

01/ ΤΕΥΧΟΣ  
348  
1 ΜΑΡΤΙΟΥ 2008

348

ΤΕΥΧΟΣ

# Τεχνογράφημα

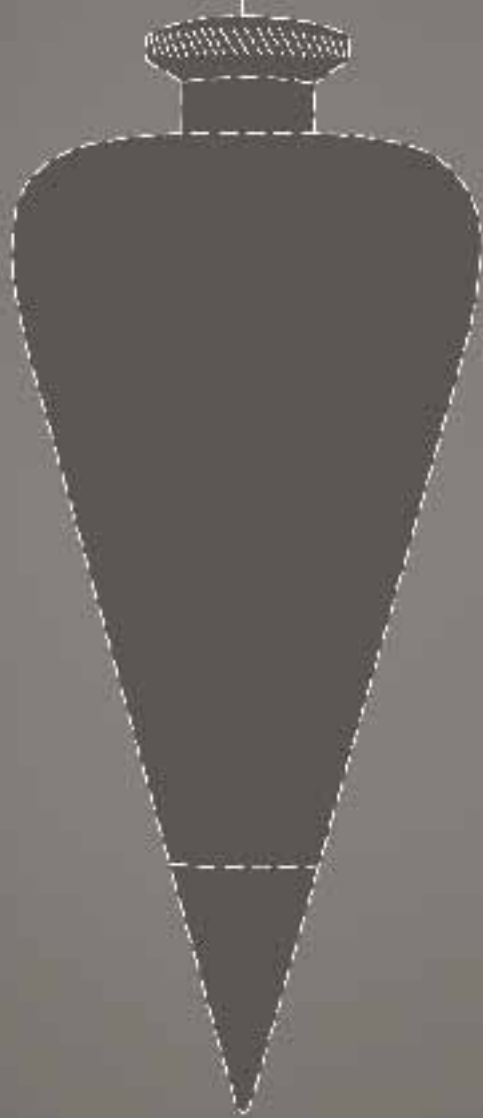
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 4055  
1 ΜΑΡΤΙΟΥ 2008, ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ,  
ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 157/92, Κ.Τ.Θ. ΤΙΜΗ 0.01 €

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Κ.Τ.  
ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ  
Αριθμός Αδείας  
295





Ισορροπία  
στη δόμηση

ΚΕΝΤΡΟ ΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

[www.metaxiotis.gr](http://www.metaxiotis.gr)  
[info@metaxiotis.gr](mailto:info@metaxiotis.gr)

ALPHA BANK - ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΧΑΝΔΡΗ - GRECOTEL - BMW ΣΠΑΝΟΣ - J & P ΑΒΑΞ - HILTON ATHENS  
 GRANDE BRETAGNE - ΟΔΕΟΝ CINEPLEX - VILLAGE ROADSHOW - LIFE GALLERY HOTEL - TWENTYONE  
 HOTEL - PERISCOPE HOTEL - FRESH HOTEL - PORTO CARRAS - MITSIS HOTELS - BODYLINE - GOODY'S  
 FLOCAFE - BLUE STAR FERRIES - ΙΔΡΥΜΑ ΘΕΟΧΑΡΑΚΗ - ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ - ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ  
 ΕΡΓΟ 3 - ΑΡΚΕΤΙΠΟ - ΡΑΡΙΣΤΑΣ GROUP - ΟΜΙΛΟΣ ΒΑΡΔΙΝΟΓΙΑΝΝΗ - ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ - ΗΣΑΠ - ΔΥΝΑΣΟ  
 FORD - CAPSIS HOTELS - ASTIR PALACE - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
 SUPERFAST FERRIES - ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ - ARCON CONSTRUCTIONS - HELEXPO - SIEMENS - ING  
 ΠΕΙΡΑΙΩΣ - INTERSALONIKA - ΟΜΙΛΟΣ ΜΑΝΤΩΝΑΝΑΚΗ - BOSTON CONSULTING GROUP - WEFTPRINT  
 OCHRE & BROWN HOTEL - THE ATHENIAN CALLIRHOE HOTEL - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
 ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ ΝΕΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ - PHARMASERVE LILLY - ΑΤΤΙΚΑ ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ  
 ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - Δ.Ε.Η. - ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ - ΕΓΝΑΤΙΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ - EFG  
 EUROBANK - ΙΔΡΥΜΑ ΜΕΙΖΩΝΟΣ ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΥ - ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΧΟΛΗ ΚΑΛΩΝ ΤΕΧΝΩΝ - Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.  
 ΠΑΝΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ - ΣΧΟΛΗ ΜΩΡΑΪΤΗ - ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ - ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΑΓΩΓΗ  
 CARAVEL HOTEL - ΕΥΡΩΓΝΩΣΗ - ANEK LINES - ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ - ALPHA ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ - ΔΗΜΟΣ  
 ΑΘΗΝΑΙΩΝ - ΕΘΝΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ - ΣΤΕΤ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - ΟΜΙΚΡΟΝ GROUP  
 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΡΟΔΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΛΗΜΝΟΥ - ΠΡΟΤΟΝ ΤΡΑΠΕΖΑ  
 ALEXANDROS AIR HOTEL - ELECTRA HOTEL - ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ - GRACE HOTEL ΜΥΚΟΝΟΣ  
 ΜΑΝΙΑΤΙΣ HOTEL - ASTIR PALACE ΒΟΥΛΙΑΓΓΜΕΝΗΣ - LINEA IMPORTS - ARIA ΓΕΥΣΕΩΝ - DIVANI ACROPOLIS  
 ESTEE LAUDER HELLAS - MYLAKIS SHIPPING - PRIMAL TANKERS - SP CONSTRUCTION - THE SWATCH  
 GROUP GREECE - TISSUS ΜΕΤΡΙΔΗΣ - YES ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ & ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ - ΑΞΩΝ Α.Τ.Ε. - ΩΡΙΩΝ Α.Τ.Ε.  
 ANEMH HOTEL - HOTEL MAJESTIC - ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΧΩΡΟΣ, ΣΙΦΝΟΣ - AEGEAN PACIFIC - COSMOTE  
 DANAOS SHIPPING - DOT & DASH COMMUNICATIONS - HENKEL ΕΛΛΑΣ - INTRACOM - KNOSSOS BEACH  
 TELLAS - THE BODY SHOP - ΤΟΙ & ΜΟΙ - ΣΧΟΛΗ ΙΚΑΡΩΝ DOLPHIN CAPITAL PARTNERS - CITIBANK  
 PROBANK - & 26.136 ΦΥΝΑΤΙΚΟΙ ΙΔΙΩΤΕΣ ΠΕΛΑΤΕΣ

Artemide®

30

ΧΡΟΝΙΑ

στην Ελλάδα

1977 - 2007

GRAZIE MILLE!

**Artemide®**  
**THE HUMAN LIGHT.**

**Artemide®**  
**ARCHITECTURAL**

**DZ**  
 Artemide

ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Αθήνα • Σόλωνος 34 • ΤΚ 106 73 • Τ 210 3646770 3646774 F 210 3646823 • [info@artemide.gr](mailto:info@artemide.gr)  
 Θεσσαλονίκη • Γ.Παπανδρέου 92 • ΤΚ 546 55 • Τ 2310 403934 F 2310 403936 • [thessaloniki@artemide.gr](mailto:thessaloniki@artemide.gr)

[www.artemide.com](http://www.artemide.com)



■ Ιδιοκτήτης:

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** ΝΠΔΔ

Ζεύξειδος 8, 546 22, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ Εκδότης - Διευθυντής

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ Υπεύθυνος τυπογραφείου

Μαρία Σπυροπούλου

■ Συνεργάτες

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Άννη Καρολίδου, δημοσιογράφος

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

■ Καλλιτεχνική επιμέλεια

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

■ Εξώφυλλο

Δημήτρης Βλάχος

■ e-mail Γραφείου Τύπου

paraget@central.tee.gr

fokaels@central.tee.gr

■ Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση

Μ. Διαμαντίδη Α.Ε., ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική, Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20203, Φ. 23990 51623

e-mail: aa@otenet.gr, design@diamprinting.gr

■ CREDITS PHOTO BACKGROUND GΙΑ ΤΟ ΕΧΟΦΥΛΛΟ ΤΟΥ ΤΕΧΝΟ-  
ΓΡΑΦΗΜΑΤΟΣREptile Haku Japanese Restaurant by architect Evan Douglass, photo by  
photographer Michael MoranΤο Τεχνολόγιο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι  
οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το  
δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα**ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

Διεύθυνση	2310 253490
Τμήμα Οργάνων Διοίκησης Γραμματεία Προέδρου	2310 253 498, 253240
Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων	2310 253242
Επιμελητές	2310 253491-2, 268380
Κοινωνικά θέματα	2310 253483
Εκπροσωπήσεις	2310 253482
Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων	2310 253493, 253494
Σεμινάρια	2310 253494, 253495
Αγορά εργασίας	2310 253496
Μπρώο, Συνδρομές, Βεβαιώσεις Πραγματοσύνες,	2310 253245
Άδεια άσκησης επαγγέλματος	2310 253247, 253249
Πειθαρχικό	2310 234566
Γραφείο ΓΟΚ	2310 253484-5
Τμήμα Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών	2310 253489
Πρωτόκολλο	2310 253480, 253246
Ταμείο	2310 253243
Λογιστήριο	2310 253480-1
Νομική υπηρεσία	2310 253248
Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης	2310 253488
Βιβλιοθήκη	2310 253 487
Τράπεζα Πληροφοριών	2310 253486
ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ	2310 230347
FAX Τμήματος	
Γραφείο Προέδρου	2310 268375
Πρωτόκολλο	2310 235487
Επιστημονικά Τμήματα	2310 275773
Γραφείο ΓΟΚ	2310 253484-5

**EDITORIAL****Ο καναπές**

Ένα σωστό νοικοκυριό χρειάζεται πρώτα απ' όλα τηλεόραση και καναπέ. Με κάτι παραπάνω στις δόσεις για το σπίτι, το αυτοκίνητο, τις γιορτές και τις διακοπές γίνεται πιο βαθύς ο καναπές, πιο επίπεδη η τηλεόραση.

Κι ύστερα;

Ύστερα τίποτα. Όλη μέρα ξεθέωμα, το βράδυ άραγμα και πάτημα του κουμπιού. Που και πού κανένα «τι 'ναι αυτά ρε!», εντελώς ρητορικό, γιατί ούτε ο δέκτης απαντάει, ούτε ο διπλανός, - σύντροφος, γονιός, φίλος, παιδί- που διάγει τη δική του παράλληλη μοναξιά, απαγγέλλοντας το δικό του αυτιστικό μονόλογο.

Εν τω μεταξύ η ζωή τραβάει την ανηφόρα, με λίγες σημαίες και πολλά ταμπούρα και κύμβαλα.

Κάτι θεσμοί καταλύονται (από μόνοι τους;), κάτι τρύπες του όζοντος μεγαλώνουν (από μόνες τους;), πάντα κάποιοι κάπου κάνουν πόλεμο (άντε πάλι), κάτι Ασιάτες αλλάζουν διατροφικές συνήθειες (πως τους ήρθε;) και τριακοσιαπλασιάζεται η τιμή του σιταριού, οι ίδιοι Ασιάτες (πως τα καταφέρνουν;) δουλεύουν σχεδόν χωρίς αμοιβή απειλώντας τις κατακτήσεις των δυτικών εργαζόμενων, κάτι τριτοκοσμικοί λιμοκτονούν (ας πρόσεχαν) και κάνουν τα πειραματόζωα για τα φάρμακα νέας γενιάς, κάτι πληθυσμοί ζώων και φυτών αφανίζονται (υπερβολές των οικολόγων), κάτι σκοτεινές δραστηριότητες αποδιοργανώνουν τα διεθνή χρηματιστήρια (τρέχα-γύρευε πως και γιατί), κάποιοι για κάποιο λόγο παίζουν με τις ενεργειακά εξαρτημένες οικονομίες (τα κοινόχρηστα τα πληρώσαμε;), κάτι σκάνδαλα από δω, κάτι ρεμούλες από κει, πάντα συμβαίνουν πράγματα.

Κι όλο και βγαίνουν πιο μαλακοί καναπέδες για να βολευόμαστε, πιο μεγάλες οθόνες για να τα παρακολουθούμε καλύτερα. Με προτεραιότητα, βάθος σχολιασμού και τρόπο παρουσίασης που καθορίζεται αυστηρά από τα νούμερα τηλεθέσης (δηλαδή από μας;). Κι όλο και πιο απότομη, ιδιαίτερα για τους νέους, γίνεται η ανηφόρα που τραβάει η ζωή.

Τα στερεότυπα πληθαίνουν, το κυρίαρχο μοντέλο διαβίωσης πολλαπλασιάζει τις δόσεις, η αξιολόγηση μετριέται με τα παρκαρισμένα στο πεζοδρόμιο κυβικά και η δραστηριοποίηση με κάτι μπατζανάκια, τριτοξάδερφα και κολλητούς, που έχουν άκρες σε κάποια μορφή εξουσίας.

Πάντως ο λόγος συνεχίζεται, το ίδιο και ο αντίλογος, περί συμμετοχικής δημοκρατίας, κοινωνίας των πολιτών, ανοιχτής κοινωνίας, περί του ρόλου των πολιτών και των προϋποθέσεων για να τον ασκήσουν. Μόνο που οι περισσότεροι δεν μπορούμε (γιατί άραγε;) να σκεφτούμε, να μιλήσουμε, να οργανωθούμε, να διεκδικήσουμε, να ασκήσουμε επιτέλους την εξουσία που μας εξασφαλίζει η (θεσμικά τουλάχιστον) πλήρως κατοχυρωμένη αντιπροσωπευτική δημοκρατία μας. Εξουσία που ούτως ή άλλως δεν εξαντλείται στην εκλογή αρχόντων αλλά ασκείται καθημερινά, στην πόλη, στην αγορά, στα κινήματα, στους εργασιακούς συλλόγους, στους μαζικούς χώρους.

Τέτοιος χώρος είναι ή τουλάχιστον μπορεί να είναι το ΤΕΕ. Ευρύς, για να ξεδιπλώσουμε τις δυνατότητές μας, βαθιά πολιτικός για να εκφράσουμε τις απόψεις μας, υψηλός για να χωρέσει τους στόχους μας και με ικανή οργάνωση για να τους διεκδικήσουμε αποτελεσματικά.

Τρισεπίστοτος δηλαδή και βάλε. Αρκεί να μην χαθεί οριστικά η μάχη του χώρου με το επίπεδο της οθόνης. Να μην αυτομολήσουν οι παλιοί στο κόμμα του καναπέ.

Κυρίως να έλθουν οι καινούργιοι μηχανικοί στο ΤΕΕ. Αλλά με εξασφαλισμένη ελευθερία κινήσεων.

Γιατί, για το δικό μας το χώρο, δεν μας αρκεί ένα νοικοκύρεμα, ένας καινούργιος καναπές, κάτι μερεμέτια και καμιά ψευδοροφή για να κρύψουμε τις ρωγμές. Δεν θέλουμε να πανωσπώσουμε εδώ, να κλείσουμε έναν ημιπαίθριο παραπέρα και κουτσά-στραβά να βολευτούμε. Εκείνο που με τίποτα δεν θέλουμε, είναι να δοθεί το παρόν για αντιπαροχή.

Ζητούμε να ανοίξει, να αναμορφωθεί ο χώρος, με δυναμικές προτάσεις, φρέσκιες ιδέες και νέα υλικά. Και χρειαζόμαστε τη φιλοδοξία, την ανιδιοτέλεια και το πάθος των νέων γι' αυτό.

Αν ο φέρων οργανισμός δεν τα σηκώνει, τότε γκρέμισμα και ξαναχτίσιμο. Με θεμέλια ικανά να αντέξουν τους κλυδωνισμούς της νέας εποχής και σχέδια μοντέρνα όχι για να αντιμετωπίσουν αλλά για να δημιουργήσουν ένα μέλλον για το χώρο. Οι παλιότεροι θα βάλουν μια πλάτη με την πείρα τους.

**Προσοχή!** Οι δημοκρατικές αρχές, οι αξίες του ΤΕΕ, ο θεσμικός του στόχος να συμβουλευεί την Πολιτεία και να ενημερώνει τους πολίτες, είναι **διατηρητέα**.

## ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΕΣΟΔΑ 1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΦΕΤΟΣ

Υπερδιπλάσια έσοδα από τη φορολογία ακινήτων, σε σχέση με πέρυσι, υπολογίζεται ότι θα έχει φέτος το ελληνικό δημόσιο, αφού στα «ταμεία» του προβλέπεται να μπουν -δία της συγκεκριμένης οδού- **πάνω από 1 δισ. ευρώ**, έναντι 465 εκατ. ευρώ το 2007. Οι αλλαγές στη φορολογία ακινήτων, που άρχισαν να τίθενται σε ισχύ από το 2006 με την επιβολή του Φ.Π.Α. στις νεόδμητες οικοδομές, θα έχουν ως αποτέλεσμα να αντληθεί, κατά τη διάρκεια του 2008, περίπου το 1/6 των εσόδων, που είχε το δημόσιο στην 20ετία 1988- 2007 (όταν τα συνολικά έσοδα από τη φορολόγηση της ακίνητης περιουσίας ήταν 6,43 εκατ. Ευρώ).

Τα παραπάνω τόνισε ο **Ιωάννης Τύρης**, πρόεδρος της Ένωσης Φοροτεχνικών Οικονομολόγων Βορείου Ελλάδος (ΕΦΟΒΕ) κατά τη διάρκεια ημερίδας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με θέμα «Φορολογία Ακινήτων», που πραγματοποιήθηκε στις 6 Φεβρουαρίου. Στο σύντομο χαιρετισμό που απύθυνε, ο πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, μίλησε για "πολυσύνθετο" και "δυσνόητο" καθεστώς φορολόγησης ακινήτων, το οποίο θα πρέπει όμως να αποκωδικοποιηθεί για το μεγάλο αριθμό των μηχανικών, αρχιτεκτόνων κυρίως και πολιτικών μηχανικών, που σε ποσοστό περίπου 35% ασχολούνται με την ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα. Τους πολλούς μηχανικούς, αλλά και δικηγόρους και μεσίτες, που συγκεντρώθηκαν στο Αμφιθέατρο «Α.Τσιούμης», της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ., χαιρέτισε και η πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Μαρία Γρηγοριάδου**.

Ο εισηγητής ανέλυσε τις μεταβολές που επέφεραν στη φορολογία ακινήτων οι νόμοι: **3427/27.12.2005** (ΦΠΑ, ΦΑΥ και καθιέρωση του τέλους συναλλαγής επί των ακινήτων), **ν. 3522/22.12.2006** (μείωση συντελεστών αποσβέσεων των ακινήτων, κατάργηση εκπτώσεων) και **ν. 3634/ 2008** (Κατάργηση ΦΜΑΠ, επιβολή του ΕΤΑΚ). Μάλιστα ο κ. Τύρης υπογράμμισε ότι παρά τη ψήφιση των παραπάνω νομοθετημάτων, **η πολυνομία συνεχίζει να βαρύνει τα ακίνητα, με 30 φόρους να βρίσκονται σε ισχύ**. Ο πρόεδρος της ΕΦΟΒΕ, υποστήριξε ότι η μεγάλη αύξηση των εσόδων από τη φορολογία ακινήτων, που προβλέπεται για το 2008, θα προέλθει κυρίως από το **Ενιαίο Τέλος Ακινήτων (ΕΤΑΚ)**.

