

## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



### ΟΛΘ: «ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΕΜΠΟ ΣΕ ΙΔΙΩΤΕΣ

Με φόντο τις κινητοποιήσεις εργαζομένων έξω από την πύλη του λιμανιού εγκρίθηκε σήμερα από τη διοίκηση του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) η διακήρυξη παραχώρησης του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) σε ιδιώτες. Η έγκριση δόθηκε από οκτώ εκ των 11 μελών του διοικητικού συμβουλίου, καθώς δεν συμμετείχαν στη διαδικασία οι εκπρόσωποι της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (ΟΚΕ), Νίκος Παρπούδης, των εργαζομένων, Πέτρος Νάσκος και των λιμενεργατών, Δημήτρης Θηρίου.

(Ελεύθερος Τύπος on line 15/1/2008)

### ΥΠΟΧΩΡΗΣΑΝ ΚΑΤΑ 3,9% ΟΙ ΝΕΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

Υποχώρησαν κατά 3,9% οι νέες οικοδομικές άδειες στο σύνολο της χώρας στο δεκάμηνο Ιανουαρίου - Οκτωβρίου σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2006. Τον Οκτώβριο πάντως, ύστερα από αρκετούς μήνες συνεχούς υποχώρησης, οι νέες οικοδομικές άδειες κινήθηκαν ανοδικά και αυξήθηκαν κατά 5% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα. Στο δεκάμηνο, η Στατιστική Υπηρεσία κατέγραψε σημαντικές μειώσεις στον αριθμό νέων οικοδομικών αδειών στις περισσότερες περιφέρειες της χώρας. Η μεγαλύτερη υποχώρηση καταγράφηκε στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (15,8%) και ακολούθησαν οι περιφέρειες Ιονίων Νήσων (7,3%), Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (6,7%), Νοτίου Αιγαίου (4,9%), Πελοποννήσου (3,8%) και Δυτικής Ελλάδας (3,3%).

(Ημερησία 11/1/2008)

### 196 ΔΙΣ. ΤΟΝΟΙ ΠΑΓΟΥ ΛΙΩΝΟΥΝ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ ΣΤΗΝ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚΗ!

[...] Οι εμπειρογνώμονες επισημαίνουν πως η ετήσια τήξη των πάγων της Ανταρκτικής έχει επιταχυνθεί σε ορισμένες περιοχές με ρυθμούς έως και 140% τα τελευταία 12 χρόνια. Με άλλα λόγια, η ποσότητα των πάγων που λιώνουν σε ετήσια βάση υπερβαίνει πλέον τα 196 δισ. τόνους.

(Ελεύθερος Τύπος 15/1/2008)

### ΨΑΛΙΔΙ ΣΤΑ ΑΙΟΛΙΚΑ;

Ψαλίδι στην πληθώρα προτάσεων που έχουν υποβληθεί για αιολικά πάρκα ετοιμάζεται να βάλει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ). Οι τεχνικές δυνατότητες του ηλεκτρικού συστήματος της χώρας δεν αντέχουν για να «σπκώσουν» το σύνολο της ισχύος των πάρκων που προτείνονται με τις αιτήσεις που έχουν υποβληθεί (λένε από τη ΡΑΕ). Τον τελευταίο ενάμιση χρόνο εκκρεμούν για εξέταση από τη ΡΑΕ αιτήσεις που αντιστοιχούν σε 12.000 μεγαβάτ (MW) ισχύος αιολικής ενέργειας, ξεπερνούν δηλαδή το σύνολο της εγκατεστημένης ισχύος της ΔΕΗ που ανέρχεται σε 11.500 MW. Παράλληλα έχουν ήδη αδειοδοτηθεί αιολικά πάρκα ισχύος 6.000 MW στο διασυνδεδεμένο σύστημα, ενώ αυτά τα οποία έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν δεν ξεπερνούν τα 850 MW.

