

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ 10/28 ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

Απάντηση ΕΥΔΕ σε δημοσίευμα



Αναλυτικές διευκρινίσεις σχετικά με τους περιβαλλοντικούς όρους για την κατασκευή του έργου επέκτασης του διαδρόμου 10-28 του αεροδρομίου «Μακεδονία», δίνει -με επιστολή της- η ΕΥΔΕ Αεροδρομίων Β. Ελλάδος, απαντώντας σε σχετικό άρθρο του καθηγητή Γ. Κρεστενίτη, στο «Τεχνογράφημα». Η απάντηση έχει ως εξής:

«Στο τεύχος 349 του περιοδικού Τεχνογράφημα, της 15.03.2008, δημοσιεύτηκε άρθρο του κ. Γιάννη Κρεστενίτη, Καθηγητή Παράκτιας Τεχνικής & Ωκεανογραφίας στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ, στο οποίο εκφράζει ερωτήματα για την ασφάλεια των περιβαλλοντικών όρων που τέθηκαν για την κατασκευή του έργου της επέκτασης του διαδρόμου 10-28 του αεροδρομίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ στα εξής ζητήματα:

α) της τυχόν διάβρωσης στο τμήμα του Δήμου Θερμαϊκού μεταξύ διαδρόμου 10-28 και Περαιάς,

β) της θαλάσσιας διάθεσης των βυθοκορημάτων και

γ) των θέσεων υποβρύχιας συμπληρωματικής αμμοληψίας.

Απαντώντας στο άρθρο, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Την 31.10.2005 υπογράφηκε η σύμβαση κατασκευής του έργου «Επέκταση διαδρόμου προστασιών αεροσκαφών 10-28 (μετά παραλλήλου τροχοδρόμου) Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ"» με κατασκευάστρια την Κ/Ξ ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ - ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ. Για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, εκδόθηκε άδεια αμμοληψίας 380.000 m³ από τη θαλάσσια περιοχή Αγγελοχωρίου.

Για την κατασκευή όλου του έργου, καθώς και για την αμμοληψία από την περιοχή Αγγελοχωρίου, έχουν ακολουθηθεί όλες οι νόμιμες διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης, βάσει της οποίας εκδόθηκαν οι

- η με αρ. πρωτ. 105214/17.11.2000 ΚΥΑ «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή έργων βελτίωσης και λειτουργίας του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (αρχική ΚΥΑ)

- η με αρ. πρωτ. 125887/08.05.2007 ΚΥΑ «Τροποποίηση της με αρ. πρ. 105214/17.11.2000 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή έργων βελτίωσης και λειτουργίας του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (νέα ΚΥΑ), η οποία έγινε για να συμπληρωθεί το έργο αμμοληψίας από τη θαλάσσια περιοχή Αγγελοχωρίου και για να τροποποιηθεί ο υπ. αρ. 18 περιβαλλοντικός όρος προκειμένου να χρησιμοποιηθεί νέα περιοχή απόρριψης βυθοκορημάτων.

Η αρχική ΚΥΑ περιλαμβάνει 64 Περιβαλλοντικούς Όρους (Π.Ο.) ορισμένοι από τους οποίους παραπέμπουν σε ενέργειες - δράσεις εφόσον υπάρξει η πιθανότητα πρόκλησης περιβαλλοντικά δυσμενών καταστάσεων. Έτσι, οι Π.Ο. 50 και 51 διέπονται από τη φιλοσοφία της παρακολούθησης περιβάλλοντος (environmental monitoring), κάτι που είναι αναγκαίο σε μεγάλης κλίμακας έργα, όπως αυτό της επέκτασης του διαδρόμου του αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ».

Π.Ο. 50 Επιπτώσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον
Στον Π.Ο. 50, δίνεται σαφώς έμφαση σε βιολογικούς δείκτες που θα πρέπει να παρακολου-

θούνται (βενθικές φυτοκοινωνίες, φυτοπλαγκτόν κ.ά.).