Υπολογίζεται ότι περίπου 2 εκατομμύρια Έλληνες, ιδιοκτήτες εξοχικής κατοικίας και άλλων κτιρίων σε περιοχές εκτός αστικών κέντρων, θα κληθούν να πληρώσουν ΕΤΑΚ. Με τον **ν. 3634/2008**, ευνοημένοι είναι μόνο οι μεγαλοιδιοκτήτες, οι οποίοι απαλλάσσονται από το Φόρο Μεγάλης Ακίνητης Περιουσίας (ΦΜΑΠ) και οι offshore εταιρείες, καθώς καταργείται ο ειδικός φόρος 3% επί των ακινήτων τους.

Ο κ. Τύρης προέβλεψε για το άμεσο μέλλον αυξημένες φορολογικές επιβαρύνσεις για τους ιδιοκτήτες ακινήτων, αφού το **Υπουργείο Οικονομικών, όπως είπε, πιθανότατα θα θέσει ως κατώτατη αντικειμενική αξία τα 1.000 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο**.

Ο ομιλητής απάντησε στις πολλές ερωτήσεις που αφορούσαν τόσο το Φ.Π.Α. στα ακίνητα, όσο και τις επερχόμενες αλλαγές που εισάγει ο πιο πρόσφατος φορολογικός νόμος.

Σημειώνεται ότι με την ευκαιρία της συγκέντρωσης μεγάλου αριθμού μηχανικών για την εκδήλωση, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ τούς κάλεσε να συμμετάσχουν στις κινητοποιήσεις για το Ασφαλιστικό, που έχει προγραμματίσει το Επιμελητήριο, ενάντια στην επικείμενη ένταξη του ΤΣΜΕΔΕ στο λεγόμενο «Ταμείο των Επιστημόνων».



## ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

Κύκλο ενημερωτικών συναντήσεων για την ασφαλιστική μεταρρύθμιση και την αυτονομία του ΤΣΜΕΔΕ, αλλά και για άλλα φλέγοντα ζητήματα της Κεντρικής Μακεδονίας, ανοίγει με τους βουλευτές του νομού Θεσσαλονίκης η διοίκηση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος/ Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας.

Η αρχή έγινε το **Σάββατο 16 Φεβρουαρίου**, με την επίσκεψη -στις εγκαταστάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ- των βουλευτών της Νέας Δημοκρατίας (ΝΔ), ενώ **μέχρι το τέλος του μηνός** θα ακολουθήσουν επαφές και με τους εκπροσώπους των υπολοίπων κομμάτων.

Αναλυτικότερα, τους βουλευτές Α' Θεσσαλονίκης της ΝΔ, **Σταύρο Καλαφάτη** (υφυπουργό Ανάπτυξης) και **Γεώργιο Ορφανό** και Β' Θεσσαλονίκης, **Θεόδωρο Καραόγλου** και **Γεώργιο Σαλαγκούδη**, υποδέχτηκε στο ΤΕΕ/ΤΚΜ ο πρόεδρος του, **Τάσος Κονακλίδης**.

Στη διάρκεια της συνάντησης, ο κ. Κονακλίδης και τα συμμετέχοντα μέλη της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ παρουσίασαν τις θέσεις του Επιμελητηρίου για το ασφαλιστικό, εμμένοντας στην πάγια θέση τους για αυτονομία και αυτοδιοίκηση του «Ταμείου των Μηχανικών», του ΤΣΜΕΔΕ.

Ο κ. Κονακλίδης υπενθύμισε ότι το ΤΣΜΕΔΕ διαθέτει αξιόλογο αποθεματικό **-3 δισ. ευρώ-** ενώ χρηματοδοτεί την τεχνική εκπαίδευση στην Ελλάδα με αρκετά εκατομμύρια ευρώ ετησίως: **το 1% επί των αμοιβών μελετών και επιβλέψεων («πόρος υπέρ ΕΜΠ»)** κατανέμεται σε όλα τα πολυτεχνεία και τις πολυτεχνικές σχολές.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο κ. Κονακλίδης στις περίπου **70.000 εγγυητικές επιστολές, που εκδίδει κάθε χρόνο το ΤΣΜΕΔΕ, προς όφελος νέων μηχανικών και μικρών τεχνικών σχημάτων, επιτρέποντάς τους να επιβιώσουν σε μια εξαιρετικά «δύσκολη» αγορά**.

«Δεν θέλουμε να μας υποστηρίξετε στην προσπάθεια διατήρησης της αυτονομίας του ΤΣΜΕΔΕ, αν θεωρείτε κάτι τέτοιο άδικο. Αν, όμως, το θεωρείτε δίκαιο, ζητούμε τη συνδρομή σας», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Κονακλίδης.

Νωρίτερα, ενημέρωσε τους παρευρισκόμενους βουλευτές και για τους λόγους αντίθεσης του ΤΕΕ/ΤΚΜ στην προτεινόμενη χωροθέτηση του ΧΥΤΥ Ημαθίας στη «θέση 12», η οποία βρίσκεται -ατυχώς- κοντά στον ταμιευτήρα νερού του Αλιάκμονα και τον αρχαιολογικό χώρο της Βεργίνας. Από πλευράς ΤΕΕ/ΤΚΜ στη συνάντηση μετείχαν ακόμη οι **Κυριάκος Μουρατίδης** Πρόεδρος Αντιπροσωπείας, **Ανθimos Αμανατίδης** Αντιπρόεδρος Αντιπροσωπείας, **Μιχαήλ Γιώργος** Γεν. Γραμματέας Αντιπροσωπείας, **Πάρις Μπίλλιας** Γεν. Γραμματέας Δ.Ε., και τα μέλη της Δ.Ε. **Γιάννης Δαρδαμάνης, Δώρα Μάνου** και **Δημήτρης Μήτρου**.

Τη **Δευτέρα 18 Φεβρουαρίου**, το Επιμελητήριο επισκέφτηκε και ο βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης της ΝΔ, **Απόστολος Τζιτζικώστας** (που δεν κατέστη δυνατόν να συμμετάσχει στη συνάντηση της Παρασκευής λόγω ανελημμένων υποχρεώσεων). Τον βουλευτή υποδέχτηκαν ο πρόεδρος της Διοικούσας, **Τάσος Κονακλίδης** και ο γενικός γραμματέας, **Πάρις Μπίλλιας**, οι οποίοι του παρουσίασαν τις θέσεις του Τμήματος για το ασφαλιστικό.



## ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΟ «ΟΧΙ» ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΗΣ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΣΜΕΔΕ



Με δυναμικές κινητοποιήσεις, στις 12, 13 και 15 Φεβρουαρίου, συνεχίστηκε ο αγώνας των μηχανικών της Κεντρικής Μακεδονίας για τη διατήρηση της πλήρους αυτονομίας και αυτοδιοίκησης του ΤΣΜΕΔΕ, ώστε να μην «περάσει» ο σχεδιασμός για ενοποίησή του σε ένα ενιαίο ασφαλιστικό «Ταμείο Επιστημόνων».

Συγκεκριμένα, την **Τρίτη 12/2**, όπως και κάθε Τρίτη του Φεβρουαρίου, πραγματοποιήθηκε τρίωρη πανελλαδική στάση των Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων, ενώ στη Θεσσαλονίκη έγινε συγκέντρωση, στις 8 το πρωί, στα γραφεία της ΔΕΚΕ.

Την **Τετάρτη 13/2**, οι μηχανικοί συμμετείχαν στην **24ωρη πανελλαδική απεργία**, που προκήρυξαν η ΓΣΕΕ και η ΑΔΕΔΥ. Στη Θεσσαλονίκη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ και οι σύλλογοι των μηχανικών οργάνωσαν **προσυγκέντρωση στις 10 το πρωί**, έξω από τα γραφεία του Επιμελητηρίου. Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων συγκεντρώθηκαν στον χώρο, φωνάζοντας συνθήματα και κρατώντας πανό που έγραφαν «ΤΣΜΕΔΕ αυτόνομο και αυτοδιοικητό», «Κάτω τα χέρια από το ΤΣΜΕΔΕ» και «Όχι λένε και οι μηχανικοί».

Από πλευράς ΤΕΕ/ΤΚΜ, δυναμικό «παρών» έδωσαν ο πρόεδρος της διοικούσας επιτροπής, **Τάσος Κονακλίδης**, ο αντιπρόεδρος **Δημήτρης Γαλνός**, ο γενικός γραμματέας **Πάρις Μπίλλιας** και τα μέλη **Σωτήρης Πρέντζας**, **Σωκράτης Φάμελλος**, **Γάννης Δαρδαμάνης**, **Δώρα Μάνου** και **Δημήτρης Μήτρου**. Επίσης, ο πρόεδρος της αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Κυριάκος Μουρατίδης**. Παρόντες ήταν επίσης οι πρώην πρόεδροι της διοικούσας του Τμήματος, **Ανδρέας Κουράκης**, **Γάννης Οικονομίδης** και **Σάκης Τζακόπουλος**.

Στην κινητοποίηση της συγκεκριμένης ημέρας συμμετείχαν –μεταξύ άλλων– οι πρόεδροι του Συλλόγου Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος, **Ηλίας Χορμιογίου**, του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, **Βίκυ Ευταξά**, του Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών Βορείου Ελλάδος, **Ακης Μουρμούρης**, του Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, **Νίκος Ζαχαριάδης**, της ΕΜΔΥΔΑΣ Κεντρικής Μακεδονίας, **Χρήστος Μακρής**, του Συνδέσμου Πτυχιούχων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Θεσσαλονίκης και Κ. Μακεδονίας, **Γιώργος Γάγαλης** και του Συλλόγου Μελετητών Δημοσίων Έργων, **Βασίλης Κωνσταντινίδης**.

Την **Παρασκευή 15/2**, ημέρα διεξαγωγής της εκτός ημερησίας διάταξης σύζήτησης στη Βουλή, το ΤΕΕ και όλοι οι σύλλογοι κατέβηκαν σε πανελλαδική απεργία και διαδήλωσαν έξω από τη Βουλή. Από το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετέβησαν στην Αθήνα ο πρόεδρος, **Τάσος Κονακλίδης** και οι **Σωκράτης Φάμελλος**, **Δημήτρης Γαλνός** και **Βενέτης Μπούρας**,

στη Θεσσαλονίκη, οι μηχανικοί πραγματοποίησαν συγκέντρωση και συμβολική κατάληψη της Πολεοδομίας, στις 8 το πρωί. Στην κατάληψη συμμετείχαν ο Γ.Γ. της ΔΕ **Πάρις Μπίλλιας**, το μέλος της ΔΕ **Σωτήρης Πρέντζας**, ο πρώην Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ **Σάκης Τζακόπουλος**, τα μέλη της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ **Ηλίας Περτζινίδης** και **Γιώργος Τσακούμης**, τα μέλη της Αντιπροσωπείας του

ΤΕΕ/ΤΚΜ **Σάββας Λαδόπουλος** και **Ελένη Φουντουλίδου** και ο πρόεδρος της ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΜ **Χρήστος Μακρής**.

### «Επί ποδός» οι μηχανικοί στη Βέροια, στις Σέρρες, στο Κιλκίς

Στις **Σέρρες**, την Τετάρτη 13.2.2, η ΝΕ συμμετείχε στη συγκέντρωση για το Ασφαλιστικό που οργάνωσε το Εργατικό Κέντρο.

Στη **Βέροια**, τη Παρασκευή, 15.2, η ΝΕ και οι σύλλογοι των μηχανικών του νομού οργάνωσαν συγκέντρωση διαμαρτυρίας έξω από το κτίριο της νομαρχίας, το οποίο και κατέλαβαν συμβολικά, ενώ επέδωσαν ψήφισμα στο νομάρχη.

Τη ίδια μέρα, στο **Κιλκίς**, η ΝΕ ΤΕΕ, με τη συμμετοχή των μηχανικών του νομού, προχώρησε στην κατάληψη των πολεοδομιών Κιλκίς και Αξιούπολης.

Τέλος, σε όλους τους νομούς, οι μηχανικοί του Δημοσίου συμμετείχαν σε σημαντικό ποσοστό στην Πανελλαδική απεργία, με αποτέλεσμα να υπολειφθούν οι Τεχνικές Υπηρεσίες.

### Συνεχίστηκε η αποχή των εκπροσώπων του ΤΕΕ

Εντωμεταξύ, ένα δυναμικό μέσο πίεσης είναι η αποχή των εκπροσώπων του ΤΕΕ για όλο το Φεβρουάριο. Υπενθυμίζεται ότι το Τμήμα, διέφυγε το μέτρο που εξήγγειλε πανελλαδικά το ΤΕΕ, σε όλες τις εκπροσωπήσεις του παγώνοντας ουσιαστικά τις μελέτες και τα έργα του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα στην Κεντρική Μακεδονία.



## ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ



Ενημερωτική συνάντηση με τον διευθύνοντα σύμβουλο του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), **Γάννη Τσάρα**, είχε στις αρχές Φεβρουαρίου η διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Στη διάρκεια της συνάντησης, τα μέλη της διοίκησης του ΤΕΕ/ΤΚΜ ενημερώθηκαν «από πρώτο χέρι» για τον διεθνή διαγωνισμό, που προκηρύχθηκε στο τέλος Ιανουαρίου, με αντικείμενο την 30ετή (έως 35ετή) παραχώρηση του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) του λιμανιού σε ιδιώτες.

Από πλευράς του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στη συνάντηση μετείχαν ο πρόεδρος, **Τάσος Κονακλίδης**, ο γενικός γραμματέας, **Πάρις Μπίλλιας**, τα μέλη **Σωκράτης Φάμελλος**, **Γάννης Δαρδαμάνης** και **Σωτήρης Πρέντζας** και ο πρόεδρος της Μ.Ε. Αρχιτεκτονικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Θανάσης Παππάς**.

## ΣΤΗΝ «ΑΦΕΤΗΡΙΑ» ΤΟΥ 2008 ΜΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ-ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Κοπή πίτας ΤΕΕ/ΤΚΜ



**«Το Ταμείο μας οφείλει το δυναμισμό του στις θυσίες των μηχανικών και στην αυτοδιαχείρισή του. Αυτές τις θυσίες δεν είμαστε διατεθειμένοι να τις εκχωρήσουμε για να κλείσουν τα ελλείμματα [...] Ζητούμε να πάρουμε στα χέρια μας ένα ορθολογικό σχέδιο, με αναπτυξιακή προοπτική και στόχο το κοινωνικό όφελος»**

**«Οποιαδήποτε απόπειρα ανάδειξης μηχανικών με διαδικασίες ταχύρρυθμες, ενταγμένες στη λογική της ήσσονος προσπάθειας, τύπου Κέντρων Ελευθέρων Σπουδών (ΚΕΣ), θέτει σε κίνδυνο την καθημερινότητα των πολιτών και θίγει βαθύτατα τις αναπτυξιακές προοπτικές της χώρας»**

Προτεραιότητα αυτής της θητείας είναι οι μηχανικοί και τα θέματα που τους απασχολούν, τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, καλωσορίζοντας τους καλεσμένους στην κοπή της πίτας του Τμήματος, εκ μέρους των 16000 μηχανικών της Κεντρικής Μακεδονίας. Για να επισημάνει, χαριτολογώντας στη συνέχεια, προς τους εκπροσώπους της τοπικής και κεντρικής εξουσίας, ότι δεν θα απαλλαγούν από το ΤΕΕ, εφόσον τα θέματα των μηχανικών συμπεριλαμβάνουν ότι έχει να κάνει με την ανάπτυξη όπως: το σχεδιασμό και την υλοποίηση του ΕΣΠΑ, τα μεγάλα έργα, τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος του Πολεοδομικού Συγκροτήματος και των άλλων αστικών κέντρων της Κεντρικής Μακεδονίας, την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, την αειφόρο χρήση των πόρων, το Εθνικό και τα Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια, την ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε Μητροπολιτικό κέντρο μιας ευρείας περιοχής, εντός και εκτός συνόρων, την ορθή διαχείριση των εγγενών πόρων της Πόλης και της Περιφέρειας.

### ■ «Στρεβλή και επικίνδυνη επιλογή» η χωροθέτηση του ΧΥΤΥ Ημαθίας

«Τρέχον παράδειγμα στρεβλής και επικίνδυνης «αναπτυξιακής» επιλογής είναι η εγκατάσταση, σε λάθος χώρο, ενός εντελώς απαραίτητου έργου. Της μονάδας επεξεργασίας των απορριμμάτων του Ν. Ημαθίας. Ένα εκατομμύριο Θεσσαλονικείς υδρεύονται από ταμειυτήρα που απέχει μόλις 350 μέτρα από το χώρο που «επιλέχτηκε» για την εγκατάσταση της μονάδας, υπογράμμισε ο κ. Κονακλίδης. Και πρόσθεσε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ έκανε μια σειρά αθόρυβων αλλά δυναμικών κινήσεων, ακολουθώντας, με συνέπεια και χωρίς δημαγωγίες, τον -συχνά μοναχικό - δρόμο του, προτείνοντας λύσεις, κρίνοντας επιλογές, τεκμηριώνοντας πάντοτε τις θέσεις του και φέρνοντας σε πέρας τις δράσεις που αποφασίζουν δημοκρατικά, τα εκλεγμένα όργανά του.

### ■ «Όχι» στην ανάδειξη μηχανικών με «ταχύρρυθμες διαδικασίες»

Ένα μεγάλο κεφάλαιο στο οποίο η διοίκηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ δίνει έμφαση είναι η εξασφάλιση παιδείας υψηλής ποιότητας για τους μηχανικούς, η οποία είναι η μόνη που μπορεί να τους δώσει τα κατάλληλα εφόδια για να ανταποκριθούν στις τεράστιες ευθύνες τους. «Οποιαδήποτε απόπειρα ανάδειξης μηχανικών με διαδικασίες ταχύρρυθμες, ενταγμένες στη λογική της ήσσονος προσπάθειας, τύπου Κέντρων Ελευθέρων Σπουδών (ΚΕΣ), θέτει σε κίνδυνο την καθημερινότητα των πολιτών και θίγει βαθύτατα τις αναπτυξιακές προοπτικές της χώρας. Σε ό,τι αφορά στη χρονίζουσα, έντεχνα κατασκευασμένη διαμάχη με τους αποφοίτους των ΤΕΙ, το ζήτημα για το ΤΕΕ είναι λυμένο. Το τεχνικό έργο είναι τεράστιο, χρειάζεται όλους τους τεχνικούς, ενταγμένους σε μία καλά οργανωμένη πυραμίδα, με ευθύνες και αρμοδιότητες που προσδιορίζονται αυστηρά και μόνο από τις γνώσεις και τις αποδεδειγμένες δεξιότητες», επεσήμανε ο κ. Κονακλίδης.