(Τα Νέα 14/1/2008)

### 2008: ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΠΤΩΣΗ ΤΙΜΩΝ ΣΤΙΣ ΝΕΟΔΜΗΤΕΣ

Σταθεροποίηση τιμών και περαιτέρω μείωση των πωλήσεων νεόδμητων κατοικιών βλέπει για το 2008 ο πρόεδρος του Ελληνικού Ινστιτούτου Εκτιμητικής κ. Μπάμπης Χαραλαμπίδης. Μιλώντας στην «Κ» ο κ. Χαραλαμπίδης συστήνει στους επίδοξους αγοραστές κατοικίας συστηματική και επίμονη έρευνα αγοράς, καθώς υπάρχουν ευκαιρίες, ενώ η παρούσα συγκυρία ευνοεί τον υπομονετικό αγοραστή. [...] «Θεωρώ ότι το 2008 θα είναι έτος περισυλλογής που θα χαρακτηριστεί από σταθεροποίηση τιμών αλλά και μείωση των πωλήσεων, κυρίως σε ότι αφορά τις νεόδμητες κατοικίες. Η ανοδική πορεία των επιτοκίων συνδέεται άμεσα με το μειωμένο αγοραστικό ενδιαφέρον, καθώς οι υψηλές τιμές πώλησης απαιτούν πλέον σημαντικό κεφάλαιο για την αγορά κατοικίας, γεγονός που αυξάνει σημαντικά το ύψος της μηνιαίας δόσης.

(Καθημερινή 12/1/2008)

### ΔΕΝ «ΓΙΟΡΤΑΣΑΝ» ΟΙ ΕΜΠΟΡΟΙ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Δυσραρημένοι από την κίνηση στην αγορά κατά την περίοδο των εορτών (27-31 Δεκεμβρίου) εμφανίζονται πάνω από 7 στους 10 εμπόρους της Θεσσαλονίκης (ποσοστό 74%), ενώ μόλις το 26% δηλώνουν ικανοποιημένοι, σύμφωνα με έρευνα που διεξήγαγε ο Εμπορικός Σύλλογος.

(Αδέσμευτος Τύπος 11/1/2008)

### ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ Η ΣΤΑΘΜΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ- ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Η ΩΦΕΛΙΜΗ ΒΡΟΧΗ

Ο ερευνητής της ΝΑΣΑ Γιώργος Τσελιούδης τονίζει στη «Θ» ότι το μείζον θέμα για την επόμενη Διακυβερνητική Επιτροπή είναι η αύξηση της στάθμης της θάλασσας σε όλες τις παραθαλάσσιες περιοχές [...]. Τα κλιματικά μοντέλα για την Ελλάδα δείχνουν ότι ανεβαίνει η στάθμη και στο Δέλτα Αξιού στην περιοχή της Θεσσαλονίκης [...]. Το θέμα της αύξησης της στάθμης της θάλασσας και των επιπτώσεών της στις παράκτιες περιοχές αναμένεται να εξελιχθεί σε μείζον ζήτημα. [...] Οι ασφαλιστικές εταιρείες στις ΗΠΑ αποφεύγουν να ασφαλισουν σπίτια σε παράκτιες περιοχές, όπως για παράδειγμα στη Φλόριδα [...]. Μία άλλη περίπτωση των κλιματικών αλλαγών στο χώρο της Μεσογείου είναι η σημαντική μείωση της ωφέλιμης βροχής. Ωφέλιμη είναι η βροχή που πέφτει αργά και απορροφάται από το έδαφος, γεμίζοντας τους ταμιευτήρες νερού. Δυστυχώς η συχνότητα αυτών των βροχών σε όλη τη Μεσόγειο και στον ελλαδικό χώρο μειώνεται.

(Θεσσαλονίκη 14/1/2008)

### ΣΤΟ 81% Η ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΠΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Πρώτη πανελλαδικά στην απορρόφηση κοινοτικών κονδυλίων από το Γ' ΚΠΣ αναδείχθηκε με το κλείσιμο του 2007 η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Όπως τόνισε σε χθεσινή συνέντευξη Τύπου ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Γιώργος Τσιότρας, το ποσοστό επιλέξιμων πληρωμών προς συγχρηματοδότηση έφθασε στο 81,18%, συνιστώντας την καλύτερη επίδοση μεταξύ όλων των περιφερειακών και των τομεακών προγραμμάτων των υπουργείων.

