία στην πλήρη ανάπτυξή της προβλέπεται να φιλοξενεί περισσότερες από 200 επιχειρήσεις και 2.000 εργαζόμενους.

(Μακεδονία 11/7/2008)

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ ΠΛΕΟΝ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Συνεχίζεται η πτώση της οικοδομικής δραστηριότητας σχεδόν στο σύνολο της χώρας, όπως προκύπτει από τα τελευταία στοιχεία, που δημοσιοποιήσε χτες η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία (ΕΣΥΕ) για τον μήνα Απρίλιο. Συγκεκριμένα, το σύνολο της οικοδομικής δραστηριότητας (ιδιωτικής και δημόσιας) κατά τον Απρίλιο διαμορφώθηκε σε 6.013 άδειες, που αντιστοιχούν σε 1.674,7 χιλ. τ.μ. επιφάνειας και 6.911 χιλιάδες κυβικά μέτρα οικοδομικού όγκου. Σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2007 καταγράφεται μείωση του αριθμού των αδειών κατά 2,6%, αλλά αύξηση της επιφάνειας κατά 6,2%. Η αύξηση αυτή της επιφάνειας ερμηνεύεται κυρίως από την άνοδο της δημόσιας οικοδομικής δραστηριότητας κατά το συγκεκριμένο διάστημα, τη στιγμή που στον ιδιωτικό τομέα της οικοδομής, η επιβράδυνση είναι κάτι παραπάνω από εμφανής. Ειδικότερα, κατά το πρώτο τετράμηνο του έτους, η κάμψη της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας διαμορφώνεται σε 20,6% με βάση τον αριθμό των αδειών που εκδόθηκαν και οι οποίες διαμορφώθηκαν σε 20.078, έναντι 25.289 το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους.

(Η Καθημερινή 9/7/2008)

ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ 5 ΕΚΑΤ. ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ ΔΑΣΟΥΣ;

«Παράθυρο» για οικοπεδοποίηση τεράστιων εκτάσεων ανοίγουν νέες ρυθμίσεις. Στο 25% από 15% ορίζεται το ποσοστό δασοκάλυψης Υποψήφια για οικοπεδοποίηση καθίστανται 5 εκατομμύρια στρέμματα δάσους - δασικών εκτάσεων σε ολόκληρη τη χώρα. Παράθυρο για τον αποκαρκτηρισμό τους ανοίγουν, και μάλιστα ορθάνοιχτο, διατάξεις νομοσχεδίου που κατέθεσε χτες στη Βουλή το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης - Τροφίμων και, μεταξύ άλλων, δίνουν τη δυνατότητα: Να επανεξεταστεί ο χαρακτηρισμός συγκεκριμένων διατάξεων που έχουν χαρακτηριστεί ήδη ως δάσος ή δασικές. Ο δασάρχης θα προωθεί αιτιολογημένη σχετική εισήγησή του στον περιφερειάρχη ο οποίος θα την εισαγάγει προς εκδίκαση σε πρωτοβάθμια επιτροπή στην οποία θα προεδρεύει δικαστικός.

(Εθνος 10/7/2008)

ΣΕ ...ΚΑΘΙΖΗΣΗ Η ΟΙΚΟΔΟΜΗ ΣΤΗΝ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Μεγάλο "θύμα" του υπερκορεσμού από νεόδμητες κατοικίες, που βρίσκονται στα αζήτητα, αποδεικνύεται, την περίοδο Ιανουαρίου - Απριλίου, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, η Κεντρική Μακεδονία. Συγκεκριμένα το διάστημα Ιανουαρίου - Απριλίου έναντι του αντίστοιχου περσινού διαστήματος η οικοδομική δραστηριότητα (ιδιωτική - δημόσια) κατέγραψε ελεύθερη πτώση σημειώνοντας μείωση κατά 17,6% (ο αριθμός των αδειών) κατά 10,2% (η επιφάνεια) και κατά 4,1% ο όγκος. Σαφώς βελτιωμένη είναι η εικόνα στην Κεντρική Μακεδονία τον Απρίλιο του τρέχοντος έτους έναντι του αντίστοιχου περσινού μήνα, καθώς ο αριθμός των οικοδομικών αδειών περιορίστηκε οριακά κατά 1,4%, ενώ η επιφάνεια αυξήθηκε κατά 32,4%. Αντίστοιχη είναι η εικόνα στο σύνολο της χώρας τον Απρίλιο, καθώς ο αριθμός των οικοδομικών αδειών συρρικνώθηκε κατά 2,6%, η επιφάνεια αυξήθηκε κατά 6,2% και ο όγκος κατά 16,5%.