### ■ ΤΣΜΕΔΕ: Να πληρώσουν πρώτα οι οφειλές τα χρέη τους

«Απειλή» για τον κλάδο των μηχανικών χαρακτή-

ρισε ο κ. Κονακλίδης τη διαδικασία συγχώνευσης του ΤΣΜΕΔΕ σε ένα νέο ενιαίο «Ταμείο Επιστημόνων». Όπως είπε, το ταμείο των μηχανικών είναι το πλέον υγιές, με υψηλό αποθεματικό και θετικούς όλους τους σχετικούς δείκτες, παρά τον επί δεκαετίες άτοκο εγκλεισμό των αποθεμάτων του στην Τράπεζα της Ελλάδος και την άνευ όρων διαχείρισή τους από τις εκάστοτε κυβερνήσεις.

Ο κ. Κονακλίδης υπενθύμισε το κοινωνικό έργο του ΤΣΜΕΔΕ, που χρηματοδοτεί τα πολυτεχνεία (μέσω του πόρου υπέρ ΕΜΠ) και εκδίδει εγγυητικές επιστολές, διευκολύνοντας νέους μηχανικούς και μικρές επιχειρήσεις.

**«Το Ταμείο μας οφείλει το δυναμισμό του στις θυσίες των μηχανικών και στην αυτοδιαχείρισή του. Αυτές τις θυσίες δεν είμαστε διατεθειμένοι να τις εκχωρήσουμε για να κλείσουν τα ελλείμματα. Κανένας μηχανικός δεν θα προσπαθούσε να γεμίσει ένα όρυγμα χωρίς πρώτα να το στεγανοποιήσει. Και οι διαρροές είναι σε όλους γνωστές. Από την πλευρά μας, είμαστε πρόθυμοι να κάνουμε τις θυσίες που μας αναλογούν για το κοινό καλό. Κι ακόμα περισσότερες. Θέλουμε όμως, να δούμε πρώτα τους οφειλότες, ιδιώτες και δημόσιο, να πληρώνουν τα χρέη τους. Ζητούμε να πάρουμε στα χέρια μας ένα ορθολογικό σχέδιο, με αναπτυξιακή προοπτική και στόχο το κοινωνικό όφελος»**, υπογράμμισε ο κ. Κονακλίδης, τονίζοντας ότι οι όροι αυτοί είναι αδιαπραγμάτευτοι και ότι θα συνεχιστούν οι τριώρες στάσεις εργασίας των μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων και η αποχή των εκπροσώπων του Επιμελητηρίου από όλες τις Επιτροπές και τα Συμβούλια, που έχουν παγώσει ήδη την παραγωγή δημόσιου έργου.

### ■ Δουλειά του μηχανικού είναι να σχεδιάζει και να υλοποιεί

Κλείνοντας ο πρόεδρος το χαιρετισμό τους ζήτησε από τους παρόντες να είναι κοντά στο ΤΕΕ και στους μηχανικούς.

«Είναι ευκαιρία απόψε», είπε «να καθίσουμε παρέα, να περάσουμε καλά και να συζητήσουμε. Θα δείτε ότι οι μηχανικοί, δεν έχουμε καθόλου κοινές απόψεις μεταξύ μας. Έχουμε όμως τον τρόπο να τις συνθέσουμε και αν όχι, να αντιπαρεθεθούμε δημιουργικά και δημοκρατικά.

Από τα αποψινά πηγαδάκια λείπουν οι επίσημοι, οι εκλεγμένοι συνάδελφοι και οι φίλοι που είναι στο συνέδριο του Συνασπισμού. Και άλλοι ίσως, που δεν ενημερώθηκαν έγκαιρα για την αναβολή της γιορτής, που την είχαμε σχεδιάσει αρχικά για την προηγούμενη Πέμπτη και συνέπεσε με την κηδεία του Αρχιεπισκόπου.

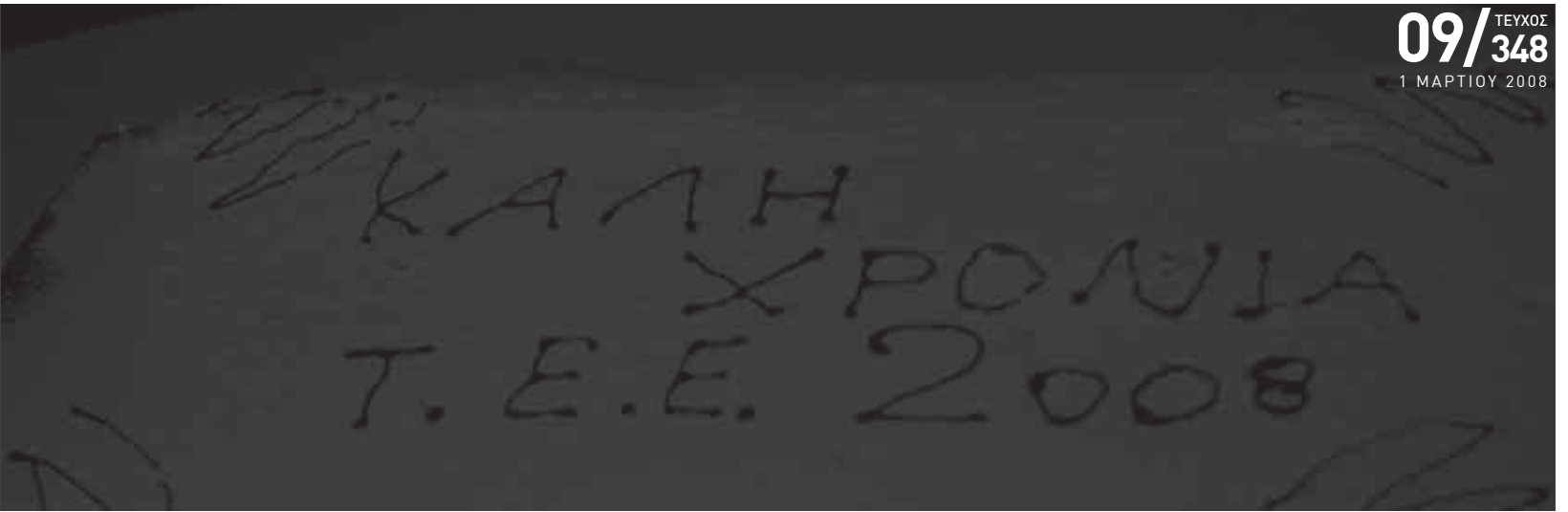
Όταν οι άνθρωποι κάνουν σχέδια, ο Θεός γελάει, λέει η παροιμία. Αν βέβαια την παίρναμε τοις μετρητοίς, θα μέναμε άνεργοι **γιατί δουλειά των μηχανικών είναι να κάνουν σχέδια. Αλλά και να υλοποιούν τα σχέδιά τους**, γιατί τα έχουν μελετήσει καλά και έχουν προβλέψει τους αστάθμητους παράγοντες. Και γιατί έχουν την ικανότητα να τα τροποποιούν ώστε να αντιμετωπίσουν ό,τι είναι αδύνατο να προβλεφτεί.

### ■ ΗΤΑΝ ΜΑΖΙ ΜΑΣ:

Εκπρόσωποι Εκκλησίας, πολιτείας, κομμάτων, εκπαίδευσης, τεχνικών οργανισμών και αυτοδιοίκησης. Την πίτα του ΤΕΕ/ΤΚΜ έκοψε ο Πανοσιολογίота-







τος εκπρόσωπος του Σεβασμιωτάτου Μητροπολίτη Θεσσαλονίκης, ενώ το «παρών» στην εκδήλωση έδωσαν ο ευρωβουλευτής, **Μαργαρίτης Σχοινάς**, οι Βουλευτές **Θεόδωρος Καραόγλου**, **Γιάννης Μαγκριώτης** και **Γιώργος Ορφανός**, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης **Βασίλης Παπαγεωργόπουλος**, ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης, **Λουκάς Ανανίκας**, ο ειδικός γραμματέας του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, **Δημήτρης Παπαγιαννίδης**, ο ειδικός γραμματέας του Υπουργείου Εξωτερικών **Νίκος Ταχιός**, οι εκπρόσωποι του νομάρχη, αντινομάρχες **Γιάννης Αγγούρας** και **Γεώργιος Τσαμασλής**, ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, **Νίκος Μουσιόπουλος**, ο πρόεδρος του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, **Δημοσθένης Αγγελίδης**, ο αντιδήμαρχος Δημοτικών Έργων και Κυκλοφορίας Θεσσαλονίκης, **Βαγγέλης Δημητρίου**, ο αντιδήμαρχος Τεχνικής Υπηρεσίας - Πολεοδομίας και Πολεοδομικών Εφαρμογών Καλαμαριάς, **Δημοσθένης Σαρηνγιάννης**, η πρόεδρος του Οργανισμού Ρυθμιστικού (ΟΡΘΕ), **Λίτσα Μπαϊρακτάρη** και η διευθύντρια της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Αεροδρομίων Βορείου Ελλάδος **Κορίνα Σούλεμετζίδου**.

Από την περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας παραβρέθηκαν οι **Κώστας Κοκολάκης**, προϊστάμενος Πολιτικής Προστασίας Περιφέρειας και **Παρασκευάς Χατζηπαρασκευάς** από τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων.

Τα κομμάτια των κομμάτων από την πίτα του ΤΕΕ/ΤΚΜ παρέλαβαν εκ μέρους της Νέας Δημοκρατίας ο **Βάκης Φραντζής**, εκ μέρους του ΠΑΣΟΚ ο **Σωτήρης Πρέντζας**, από το ΚΚΕ ο **Κώστας Κατσιάβαλος**, από τον Συνασπισμό ο **Γιώργος Απόττος** και από το ΛΑΟΣ, ο **Παναγιώτης Δηλάρης**.

■ **Οι εκπρόσωποι του τεχνικού κόσμου**  
Δυνατά χτύπησε στην εκδήλωση η «καρδιά» του τεχνικού κόσμου της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας, μέσω των εκπροσώπων των φορέων του κλάδου. Συγκεκριμένα, στην εκδήλωση παραβρέθηκαν επίσης οι πρόεδροι της ΕΜΔΥΔΑΣ Κεντρικής Μακεδονίας, **Χρήστος Μακρής**, του Συλλόγου Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος, **Ηλίας Χομισιόγλου**, του Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών Βορείου Ελλάδος, **Ακης Μουρμουρής**, του Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, **Νίκος Ζαχα-**

**ριάδης**, του Συνδέσμου Πτυχιούχων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Θεσσαλονίκης Κ. Μακεδονίας, **Γιώργος Γάγαλης**, αλλά και ο αντιπρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης, **Τέλης Βασιλειάδης**.

■ **Οι εκπρόσωποι παραγωγικών φορέων**  
Από τη γιορτή του ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν έλειψαν και οι εκπρόσωποι παραγωγικών φορέων, οργανισμών και εταιριών της Βόρειας Ελλάδας, Μεταξύ αυτών, οι πρόεδροι του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), **Λάζαρος Καναβούρας**, του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (ΣΕΒΕ), **Βασίλης Θωμάδης** και του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ακινήτων Βορείου Ελλάδας, **Κώστας Ζήκας**, καθώς επίσης και οι διευθύνοντες σύμβουλοι της Εγνατίας Οδού, **Δημήτρης Κωτούλας**, του ΟΛΘ, **Γιάννης Τσάρας** και της HELEXPO ΑΕ, **Θέμης Καρτσιώτης**.

■ **«Όλοι οι άνθρωποι» του ...ΤΕΕ**  
Από πλευράς ΤΕΕ, στην εκδήλωση παραβρέθηκαν παλαιότερα και νέα στελέχη: οι πρώην πρόεδροι του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Γιάννης Αικατερινάρης**, **Γιάννης Οικονομίδης** και **Σάκης Τζακόπουλος** και -από τη σημερινή διοίκουσα- ο αντιπρόεδρος **Δημήτρης Γαλνός**, ο γενικός γραμματέας **Πάρις Μπίλλιας** και τα μέλη **Παρθένα Ανδρεάδου**, **Βασίλης Γκουντής**, **Γιάννης Δαρδαμάνης**, **Θεοδώρα Μάνου**, **Δημήτρης Μήτρου**, **Σωτήρης Πρέντζας** και **Σωτήρης Ψημμένος**. Το «παρών» έδωσε επίσης ο πρόεδρος του Πειθαρχικού Συμβουλίου, **Τάσος Αϊβατζίδης**.

Από την αντιπροσωπεία του ΤΕΕ, παρών ήταν ο πρόεδρος, **Κυριάκος Μουρατίδης**. Επίσης, παραβρέθηκαν ο πρόεδρος του ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, **Ντίνος Αντωνιάδης** και το μέλος της διοικούσας επιτροπής του κεντρικού ΤΕΕ, **Ηλίας Πετρινίδης**.

Από τη γιορτή δεν έλειψαν ακόμη εκπρόσωποι των νομαρχιακών επιτροπών του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αλλά και εκατοντάδες μηχανικοί, που διασκέδασαν μέχρι αργά το βράδυ. Για την ιστορία, το φλουρί της πίτας «έπεσε» στο ΤΕΕ/ΤΚΜ. Όχι, δεν ...ευλογήσαμε τα γένια μας: απλά, ας ελπίσουμε ότι η φετινή χρονιά θα είναι «η χρονιά μας».

**Σημείωση:** Αν, στην καταγραφή των παρευρισκομένων ξεχάσαμε κάποιον, δεν έγινε επίτηδες. Υποσχόμαστε να επανορθώσουμε στο επόμενο τεύχος.



«Η επιλογή του χώρου εγκατάστασης του ΧΥΤΥ Ημαθίας αποτελεί τρέχον παράδειγμα στρεβλής και επικίνδυνης "αναπτυξιακής" επιλογής».

«Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα προτείνει -και θα διεκδικήσει- την ορθή διαχείριση των εγγενών πόρων της Θεσσαλονίκης».

«Λειτουργούμε με συνέπεια και αποφασιστικότητα, αλλά χωρίς άσκοπες δημαγωγίες».



## ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



### ΕΚΘΕΣΕΙΣ

**ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΘΕΣΗ** με πέντε ενότητες που φωτίζουν όψεις του πολιτισμού που αναπτύχθηκε στη Μακεδονία από την αυγή της Προϊστορίας έως την ύστερη αρχαιότητα:

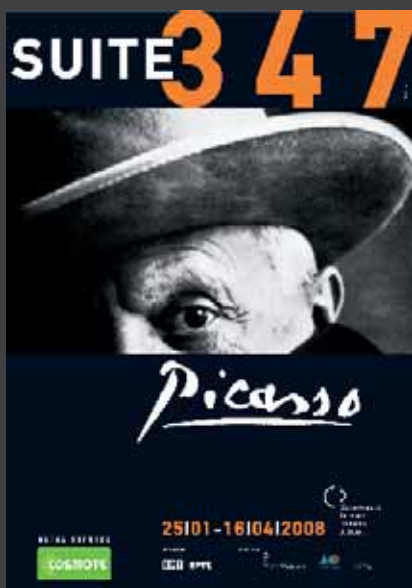
- Η ζωή στην προϊστορική Μακεδονία
  - Προς τη γένεση των πόλεων
  - Στη Μακεδονία από τον 7ο αι. π.Χ. ως την ύστερη αρχαιότητα
  - Θεσσαλονίκη, Μακεδονίας μητρόπολις
  - Ο Χρυσός των Μακεδόνων
- Αρχαιολογικό Μουσείο, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ** των Γιώργου Ζαγγολόπουλου και Νίκου Κεσανλή, 14 Φεβρουαρίου - 8 Μαρτίου 2008, γκαλερί Λόλα Νικολάου (Τσιμισκή 52), Θεσσαλονίκη.

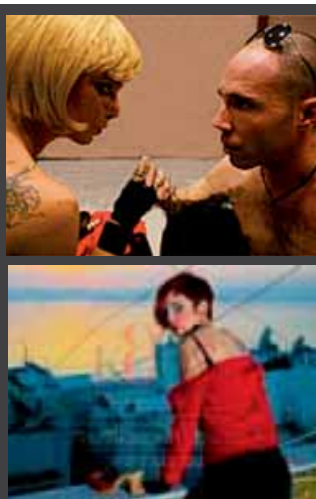
**ΕΚΘΕΣΗ** «Τόποι», απόψεις της τέχνης, μέσα από τις συλλογές του ΜΜΣΤ, 29 Φεβρουαρίου - 26 Μαΐου 2008, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΧΡΩΜΑΤΟΣ - ΣΙΔΗΡΟΥ** του Γ. Σπανουδάκη, 3 - 14 Μαρτίου 2008, Κέντρο Ιστορίας Θεσσαλονίκης (Μέγαρο Μπίλλη, Πλ. Ιπποδρομίου), Θεσσαλονίκη.

**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «Απόψε τρώμε στις Ιοκάστεις», του Άκη Δήμου, 2 Φεβρουαρίου - 20 Απριλίου 2008, θέατρο Αμαλία (Αμαλίας 71 & Παρασκευοπούλου), Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ 347** χαρακτηρισμών του Πικάσο, που δημιουργήθηκαν από 16 Μαρτίου μέχρι 5 Οκτωβρίου 1968, με τίτλο «Suite 347», 25 Ιανουαρίου - 16 Απριλίου 2008, Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών, Θεσσαλονίκη.



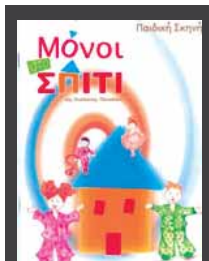
**«ΑΠΟΒΑΣΗ» ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΓΡΑΦΕΩΝ** στη Μονή Λαζαριστών, με τίτλο «1Χ4»:

- «Ταξίδι στην έρημο» του Γιάννη Παπιάζογλου
- «Μια παρτίδα σκάκι» του Αντώνη Δωριάδη
- «Γιατί η Μαντόνα και όχι εγώ» του Μιχάλη Κόκορη
- «Volume» της Αγγελικής Ξηρογιάννη

27 Φεβρουαρίου - 18 Μαΐου 2008, καθημερινά εναλλασσόμενο ρεπερτόριο, ΚΘΒΕ, μικρό θέατρο Μονής Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.



**ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** 14 νέων φωτογράφων, με τίτλο «CITY STREETS / ΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ», 31 Ιανουαρίου - 9 Μαρτίου 2008, ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ - BRITISH COUNCIL - ΜΙΕΤ, ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΜΙΕΤ (ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ 108), ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ.



**ΠΑΙΔΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ** με τίτλο «Μόνοι στο σπίτι», της Καλλιόπης Παπαδάκη, από την Ελεύθερη Σκηνή Τέχνης, 22 Σεπτεμβρίου 2007 - 20 Απριλίου 2008, θέατρο Σοφούλη, Θεσσαλονίκη.

**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «Volume», της Άννης Ξηρογιάννη, 21 Φεβρουαρίου - 18 Μαΐου 2008, Μικρό θέατρο Μονής Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.

