

ΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, ο Δήμος Καλαμαριάς και η αναπτυξιακή εταιρεία Ανατολική Α.Ε., στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού προγράμματος «Εξυπνη Ενέργεια – Mobi - NET» προγραμματίσαν τη πιλοτική λειτουργία του πρώτου κέντρου διαχείρισης κινητικότητας – mobility center. Το mobility center θα λειτουργήσει τον Ιούνιο του 2008, σε κεντρικό σημείο της Καλαμαριάς.

Ένα mobility center είναι πηγή πληροφόρησης και ενημέρωσης για θέματα που αφορούν στη λειτουργία των δικτύων συγκοινωνιών και την οργάνωση της μετακίνησης. Το Κέντρο σχεδιάζει, οργανώνει και παρέχει υπηρεσίες μεταφορών σε οργανισμούς και μεμονωμένους πελάτες. Ταυτόχρονα αναμένεται να αποτελέσει σημαντικό εργαλείο διαχείρισης της κινητικότητας σε τοπικό και υπεραστικό επίπεδο.

Η πρόσβαση των ενδιαφερομένων στο Κέντρο θα είναι δυνατή μέσω της φυσικής παρουσίας τους, με τηλέφωνο, fax, e-mail, τερματικούς υπολογιστές και on line υπηρεσίες.

Η λειτουργία του μπορεί να αρχίζει από ένα απλό συμβουλευτικό ρόλο για τις μεταφορές μέχρι πολύπλοκες μορφές συνεταιρικών οχημάτων που εμπλέκουν αρχές, εταιρείες διαχείρισης μέσων μεταφοράς και άλλους φορείς. Η παρουσία του Κέντρου, όπως ελπίζουν οι τρεις φορείς που προωθούν το mobility center Καλαμαριάς, μπορεί να δώσει στη διαχείριση κινητικότητας ενημερωτικό χαρακτήρα και επομένως να εδραιώσει την

εφαρμογή της στη Θεσσαλονίκη, σήμερα που οι μετακινήσεις είναι πολλές και το κυκλοφοριακό πρόβλημα γιγαντώθηκε.

Η δράση ενός mobility center στοχεύει στη μείωση της εξάρτησης από το Ι.Χ. αυτοκίνητο, παρέχοντας ρεαλιστικές εναλλακτικές λύσεις όπως τα μέσα μαζικής μεταφοράς, η κοινή χρήση αυτοκινήτου από πολλούς επιβάτες, το ποδήλατο, το βάδισμα. Ένα τέτοιο κέντρο, προωθεί παράλληλα την ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης σε θέματα ενεργειακής κατανάλωσης στις μεταφορές.

Η ιδέα εφαρμόζεται ήδη σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες και τα πρώτα mobility centers λειτουργούν σε Αυστρία, Γερμανία, Ελβετία, Ιταλία και Ολλανδία.

Η Καλαμαριά, που μετέχει στο πιλοτικό πρόγραμμα, είναι ο δεύτερος σε πληθυσμό δήμος του νομού Θεσσαλονίκης, διαθέτει οργανωμένο σύστημα αστικών συγκοινωνιών για τη σύνδεσή του με το ιστορικό κέντρο της πόλης, έχει επίσης σύστημα δημοτικής συγκοινωνίας και προοπτική εξυπηρέτησης μέσω του Μετρό. Παράλληλα, η ανάπτυξη εμπορικού κέντρου και ζώνης ψυχαγωγίας και με υπερτοπικά χαρακτηριστικά, συνθέτουν ένα ιδιαίτερο πλέγμα μετακινήσεων των κατοίκων και επισκεπτών της περιοχής.

Οι δυνατότητες προώθησης των συγκοινωνιακών υπηρεσιών που παρέχονται μέσω ενός Κέντρου Διαχείρισης Κινητικότητας, θα συζητηθούν σε εκδήλωση που θα γίνει στις 16 τρέχοντος, στα γραφεία του ΣΑΣΘ.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΑΠΟΚΤΑ Η ΠΟΛΙΧΝΗ



Την έγκρισή του για την εκτέλεση δημοτικής αστικής συγκοινωνίας στον Δήμο Πολίχνης παρέιχε το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης. Το Σ.Α.Σ.Θ. ενέκρινε την κυκλοφοριακή μελέτη την οποία υπέβαλε ο Δήμος, βάσει της οποίας προβλέπεται η λειτουργία δύο λεωφορειακών γραμμών. Η πρώτη θα συνδέει τον οικισμό των Μετεώρων με την έδρα του Δήμου και η δεύτερη θα συνδέει την Πολίχνη με το νοσοκομείο «Παπαγεωργίου».

