

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

### ■ ΣΜ-ΗΒΕ: ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜ- ΒΟΥΛΙΟΥ

Μετά τη διενέργεια των εκλογών του Συλλόγου στις 24 Μαΐου 2008, τα αποτελέσματα έχουν ως εξής:

ΠΑΡΑΤΑΞΗ	ΨΗΦΟΙ	%	ΕΔΡΕΣ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ – ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ (Α.Κ.Μ.Η.)	309	47,7%	4
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (Δ.Κ.Μ)	100	15,4%	1
ΔΚΜ – ΔΑΠ Η ΔΥΝΑΜΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	100	15,4%	1
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	54	8,3%	-
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ Δ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (Α.Σ.Π.)	45	6,9%	-
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ	34	5,2%	-

Μετά από συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, η συγκρότησή του σε σώμα έχει ως εξής:

**Πρόεδρος:** Ηλίας Χορσιόγλου  
**Αντιπρόεδρος:** Αθανάσιος Κολότσιος  
**Γεν. Γραμματέας:** Γεώργιος Τρασανίδης  
**Ταμίας:** Ταυρίδου Μαρία  
**Ειδ. Γραμματέας:** Αριστείδης Μυτάκος  
**Μέλος:** Βασίλειος Μπλάτσιος  
**Μέλος:** Ιωάννης Σίσκος  
**Μέλος:** Χαράλαμπος Σιδηρόπουλος  
**Μέλος:** Ιωάννης Πορτοκαλιδής

### ■ ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΜ: ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΥΑΘ

Προς τον Πρόεδρο και Δ/ντα Σύμβουλο της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.:

«Το Δ.Σ. της Ένωσης Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών Κεντρικής Μακεδονίας (Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ./ Κ.Μ.) επανειλημμένα με έγγραφά του σας επισήμανε τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μηχανικοί μέλη μας, που υπηρετούν στην ΕΥΑΘ ΑΕ, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, και ζήτησε να μεριμνήσετε για την επίλυση τους.

Στόχοι όλων των παρεμβάσεών μας ήταν  
 1. Να λήξει η ταλαιπωρία των συναδέλφων μας και  
 2. Να αποκατασταθεί η απαραίτητη ηρεμία στην ΕΥΑΘ ΑΕ, ούτως ώστε να προχωρήσει απρόσκοπτα στο σημαντικό έργο της.

Με το παρόν αναγκάζομαστε να επανέλθουμε εκ νέου συγκεκριμένα πλέον διαμαρτυρόμενοι, σύμφωνα με τις πληροφορίες μας, για την κλιμάκωση

πέραν κάθε ορίου της δίωξης του συναδέλφου Διπλ. Η.Μ. Μηχανικού Μαργαρίτη Μαργαριτόπουλου. Ο συγκεκριμένος συνάδελφος είναι επί σειρά ετών ενεργό μέλος της Ένωσης μας εκλεγόμενος συνεχώς και στο Διοικητικό Συμβούλιο της Κεντρικής Μακεδονίας αλλά και σε αυτό της Πανελληνίας Ομοσπονδίας με συμμετοχή του μάλιστα και πολύ συχνά στα αντίστοιχα Προεδρεία. Πέραν του ότι υπήρξε ιδρυτικό μέλος του συνδικαλιστικού οργάνου μας οργάνου, έχει πρωτοστατήσει σε όλους τους αγώνες του κλάδου και τάχθηκε πάντοτε στο πλευρό όλων των συναδέλφων που χρειάστηκαν τη συμπαράσταση των συνδικαλιστικών τους οργάνων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων τους. Όχι μόνο από τη δράση του αυτή αλλά και λόγω του οδισμισμού ηθούς του, ο συν. Μαργαριτόπουλος είναι εξαιρετικά αγαπητός στους συναδέλφους που επί σειρά ετών τον τιμούν ιδιαίτερα με την ψήφο τους. Ο συν. Μαργαριτόπουλος διαθέτοντας, πέρα από όσα αναφέραμε για την συνδικαλιστική του δράση, και την άριστη επιστημονική του κατάρτιση στο γνωστικό του αντικείμενο αλλά και την πείρα της πολυετούς θητείας του (35 έτη και ως απλός υπάλληλος αλλά και επί σειρά ετών στη θέση του προϊσταμένου τμήματος) προσέφερε σημαντικότατο έργο σε όλη τη διάρκεια που υπηρέτησε στην Υπηρεσία του. (τόσο στον Ο.Υ.Θ. αλλά σε συνέχεια και στη διάδοχο του ΕΥΑΘ. Α.Ε.)