Με ανάθεση από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) έχει εκπονηθεί ήδη, από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης - Τμήμα Βιολογίας, πρόγραμμα βιοπαρακολούθησης των θαλάσσιων βενθικών βιοκοινωνιών της υποπαριακτικής ζώνης στην περιοχή του αεροδρομίου, πριν την έναρξη των εργασιών της επέκτασης του διαδρόμου. Η μελέτη αυτή έδειξε ότι οι βενθικές βιοκοινωνίες στην περιοχή του Αερολιμένα Μακεδονία βρίσκονται σε κατάσταση υποβάθμισης κυρίως εξαιτίας της ρύπανσης που επικρατεί στην περιοχή του Ανθεμούνα ποταμού και των ανθρωπογενών παρεμβάσεων (κυρίως παράνομη οστρακαλιεία) (σελ. 69 & 70 Α' ετήσιας έκθεσης 2002). Η βιοπαρακολούθηση θα συνεχιστεί από την Υ.Π.Α., λόγω αρμοδιότητας.

Π.Ο. 51 Αλλοίωση της ακτογραμμής

Ο Π.Ο. 51 προβλέπει τη λήψη αναγκαίων μέτρων στην περίπτωση αλλοίωσης της ακτογραμμής. Η διαπίστωση της επικινδυνότητας θα γίνει με την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του προγράμματος παρακολούθησης. Έχει ήδη εγκατασταθεί δίκτυο σταθερών τοπογραφικών σημείων με τη βοήθεια των οποίων παρακολουθείται με περιοδικές τοπογραφικές αποτυπώσεις η επίδραση του έργου στις ακτές. Από τις μέχρι σήμερα μετρήσεις, δεν έχει διαπιστωθεί **καμία επίδραση στην ακτογραμμή**. Μόλις, από το πρόγραμμα παρακολούθησης που εφαρμόζεται, διαπιστωθεί και η παραμικρή συστηματική αλλοίωση της ακτογραμμής, άμεσα θα δρομολογηθεί η υλοποίηση των απαιτούμενων έργων προστασίας.

Τα έργα προστασίας θα υλοποιηθούν από την ΕΥΔΕ Α/Δ Β.Ε. και με δαπάνη που έχει ενσωματωθεί στον προϋπολογισμό του έργου.

Πέραν αυτού και παρόλο που δεν απαιτούνταν από τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, το ΥΠΕΧΩΔΕ ανέθεσε στο Εργαστήριο Λιμενικών Έργων του Εθνικού Μετσοβείου Πολυτεχνείου ανεξάρτητη έρευνα σε φυσικό προσομοίωμα με στόχο τον πειραματικό προσδιορισμό των τυχόν επιδράσεων στην ακτογραμμή από την κατασκευή των έργων. Η έρευνα έδειξε ότι δεν θα υπάρξει συστηματική και αξιοσημείωτη αλλοίωση της ακτογραμμής, λόγω του ήπιου κυματικού κλίματος, και προτείνει ήπια προστατευτικά μέτρα των ακτών στα νοτιοδυτικά, όπως η κατασκευή κυματοθραυστών χαμηλής στέψης.

Τροποποίηση του Περιβαλλοντικού Όρου (Π.Ο.) 18 Διάθεση βυθοκορημάτων

Η τροποποίηση του Περιβαλλοντικού Όρου (Π.Ο.) 18 (που επιτρέπει τη διάθεση βυθοκορημάτων σε βάθος 35 μέτρων έναντι 50 που προέβλεπε η αρχική ΚΥΑ) έγινε κατόπιν σχετικού αιτήματος του Αλιευτικού Συνεταιρισμού Μηχανοτρατών Ν. Μηνανιώνας "Η Αγία Παρασκευή", οι οποίοι ζήτησαν την αλλαγή της θέσης απόρριψης των βυθοκορημάτων, λόγω του ότι η αρχική θέση είναι πλούσια σε αλιεύματα, και πρότειναν εναλλακτικά άλλες θέσεις μεταξύ των οποίων και την περιοχή που τελικά εγκρίθηκε από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης / Γραφείο Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.

Για τη νέα θέση απόρριψης των βυθοκορημάτων έγινε διερεύνηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στην υποστηρικτική Περιβαλλοντική Με-

λέτη που εκπονήθηκε για την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων. Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της Περιβαλλοντικής Μελέτης, δεν αναμένονται αξιοσημείωτες επιπτώσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον από την απόρριψη των βυθοκορημάτων στη νέα θέση.