(Μακεδονία 9/7/2008)

100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τη δημιουργία πράσινων πόλεων μέσω του Εθνικού Σχεδίου Περιφερειακής Ανάπτυξης της περιόδου 2007-2013 προωθεί το οικονομικό επιτελείο.

Το περιβαλλοντικό πρόγραμμα «Πράσινη Ζωή στην Πόλη», αρχικού προϋπολογισμού 100 εκατ. ευρώ, εφαρμόζεται αρχικά στην Αττική και ιδιαίτερα στις πυκνοκατοικημένες περιοχές, με έντονα περιβαλλοντικά προβλήματα. Το αρχικό κονδύλι των 100 εκατ. ευρώ θα καλυφθεί σε ποσοστό 75% από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το υπόλοιπο 25% από αμιγώς εθνικούς πόρους, ενώ υπάρχει και δυνατότητα υλοποίησης έργων συμπληρωματικού χαρακτήρα μόνο από εθνικούς πόρους

(Ελευθεροτυπία 4/7/2008)

«ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΟΥΝ» ΚΑΘΕ ΠΡΩΙ ΓΙΑ ΝΑ ΔΟΥΛΕΨΟΥΝ 312.000 ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΤΗΣ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Κάθε πρωί 312.000 κάτοικοι απομακρυσμένων ή σχετικά φτωχών οικισμών της Κεντρικής Μακεδονίας "μεταναστεύουν" προς το πολεοδομικό συγκρότημα για να δουλέψουν και επιστρέφουν το βράδυ στα σπίτια τους. Το ίδιο πράττουν χιλιάδες πολίτες της Βόρειας Ελλάδας, που καθώς δεν βρίσκουν εργασία στο τόπο όπου κατοικούν οδεύουν κάθε ημέρα προς τις πόλεις που προσφέρουν περισσότερες θέσεις εργασίας: στην Καβάλα, στην Κοζάνη, στην Κομοτηνή, στην Ξάνθη, στη Δράμα και στην Κατερίνη. Αυτό προκύπτει από έρευνα του Κέντρου Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ), που καταγράφει για πρώτη φορά στην Ελλάδα ποιες είναι οι 617 τοπικές αγορές εργασίας. Η έκθεση αναδεικνύει τον διψασμό της ελληνικής ενδοχώρας σε περιοχές που λόγω γεωγραφικού ή οδικού απομονωτισμού μαραζώνουν εργασιακά και στα λίγα αστικά κέντρα (κυρίως Θεσσαλονίκη αλλά και Αθήνα, Πάτρα, Ηράκλειο) που συγκεντρώνουν όλη την επιχειρηματική δραστηριότητα. Ποιο είναι το πρόβλημα; Το ζήτημα είναι ότι οι πολιτικές απασχόλησης ανεργίας και κοινωνικής συνοχής που υλοποιούν τόσα χρόνια οι κυβερνήσεις στην Ελλάδα δεν λαμβάνουν υπόψη αυτή την πραγματικότητα, καθώς διανέμουν τα κίνητρα και τις επιδοτήσεις με βάση το εισόδημα κάθε νομού και όχι κάθε δήμου ή τοπικής κοινότητας.

(Μακεδονία 13/7/2008)

ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ...

Οι πόλεις, όπως τις ξέρουμε μέχρι σήμερα, δεν έχουν πλέον άλλα περιθώρια ανάπτυξης και απειλούνται με κατάρρευση, σύμφωνα με τα ευρήματα μελέτης του Πανεπιστημίου του Ουέλινγκτον στη Νέα Ζηλανδία. Τα αίτια είναι τόσο η άναρχη δόμηση, κυρίως στον αναπτυσσόμενο κόσμο, όσο και η εξάντληση των φυσικών πόρων και η υπερβολική κατανάλωση ενέργειας, η οποία προέρχεται κυρίως από μη ανανεώσιμες πηγές. «Το μοντέλο των μεγαλουπόλεων με πληθυσμό εκατομμυρίων, όπως το Λονδίνο, το Νέο Δελχί, η Σαγκάη ή το Κάιρο, δεν έχει πλέον άλλα περιθώρια, καθώς οι ενεργειακές τους ανάγκες καλύπτονται κυρίως από ορυκτά καύσιμα, ενώ παράλληλα οι συνθήκες διαβίωσης γίνονται ολοένα και πιο δυσμενείς» σημειώνει ο καθηγητής Λεν Σμιθ. Η λύση, με δεδομένο ότι το 2050 ο πληθυσμός της Γης θα ξεπεράσει τα 10 δισ. ανθρώπους, είναι η επένδυση στις «πράσινες» τεχνολογίες.