Η ένωσή μας θεωρεί ότι είναι λυπηρό ένα τόσο ενεργό και δραστήριο μέλος της να αντιμετωπίζει κατά την άσκηση των καθηκόντων τόσο άδικα προβλήματα τα τελευταία χρόνια, και αυτά μάλιστα ταυτόχρονα με πολύ σοβαρά τόσο προσωπικά όσο και οικογενειακά θέματα υγείας.

Θεωρούμε ότι ο συγκεκριμένος συνάδελφος ενώ θα έπρεπε να έχει επανεισθίσει για όλα όσα αναφέραμε εντελώς άδικα έχει οδηγηθεί από διοικητικές πράξεις της υπηρεσίας του σε ανεπιτήρητες καταστάσεις τις οποίες και με προηγούμενα έγγραφα μας καταγγείλαμε.

Πιστεύουμε ότι επιβάλλεται άμεσα να γίνει άρση της όποιας αδικίας σε βάρος του για λόγους που δεν γνωρίζουμε και δύσκολα κατανοούμε.

Σας καλούμε κ. Πρόεδρε, για όλους τους λόγους που αναφέραμε παραπάνω αλλά και σε εφαρμογή των κανόνων της χρηστής διοίκησης να προχωρήσετε στις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση όποια βλάβης έχει υποστεί ο συνάδελφός μας Μαργαρίτης Μαργαριτόπουλος. Επίσης θεωρούμε ότι πρέπει να γίνουν και όλες εκείνες οι αναγκαίες πράξεις της Διοίκησης ώστε και όλοι οι λοιποί συνάδελφοί μας μηχανικοί που ταλαιπωρούνται κατά διαφόρους τρόπους μέχρι και αντιμετωπίζοντας άδικα κατά τη γνώμη μας και πολυδιάπυρους δικαστικούς αγώνες να απαλλαγούν από όλα αυτά.

Θεωρούμε ότι όλα αυτά δημιουργούν ένα πρωτοφανές κλίμα στην Υπηρεσία το οποίο δρα σε βάρος της ομαλής άσκησης των καθηκόντων όχι μόνον των δικωκόμενων μελών μας αλλά και όλων των υπαλλήλων γενικότερα.

Πιστεύουμε ότι αυτά όλα δεν εξυπηρετούν κανένα ουσιαστικό λόγο, και δεν βοηθούν στη δημιουργία των καταλλήλων συνθηκών ούτε συμβάλουν στην αποκατάσταση της εύρυθμης λειτουργίας της Εταιρίας η οποία έχει κληθεί να αντιμετωπίσει ουσιαστικά και καιρία προβλήματα ολόκληρου του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης». ■

## ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟ 10/28 ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

Συνέχεια από τη σελίδα 8

Περιβάλλοντος του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. που θα είναι σε θέση να αξιολογήσει τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης. Σε κάθε όμως περίπτωση η Περιβαλλοντική Μελέτη του έργου αμοληψίας δεν έδειξε ότι θα υπάρχουν αξιοσημείωτες περιβαλλοντικές επιπτώσεις στα θέματα επηρεασμού της ακτογραμμής, των βαθών της ευρύτερης περιοχής καθώς και των υφιστάμενων υποθαλάσσιων λιβαδιών ποσειδώνιας.