**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «Το όνειρο του Ρο», της Στέλλας Μιχαηλίδου, από την Πειραματική Σκηνή Τέχνης, 6 Οκτωβρίου 2007 - 20 Απριλίου 2008, θέατρο Αμαλία (Αμαλίας 71 & Παρασκευοπούλου), Θεσσαλονίκη.

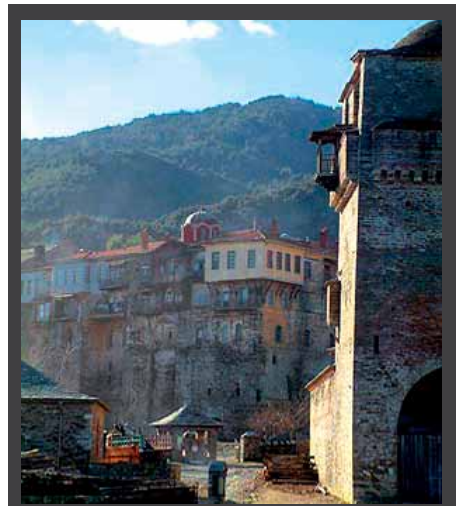
**ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΟΠΕΡΑΣ** «Ιούλιος Καίσαρας» του Γκαίτρικ Φρίντριχ Χέντελ, σε σκηνοθεσία Μαρίας Κάλμπαρη, 14 - 15 και 16 Μαρτίου 2008, Μέγαρο Μουσικής, Θεσσαλονίκη.



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «Ταξίδι στην έρημο», του Γιάννη Παπιάζογλου, από το ΚΘΒΕ, 31 Ιανουαρίου - 18 Μαΐου 2008, Μικρό θέατρο Μονής Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «Γυναίκες με τα... ούλα τους», από την Θέατρο Τέχνης Ακτίς Αελίου, 20 Φεβρουαρίου - 16 Μαρτίου 2008, Δημοτικό θέατρο Καλαμαριάς «Μελίνα Μερκούρη» (Μεταμορφώσεως 7-9), Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ** «Αγιορείτικα Μνημεία: Μια οπτικο-κουστική ξενάγηση», 25 Ιανουαρίου - 31 Μαρτίου 2008, ΚΕΔΑΚ, σε συνεργασία με την Τράπεζα Πειραιώς, συνεδριακό κέντρο της Τράπεζας Πειραιώς (Κατούνη 12-14), Θεσσαλονίκη.



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «Λεωφορείον ο Πόθος», του Τένεσι Ουίλιαμς, 22 Φεβρουαρίου - 18 Μαΐου 2008, ΚΘΒΕ, θέατρο Εταιρίας Μακεδονικών Σπουδών, Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΚΑΣΤΙΚΩΝ & VIDEO ART** του Wolf Vostell, σημαντικού εκπροσώπου του κινήματος Fluxus, 24 Ιανουαρίου - 8 Μαρτίου 2008, γκαλερί Artis Causa (Μητροπόλεως 97), Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** του Ανδρέα Νικολάου, με τίτλο «Το Ταξίδι», 12 Φεβρουαρίου – 5 Μαρτίου 2008, αίθουσα τέχνης ATRION (Τσιμισκή 94), Θεσσαλονίκη.



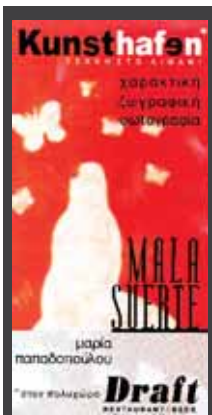
**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** του Ανδρέα Τσορπανίδη, με Τίτλο «Τι μέλλει γενέσθαι», 22 Ιανουαρίου – 30 Μαρτίου 2008, Ινστιτούτο Goethe, Θεσσαλονίκη.



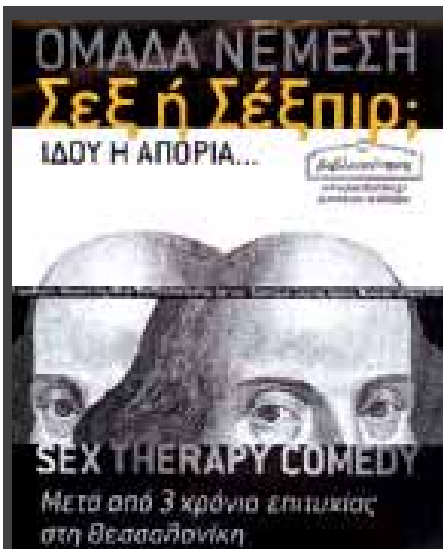
**ΕΚΘΕΣΗ** του Αλέκου Λεβίδη, με τίτλο «Ζωγραφική για βιβλία», 16 Ιανουαρίου – 8 Μαρτίου 2008, Βιβλιοπωλείο ΜΙΕΤ (Τσιμισκή 11), Θεσσαλονίκη.



**ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «Τα Καλίνδοια, μια αρχαία πόλη στη Μακεδονία», 15 Φεβρουαρίου 2007 – 31 Ιανουαρίου 2008, Αρχαιολογικό Μουσείο – ΙΣΤ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκη.



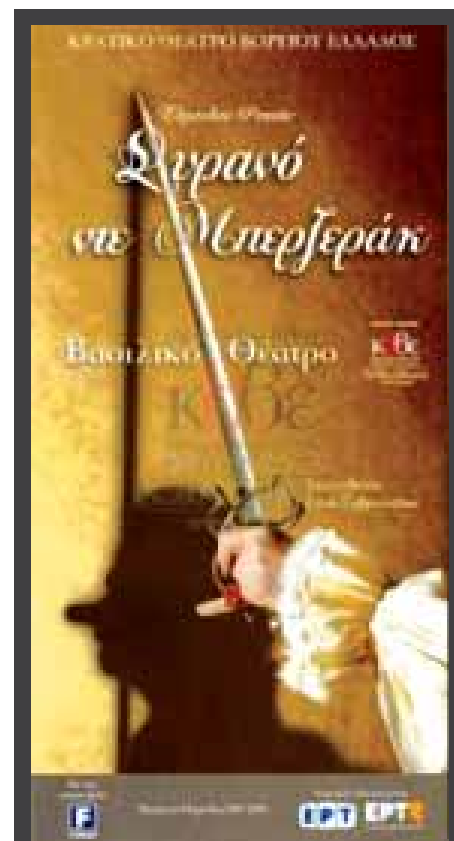
**ΕΚΘΕΣΗ ΧΑΡΑΚΤΙΚΗΣ-ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ-ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** της Μαρίας Παπαδοπούλου, με τίτλο «Mala Suerte», 7 Φεβρουαρίου – 5 Μαρτίου 2008, Kunstshafen – πολυχώρος Draft (Σαλαμίνας 8, λιμάνι), Θεσσαλονίκη.



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «Σεξ ή Σέξιπ; Ίδου η Απορία...», από την ομάδα Νέμεση, 26 Ιανουαρίου – 20 Απριλίου 2008, Νέμεση studio (Δελφών 176), Θεσσαλονίκη.



**10ο ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΝΤΟΚΙΜΑΝΤΕΡ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**, με τίτλο «Εικόνες του 21ου αιώνα», με δύο θεματικές ενότητες «Τα πρόσωπα του φασισμού» και «Προσεγγίζοντας τη φύση», 7 – 16 Μαρτίου 2008, Υπουργείο Πολιτισμού & Φεστιβάλ Κινηματογράφου, Θεσσαλονίκη.



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «Συρανό ντε Μπερζεράκ», του Εδμόνδου Ροσσάν, 21 Δεκεμβρίου 2007 – 5 Απριλίου 2008, ΚΘΒΕ, Βασιλικό θέατρο, Θεσσαλονίκη.

## ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

### ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

**ΕΚΘΕΣΗ** «Παραδοσιακή αρχιτεκτονική, 17ος – 19ος αιώνας. Δυτική Μακεδονία, Ύδρα – Αθήνα. Αποτυπώσεις 1926–1942», 28 Σεπτεμβρίου 2007 – 18 Απριλίου 2008, Εθνικό Ιστορικό Μουσείο (Μέγαρο Παλαιάς Βουλής, Σταδίου 13), Αθήνα.

**ΗΜΕΡΙΔΑ** «Θερμιακός, η θάλασσα δίπλα μας», 22 Μαρτίου 2008, Δ/ση Προστασίας & Ανάπτυξης Θερμιακού Κόλπου του ΥΜΑΘ και ΤΕΕ/ΤΚΜ, Θεσσαλονίκη.

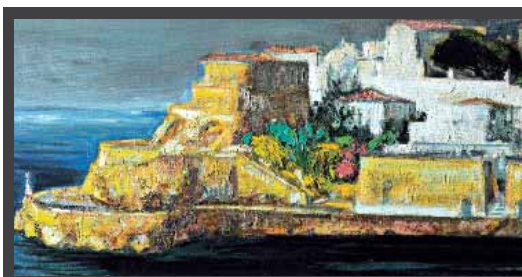
**ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** με τίτλο «Εγκαταστάσεις επεξεργασίας νερού και υγρών αποβλήτων μικρής κλίμακας», 2 - 4 Μαΐου 2008, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας σε συνεργασία με το Τμήμα Χημείας του ΑΠΘ, το Τμήμα Τεχνολογιών

Αντιρρύπανσης του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Μαγνησίας, Σκιάθος.

**ΔΙΑΛΕΞΗ** του αρχιτέκτονα Μάνου Περράκη, με θέμα «.....», 20 Μαρτίου 2008, Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής, Πνευματικό Κέντρο Δήμου Αθηναίων (Ακαδημίας 50), Αθήνα.



**ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** με τίτλο «Εγκαταστάσεις επεξεργασίας νερού και υγρών αποβλήτων μικρής κλίμακας», 2 - 4 Μαΐου 2008, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας σε συνεργασία με το Τμήμα Χημείας του ΑΠΘ, το Τμήμα Τεχνολογιών Αντιρρύπανσης του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Μαγνησίας, Σκιάθος.



**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** του Μιχάλη Μαδένη, 9 Φεβρουαρίου – 8 Μαρτίου 2008, αίθουσα τέχνης ΧΡΥΣΑ (Ανδρούτσου 2), Κατερίνη.



**ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «The Aluminium Show», με χορηγό την Ελληνική Ένωση Αλουμινίου, 31 Ιανουαρίου – αρχές Μαρτίου 2008, ισραηλινή ομάδα σύγχρονου χορού Dollbeat, Γυάλινο Μουσικό Θέατρο (Α. Συγγρού 143, Ν. Σμύρνη), Αθήνα.

## ΧΥΤΥ ΗΜΑΘΙΑΣ: ΑΝΤΙ-ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΣΤΗ ΘΕΣΗ 12



*Καταστροφική από κάθε άποψη θα ήταν η συνέχιση της διαδικασίας για την υλοποίηση Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων του νομού Ημαθίας στην επιλεγμένη θέση «12», σε απόσταση αναπνοής από τον ταμιευτήρα νερού του Αλιάκμονα και κοντά στον αρχαιολογικό χώρο της Βεργίνας. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ υποστηρίζει και επιδιώκει τη δημιουργία της μονάδας, την οποία θεωρεί εντελώς απαραίτητη, καθώς η ευρύτερη περιοχή πραγματικά «βαρυκομά» από τον όγκο των απορριμμάτων. Η αντίδραση του Επιμελητηρίου αφορά αποκλειστικά και μόνο στην επιλογή της θέσης, που ως διαδικασία αποτελεί παράδειγμα στρεβλής και επικίνδυνης «αναπτυξιακής» επιλογής.*

*Το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν αναλύεται σε κινήσεις εντυπωσιασμού και άσκοπες δημαγωγίες, ούτε έχει την πρόθεση να συμβάλει καθ' οιονδήποτε τρόπο στην πρόκληση πανικού στους πολίτες. Ωστόσο, έχει την υποχρέωση να ασκήσει τον θεσμοθετημένο ρόλο του ως τεχνικού συμβούλου της ελληνικής πολιτείας, για να αποτραπούν τα χειρότερα. Με αυτό το σκεπτικό και χωρίς καμία άλλη σκοπιμότητα, πέραν της διαφύλαξης της δημόσιας υγείας, της προστασίας της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς της Ελλάδας και της καλύτερης δυνατόν αξιοποίησης των εθνικών και κοινοτικών πόρων, βγαίνει δυναμικά στο προσκήνιο, επιδιώκοντας να βάλει «φρένο» στη διαδικασία εγκατάστασης της μονάδας στη θέση 12.*

*Η λύση ενός σοβαρού περιβαλλοντικού προβλήματος δεν επιτρέπεται να δημιουργεί νέα, εξίσου σημαντικά περιβαλλοντικά προβλήματα. Δεν επιτρέπεται να αίρει κατά περίπτωση την ισχύ ελληνικών και παγκόσμιων θεσμών και, κυρίως, δεν επιτρέπεται να δημιουργεί αιτίες απειλής της υγείας των πολιτών.*

### ■ Επιστολή με πολλούς αποδέκτες

Ο Φεβρουάριος αποτέλεσε για το ΤΕΕ/ΤΚΜ μήνα έντονης κινητοποίησης για την αποτροπή της όλης διαδικασίας, υπό την πίεση και της λήξης της προθεσμίας του σχετικού δημόσιου διαγωνισμού στις 12 του μηνός. Με επιστολή του προς τα εμπλεκόμενα υπουργεία, οργανισμούς και φορείς, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, ζήτησε να διακοπεί άμεσα η διαδικασία προκήρυξης του διαγωνισμού για τη Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων του νομού Ημαθίας.

Ας θυμηθούμε τις τελευταίες εξελίξεις στο θέμα του ΧΥΤΥ Ημαθίας. Μόλις λίγους μήνες νωρίτερα και συγκεκριμένα στις **13 Δεκεμβρίου 2007**, το υπουργείο Πολιτισμού (ΥΠΠΟ) απέρριψε -με απόφασή του- την προτεινόμενη χωροθέτηση του έργου στη «Θέση 12». Νωρίτερα, κατά της συγκεκριμένης τοποθεσίας είχε «ψηφίσει» και το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ). Παρόλα αυτά, μία ημέρα αργότερα, στις **14 Δεκεμβρίου**, δημοσιεύτηκε στον ημερήσιο Τύπο η προκήρυξη

του έργου από τον Ενιαίο Σύνδεσμο Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΕΣΔΑ) ΟΤΑ Ν.Ημαθίας.

Τι σημαίνουν όλα αυτά στην πράξη; Είναι απλό. Όπως επισημαίνεται και στην επιστολή του προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ, το έργο δεν μπορεί να γίνει, εφόσον η νέα απόφαση του ΥΠΠΟ, που αποσύρει την έγκρισή του για την επιλεγείσα θέση (θέση 12), καθιστά αδύνατη την έκδοση οικοδομικής άδειας. Παράλληλα, εκκρεμεί η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, από προγενέστερη προσφυγή του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

«Αντιμετωπίζουμε την **αντίφαση της δημοπράτησης ενός έργου, για το οποίο ο Υπουργός Πολιτισμού απέσυρε την έγκρισή του, με αποτέλεσμα να μη μπορεί καν να εκδοθεί οικοδομική άδεια**, χωρίς να αναφέρουμε τα αποτελέσματα ενδεχόμενης αρνητικής απόφασης του ΣτΕ», αναφέρεται στην επιστολή του κ. Κονακλίδη.

Με απλά λόγια, λοιπόν, αν τελικά προχωρήσει ο διαγωνισμός, αφενός ελλοχεύει ο **κίνδυνος της καταβολής κονδυλίων υπό μορφή ρήτρας στον ανάδοχο**, αφετέρου είναι πολύ πιθανόν να **καθούν πολύτιμες χρηματοδοτήσεις**, λόγω της καθυστέρησης των διαδικασιών για την υλοποίηση του έργου σε νέα θέση.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεσμεύεται να συμβάλει με κάθε τρόπο στην εύρεση της βέλτιστης λύσης, στη γρήγορη πρόωθηση των νόμιμων διαδικασιών για το νέο χώρο και στην εξασφάλιση της κοινωνικής συναίνεσης. Στην παρούσα φάση, όπως τονίζεται στην επιστολή, «**χρέος όλων μας απέναντι στη χώρα και στους πολίτες της είναι να εμποδίσουμε την εξέλιξη της τρέχουσας διαδικασίας και να προλάβουμε τις αδιαμφισβήτητες συνέπειές της**». Η επιστολή εστάλη στα υπουργεία Εσωτερικών, Οικονομίας, Μακεδονίας-Θράκης, ΠΕ-ΧΩΔΕ, Υγείας και Τουριστικής Ανάπτυξης, τους βουλευτές και τους νομάρχες Θεσσαλονίκης και Ημαθίας, τον περιφερειάρχη Κ. Μακεδονίας, τους δημάρχους Ημαθίας και Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης και τον Ενιαίο Σύνδεσμο Διαχείρισης Απορριμμάτων ΟΤΑ Ν. Ημαθίας. Ταυτόχρονα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ προχώρησε σε διαδικασία ασφαλιστικών μέτρων για τη διακοπή της διαδικασίας.

### ■ Το «όχι» του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη Θέση 12

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ αντέδρασε στην επιλογή της συγκεκριμένης θέσης σε όλες τις φάσεις της διαδικασίας, εξέφρασε τις αντιρρήσεις του προς όλους τους κατά περίπτωση αρμόδιους και έφτασε να προσφύγει στο ΣτΕ, για τους εξής λόγους:

**Πρώτον, για λόγους δημόσιας υγείας: ο χώρος βρίσκεται σε απόσταση μόλις 350 μέτρων από τον ταμιευτήρα ύδρευσης της Θεσσαλονίκης, στον ποταμό Αλιάκμονα και με υδραυλικό φορτίο έναντι του ποταμού.** Ο ταμιευτήρας Αγ. Βαρβάρας υδρεύει το Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης με 160.000 κυβικά (m<sup>3</sup>) ημερησίως σήμερα και στο άμεσο μέλλον με 600.000 m<sup>3</sup> (το νέο αναρμιστικό φράγμα είναι ήδη έτοιμο).

Η υγεία των κατοίκων της “περιοχής πρωτεύουσας” προστατεύεται με ειδική υγειονομική διάταξη, η οποία απαγορεύει την εκτέλεση παρόμοιων έργων και τη διάθεση στερεών αποβλήτων σε απόσταση 1500 μέτρων από τις λίμνες και τη διώρυγα του Μόρνου. Αντίστοιχη αντιμετώπιση αναμένουν ευλόγως και οι κάτοικοι του δεύτερου μεγαλύτερου Πολεοδομικού Συγκροτήματος της χώρας.