[Ελεύθερος Τύπος 14/7/2008]

ΓΕΓΟΝΟΣ Η ΠΡΩΤΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Άνοιξε τα... φτερά της στις 5 Ιουλίου η πρώτη αεροπορική εταιρεία της Θεσσαλονίκης, με την επωνυμία Astra Airlines, η οποία θα εκτελεί μόνο ναυλωμένες πτήσεις (charter). Όπως τονίζει μιλώντας στη "Μ" η υπεύθυνη του εμπορικού τμήματος της εταιρείας Δέσποινα Λιόλιου, το επενδυτικό πρόγραμμα που ολοκλήρωσε η Astra ανέρχεται σε 8 εκατ. ευρώ και αφορά την αγορά ενός αεροσκάφους τύπου ΒΑε 146-300, 112 θέσεων, και τη δημιουργία των εγκαταστάσεων της, που βρίσκονται στο 12ο χλμ. Θεσσαλονίκης-Μουδανίων. Η πρώτη πτήση της εταιρείας (στις 5 Ιουλίου) κατευθύνεται από τη Θεσσαλονίκη στη Ρόδο, ενώ παράλληλα θα εκτελεί τόσο πτήσεις εσωτερικού όσο και πτήσεις σε ευρωπαϊκούς προορισμούς. Η Astra Airlines δημιουργήθηκε από δύο έλληνες επιχειρηματίες, τον Ιωάννη Ζλατάνη, βασικό μέτοχο της εταιρείας Interaviator, και τον Αναστάσιο Ζηρίνη, ο οποίος θα αναλάβει την πιπτική εκμετάλλευση της Astra.

[Μακεδονία 2/7/2008]

ΙΟΙ-«ΠΟΛΕΜΙΣΤΕΣ» ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΚΑΡΚΙΝΟΥ

Ελπιδοφόρα μηνύματα για τη θεραπεία του καρκίνου έστειλαν χτες επιστήμονες από το Διεθνές Συνέδριο που πραγματοποιείται στη Θεσσαλονίκη. Γενετικά επεξεργασμένοι ιοί, οι οποίοι ανήκουν σε διαφορετικές ικές οικογένειες, αξιολογήθηκε ότι είναι δυνατό να λειτουργήσουν ως θεραπευτικοί παράγοντες στην καταπολέμηση των κακοηθών όγκων. Οι ερπητοϊοί μπορούν να θεωρηθούν «νανομηχανές», οι οποίοι, έπειτα από ειδική επεξεργασία στο εργαστήριο, προκειμένου να γίνουν ακίνδυνοι, διεισδύουν στον οργανισμό με εμβολιασμό και καταστρέφουν επιλεκτικά καρκινικά κύτταρα (ογκολυτική ιοθεραπεία). Ήδη, πάντως, η μέθοδος εφαρμόζεται πειραματικά σε 200 ασθενείς στις ΗΠΑ με ιδιαίτερα ενθαρρυντικά αποτελέσματα και αναμένεται να τύχει ευρύτερης εφαρμογής σε πέντε χρόνια. Τις επισημόσεις αυτές έκανε ο καθηγητής του Πανεπιστημίου της Λουιζιάνα Κωνσταντίνος Κούσουλας, στο πλαίσιο του 5ου Διεθνούς Συνεδρίου στις Νανοεπιστήμες και Νανοτεχνολογίες (NN08), που ολοκληρώνεται σήμερα στη Θεσσαλονίκη και διοργανώνεται από το Διατμηματικό - Διεπιστημονικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Νανοεπιστήμες και Νανοτεχνολογίες» του ΑΠΘ με διευθυντή τον καθηγητή Στέργιο Λογοθετίδη.