Στο δ.σ. του Σ.Α.Σ.Θ. παρουσιάστηκε και η τεχνική έκθεση την οποία συνέταξαν οι επιστημονικοί συνεργάτες του Συμβουλίου και αφορά στην ανάπτυξη αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή της Άνω Πόλης. Στην Έκθεση περιγράφονται όλες οι τεχνικές, κυκλοφοριακές και συγκοινωνιακές δυσκολίες οι οποίες διαπιστώθηκαν κατά τις επανειλημμένες αυτοψίες οι οποίες έγιναν στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, προτείνονται συγκεκριμένα μέτρα και παρεμβάσεις που κρίνονται απαραίτητα ώστε να καταστεί εφικτή η λειτουργία μιας νέας λεωφορειακής γραμμής στην περιοχή της Άνω Πόλης.

Σε ανακοίνωση του Σ.Α.Σ.Θ. σημειώνεται ότι τα μέλη του Συμβουλίου είχαν, ακριβώς πριν τις γιορτές, συνεργασία με το διοικητικό συμβούλιο του ΟΑΣΘ κατά την οποία συζητήθηκαν θέματα που αφορούν στην περαιτέρω βελτίωση της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού όπως νέες λεωφορειολωρίδες. Επίσης εξετάστηκαν τα σημαντικά προβλήματα που ανακύπτουν στην κίνηση των αστικών λεωφορείων λόγω των κυκλοφοριακών δυσχερειών που προκαλούνται από την εκτέλεση των μεγάλων έργων (Μετρό και προσεχώς και υποθαλάσσια).

Κατά τη συνάντηση, που έγινε στα γραφεία του Οργανισμού, η διοίκηση του Ο.Α.Σ.Θ. παρουσίασε στα μέλη του Σ.Α.Σ.Θ. το υπερασύγχρονο σύστημα Τηλεματικής το οποίο καλύπτει πλέον ολόκληρο το στόλο του Ο.Α.Σ.Θ. και αφορά την παρακολούθηση του στόλου, στο «έξυπνο λεωφορείο» και στις «έξυπνες στάσεις».



25 ΕΚΑΤ. ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΟΛΟΓΙΟ



Πάνω από 25 εκατ. ακίνητα εκτιμάται ότι θα περιλαμβάνει το νέο ηλεκτρονικό αρχείο ακινήτων. Πρόκειται για ακίνητα, που είχαν δηλωθεί από το 2005 μέχρι σήμερα, από περίπου 5,5 εκατ. φορολογούμενους. Το περιουσιολόγιο, στο οποίο θα περιλαμβάνονται όλα τα ακίνητα και η φορολογητέα αξία τους, αναμένεται να αποτελέσει το βασικότερο εργαλείο της Εφορίας, αφού με βάση αυτό:

1. Θα ελέγχονται και θα διασταυρώνονται όλες οι μεταβολές στην περιουσιακή κατάσταση των Ελλήνων (αγοραπωλησίες, γονικές παροχές, δωρεές και κληρονομίες).
2. Θα προσδιορίζεται, σε δεύτερη φάση, η φορολογητέα αξία των ακινήτων (κατοικιών, οικοπέδων και αγροτεμαχίων).
3. Θα εντοπίζεται και θα ελέγχεται η περιουσιακή κατάσταση όσων χρωστούν στο Δημόσιο.

Στο ηλεκτρονικό αυτό περιουσιολόγιο έχουν ήδη καταχωρισθεί τα στοιχεία των ακινήτων που δήλωσαν στο έντυπο Ε9 του έτους 2005 (υπολείπονται ελάχιστες ακόμα δηλώσεις Ε9) πάνω από 5,5 εκατομμύρια φυσικά και νομικά πρόσωπα.

Απομένει πλέον να «περαστούν» οι μεταβολές που επήλθαν τα έτη 2006-2007 στα ακίνητα περιουσιακά στοιχεία τα οποία δηλώθηκαν το 2005. Οι μεταβολές του έτους 2006 θα ενσωματωθούν έως το τέλος του 2007. Θα απομένουν μόνο οι μεταβολές του 2007, οι οποίες θα καταγραφούν με το έντυπο Ε9 που θα υποβληθεί τον Μάρτιο του 2008 (με πληροφορίες από την εφημερίδα «Ημερησία»).