Πώς είναι δυνατόν η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) ενός έργου, ένα από τα μείζονα προβλήματα του οποίου είναι η εγγύτητά του με ταμιευτήρα νερού που προορίζεται για πόσιμο, να τίθεται προς έγκριση χωρίς πρόβλεψη για πλήρη, λεπτομερή και επαρκή διαδικασία επεξεργασίας των λυμάτων και χωρίς καν πρόβλεψη για τον τρόπο απορροής των ομβρίων;

**Δεύτερον, για λόγους διαφύλαξης της πολιτιστικής μας κληρονομιάς: Ο χώρος βρίσκεται σε απόσταση μόλις 1,5 χιλιομέτρου από τον κρηυμένο αρχαιολογικό χώρο των Αιγών (Βεργίνα), που συμπεριλαμβάνεται στον κατάλογο των μνημείων της παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς της UNESCO.** Επίσης βρίσκεται σε απόσταση μόλις 4 χιλιομέτρων από το μουσείο της Βεργίνας, που, με 230 χιλιάδες επισκέπτες ετησίως, είναι, από άποψη προσέλευσης κοινού, ο πλέον σημαντικός αρχαιολογικός χώρος της χώρας, βορείως της Αττικής και των Δελφών.

**Τρίτον, για λόγους προστασίας της φυσικής μας κληρονομιάς: Η προτεινόμενη θέση βρίσκεται εντός περιοχής που έχει ρητώς κηρυχθεί ως ιδιαίτερο φυσικό κάλλος (ΥΑ 8383/92/28.1.93),** πλησίον περιοχής της Natura 2000 (στενά Αλιάκμονος) και μάλιστα σε περιοπτο σημείο, ορατό από μεγάλο τμήμα της Εγνατίας οδού.

### ■ Τι υποστηρίζει ο ΕΣΔΑ και τι απαντά το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Οι κινήσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ προκάλεσαν έντονη αντίδραση από πλευράς του ΕΣΔΑ ΟΤΑ Ν. Ημαθίας, που επιτέθηκε με βαρύτατους χαρακτηρισμούς κατά του Επιμελητηρίου στην ανακοίνωσή του, όπου μεταξύ άλλων αναφέρει ότι: «ο ΕΣΔΑ θα υλοποιεί την εντολή σχεδόν όλων των Δήμων, της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ημαθίας, των υπουργείων και των Ημαθιωτών για την κατασκευή της πιο σύγχρονης Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων στην Ελλάδα. Οτιδήποτε άλλο, είναι εκ του πονηρού, υστερόβουλο και διατηρεί τη δυσσομία των δεκάδων χωματερών της Ημαθίας, παρά δείχνει ενδιαφέρον για την προστασία του περιβάλλοντος». Ισχυρίζεται δε, ότι τα κίνητρα για τέτοιες κινήσεις αντίδρασης είναι εδράζονται σε «**συντηρητικές, οπισθοδρομικές, μικροπολιτικές και υστερόβουλες επιδιώξεις**».

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι τέτοιες αιτιάσεις ουδεμία σχέση έχουν με την πραγματικότητα και έστειλε την παρακάτω απαντητική επιστολή προς τον ΕΣΔΑ:

«Κυρίες και Κύριοι, Βρισκόμαστε στη δυσάρεστη θέση να απαντήσου-



1. Αγωγός Υδροδότησης Θεσσαλονίκης
2. Υπο κατασκευή αναρρυθμιστικό φράγμα.
3. Περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.
4. Μετόχι
5. Δ.Σ.1
6. Βεργίνα
7. Περιοχή Natura 2000 «Στενά Αλικάμωνα - Α12100002»
8. Αλικάμων Ποταμός.

με στους απαξιωτικούς έως υβριστικούς χαρακτηρισμούς που αποδίδονται στο ΤΕΕ/ΤΚΜ, μέσω ανακοίνωσής του Συνδέσμου που φιλοξενήθηκε από τον Τύπο, σχετικά με τη Μονάδα Διαχείρισης Απορριμμάτων του Ν. Ημαθίας.

Στόχος της παρέμβασής μας δεν είναι να προστατέψουμε το κύρος του ΤΕΕ, που ούτε αμφισβητείται ούτε κινδυνεύει από παρόμοιες προσπάθειες σπύλωσης. Στόχος μας, στην πραγματικότητα, είναι να προφυλάξουμε από επικίνδυνες ατραπούς τον φορέα σας, γιατί εμπλέκεται άμεσα στην υλοποίηση ενός απαραίτητου αναπτυξιακού και περιβαλλοντικού έργου, για το οποίο, το ΤΕΕ/ΤΚΜ τουλάχιστον, ενδιαφέρεται να γίνει.

Για το λόγο αυτό υπενθυμίζουμε ότι το ΤΕΕ/ΤΚΜ:

- Είναι ένας ενιαίος φορέας με λόγο επί όλων των αναπτυξιακών θεμάτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας,

- Δεν άγεται από τις απόψεις ολίγων μελών του αλλά αποφασίζει δημοκρατικά, με βάση τις τεκμηριωμένες επεξεργασίες των ειδικών επιστημόνων -μηχανικών που συγκροτούν τα εισηγητικά του όργανα.

- Υπακούει στο θεσμικό του χρέος να συμβουλεύει την Πολιτεία και να ενημερώνει τους πολίτες έγκυρα και τεκμηριωμένα.

Στην περίπτωση της επιλογής του χώρου για την υποδοχή της Μονάδας Διαχείρισης Απορριμμάτων Ν. Ημαθίας, δεν κάναμε τίποτα περισσότερο αλλά και τίποτα λιγότερο από ότι υπαγορεύουν οι θεσμοί, η ιστορία του Επιμελητηρίου και η επιστήμη μας. Το ίδιο θα πράξουμε και στη συνέχεια, υποστηρίζοντας με όλες μας τις δυνάμεις το έργο και βοηθώντας την Πολιτεία και τους αρμόδιους φορείς στην προώθηση των ενδεδειγμένων διαδικασιών για την υλοποίησή του.

Η υστεροβουλία, η πονηρία και η δυσοσμία των ανοιχτών χωματερών, που αναφέρονται στην ανακοίνωση του Συνδέσμου, ας αποδοθούν σε όσους κωλυσιεργούν επιμένοντας σε μία χαμένη υπόθεση.»

#### ■ ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΗΣ ΥΠΟΘΕΣΗΣ: Αντίδραση ετών πέντε

Το φλέγον θέμα της χωροθέτησης της μονάδας ανέκυψε το 2003. Ήταν τότε, που το νομαρχιακό συμβούλιο Ημαθίας άναψε το «πράσινο φως» για την επιλογή της περιφέρειας «θέσης 12».

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν ολιγώρησε. Αντίθετα, είχε εκφράσει από τότε αρμοδίως τις τεκμηριωμένες απόψεις και προτάσεις του, με βάση τις οποίες εισηγήθηκε να απορριφθεί η θέση 12 και, ανι' αυτής, να επιλεγεί μία εκ των θέσεων 3, 4, 5 και 11. Από αυτό το σημείο και μετά, οι κινήσεις αποτροπής της συγκεκριμένης χωροθέτησης ήταν διαδικασικές. Συγκεκριμένα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ:

- Ζήτησε από τον περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) να ασκήσει την αρμοδιότητά του για την άρση της απόφασης (30.07.2003).

- Ζήτησε τη γνωμοδότηση του Συνηγόρου του Πολίτη και του Επιμελητηρίου Περιβάλλοντος και Βιωσιμότητας. Και οι δύο φορείς επιβεβαίωσαν

τα επιχειρήματα του ΤΕΕ/ΤΚΜ

- Προσέφυγε στο Συμβούλιο της Επικρατείας, ζητώντας την ακύρωση της απόφασης του Νομάρχου.

Επιπρόσθετα, καθ' όλη τη διάρκεια των διαδικασιών, το Τμήμα ενημερώνει διαρκώς τους βουλευτές, τα αρμόδια Υπουργεία, την τοπική αυτοδιοίκηση, τις υπηρεσίες και την κοινή γνώμη για όλες τις κινήσεις του.

Στο μεταξύ, ενώ η προκαταρκτική περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΠΚΜ είχε διακοπεί, το θέμα επανήλθε στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ με νέα διαδικασία, αφού τροποποιήθηκε η ονομασία του έργου και προστέθηκε η ενεργειακή μονάδα.

Η δε ΕΥΠΕ γνωμοδότησε θετικά επί της προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης του έργου, θέτοντας όμως μία σειρά σοβαρών παρατηρήσεων τις οποίες όφειλε να λάβει υπόψη της η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων-ΜΠΕ (182219/23.12.04 της ΕΥΠΕ).

Η ΜΠΕ άφησε αναπάντητες τόσο τις παρατηρήσεις της ΕΥΠΕ, όσο και μία σειρά άλλων σημαντικών ζητημάτων, όπως επισημάνθηκε σε ένσταση της Νομαρχιακής Επιτροπής Ημαθίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Την ένσταση αυτή ενστερνίστηκε στο σύνολό της η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ημαθίας, όπως φαίνεται από τη σχετική εισήγησή της προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο. Το Νομαρχιακό Συμβούλιο, επεσήμανε με τη σειρά του όλα αυτά τα προβλήματα της μελέτης, αφού στην απόφασή του αποδέχτηκε πλήρως την εισήγηση της ΔΤΥ, αλλά γνωμοδότησε θετικά (απόφ. 28/30.3.2005).

Πώς είναι δυνατόν να αγνοούνται στην ΜΠΕ οι υποδείξεις της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, να μην δίνονται απαντήσεις σε μία σειρά σημαντικότερων θεμάτων, να επισημάνονται όλα αυτά και η ορθότητα της ένστασης του ΤΕΕ/ΤΚΜ από την υπηρεσία της ΝΑ Ημαθίας, να γίνονται δεκτά από το Νομαρχιακό Συμβούλιο αλλά τελικά η μελέτη να παίρνει θετική γνωμοδότηση.

Στις 12.10. 2005 εκδίδεται η υπ' αριθμ. 140479 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) των συναρμοδίων υπουργείων που εγκρίνει τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου «Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων και Συγκροτήματος Παραγωγής Ενέργειας Νομού Ημαθίας».

Μετά από αίτημα του Δημάρχου Βεργίνας επανεξετάζεται από το ΚΑΣ το θέμα της χωροθέτησης Μ.Ε.Α. - Χ.Υ.Τ.Υ., που καταλήγει σε ομόφωνη εισήγηση προς

τον Υπ. Πολιτισμού για απόρριψη της «θέσης 12».

Στις 13/12/2007 εκδίδεται η υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ17/118530/5697 αρνητική υπουργική απόφαση.

Υπενθυμίζεται ότι, εκτός από το ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο όλο εγχείρημα είχαν αντιδράσει η Διεύθυνση Υγιεινής του υπουργείου Υγείας, η 11η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και η ΙΖ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, η ΕΥΑΘ Παγίων και η ΕΥΑΘ ΑΕ..

Τέλος, στις 12.12.07 δημοπρατήθηκε το έργο. Χωρίς έγκριση του ΥΠΠΟ και με προβληματικό ιδιοκτησιακό καθεστώς (όπως δηλώνει η αλληλογραφία μεταξύ Ε.Σ.Δ.Α. - Ο.Τ.Α. Ν. Ημαθίας και Ι.Μ. Τίμιου Προδρόμου).

Εντωμεταξύ, στις 8.2. ο πρόεδρος της ΕΣΔΑ, Γιάννης Δάλλας, δήμαρχος Μακεδονίδος, με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του Συνδέσμου, κατέθεσε στο Συμβούλιο της Επικρατείας, προσφυγή κατά της δεύτερης (αρνητικής) απόφασης του υπουργείου Πολιτισμού.

#### ■ Συμπεράσματα - Προτάσεις

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ επαναλαμβάνει ακόμα μία φορά ότι οι αντιρρήσεις του δεν αφορούν σ' αυτό καθουτό το έργο αλλά στην επιλεγείσα τοποθεσία. Άλλωστε, το έργο συμπεριλαμβάνεται στη μελέτη του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τα αναγκαία έργα περιβάλλοντος Κ. Μακεδονίας.

Ωστόσο, η ανάγκη άμεσης προώθησης έργων τέτοιας σημασίας και επίλυσης σοβαρών περιβαλλοντικών προβλημάτων δεν μπορεί να υιοθετείται την ανάγκη σωστού σχεδιασμού, να δημιουργεί νέα εξίσου σημαντικά περιβαλλοντικά προβλήματα, να δημιουργεί αιτίες απειλής της υγείας μεγάλων πληθυσμών, να αίρει κατά περίπτωση την ισχύ ελληνικών και παγκόσμιων θεσμών.

Αυτή η πάγια αρχή υπαγόρευσε όλη τη μέχρι τώρα δραστηριότητα του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την εξεύρεση μιας περιβαλλοντικά αποδεκτής και βιώσιμης λύσης και την προσπάθειά του για συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκησης.

Στόχος ήταν και εξακολουθεί να είναι η αποφυγή σημαντικών σφαλμάτων και η εξοικονόμηση χρόνου και χρήματος, εφόσον η ισχύς των θεσμών και η εφαρμογή των περιβαλλοντικών επιταγών καθιστούν το συγκεκριμένο έργο στη συγκεκριμένη θέση μη υλοποιήσιμο.

## ΗΜΑΘΙΑ: ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ



Να ληφθούν **επείγοντα μέτρα** σε τέσσερα πεδία, προκειμένου να αποτραπουν δυσάρεστες εξελίξεις από τις **κατολισθήσεις σε ασφαλτοστρωμένο δρόμο σε περιοχή των Χαμηλών Πιερίων**, ζητά η νομαρχιακή Επιτροπή Ημαθίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με επιστολή της προς την εκεί Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση (η επιστολή κοινοποιείται στον δασάρχη Βέροιας, τη ΔΕΗ, την Αστυνομική Διεύθυνση Ημαθίας, το δήμο Μακεδονίδος και το ΤΕΕ/ΤΚΜ).

Στην επιστολή υπογραμμίζεται ότι **το φαινόμενο της κατολισθησης είναι σε εξέλιξη και οφείλεται σε εκτεταμένες χωματουργικές εργασίες απόληψης αργίλου** στον πόδα του πρανούς, για την κατασκευή έργων της ΔΕΗ.

Εκτός από τη λήψη των μέτρων, συνιστάται και η **εκπόνηση -στο άμεσο μέλλον- γεωτεχνικής μελέτης** για την ευστάθεια του πρανούς και την επεξεργασία συγκεκριμένων προτάσεων μακροχρόνιας αντιμετώπισης του φαινομένου. Το κείμενο της επιστολής ακολουθεί:

«Κύριοι,

Στις αρχές Δεκεμβρίου του 2007 εκδηλώθηκε κατολίθηση στο 1ο χλμ. του ασφαλτοστρωμένου δρόμου προς οικισμό Πιερίων, από την διασταύρωση με την επαρχιακή οδό Βέροιας - Μελίκης.

Όπως περιγράφεται και στην επισυναπτόμενη Γεωτεχνική Έκθεση συνέπεια της κατολίθησης έχει την αποκοπή σημαντικού τμήματος του δρόμου καθιστώντας τον ιδιαίτερα επικίνδυνο για τους διερχόμενους, ως σημειωθεί ότι αποτελεί τον κύριο οδικό άξονα προς τους οικισμούς των Πιερίων.

Έπειτα από διαδοχικές επισκέψεις στο σημείο της κατολίθησης διαπιστώθηκε ότι το φαινόμενο είναι σε εξέλιξη, αφού είναι απολύτως ορατή η αύξηση των ρηγματώσεων στην εφελκυσμένη περιοχή όσο και η συνολική κίνηση της ολισθαίνουσας μάζας.

Είναι γνωστό ότι για την εκδήλωση των κατολισθήσεων ως αίτια συνυπάρχουν διάφοροι παράγοντες, η συνδυασμένη δράση των οποίων δημιουργούν κατολισθητικά φαινόμενα, ένας παράγοντας είναι και οι ανθρωπογενείς παρεμβάσεις που στην προκειμένη περίπτωση αποτελούν τον σοβαρότερο παράγοντα πρόκλησης του φαινομένου, αφού έγιναν εκτεταμένες χωματουργικές εργασίες απόληψης αργίλου στον πόδα του πρανούς.

Οι εργασίες απόληψης αργίλου έγιναν από εργολάβους για την κατασκευή έργων της Δ.Ε.Η. και με επίβλεψη των σχετικών εργασιών από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία της Δ.Ε.Η.

Οι εργασίες απόληψης αργίλου στην παρόχθια περιοχή του Αλιάκμονα ελέγχονται ως προς την νομιμότητά τους, αφού δεν προβλέπονται εργασίες λάτευσης αργίλου από την συγκεκριμένη περιοχή για τις ανάγκες κατασκευής του νέου αναρρυθμιστικού έργου Αγ. Βαρβάρας, αλλά από άλλη θέση.

Η παρούσα τεχνική έκθεση αποστέλλεται:

- Στην Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Α. Ημαθίας ώστε να επιμεληθεί άμεσα για τα αναγκαία έργα αποκατάστασης του πρανούς.
- Στην αστυνομική Δ/ση Ημαθίας ώστε να επιληφθεί για την άρτια και επαρκή οδική σήμανση.
- Στον Δασάρχη Ημαθίας ώστε να αποκατασταθεί η εκκερσωθείσα παρόχθια περιοχή του Αλιάκμονα αλλά και της ευρύτερης περιοχής «θέση 12».
- Στη Δ.Ε.Η. ώστε να συνδράμει οικονομικά ή τεχνικά στο έργο της αποκατάστασης του πρανούς αφού οι εργασίες απόληψης αργίλου έγιναν με ευθύνη της τόσο στο παρελθόν όσο και προσφάτως.
- Στο Δήμο Μακεδονίδος προς ενημέρωση.

Το συντομότερο δυνατόν θα πρέπει από τους αρμόδιους φορείς να ληφθούν μέτρα.

1. Επαρκής οδική σήμανση πριν και μετά το σημείο κατολίθησης.
2. Κατασκευή αναβαθμού (αντίβαρου) στον πόδα του πρανούς.
3. Πλήρη ανακατασκευή του επικώματος (εφελκυσμένη περιοχή) με αμμοχάλικα ή άλλο υλικό με γωνία τριβής φ>30ο.
4. Αποκατάσταση της παρόχθιας περιοχής και κήρυξη της ως αναδασωτέας.

Στο άμεσο μέλλον, εκπόνηση γεωτεχνικής μελέτης ευστάθειας του πρανούς και συγκεκριμένες προτάσεις για την μακροχρόνια αντιμετώπιση του φαινομένου.»

## ΦΠΑ ΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ & ΔΙΕΘΝΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ

Ημερίδα στην Πιερία



Ενημερωτική ημερίδα για το Φ.Π.Α. στα ακίνητα και τα Διεθνή Λογιστικά πρότυπα πραγματοποιήθηκε, το πρωί του Σαββάτου 19 Ιανουαρίου, από το Επιμελητήριο Πιερίας σε συνεργασία με τη Ν.Ε. ΤΕΕ Ν. Πιερίας και το Σύλλογο Οικονομολόγων Ν. Πιερίας. Στη διάρκεια της ημερίδας δόθηκαν, επίσης, οδηγίες ελέγχου προς εργολάβους, μηχανικούς και λογιστές και έγινε προσέγγιση των τεχνικών έργων με βάση τα διεθνή λογιστικά πρότυπα. Εισηγητές της ημερίδας, την οποία παρακολούθησαν, κατά κύριο λόγο, μηχανικοί, οικονομολόγοι και λογιστές, ήταν ο ορκωτός Ελεγκτής Λογιστή-Σ.Ο.Λ.Α.Ε.Ο.Ε., Δημήτριος Ζιγκερίδης και ο Επίκουρος Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής, Νικόλαος Κυλώνης.