[Αγγελιοφόρος 16/7/2008]

ΤΟ 66% ΤΩΝ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΚΤΙΣΤΗΚΑΝ ΜΕ ΤΟΝ ΠΑΛΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ

Δύο στις τρεις πολυκατοικίες στη χώρα μας έχουν χτιστεί πριν από το 1985 -χρονιά αποφασιστικής βελτίωσης του αντισεισμικού κανονισμού- και χρειάζεται να μπου στο μικροσκόπιο των ειδικών ώστε να ενισχυθούν προληπτικά έναντι ενδεχόμενου μεγάλου σεισμού. Ο συνολικός αριθμός των πολυκατοικιών ανέρχεται στο 1,5 εκατ., από τις οποίες μόνον οι 500.000 έχουν κατασκευαστεί την τελευταία 25ετία, οπότε λόγω του μεγάλου σεισμού με επίκεντρο τον Κορινθιακό έγιναν πιο αυστηρές οι προδιαγραφές αντισεισμικού σχεδιασμού. Το αδύνατο σημείο των παλιών πολυώροφων κτιρίων είναι οι πιλοτές, που αφορούν περίπου 100.000 κτίρια, ενώ σε άλλα 300.000 κτίρια λόγω παλαιώσης ή κακής ποιότητας υλικών εκτιμάται ότι υπάρχει σοβαρή αλλοίωση των τμημάτων τους που έχουν κατασκευαστεί από μεπτόν. Στην κατηγορία των προβληματικών κτιρίων περιλαμβάνονται αυθαίρετες κατασκευές ή προσθήκες σε υπάρχοντα κτίρια που έχουν γίνει χωρίς στατική μελέτη.

[Ελευθεροτυπία 16/7/2008]

ΤΙ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΩΜΑΤΕΡΗ ΤΩΝ ΤΑΓΑΡΑΔΩΝ;

Ο [πρόεδρος του Συνδέσμου ΟΤΑ Μειζονος Θεσσαλονίκης] κ. Ζουρνάς πρότεινε να παραταθεί μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου η λειτουργία των Ταγαράδων, τουλάχιστον για τα νοσοκομειακά, αδρανή και ογκώδη απόβλητα και κάθε δεύτερη Δευτέρα να συνεδριάζει η επιτροπή παρακολούθησης του ΧΥΤΑ, έτσι ώστε να ορίζεται ποιοι άλλοι δήμοι θα μπορούν να πηγαίνουν στη Μαυροράχη. Ωστόσο, οι δήμαρχοι Θέρμης, Μίκρας και Βασιλικών δήλωσαν αποφασισμένοι να σφραγίσουν τους Ταγαράδες μετά τις 28 Ιουλίου, οπότε είναι άγνωστο τι θα γίνει με τη διαχείριση των απορριμμάτων του Νομού μετά την επίμαχη ημερομηνία

[Τα Νέα 8/7/2008]

ΚΑΜΠΑΝΑ UNESCO ΣΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ

Υπόλοη στη διεθνή κοινότητα για αδυναμία και έλλειψη ουσιαστικής βούλησης να προστατεύσει την Αγία Σοφία και άλλα μνημεία καθιστά η Unesco την Τουρκία.

Σε έκθεση-καταπέλτη η Επιτροπή Παγκόσμιας Κληρονομιάς του οργανισμού προειδοποιεί τη γειτονική χώρα χρησιμοποιώντας σαφείς διατυπώσεις να προχωρήσει σε σωστή και ταχεία συντήρηση του ναού και να λάβει εντός εξαμήνου όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να προφυλάξει από την καταστροφή την Αγία Σοφία [...]. Σε κάθε αντίθετη περίπτωση, αναφέρεται στην έκθεση, η Unesco θα ανακαλέσει την απόφασή της που αναγορεύει την Πόλη μέλος της Επιτροπής για την Παγκόσμια Κληρονομιά και θα εξετάσει σοβαρά κατά πόσον η Κωνσταντινούπολη θα παραμείνει υποψήφια πολιτιστική πρωτεύουσα της Ευρώπης του 2010 [...]. Η Επιτροπή της UNESCO, που είχε επισκεφθεί την Κωνσταντινούπολη, είχε -μεταξύ των άλλων- επισημάνει τα εξής: Έχουν αφαιρεθεί τεμάχια επιχρίσματος από τους τοίχους του ναού, που εμπεριείχαν πολύτιμα ψηφιδωτά ή φρέσκο [...]. Υπάρχουν σπασμένα παράθυρα, από τα οποία μπαίνουν στο ναό πουλιά [...]. Η υγρασία έχει προκαλέσει καταστροφές στις διακοσμητικές ζωγραφιές του ναού [...]. Έχει συντηρηθεί με κακό τρόπο η μολύβδινη οροφή.