Όσον αφορά την ποιότητα των βυθοκορημάτων, οι μετρήσεις δεν κατέδειξαν τέτοια ρύπανση που θα απαγόρευε τη θαλάσσια διάθεση. Αντιθέτως, σύμφωνα με τη γνωμάτευση του ΕΛΚΕΘΕ, για το σύνολο της εκσκαφής και τον τρόπο διάθεσης της συνολικής ποσότητας των υλικών που προκύπτουν και διατίθενται, δεν φαίνεται να δημιουργείται σημαντική επιβάρυνση στο θαλάσσιο αποδέκτη (σελ. 27).

Αμμοληψία από την περιοχή του Αγγελοχωρίου Π.Ο. 65 Διάθεση πετασμάτων υλός

Σύμφωνα με την Περιβαλλοντική Μελέτη για την Τροποποίηση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΝΒΕΟ ΑΕ, 2006), τα θαλάσσια ιζήματα χαρακτηρίζονται από μεγάλο ποσοστό άμμου. Ως εκ τούτου οι επιπτώσεις από τη θολερότητα κατά τη φάση των αμμοληψιών θα περιορίζονται σε πολύ μικρή απόσταση από την περιοχή αμμοληψίας. Γι' αυτό το λόγο δεν θεωρήθηκε απαραίτητο να τοποθετηθούν λυσοπετάσματα. Παρά ταύτα στους Περιβαλλοντικούς Όρους προστέθηκε ο όρος της διαθεσιμότητας λυσοπετασμάτων, εφόσον το πρόγραμμα παρακολούθησης περιβάλλοντος τεκμηριώσει ότι τα φαινόμενα πρόκλησης θολερότητας είναι δυσμενέστερα από εκείνα που εκτιμήθηκαν στην περιβαλλοντική μελέτη. Ως εκ τούτου ο όρος διαμορφώθηκε έτσι ώστε να έχει προληπτικό χαρακτήρα.

Γίνεται συστηματική καταγραφή της κατάστασης θολερότητας του νερού στο χώρο του έργου και κατά μήκος της ακτής της Περαιάς και των Ν. Επιβατών, για να τεκμηριωθεί η σχετική επίδραση της κατασκευής του κυρίως έργου στη διαμορφούμενη θολερότητα του νερού, σε σχέση με αυτήν που διαμορφώνεται κάτω από φυσικές διεργασίες από τον κυματισμό και τα ρεύματα, ιδίως λόγω των επικρατούντων με μέση ετήσια συχνότητα 20%, Β-ΒΔ ανέμων και κυματισμών.

Πάντως, τα οριζόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους της μελέτης, θα εφαρμοστούν μόλις διαπιστωθεί ότι οι εργασίες συμβάλλουν στην αύξηση της θολερότητας στην περιοχή των εργασιών πάνω από 40rrm. Η μορφή του περιμετρικού πετάσματος, το ύψος του και η διάρκεια παραμονής που θα εφαρμοστεί προέκυψαν από τη σχετική μελέτη, που συντάχθηκε με την επιστημονική υποστήριξη του Καθηγητή Λιμενικών Έργων Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ.

Π.Ο. 66 Παρακολούθηση διακύμανσης βαθών

Τη φιλοσοφία της παρακολούθησης περιβάλλοντος και της λήψης πρόσθετων μέτρων έχει επίσης και ο νέος Π.Ο. 66. Η καταγραφή των βαθών και των ορίων της ποσειδωνίας πριν και μετά την αμμοληψία στοχεύει στην ακριβή χαρτογράφηση με αναλυτικές εργασίες καταγραφής (και πεδίου) έτσι ώστε το πρόγραμμα παρακολούθησης να είναι σε θέση να εκτιμήσει επακριβώς το μέγεθος των προκαλούμενων περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Το τι μέτρα αντιμετώπισης πιθανόν να απαιτηθούν θα κριθεί κυρίως από την Ειδική Υπηρεσία