Την εκδήλωση άνοιξε ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου κ. Χατζηχριστοδούλου ενώ χαιρετισμό απύθυνε και ο γραμματέας του συλλόγου οικονομολόγων Π. Τσακουνίδης.

Ο Πρόεδρος της Ν.Ε. ΤΕΕ Ν. Πιερίας, πολιτικός μηχανικός Μανώλης Σινωπίδης, χαιρετίζοντας την εκδήλωση τόνισε ότι <<είναι πολλά και δυσεπίλυτα τα προβλήματα που απασχολούν τον κλάδο των μηχανικών και συνδέονται με την φορολογία των ακινήτων και την δραστηριότητα των μηχανικών ως ελευθέρων επαγγελματιών και κατασκευαστών λόγω της υφιστάμενης πολυνομίας και των 32 φόρων και τελών που βαρύνουν τα ακίνητα.

Δυστυχώς, επισήμανε ο κ. Σινωπίδης, τα ακίνητα αποτελούν για το κράτος εύκολη πηγή άντλησης εσόδων και τα τελευταία 20 χρόνια το κράτος έχει βάλει στα ταμεία του πάνω από 6,4 δις ευρώ από την φορολόγησή τους, κάτι που συνεπάγεται πρόσθετα βάρη για τον μηχανικό ελεύθερο επαγγελματία που δραστηριοποιείται στο χώρο της οικοδομής>>.

Στη συνέχεια, μιλώντας για τις αλλαγές αναφορικά με το τέλος ακίνητης περιουσίας, ο εισηγητής κ. Ζιγκερίδης τόνισε ότι <<επιβάλλεται φόρος της τάξεως του 0,1% για τις κατοικίες, φόρος 0,6% για τα νομικά πρόσωπα ενώ παράλληλα καταργείται ο φόρος για τους έχοντες και κατέχοντες μεγάλη περιουσία. Γίνεται, δηλαδή, μια διασπορά του φόρου αυτού προς τις μικρές και χαμηλές εισοδηματικά τάξεις.

Από την πλευρά του, ο δεύτερος εισηγητής κ. Κυλώνης δήλωσε ότι <<τα διεθνή λογιστικά πρότυπα είναι σήμερα υποχρεωτικά μόνο για τις εισηγμένες στο χρηματιστήριο επιχειρήσεις καθώς και σε κάποιες άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων, όμως σε λίγα χρόνια θα τα βρούμε όλοι μπροστά μας>>.

Η ημερίδα έκλεισε με υποβολή ερωτήσεων από τους συμμετέχοντες και διευκρινήσεις των εισηγητών, ενώ όλοι οι φορείς που συμμετείχαν στην διοργάνωση δεσμεύτηκαν για την επανάληψη παρόμοιων ενημερωτικών πρωτοβουλιών.



## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



### ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Η ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ «ΜΑΣΤΕΡ» ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Στο υπουργείο Οικονομικών «σκοντάφτει» η αναγνώριση τίτλου μάστερ στις πενταετείς σπουδές του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ). Οικονομικοτεχνική έκθεση ζήτησε το υπουργείο Παιδείας από το Πολυτεχνείο για το ποσό που θα «στοιχίσει» η αναδρομική εφαρμογή της διάταξης σε όλους τους μηχανικούς που εργάζονται στο Δημόσιο, οι οποίοι υπολογίζεται ότι φθάνουν στις 10.000 άτομα. Οι μηχανικοί αυτοί θα πρέπει να λάβουν αυξήσεις στις αποδοχές τους όταν προστεθεί ο τίτλος «μάστερ» στους τίτλους σπουδών τους [...] οι πρυτάνεις του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου και του Πολυτεχνείου Κρήτης, καθώς και οι κοσμήτορες των Πολυτεχνικών Σχολών Θεσσαλονίκης, Θράκης, Πατρών, Θεσσαλίας και Αιγαίου αποφάσισαν ότι θα παρέχουν μαζί με τα πτυχία τους και ένα συνοδευτικό έγγραφο το οποίο θα αναφέρει ότι είναι ισότιμα με «μάστερ». Και αυτό διότι, όπως εξηγούν, ο πρώτος κύκλος σπουδών στα πανεπιστήμια του εξωτερικού είναι τριετής, οπότε οι πενταετείς σπουδές των πολυτεχνικών σχολών της χώρας μας θα πρέπει να θεωρούνται ισότιμες με ένα «μάστερ».

(Το Βήμα 12/2/2008)

### ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΧΟΥΜΠΝΕΡ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΡΩΝΕΙΑ

Μηδενική είναι η απορρόφηση κοινοτικών πόρων για την αποκατάσταση της λίμνης Κορώνειας, δήλωσε η αρμόδια Επίτροπος, κα. Ντ. Χούμπνερ, έπειτα από ερώτηση του ευρωβουλευτή του ΣΥΝ Δημήτρη Παπαδημούλη.

Το αποτέλεσμα είναι πως έχει καταστεί ορατός ο κίνδυνος της απώλειας των σχετικών κοινοτικών πόρων. Το συγκεκριμένο έργο έχει προϋπολογισμό 26,9 εκατ. ευρώ, η κοινοτική συνδρομή ανέρχεται 20,2 εκατ. ευρώ και η ευθύνη για την υλοποίησή του ανήκει στη Νομαρχία Θεσσαλονίκης. Στην απάντησή της η Επίτροπος κα. Χούμπνερ επισημαίνει ότι δεν υπήρξε πρόοδος στην απορρόφηση και παραπέμπει σε προηγούμενη πρόσφατη απάντησή της (Ε-4750 της 7/11/2007) όπου τονίζει ότι «μέχρι σήμερα, ο ρυθμός απορρόφησης βάσει του σχεδίου του Ταμείου Συνοχής είναι μηδενικός. Ο τελικός δικαιούχος που είναι αρμόδιος για την υλοποίηση του συγχρηματοδοτούμενου από το Ταμείο Συνοχής σχεδίου είναι η νομαρχία Θεσσαλονίκης». Η αρμόδια Επίτροπος αποκαλύπτει επίσης ότι με τη λήξη του σημερινού Ταμείου Συνοχής σταματάει και η χρηματοδότηση της προστασίας της λίμνης Κορώνειας από κοινοτικούς πόρους.

(Ημερησία 8/2/2008)

### ΜΟΛΙΣ ΤΟ 11,5% ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΑΣΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Λίγους μήνες μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του καλοκαιριού και λίγους μήνες πριν από την εκπνοή της ισχύος του Ταμείου Συνοχής 2000-2006 αποκαλύπτεται ότι η Ελλάδα έχει απορροφήσει μόλις το 11,5% των πόρων που της αναλογούν για δασική προστασία. Παράλληλα κινδυνεύει να βρεθεί στο εδώλιο του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων καθώς και οι όποιες συμβάσεις έχουν συναφθεί πιθανώς κατά παράβαση της κοινοτικής νομοθεσίας [...] Ειδικότερα, όσον αφορά το έργο "Προστασία του δάσους Σέιχ Σου στη Θεσσαλονίκη" (C1 2003 GR 16 C PE 011), σύμφωνα με τις τελευταίες πληροφορίες που έχει στη διάθεσή της η

Επιτροπή, η ανάθεση των έργων έχει καλύψει το 42% και η εκτέλεσή τους το 22%. Οι ελληνικές αρχές δεν έχουν υποβάλει ακόμη την αίτηση για προκαταβολή.

(Αυγή 5/2/2008)

### ΣΤΟΝ «ΠΑΓΟ» Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΞΙΩΝ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Στον «πάγο» εξετάζει να βάλει το υπουργείο Οικονομικών την προγραμματισμένη για τον Μάρτιο αύξηση των αντικειμενικών τιμών των ακινήτων. Το σχέδιο αυτό μελετούν στο υπουργείο, καθώς τα μηνύματα που παίρνουν από την αγορά ακινήτων και την οικοδομή δείχνουν καθίζηση, την οποία θα επιτείνει μια νέα αύξηση των αντικειμενικών τιμών. Στο υπουργείο θεωρούν ότι μια νέα αύξηση των αντικειμενικών τιμών τη συγκεκριμένη στιγμή θα αποτελέσει τη χαρακτηριστική βολή στην κτηματαγορά. Κάτι τέτοιο θα επιδράσει αρνητικά όχι μόνο στα δημόσια έσοδα από τις μεταβιβάσεις ακινήτων, αλλά και στο σύνολο της οικονομίας που «ατμομηχανή» της είναι η οικοδομή.

(Τα Νέα 7/2/2008)

### «ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ» ΤΗΣ ΑΝΩ ΠΟΛΗΣ

Σε σταδιακή «μεταμόρφωση» της Άνω Πόλης προχωρά ο δήμος Θεσσαλονίκης, σε μία προσπάθεια να παραδώσει την παραδοσιακή αυτή περιοχή ακόμη πιο όμορφη και ελκυστική στους κατοίκους και τους επισκέπτες. Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Βασίλης Παπαγεωργόπουλος, υπέγραψε μία νέα σύμβαση ανάθεσης έργου για ανάπλαση πεζοδρομίων στην Άνω Πόλη. Πρόκειται για έργο προϋπολογισμού 1.495.000 ευρώ, που θα ολοκληρωθεί σε εφτά μήνες, και αφορά δρόμους πάνω από το νοσοκομείο «Άγιος Δημήτριος». Στόχος του έργου, όπως ανέφερε ο κ. Παπαγεωργόπουλος, είναι η αναβάθμιση της ιστορικής περιοχής, μέσω του ευπρεπισμού των οδών και των πεζοδρομίων. Είναι η τρίτη κατά σειρά σύμβαση ανάπλασης που υπογράφεται για την Άνω Πόλη, με την πρώτη να έχει ήδη ολοκληρωθεί και τη δεύτερη να βρίσκεται σε εξέλιξη.

(Ελεύθερος Τύπος 7/2/2008)

### ΞΕΜΕΙΝΑΝ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΛΟΓΩ ΑΠΕΡΓΙΩΝ 200 ΤΟΝΟΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Πάνω από 200 τόνοι τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων έχουν μπλοκαριστεί στη χώρα μας λόγω της συνεχιζόμενης απεργίας στο λιμάνι του Πειραιά. Προέρχονται από μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, κυρίως βαφεία και ακτινολογικά εργαστήρια. Η μόνη διέξοδος είναι το εξωτερικό, αφού στη χώρα μας δεν διαθέτουμε εγκαταστάσεις επεξεργασίας.

(Ελευθεροτυπία 12/2/2008)

### ΕΠΑΝΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΛΙΑ ΙΧ

Τη βούληση του υπουργείου Μεταφορών να επαναφέρει το μέτρο της απόσυρσης των παλιών οχημάτων επανέλαβε ο Κωστής Χατζηδάκης, "πετώντας το μπαλάκι" στα υπουργεία Οικονομίας και ΥΠΕΧΩΔΕ, σχετικά με το κόστος εφαρμογής του μέτρου [...] Σε ερώτηση αν η απόσυρση μπορεί να ξεκινήσει το 2009, ο κ. Χατζηδάκης έκανε λόγο για σταδιακή εφαρμογή του μέτρου, καθώς, όπως εξήγησε, δεν έχουν ξεκινήσει οι

μελέτες ενώ απαιτείται και η συνεννόηση με τα συναρμόδια υπουργεία [...] Το υπουργείο μελετά την απόσυρση και με δεδομένο ότι από το 1996 μέχρι σήμερα έχει υπερδιπλασιαστεί ο αριθμός των Ι.Χ. στο λεκανοπέδιο (2,2 εκατομμύρια έναντι 1ος εκατομμυρίου το 1996) κι έτσι η επιβάρυνση της ατμόσφαιρας από τα παλαιά τεχνολογίας οχήματα είναι μεγάλη. Το σοβαρότερο πρόβλημα προέρχεται από τα περίπου 1-1,5 εκατομμύρια οχήματα που έχουν ταξινομηθεί πριν από το 1990 και δεν είναι καταλυτικά

(Αδέσμευτος Τύπος 12/2/2008)

### ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΠΟ ...ΒΡΟΧΗ

Ερευνητική ομάδα του Ινστιτούτου CEA στη Γαλλία ανακοίνωσε ότι βρίσκεται πολύ κοντά στην αξιοποίηση της βροχής για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Ο Ρομέν Γκιγκόν, επικεφαλής του επιστημονικού επιτελείου, εξηγεί: «Η μηχανική ενέργεια της βροχής αρκεί για τη λειτουργία συσκευών χαμηλής κατανάλωσης. Πρόκειται για μια λύση που θα ευδοκιμήσει σε περιοχές με λιγοστή ηλιοφάνεια και μπορεί να λειτουργήσει επικουρικά προς άλλες τεχνολογίες, φιλικές προς το περιβάλλον». Η μέθοδος βασίζεται στις ιδιότητες ενός πλαστικού που ονομάζεται PVDF, το οποίο παράγει ηλεκτρική ενέργεια όταν δέχεται πίεση στην επιφάνειά του. Οι σταγόνες βροχής, ιδίως αυτές με μεγαλύτερη διάμετρο, παράγουν αρκετή ποσότητα ενέργειας, ικανή να ανάψει ένα λαμπτήρα χαμηλής κατανάλωσης.

(Ελεύθερος Τύπος 12/2/2008)

### ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ 12 ΔΗΜΟΙ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στα σχέδια επέκτασης βρίσκονται δώδεκα δήμοι της Θεσσαλονίκης, που θα συμπεριλάβουν εκτάσεις 72.490 στρμ., ενώ σε 85 οικισμούς της επαρχίας Λαγκαδά προβλέπονται επεκτάσεις 15.724 στρμ. Στους περισσότερους δήμους είναι υπό εκπόνηση οι μελέτες πολεοδομίας, οι οποίες αναμένεται να ολοκληρωθούν σε χρονικό ορίζοντα τριών μέχρι πέντε ετών και αμέσως μετά θα αρχίσει η ανοικοδόμηση. Στο μεταξύ, αναθερμαίνεται η αγορά ακινήτων. Κτηματομεσίτες, κατασκευαστές και ιδιοκτήτες ακινήτων δηλώνουν αισιόδοξοι για την πορεία της κτηματαγοράς στη Θεσσαλονίκη.

(Μακεδονία 19/2/2008)

### ΚΑΤΑ 5% ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΠΕΡΥΣΙ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Οι τιμές των ακινήτων στο σύνολο της χώρας αυξήθηκαν το 2007 κατά 5%, όταν το 2006 είχε καταγραφεί άνοδος της τάξης του 12,2%, η δεύτερη υψηλότερη στην ευρωζώνη, σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας. Η έξαρση της οικοδομικής δραστηριότητας τη διετία 2005-2006 λόγω των αλλαγών στη φορολογία των ακινήτων συνέβη σχεδόν ταυτόχρονα με τη σταδιακή επιβράδυνση της ζήτησης ως απόρροια της εκτίναξης των τιμών πώλησης σε υψηλά επίπεδα αλλά και του μετριασμού του ρυθμού ανόδου στις χορηγήσεις στεγαστικών δανείων από 33,5% στο τέλος του 2005 σε 22% περίπου στο τέλος του 2007.

(Ελεύθερος Τύπος 19/2/2008)

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ



### ■ ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ:ΕΚΛΟΓΕΣ

Εκλογές για την ανάδειξη της νέας Αντιπροσωπείας πραγματοποιούνται στο ΣΑΔΑΣ-Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων, την Κυριακή 30 Μαρτίου 2008 για όλες τις Περιφέρειες εκτός της Αττικής και το Σάββατο και την Κυριακή 29 & 30 Μαρτίου 2008 για την Περιφέρεια Αττικής.

Εκλογικά τμήματα θα υπάρχουν σε όλες τις Περιφέρειες, σε όλες τις έδρες των Συλλόγων-Τμημάτων και σε έδρες Νομών που θα ανακοινωθούν έγκαιρα από την Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή.

Ανακοινώνεται επίσης ότι :

> Νέα μέλη μπορούν να εγγραφούν έως 17.03.2008.

> Οι υποψηφιότητες πρέπει να υποβληθούν έως 17.03.2008.

> Ταμειακά τακτοποιημένοι θεωρούνται όσοι συνάδελφοι – και την ημέρα των εκλογών – εξοφλήσουν τις υποχρεώσεις τους για τα έτη 2006 και 2007.

Το Δ.Σ. του ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνιας Ένωσης Αρχιτεκτόνων προσκαλεί όλους τους αρχιτέκτονες να λάβουν μαζί μέρος στις εκλογές. Η μεγάλη συμμετοχή θα είναι η απάντηση για την ενδυνάμωση του κλάδου και την επίλυση των θεσμικών και επαγγελματικών προβλημάτων μας.

### ■ ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ : ΨΗΦΙΣΜΑ ΓΙΑ ΤΑ ΞΕΝΙΑ

Η Αντιπροσωπεία του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ, ενόψει της κρίσης των Ξενία ως διατηρητέων ή μη από το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων του ΥΠΠΟ, απαιτεί την κήρυξή τους μαζί με τον περιβάλλοντα χώρο τους ως διατηρητέων μνημείων.

Τα Ξενία αποτελούν σημαντικότερη ενότητα της δημόσιας μεταπολεμικής αρχιτεκτονικής παραγωγής και θα μπορούσαν, αφού συντηρηθούν με βάση τα αρχικά σχέδια και οργανωθούν κατάλληλα, να αποτελέσουν ένα ολοκληρωμένο δίκτυο τουριστικής υποδομής υψηλής αρχιτεκτονικής αξίας.

Ο ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ συγκεντρώνει υπογραφές για το παραπάνω θέμα.

Για να υπογράψετε επισκεφτείτε το site [www.sadas-rea.gr](http://www.sadas-rea.gr) (στην αρχική σελίδα θα βρείτε το σχετικό link «Σώστε τα Ξενία») και στο fax: 210-3215147.

### ■ ΣΜ-Η ΒΕ: ΨΗΦΙΣΜΑ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΜΗΒΕ εκφράζει την αμέριστη συμπαράστασή του στις αγωνιστικές κινητοποιήσεις των εργαζόμενων στο Λιμάνι της Θεσσαλονίκης, αλλά και στα λιμάνια όλης της χώρας και δηλώνει την αλληλεγγύη του στην πάλη ενάντια στην εκποίηση των ΣΕΜΠΟ (Σταθμοί εμπορευματοκιβωτίων) από την κυβέρνηση προς τα ιδιωτικά συμφέροντα.

Με την προγραμματιζόμενη αυτή ιδιωτικοποίηση παραδίδεται το εισαγωγικό και εξαγωγικό φορτίο των λιμανιών στους ιδιώτες, κάνοντας έτσι τη διαμόρφωση τιμών στην αγορά και την τιμολογιακή πολιτική αποκλειστικό τους προνόμιο.