Επισημαίνεται τέλος, ότι παρά την τήρηση όλης της νόμιμης διαδικασίας και τη σχετική αδειοδότηση, δεν έχει αποληφθεί καθόλου υλικό από την περιοχή Αγγελοχωρίου. Για τις ανάγκες τήρησης του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος του έργου, το μεγαλύτερο μέρος της απαιτούμενης ποσότητας άμμου έχει ήδη μεταφερθεί από το Λατομείο Ταγαράδας.

Επίσης, σχετικά με την παρακολούθηση της διακύμανσης των βαθών στη θέση απόρριψης βυθοκορημάτων, αυτή έχει το νόημα να μην μειωθεί το βάθος της θάλασσας περισσότερο από 3,0μ., όπως ορίζεται στον τροποποιημένο Π.Ο. 18. Η βυθομετρική αποτύπωση (προβλέπεται στον Π.Ο. 66α της νέας Κ.Υ.Α. μέχρι πέρατος των έργων επέκτασης 10-28, σε ετήσια βάση) της περιοχής απόρριψης των βυθοκορημάτων, θα πραγματοποιηθεί εντός του προσεχούς χρονικού διαστήματος, με την ολοκλήρωση των εκσκαφών στο θαλάσσιο τμήμα του έργου.

Εν κατακλείδι, οι εγκεκριμένοι Π.Ο. του έργου δεν είναι "στάχτη στα μάτια του κόσμου", όπως με ύφος ειρωνικό και απαξιωτική διάθεση σημειώνει ο κ. Κρεστενίτης, υπαιτισσόμενος δήθεν ύποπτες συναλλαγές και ιδιοτελή συμφέροντα. Αντιθέτως, οι Π.Ο. διασφαλίζουν σε πολύ σημαντικό βαθμό τη μείωση των ενδεχόμενων περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία του έργου, έχουν λάβει υπόψη τις γνωμοδοτήσεις αρμόδιων υπηρεσιών και κοινωνικών φορέων, που προβλέπονται από το θεσμικό πλαίσιο και διακατέχονται σημαντικά από τη φιλοσοφία της καταγραφής των πραγματικών επιπτώσεων του έργου με εφαρμογή κατάλληλου προγράμματος παρακολούθησης και λήψη τυχόν πρόσθετων μέτρων, εφόσον αυτά θεωρηθούν αναγκαία από τις αρμόδιες υπηρεσίες περιβάλλοντος.

Υπογραμμίζουμε ότι οι περιβαλλοντικές μελέτες που εκπονήθηκαν διενεργήσαν διεξοδικά όλα τα περιβαλλοντικά ζητήματα του έργου και αποδεικνύουν ότι οι όποιες επιπτώσεις του έργου είναι **περιορισμένες και πλήρως ανατάξιμες.**

Η Υπηρεσία μας είναι ανοικτή σε κάθε θετική πρόταση και πρόθυμη να παράσχει οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με την κατασκευή του έργου και τις ενδεχόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις. **Δυσκολεύεται όμως να κατανοήσει ορισμένα δημοσιεύματα και μάλιστα από άτομα που μετείχαν στην εκπόνηση του Master Plan του αεροδρομίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, όπου ρητά αναφέρεται η επέκταση του διαδρόμου 10-28 κατά 1000 m μέσα στη θάλασσα, και τα οποία δημοσιεύματα διαπνέονται από υποκειμενικότητα, εμπάθεια και καταστροφολογικές απόψεις χωρίς καμιά απολύτως τεκμηρίωση και χωρίς την παραμικρή αναφορά στα πολλαπλάσια για την περιοχή οφέλη. Πιστεύουμε ότι μια τέτοια στάση είναι άδικη και αρνητική έναντι κάθε αναπτυξιακής προσπάθειας.» ■**