[Ελεύθερος Τύπος 15/7/2008]

G8: ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΚΑΤΑ 50% ΕΩΣ ΤΟ 2050

Στο χρονοδιάγραμμα αυτό για τη δραστική μείωση των εκπομπών αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου κατέληξαν οι ηγέτες των χωρών της G8.

Οι ηγέτες της G8 συμφώνησαν σήμερα, Τρίτη στην Ιαπωνία στη μείωση μέχρι το 2050 «τουλάχιστον κατά 50%» των εκπομπών αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, ανακοίνωσε ο Ιάπωνας πρωθυπουργός Γασούο Φουκούντα και πρόσθεσε πως όλες οι ισχυρές οικονομίες πρέπει να συμβάλουν στην επίτευξη του στόχου αυτού.

[Η Καθημερινή 8/7/2008]

ΚΑΤΑ 15 ΕΚΑΤΟΣΤΑ ΣΗΚΩΘΗΚΕ ΛΟΓΩ ΤΟΥ ΣΕΙΣΜΟΥ Η ΓΗ ΣΤΗΝ ΗΛΕΙΑ!

Ανύψωση και βύθιση της ξηράς κατά 15 cm (!) προκάλεσε σε περιοχή της Ηλείας ο σφοδρός σεισμός των 6,5 Ρίχτερ, που σημειώθηκε στις 8 Ιουλίου 2008 με επίκεντρο την περιοχή μεταξύ Ανδραβίδας και Λεχαιών. Μετά τις γεωλογικές μεταβολές με τη ροή πετρελαίου από τον πυθμένα της θάλασσας, 3-4 ναυτικά μίλια από το Κερί της Ζακύνθου και την επανεμφάνιση ζεστού ιαματικού νερού στις στερεμένες από χρόνια πηγές της Υρμίνης της Βουηρασίας στην Ηλεία, χθες έγινε γνωστό ότι ο σεισμός προκάλεσε σημαντικές γεωμορφολογικές και τοπογραφικές αλλοιώσεις κατά μήκος του ρήγματος όπου και εκδηλώθηκε.

Όπως είπε στην «Ε» ο καθηγητής Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών Ευθύμιος Λέκκας, σε κάποια σημεία κατά μήκος του ρήγματος διαπιστώθηκε ότι μεγάλα κομμάτια της ξηράς έχουν βυθιστεί ή ανυψωθεί κατά 15 cm!

[Ελευθεροτυπία 8/7/2008]

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΣΗΡΑΓΓΑ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

Στα τέλη Ιουλίου τοποθετείται η έναρξη των εργασιών κατασκευής της οδικής σήραγγας των Τεμπών από την πλευρά του Κισιάβου, σύμφωνα με εκπρόσωπο της εταιρίας «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ» που έχει αναλάβει την υλοποίηση του έργου. Η επίσημη έναρξη των εργασιών αναμένεται να γίνει παρουσία του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ Γιώργου Σουφλιά. Στο μεταξύ ρεκόρ διεύλευσης οχημάτων από τα Τέμπη σημειώθηκε το τριήμερο της Καθαράς Δευτέρας σύμφωνα με τα στοιχεία του «Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου ΑΕ». Σύμφωνα με τα στοιχεία πάντως, η κατάσταση σταθεροποιήθηκε μέσα στον Ιούλιο ως προς τον αριθμό διεύλευσης των οχημάτων και ενδεικτικά αναφέρεται ότι το Σαββατοκύριακο 5-6 Ιουλίου πέρασαν από τα Τέμπη 44.800 αυτοκίνητα. Κρίσιμη ημερομηνία θεωρείται και η επιστροφή του τριημέρου του Δεκαπενταύγουστου Κυριακή 17 Αυγούστου οπότε αναμένεται να καταρριφθεί το ρεκόρ της Καθαροδευτέρας.

[Ελεύθερος Τύπος 15/7/2008]

ΣΤΑ ΣΚΑΡΙΑ 125 ΠΥΡΗΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΕΣ

Μέχρι πριν από δέκα χρόνια η πυρηνική ενέργεια ήταν ξεχασμένη... Παρ' ότι παραμένει ελάχιστα δημοφιλής στην κοινή γνώμη, η επιστροφή της δεν αποτρέπει πλέον σενάρια, αλλά γεγονός: συνολικά 36 πυρηνικοί αντιδραστήρες βρίσκονται αυτήν τη στιγμή υπό κατασκευή σε ολόκληρο τον κόσμο, ενώ 89 σε φάση σχεδιασμού.

[Τα Νέα 15/7/2008]