Επίσης, καταγγέλλουμε τη χρήση βίας και χημικών από δυνάμεις της αστυνομίας κατά τη συγκέντρωση διαμαρτυρίας των εργαζόμενων, έξω από το λιμάνι,

την Τρίτη 15 Ιανουαρίου 2008.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΜΗΒΕ είναι αντίθετο σε κάθε "Μεταρρύθμιση", που μεταφράζεται σε εκποίηση δημόσιων κοινοφελών οργανισμών, και καλεί το Υπουργείο Ε.Ν. και τον αρμόδιο υπουργό να μην προχωρήσουν τη διαδικασία του διαγωνισμού για ιδιωτικοποίησης των λιμανιών.

### ■ ΣΜ-Η ΒΕ: ΚΟΠΗ ΠΙΤΤΑΣ 2008

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος πραγματοποίησε την καθιερωμένη κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας για το έτος 2008. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 30 Ιανουαρίου 2008, σε κέντρο διασκέδασης της Θεσσαλονίκης, σε ιδιαίτερα εορταστική ατμόσφαιρα. Παρευρέθησαν πολλά μέλη Μηχανολόγοι και Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί, καθώς και φίλοι του Συλλόγου, όπως εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, του Τεχνικού Επιμελητηρίου (Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας), της Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ., των περιφερειακών τμημάτων Μηχανολόγων, Ηλεκτρολόγων, άλλων Συλλόγων Μηχανικών, Επιμελητηρίων του Νομού, κοινωνικών οργανώσεων και μέσων ενημέρωσης.



Οι παρευρισκόμενοι είχαν την ευκαιρία μέσα σε χαλαρή εορταστική ατμόσφαιρα να γιορτάσουν και να ανταλλάξουν απόψεις για θέματα που αφορούν το κλάδο των Μηχανολόγων, Ηλεκτρολόγων. Στους τυχερούς με τα φλουριά, δόθηκαν σειρές επιστημονικών βιβλίων, εκδόσεων του Συλλόγου.

### ■ ΣΜ-Η ΒΕ: ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος στο πλαίσιο επαγγελματικών και επιστημονικών του παρεμβάσεων πραγματοποίησε ημερίδα με θέμα: «Το φυσικό αέριο στο Ν. Ξάνθης- Προοπτικές». Η ημερίδα αυτή πραγματοποιήθηκε στην Ξάνθη στις 17 Δεκεμβρίου 2007 και είναι απόλυτα ενταγμένη στο πρόγραμμα εκδηλώσεων και παρεμβάσεων του Συλλόγου για τους συναδέλφους εκτός Θεσσαλονίκης. Επίσης, η εκδήλωση αποτέλεσε συνδιοργάνωση του Συλλόγου μας με το ΤΕΕ Θράκης (Ν.Ε. Ξάνθης), με το Περιφερειακό Τμήμα Ξάνθης ΠΣΔΜ-Η και το Ε.Β.Ε. Ξάνθης. Συμμετείχαν επίσης, και οι ΔΕΣΦΑ Α.Ε και ΔΕΠΑ Α.Ε., οι οποίες επιπλέον αποτέλεσαν και χορηγοί της εκδήλωσης.

Την εκδήλωση προλόγισαν οι συνάδελφοι – μέλη Παράσχος Ευστρατίου για το ΤΕΕ Θράκης (Ν.Ε. Ξάνθης) και Παυλίδη Σάββας Πρόεδρος ΠΣΔΜ-Η Π.Τ. Ξάνθης. Χαριετισμούς απύθνητο ο Αντινομάρχης Ξάνθης και ο Πρόεδρος Ε.Β.Ε. Ξάνθης. Το πρόγραμμα της ημερίδας είχε ως ακολούθως:

- «Προοπτικές διείσδυσης Φυσικού Αερίου στο Ν. Ξάνθης»

ΔΕΣΦΑ - Κων/νος Αρβανιτιδής, Προϊστάμενος τμήματος λειτουργίας και συντήρησης Βορείου Ελλάδος

- «Οργάνωση διανομής στο Ν. Ξάνθης»

ΔΕΠΑ – Ευάγγελος Κοσμάς, Δ/ντής ανάπτυξης νέων θυγατρικών εταιριών

- «Νομοθετικό πλαίσιο – Έλεγχος Μελετών - Διαδικασίες»

ΔΕΠΑ - Θεόδωρος Τερζόπουλος, Διευθυντής τεχνικής υποστήριξης θυγατρικών εταιριών  
«Θεσμικό πλαίσιο σύνδεσης Φυσικού Αερίου στην αστική κατανάλωση»

ΣΜΗΒΕ - Ηλίας Χομοσιόγλου, Πρόεδρος Συλλόγου Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος.

- «Τεχνικός κανονισμός εγκαταστάσεων Φυσικού Αερίου έως και 1 bar»

Κωνσταντίνος Πασπαλάς, Μ-Η/Μ, Επιστημονικός Συνεργάτης Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ.

Στο τέλος ακολούθησε ενδιαφέρων και εποικοδομητικός διάλογος με την κατάθεση θέσεων και ερωτήσεων από το κοινό και εκπροσώπους φορέων προς τους εισηγητές και εκπροσώπους φορέων. Η ημερίδα αυτή επιβεβαίωσε το ενδιαφέρον των μελών του Συλλόγου για διοργάνωση ενημερωτικών εκδηλώσεων στην Περιφέρεια. Ο Σύλλογος θα συνεχίσει να ασχολείται με ζωρή ενδιαφέρον για τα θέματα των συναδέλφων της Περιφέρειας με παρεμβάσεις και διοργανώσεις εκδηλώσεων.

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος ευχαριστεί θερμά το ΤΕΕ Θράκης (Ν.Ε).



Ξάνθης), τον ΠΣΔΜ-Η (Π.Τ. Ξάνθης), το Ε.Β.Ε. Ξάνθης, τον ΔΕΣΦΑ Α.Ε., την ΔΕΠΑ Α.Ε. και τους εισηγητές καθώς επίσης, και όλους όσους συνέβαλαν στην επιτυχημένη διοργάνωση της ημερίδας.

### ■ ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΜ: ΕΚΛΟΓΟΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Το Δ.Σ. της Ένωσης Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών της Κεντρικής Μακεδονίας καλεί τα μέλη της Ένωσης σε Τακτική Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση στις 6 Μαρτίου 2008 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:30 π.μ. στην αίθουσα συνελεύσεων 1ος όροφος της τέως 3ης ΠΥΔΕ – Στρωμνίτης 53 Θεσσαλονίκη.

Επειδή βάσει του καταστατικού απαιτείται απαρτία του 1/3 των οικονομικά τακτοποιημένων μελών κατά πάσα πιθανότητα θα υπάρξει έλλειψη απαρτίας.

Κατόπιν αυτού καλούνται τα μέλη σε επαναληπτική Τακτική Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση την ΠΕΜΠΤΗ 13 ΜΑΡΤΙΟΥ 2008 και ώρα 10:30 π.μ. στον 1ο όροφο, στην αίθουσα συνελεύσεων του κτιρίου της τέως 3ης ΠΥΔΕ Στρωμνίτης 53, Θεσσαλονίκη, η οποία θα πραγματοποιηθεί ανεξαρτήτως αριθμού παρόντων μελών, με θέματα ΗΔ:

1. α) Διοικητικός απολογισμός 2007 (Μάρτιος 2007 – Φεβρουάριος 2008)



- β) Οικονομικός απολογισμός 2007 (Μάρτιος 2007 – Φεβρουάριος 2008)
- γ) Έγκριση διοικητικού απολογισμού 2007
- δ) Έγκριση οικονομικού απολογισμού 2007
- 2. Έγκριση προϋπολογισμού 2008 (Φεβρουάριος 2008 – Φεβρουάριος 2009)
- 3. Ενημερώσεις

Παρακαλούνται οι Διευθυντές και οι Προϊστάμενοι των Υπηρεσιών να διευκολύνουν τους συναδέλφους ώστε να συμμετάσχουν στη Γενική Συνέλευση.

#### ■ ΕΜΔΥΔΑΣ ΚΜ: ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΩΝ

Πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 5 Φεβρουαρίου από τους Μηχανικούς του Δημοσίου 3ωρη Πανελλαδική στάση εργασίας που κήρυξε η Πανελλήνια Ομοσπονδία της Ένωσης Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών (Π.Ο.Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.), σε συνεργασία με τις εργοληπτικές οργανώσεις και την στήριξη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ).

Η επιτυχής πραγματοποίηση της εν λόγω στάσης στην Κεντρική Μακεδονία είχε σαν αποτέλεσμα ματαιωθούν οι παρακάτω δημοπρασίες :

1. Επισκευές βλαβών δικτύου αποχέτευσης ΕΥΑΘ Α.Ε. – Θεσσαλονίκη, έτους 2008 προϋπολογισμού: 1.135.000€
  2. Διανοίξεις – κρασπεδώσεις – ασφαλτοστρώσεις και Η/Μ – υδραυλικές εργασίες στο νοτιοανατολικό τμήμα της επέκτασης σχεδίου πόλης Λεπτοκαρυάς Ν. Πιερίας προϋπολογισμού: 980.000€
  3. Σύστημα τηλεματικής για τη διαχείριση εθνικών οδών Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (έργα υποδομής) προϋπολογισμού: 685.000€
  4. Αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης οικισμού Δροσάτου Ν. Κιλκίς προϋπολογισμού: 342.868€ καθώς και άλλα έργα μικρότερου προϋπολογισμού. Είναι σε όλους γνωστή η καθοριστική συμβολή των Διπλωματούχων Μηχανικών στην ανάπτυξη της χώρας. Ο ρόλος των μηχανικών στη διαδικασία εκτέλεσης των έργων είναι εξαιρετικά σημαντικός και υπεύθυνος. Εμείς οι Μηχανικοί έχουμε συνειδητοποιήσει απόλυτα πόσο μεγάλη σημασία έχει η κατασκευή των έργων και αγωνιζόμαστε με υπερ-άνθρωπες προσπάθειες για την άρτια εκτέλεσή τους, γνωρίζοντας ότι αυτό είναι προς όφελος της χώρας και πολύ μεγάλης σημασίας για τις τοπικές κοινωνίες.
- Αναγκαστήσαμε όμως να πραγματοποιήσουμε αγωνιστικές κινητοποιήσεις για την ματαίωση δημοπρασιών λόγω της αδιαλλαξίας της Κυβέρνησης σε σχέση με τις προθέσεις της για την απορρύθμιση του ασφαλιστικού συστήματος και την ενοποίηση των ταμείων των Μηχανικών, Γιατρών, Δικηγόρων και Δημοσιογράφων, παρά την καθολική ομόφωνη απόφαση για την μη διάλυση του ΤΣΜΕΔΕ, από το Τ.Ε.Ε. και όλους τους άλλους συνδικαλιστικούς φορείς και συλλόγους των Μηχανικών.
- Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης των Διπλωματούχων Μηχανικών Κεντρικής Μακεδονίας καλεί την Κυβέρνηση να αναθεωρήσει ριζικά τις προθέσεις της σχετικά με την διάλυση του ΤΣΜΕΔΕ, δρώντας την αποφασιστικότητα των συναδέλφων Μηχανικών να αγωνιστούν μέχρι τέλους για την υπεράσπιση των ασφαλιστικών τους δικαιωμάτων και του ΤΣΜΕΔΕ.
- Η αποχή από τα Συμβούλια Δημοσίων Έργων, τις ΕΠ.Α.Ε., τα Σ.Χ.Ο.Π., τις Επιτροπές Αυθαίρετων κλπ. συνεχίζεται με καθολική συμμετοχή των Μηχανικών και δεν πρόκειται να σταματήσει αν δεν ματαιωθούν τα Κυβερνητικά σχέδια για την διάλυση και καταλίστευση του ΤΣΜΕΔΕ.

## ΣΤΗΝ ΠΑΦΟ ΤΟ 9ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΠΙΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



Στην Πάφο της Κύπρου θα πραγματοποιηθεί τον Μάρτιο του 2009 το 9ο εθνικό συνέδριο για τις ήπιες μορφές ενέργειας, που διοργανώνεται από το Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής (ΙΗΤ), σε συνεργασία με τον κυπριακό δήμο Γεροσκήπου και το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο της Μεγαλονήσου (ΕΤΕΚ).

Στόχος του 9ου συνεδρίου –όπως και των προηγούμενων οκτώ – είναι να παράσχει στους Έλληνες ερευνητές, που δραστηριοποιούνται στον χώρο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ), ένα «βήμα» για την ανταλλαγή απόψεων και ιδεών και τη διευκόλυνση συνεργασιών. Το 9ο συνέδριο –που θα πραγματοποιηθεί στις **26, 27 και 28 Μαρτίου**– τελεί υπό την αιγίδα του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών και Επιστήμης και Τεχνολογίας Υλικών του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου (ΤΕΠΑΚ).

Αποτελεί δε, τον ένατο «κρίκο» σε μια σειρά διοργανώσεων, με χρονική «αφετηρία» το 1982 (Θεσσαλονίκη με 107 ανακοινώσεις) και τους εξής «σταθμούς»: 1985 (Θεσσαλονίκη- 113 ανακοινώσεις), 1988 (Θεσσαλονίκη-108), 1992 (Εάνθη-136), 1996 (Αθήνα- 131), 1999 (Βόλος-122), 2002 (Πάτρα-102) και 2006 (Θεσσαλονίκη-82).

Η διοργάνωση του 2009 φιλοδοξεί να καλύψει –με επιλεγμένες ανακοινώσεις– όλα τα θέματα που σχετίζονται με τις ήπιες μορφές ενέργειας. Ενδεικτικά αναφέρονται τα εξής θέματα: **ηλιακή, αιολική, υδραυλική, γεωθερμική ενέργεια** (συστήματα και εφαρμογές), **βιοκλιματικός σχεδιασμός, τα απορρίμματα και η βιομάζα ως πηγές ενέργειας**, συστήματα εξοικονόμησης και αποθήκευσης, ΑΠΕ και περιβάλλον, έργα ΑΠΕ μεγάλης κλίμακας, **αφάλατση, κλιματισμός και παραγωγή Η2 με χρήση ΑΠΕ** και άλλα γενικότερα θέματα (πχ, δυναμικό, ενσωμάτωση σε ενεργειακά συστήματα, εκπαίδευση, διάδοση και κλιματολογικά).

#### Περιλήψεις

Περιλήψεις, με τα πλήρη στοιχεία των συγγραφέων, έκτασης μέχρι 400 λέξεων, πρέπει να υποβληθούν ηλεκτρονικά στη διεύθυνση του ΙΗΤ (MS Word ή Adobe Acrobat pdf) μέχρι την **1η Ιουνίου 2008**. Οι ενδιαφερόμενοι θα ειδοποιηθούν για την αρχική αποδοχή του κειμένου τους μέχρι τις **15/7/2008**. Για τις προτεινόμενες εισηγήσεις προβλέπεται αξιολόγηση δύο σταδίων: Στάδιο 1: Με βάση τη περιληψη.

Στάδιο 2: Με βάση το πλήρες κείμενο (αφορά μόνο τις εισηγήσεις που θα γίνουν αποδεκτές κατά το πρώτο στάδιο).

Οι οδηγίες σύνταξης του τελικού κειμένου θα ανακοινωθούν αργότερα. Τα ηλίκρια κείμενα των εισηγήσεων θα πρέπει να υποβληθούν μέχρι την **1η Νοεμβρίου 2008** μετά την αποδοχή της περιληψης και μετά την τελική κρίση (η ειδοποίηση της τελικής υποβολής θα γίνει μέχρι τις **20/12/2008**) θα συμπεριληφθούν στα πρακτικά του συνεδρίου. Η υποβολή τελικού κειμένου πρέπει να γίνει μέχρι τις **31/1/2009** και η τελική δήλωση συμμετοχής ως την **1η Φεβρουαρίου 2009**. Παράλληλα θα πρέπει να υποβληθεί και περιληψη στην αγγλική, έως μια σελίδα.

Στα πρακτικά του συνεδρίου θα περιληφθούν μόνο οι εισηγήσεις που θα παρουσιασθούν κατά τη διάρκεια

των εργασιών του, και θα εκδοθούν, σε έντυπη μορφή και CD, στις αρχές Μαΐου 2009. Καταβάλλεται προσπάθεια επιλεγμένες εισηγήσεις να περιληφθούν σε ειδική έκδοση διεθνούς επιστημονικού περιοδικού.

#### Δικαίωμα συμμετοχής

Για τη συμμετοχή στο συνέδριο απαιτείται εγγραφή, το κόστος της οποίας ορίζεται σε **200 ευρώ** για τους απλούς συνέδρους, **150 ευρώ** για τους συγγραφείς εισηγήσεων και τα μέλη του ΙΗΤ και **30 ευρώ** για φοιτητές και σπουδαστές. Το κόστος θα πρέπει να καταβληθεί μέχρι **1-2-2009**. Μετά την ημερομηνία αυτή, προσαυξάνεται κατά 30%.

Η εγγραφή καλύπτει –μεταξύ άλλων– το δικαίωμα απόκτησης πρακτικών του συνεδρίου, καθώς και συμμετοχής στο επίσημο δείπνο του συνεδρίου και στις κοινωνικές-πολιτιστικές δραστηριότητες που θα διοργανωθούν. Για τα συνοδευόμενα πρόσωπα το κόστος εγγραφής ορίζεται σε 50 ευρώ.

Υπενθυμίζεται ότι το Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής είναι επιστημονικός οργανισμός με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Στους καταστατικούς σκοπούς του Ινστιτούτου περιλαμβάνονται τα εξής: η ανάπτυξη μεθόδων / τεχνολογίας χρησιμοποίησης ΑΠΕ, η ενημέρωση –με σεμινάρια, διαλέξεις, δημοσιεύσεις και άλλες εκδηλώσεις– σε θέματα χρήσης και αξιοποίησης ήπιων μορφών ενέργειας, η διεθνής διασύνδεση και ανταλλαγή τεχνολογίας στον τομέα των ΑΠΕ και η επεξεργασία επιλογών ενεργειακής πολιτικής με στόχο τη χρήση τους.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στον δικτυακό τόπο: <http://vergina.eng.auth.gr/IHT/>.



## ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΜΕΛΜΟΝΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.Θ.

του Γεωργίου Χριστογλου Α-Τ.Μ.\*



Όλοι όσοι κατοικούμε ή μετακινούμαστε εντός του Πολεοδομικού Συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης (Π.Σ.Θ.) γνώμασε σχεδόν καθημερινά θεατές ενός τρομερού κυκλοφοριακού προβλήματος, έντονης ατμοσφαιρικής μόλυνσης, πχορρύπανσης και υποβαθμισμένης ποιότητας και αξιοπιστίας των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Παρόλες τις θετικότερες πρόσφατες εξελίξεις (εκκίνηση κατασκευής του Μετρό, ολοκλήρωση της Εγνατίας Οδού πλησίον του Π.Σ.Θ. αλλά και σε όλη την Κεντρική Μακεδονία, σύνδεση όης προβλήτας με την Εθνική Οδό, κινητικότητα στην κατασκευή της Υποθαλάσσιας και κατασκευή κάποιων πολυώροφων χώρων στάθμευσης), είναι φανερό ότι χρειάζονται ακόμα αρκετά έργα να εκτελεστούν και θαρραλέες αποφάσεις που πρέπει να ληφθούν.