(Ελευθεροτυπία 10/1/2008)

### ΕΒΡΟΣ: ΧΑΝΟΥΝ ΤΑ ΧΩΡΑΦΙΑ ΤΟΥΣ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ...ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΠΕΔΙΟΥ ΒΟΛΗΣ

Ζουν καθημερινά με τον ήχο των εκρήξεων. Οι κάτοικοι δέκα χωριών μεταξύ των δήμων Διδυμοτείχου και Ορφέα Έβρου έχουν χάσει τον ύπνο τους από το θόρυβο που προκαλούν οι εκρήξεις στο πεδίο βολής «Ψηλός Σταλός», το οποίο βρίσκεται πολύ κοντά στα σπίτια τους. Τώρα κινδυνεύουν να χάσουν και τα χωράφια τους, διότι με απόφαση του υπουργείου Εθνικής Άμυνας το πεδίο βολής πρόκειται να επεκταθεί σε 73.000 στρέμματα, τα οποία βρίσκονται σε διαδικασία απαλλοτρίωσης.

(Μακεδονία 15/1/2008)

### «ΣΤΡΑΓΓΑΛΙΖΕΙ» ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΟ ΔΙΠΛΟΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Η παράνομη στάθμευση και το διπλοπαρκάρισμα «στραγγαλίζουν» τη Θεσσαλονίκη. Χαρακτηριστικό της κατάστασης που επικρατεί, είναι ότι στις κεντρικές περιοχές της πόλης το 50% των οχημάτων σταθμεύουν παράνομα, ενώ το περίπου 25% των οχημάτων που κινούνται στο κέντρο της Θεσσαλονίκης αναζητούν θέση στάθμευσης για περισσότερο από 15 λεπτά, γεγονός που προκαλεί επιπλέον κυκλοφοριακή και περιβαλλοντική επιβάρυνση. Κατά μέσο όρο, το 25% - 30% του οδοστρώματος των περισσότερων βασικών δρόμων καταλαμβάνεται από σταθμευμένα οχήματα, ενώ σε ορισμένους δρόμους το ποσοστό αγγίζει το 70%, με αποτέλεσμα τη σημαντική μείωση της κυκλοφοριακής ικανότητας του οδικού δικτύου της πόλης. [...] Στο σύνολο του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης η συνολική ζήτηση για στάθμευση είναι περίπου 400.000 θέσεις, ενώ η προσφορά υπολείπεται κατά περίπου 100.000 θέσεις, δηλαδή κατά 25%.

(Αγγελιοφόρος 15/1/2008)

### ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΓΙΑ 8.500 ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ ΣΤΗ ΜΟΝΗ ΒΑΤΟΠΕΔΙΟΥ

Σε κάθε νόμιμη ενέργεια θα προβεί ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων, «προκειμένου να προστατεύσει τον αρχαιολογικό πλούτο της Χαλκιδικής από την εκποίηση». Με αφορμή την πληροφορία ότι στη Μονή Βατοπεδίου του Αγίου Ορους παραχωρήθηκαν από την κυβέρνηση περίπου 8.500 στρέμματα του Ελληνικού Δημοσίου στην περιοχή της Ουρανούπολης, ο ΣΕΑ «θέτει το ερώτημα πώς είναι δυνατό να εκχωρείται από το Ελληνικό Δημόσιο μια προστατευμένη από τον αρχαιολογικό νόμο περιοχή, τεράστια σε έκταση, γεμάτη μνημεία και ιστορικές μνήμες (Ξέρξης, αρχαίες πόλεις, οργάνωση και ανάπτυξη του Αγιορείτικου μοναχισμού, πλήθος μικρών μοναχικών ιδρυμάτων, μεσαιωνικά χωριά κ.λπ.), χωρίς προηγουμένως να γνωματεύσουν οι αρμόδιες τοπικές Εφορείες Αρχαιοτήτων, όπως συμβαίνει καθημερινά σε όλη την επικράτεια, ακόμη κι αν πρόκειται για την εκμετάλλευση και της μικρότερης ιδιοκτησίας».

(Έθνος 11/1/2008)