Με το κείμενο αυτό φιλοδοξώ να ενεργοποιήσω κατ' αρχήν τους συναδέλφους Μηχανικούς του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ως τον κατεξοχήν αρμόδιο κλάδο, στην κατάθεση και καταγραφή προτάσεων για τα αναγκαία κυκλοφοριακά έργα, έτσι ώστε αυτά μετά από τεχνική σκέψη και επεξεργασία να ωριμάσουν, να υιοθετηθούν από την τοπική κοινωνία και να αποτελέσουν την αφετηρία των αιτημάτων μας προς την ηγεσία. Κατόπιν με συντονισμένες ενέργειες των τοπικών φορέων (Υ.Μ.Α.Θ., Περιφέρεια Κεν. Μακεδονίας, Νομαρχία Θεσσαλονίκης, Δήμοι του Π.Σ.Θ., Ο.Ρ.Θ.Ε. και άλλοι) θα αρχίσει η υλοποίηση τους.

Τα έργα που κατά την άποψη μου θα πρέπει να ξεκινήσει το συντομότερο δυνατόν η υλοποίηση τους είναι τα παρακάτω (χωρίς σειρά προτεραιότητας):

- Επέκταση της γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης από το αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ως την Σίνδο, για την κάλυψη μεγαλύτερου τμήματος του πληθυσμού του Π.Σ.Θ. να αποκτήσει μεγαλύτερη «πελατεία» και να γίνει πιο βιώσιμο οικονομικά, την επικοινωνία με την ΒΙΠΕΘ και το ΑΤΕΙ, την ευχερή σύνδεση του αεροδρομίου με την πόλη και τα άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς (ΚΤΕΛ, Σιδηρόδρομο). Ήδη η επέκταση του μετρό προς Καλαμαριά μελετείται. Θα πρέπει να αιτηθούμε να μελετηθούν και οι υπόλοιπες επεκτάσεις και να μπορέσουν να ενταχθούν όλες στο Δ' ΚΠΣ για να χρηματοδοτηθεί η κατασκευή τους το συντομότερο δυνατό. Πιστεύω ότι το μέσο μαζικής μεταφοράς που «θα κάνει την διαφορά» στην αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος και θα περιορίσει την μόλυνση και την πχορρύπανση, είναι ένα πλήρες δίκτυο μετρό.

- Κατασκευή μεγάλων χώρων στάθμευσης εντός του κέντρου της πόλης και αύξηση της αστυνόμευσης για να εξαλειφθεί το φαινόμενο της άναρχης/παράνομης στάθμευσης που αποκλείει ολόκληρες οδούς. Θα πρέπει επίσης να ρυθμιστεί το ωράριο φορτοεκφορτώσεων και να τηρηθεί με αυστηρότητα. Επιπροσθέτως θα πρέπει να δεσμευθούν μεγάλες εκτάσεις εκτός του Π.Σ.Θ., εκεί όπου θα καταλήγουν οι επεκτάσεις του μετρό, για την κατασκευή χώρων στάθμευσης όπου θα μπορούν να αφήνουν τα οχήματά τους (με μικρό χρηματικό αντίτιμο ή και δωρεάν) οι κάτοικοι των γύρω περιοχών για να πάρουν το μετρό.

- Μεταφορά της HELLEXPO-ΔΕΘ στην Δυτική πλευρά του Π.Σ.Θ. Κατ' εμέ η ορθότερη λύση είναι αυτή που πρότεινε το ΤΕΕ/ΤΚΜ στους Λα-

χανόκπου. Στην σημερινή έκταση της ΔΕΘ θα μπορούσαν να δημιουργηθούν πάρκα, χώροι στάθμευσης και να μεταφερθούν ορισμένες Δημόσιες Υπηρεσίες για την ευχερέστερη εξυπηρέτηση των πολιτών. Η υφιστάμενη κατάσταση με τις κλαδικές εκθέσεις να λαμβάνουν χώρα εντός του κέντρου, κυριολεκτικά στραγγαλίζοντας την κυκλοφορία και κάθε λειτουργία της πόλης, δεν είναι αποδεκτή, επιπλέον η μετεγκατάσταση θα δώσει τη δυνατότητα στη HELLEXPO-ΔΕΘ να αναπτυχθεί κατασκευάζοντας μεγαλύτερους εκθεσιακούς χώρους, λειτουργικότερες εγκαταστάσεις και (σε συνδυασμό με την παραπάνω προτεινόμενη επέκταση του μετρό) ευκολότερη πρόσβαση των επισκεπτών.

- Ανέγερση κτιρίου (Μητροπολιτικού Διοικητικού Κέντρου) που θα στεγάσει όλες τις Υπηρεσίες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) και της Νομαρχίας Θεσσαλονίκης (Ν.Α.Θ.) σε χώρο που προβλέπεται να παραχωρηθεί από το Υπ. Αμύνης στο πρώην στρατόπεδο Φαρμάκν. Από αυτή την συγκέντρωση οι πολίτες θα εξυπηρετούνται ευκολότερα και θα μειωθούν οι άσκοπες μετακινήσεις τους στις Υπηρεσίες της Π.Κ.Μ. και της Ν.Α.Θ. που βρίσκονται διασκορπισμένες σε εγκαταστάσεις παλιές, ακατάλληλες και απομακρυσμένες μεταξύ τους, επιπλέον θα υπάρξει εξοικονόμηση των κονδυλίων που σήμερα δαπανώνται για τα ενοίκια κτιρίων που εδρεύουν αρκετές Υπηρεσίες.

- Ίδρυση ενός μητροπολιτικού φορέα (Μητροπολιτικό Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας), ο οποίος θα αναλάβει αποκλειστικά την διαχείριση της κυκλοφορίας, ελέγχου, κατασκευής, συντήρησης και διαχείρισης των οδών και της σηματοδότησης εντός του Π.Σ.Θ. Σήμερα αυτές οι αρμοδιότητες είναι διεσπαρμένες μεταξύ Υπηρεσιών της Π.Κ.Μ., του Δήμου Θεσ/νίκης καθώς και άλλων φορέων, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει ευελιξία, ταχύτητα και ομοιογένεια στην αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων του Π.Σ.Θ., ούτε και ενιαία διαχείριση των φωτεινών σηματοδοτών, η του προγραμματισμού των έργων συντήρησης οδοποιίας με αποτέλεσμα να εντείνεται το κυκλοφοριακό πρόβλημα.

- Κατασκευή της νέας Εξωτερικής Περιφερειακής και επέκταση της μέχρι το Αγγελοχώρι με την εφαρμογή συντονισμένων ενεργειών των φορέων της πόλης μας, ώστε να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση της και η (όσο το δυνατόν συντομότερη) κατασκευή της. Σήμερα η νέα Εξωτερική Περιφερειακή μελετάται από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ώστε να καταλήγει κοντά στο Σχολάρι, ενώ από τον Υπουργό Π.Ε.Χ.Δ.Ε. κο Γ. Σουφλιά είχε ανακοινωθεί η μεταγενέστερη επέκταση της μέχρι το Αγγελοχώρι. Η κατασκευή αυτής της οδού είναι αναγκαία διότι θα δώσει διέξοδο στην κυκλοφορία που θέλει να παρακάμψει το Π.Σ.Θ. με ασφάλεια και ταχύτητα, ενώ θα συνδέσει την Νοτιοανατολική πλευρά του Νομού (Δήμοι Θέρμης, Βασιλικών, Μίκρας, Θερμαϊκού, Μηχανιώνας και Επανομής) της οποίας ο πληθυσμός αυξάνεται ταχύτατα με τις υπόλοιπες περιοχές του Νομού και θα διευκολύνει την (προβληματική σήμερα) πρόσβαση στο Πανόραμα και στα Πεύκα. Η Εσωτερική-Ανατολική Περιφερειακή οδός (η μόνη εναλλακτική οδική αρτηρία) έχει ήδη κορεστεί κυκλοφοριακά.

- Εκπόνηση τεχνικοοικονομικής μελέτης σκοπιμότητας για την κατασκευή γέφυρας οδικής ζεύξης του Θερμαϊκού (Αγγελοχώρι-Μάλαρα) η οποία σε συνδυασμό με την νέα Εξωτερική Περιφερειακή θα αποτελέσει πλήρη οδικό δακτύλιο γύρω από την πόλη και θα συντομεύσει την σύνδεση της Νότιας-Κεντρικής Ελλάδας με την Ανατολική πλευρά του Π.Σ.Θ. και το Νομό Χαλκιδικής. Το έργο αυτό προτάθηκε και από τον Ο.Ρ.Θ.Ε. Σε περίπτωση που η μελέτη δείξει ότι το έργο είναι τεχνικοοικονομικά αποδοτικό, τότε θα πρέπει όλοι οι φορείς του Π.Σ.Θ. να προκρίνουν την ωρίμανση και την υλοποίηση του.

- Ενίσχυση της χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς (Μ.Μ.Μ) με ενέργειες προς τον ΟΑΣΘ για την συμπλήρωση και ανανέωση του στόλου των λεωφορείων του, και την προτροπή προς τους κατοίκους του Π.Σ.Θ. να χρησιμοποιούν περισσότερο τα Μ.Μ.Μ. ή να ηγηθούν πεζοί για μικρές αποστάσεις.

- Ενίσχυση της χρήσης των ποδηλάτων με την δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων στην πόλη. Εδώ απαιτείται η κατασκευή τουλάχιστον τριών κάθετων προς την παραλία ποδηλατοδρόμων με την υποχρεωτική πεζοδρόμηση ισάριθμων καθετων οδών, καθώς και μιά σειρά τεχνικών έργων κατασκευής ανισόπεδων διαβάσεων ποδηλάτων και πεζών στις διασταυρώσεις των ποδηλατοδρόμων με μεγάλες οδούς (π.χ. με την οδό Β. Όλγας, την Κ. Καραμανλή, την Τσιμισκή κ.λ.π.).

Τα παραπάνω έργα και δράσεις που προτείνω όπως είναι λογικό έχουν μεγάλη κόσμη, ένα τμήμα τους όμως μπορεί να χρηματοδοτηθεί από τις πιστώσεις του Δ' ΚΠΣ καθώς και από άλλες πηγές (όπως τα ΣΔΙΤ). Τα έργα αυτά έχουν επίσης το πλεονέκτημα να μην βασίζονται σε υπεραισιόδοξες προβλέψεις ή ευκολόγια. Για παράδειγμα ο πλήρης αποκλεισμός των Ι.Χ. αυτοκινήτων από την πρόσβαση στο κέντρο της πόλης είναι για το κυκλοφοριακό ένα αποτελεσματικό μέτρο αλλά ταυτόχρονα και ανεδαφικό διότι στερεί την πρόσβαση στους χιλιάδες επαγγελματίες που έχουν έδρα το κέντρο της πόλης ή εργάζονται εκεί χρησιμοποιώντας το όχημα τους, αναγκάζοντας τους να μεταγκατασταθούν (που θα επιφέρει την οικονομική τους καταστροφή). Παρομοίως δεν θεωρώ εφικτή την λύση του τράμ στο Π.Σ.Θ. εκτός ίσως από την παραλία, διότι (όπως έδειξε και η εμπειρία των Αθηνών) αυτό καταλαμβάνει μεγάλο χώρο επί της οδού, δημιουργεί μεγάλη κυκλοφοριακή επιβάρυνση και είναι πολύ αργό όταν εμπλέκεται στο ίδιο οδικό δίκτυο με τα υπόλοιπα οχήματα.

Πιθανόν να υπάρχουν και άλλες εξίσου σημαντικές προτάσεις από συναδέλφους, τους προτρέπω να τις καταθέσουν προς αξιολόγηση στο ΤΕΕ/ΤΚΜ το οποίο έχει συστήσει Μόνιμη Επιτροπή Έργων Υποδομής στελεχωμένη από άξιους συναδέλφους.

Ελπίζω ότι η παραπάνω απλή καταγραφή των αναγκαιών κυκλοφοριακών έργων για το Π.Σ.Θ. θα λειτουργήσει θετικά και θα κινητοποιήσει τους συναδέλφους ώστε να βοηθήσουμε την τοπική κοινωνία να διαμορφώσει άποψη και πλαίσιο διεκδικήσης για τις υποδομές που έχει ανάγκη και δικαιούται η πόλη μας για να ελπίζει σε ένα μέλλον καλύτερο, καθαρότερο και με προοπτικές ανάπτυξης

\*Αναπλ. Διευθυντής  
Στοιχειώδους Συντήρησης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και μέλος του Δ.Σ. του Συλλόγου Διπλ. Αγρ.-Τοπογράφων Μηχ/κων Β. Ε.

## ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ

της Ελένης Γ. Γαβρά

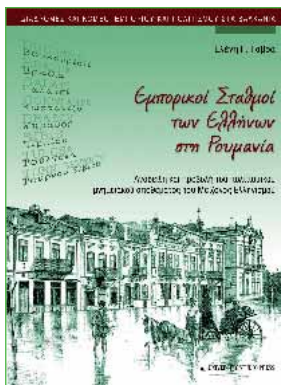


Κυκλοφόρησε το επίτομο έργο «**Εμπορικοί σταθμοί των Ελλήνων στη Ρουμανία. Ανάδειξη και προβολή του πολιτισμικού μνημειακού αποθέματος του Μείζονος Ελληνισμού**». Η έκδοση παρουσιάζει τα αποτελέσματα της ομώνυμης επιστημονικής έρευνας με τίτλο «**Διαδρομές και Κόμβοι Εμπορίου και Πολιτισμού στα Βαλκάνια**». Διαδρομή πρώτη: Εμπορικοί Σταθμοί των Ελλήνων στη Ρουμανία. Ανάδειξη και προβολή του πολιτισμικού μνημειακού αποθέματος του Μείζονος Ελληνισμού», η οποία εκπονήθηκε μέσω της Επιτροπής Ερευνών του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας. Η επιμέλεια της έκδοσης έγινε από την επιστημονικά υπεύθυνη και συντονίστρια του προγράμματος, Ελένη Γ. Γαβρά, λέκτορα του Τμήματος Βαλκανικών Σπουδών.

Στις 763 σελίδες της έκδοσης παρουσιάζονται συνολικά 189 κτίρια και αρχιτεκτονικά συγκροτήματα, τα οποία σχετίζονται με την οικονομική και κοινωνική δραστηριότητα των Ελλήνων σε οκτώ αντιπροσωπευτικές πόλεις: Βουκουρέστι, Βραϊλα, Γαλάτσι, Κωσταντζα, Μπρασόβ, Σιμπίου, Τούλτσα και Τούρνο Σεβερίν. Η αποτύπωση των ανωτέρω έγινε με επιτόπια έρευνα και η παρουσίασή τους (φωτογραφική – σχεδιαστική) συνοδεύεται από πλήρη αρχιτεκτονική και ιστορική τεκμηρίωση.

Στο ερευνητικό αυτό έργο συμμετείχαν επιστήμονες από ελληνικά και ρουμανικά ακαδημαϊκά ιδρύματα: Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πανεπιστήμιο Αρχιτεκτονικής και Χωροταξίας Ion Mincu Βουκουρεστίου, Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Craiova Ρουμανίας. Το ερευνητικό έργο και η έκδοση υποστηρίχθηκαν από το Υπουργείο Μακεδονίας Θράκης, το Κέντρο Μελέτης και Ανάπτυξης του Ελληνικού Πολιτισμού της Μαύρης Θάλασσας και την Alpha Bank.

Το συγκεκριμένο ερευνητικό πρόγραμμα αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου project που εστιάζει στον εντοπισμό, την καταγραφή, τη συστηματική μελέτη, την αξιολόγηση, την ταξινόμηση και την προβολή του αρχαιολογικού και του οικιστικού και μνημειακού αποθέματος στο χώρο των Βαλκανίων, σε συγκεκριμένες περιοχές, οι οποίες κατά το ιστορικό παρελθόν αποτέλεσαν «κόμβους» ακμής εμπορίου και πολιτισμού των Ελλήνων της Διασποράς.



## ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ «ENTERPRISE EUROPE»



Δυναμική συμμετοχή στο «νεόπλαστο» ευρωπαϊκό δίκτυο επιχειρηματικής υποστήριξης «**Enterprise Europe Network**» διαθέτει πλέον η Ελλάδα, μέσω του επίσης νεοσύστατου ελληνικού «βραχίονα» του όλου εγχειρήματος, που φέρει την επωνυμία «**Enterprise Europe Network - Hellas**».

Στο νέο δίκτυο, τον ρόλο του συντονιστή των φορέων, που προσφέρουν υπηρεσίες ενημέρωσης και πληροφόρησης Ευρωπαϊκών προγραμμάτων και πρωτοβουλιών, ανέλαβε ο **Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ)**.

Το Enterprise Europe Network, που ξεκίνησε τη λειτουργία του στις αρχές του 2008, αποτελείται από 70 κοινοπραξίες (συνολικά **περίπου 600 οργανισμούς**) σε περισσότερες από 40 χώρες (κράτη- μέλη της ΕΕ, μέλη του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, υποψήφια μέλη και τρίτες

χώρες). Στόχος του είναι η προαγωγή της επιχειρηματικότητας και την ανάπτυξη των επιχειρήσεων στην Ευρώπη.

Στην Ελλάδα το Enterprise Europe Network - Hellas υλοποιείται από μια **κοινοπραξία 16 οργανισμών**, αποτελούμενη από βιομηχανικούς συνδέσμους, ερευνητικά και τεχνολογικά ιδρύματα, εμπορικά και βιομηχανικά επιμελητήρια και καταξιωμένους φορείς στο χώρο της καινοτομίας και των ΜΜΕ.

Αποστολή του, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ΣΒΒΕ, είναι η παροχή υπηρεσιών διεθνούς επιχειρηματικής συνεργασίας, η ενημέρωση για ευρωπαϊκές πολιτικές, καθώς και η ενθάρρυνση της συμμετοχής των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στα ευρωπαϊκά προγράμματα για Έρευνα και Τεχνολογία.

## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: «ΓΕΦΥΡΑ» ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ «DIN-FACHBERICHTE»



Από «πρώτο χέρι» ενημερώθηκαν για τους νέους κανονισμούς γεφυρών «**DIN-FACHBERICHTE**» οι συμμετέχοντες στο σεμινάριο επιμόρφωσης, που διοργάνωσε πρόσφατα στη Θεσσαλονίκη η Ένωση Επιστημόνων της Εγνατίας Οδού Α.Ε. Εισηγητές στο σεμινάριο ήταν δύο καθηγητές, που συμμετείχαν στις ίδιες τις επιτροπές σύνταξης των Κανονισμών DIN - FACHBERICHTE 101 και 102: οι κ.κ. **Dr. H. Benning**, διευθυντής Γεφυροποιίας στο Ομοσπονδιακό Υπουργείο Μεταφορών Χωροταξίας και Έργων της Γερμανίας (BMVWB) και **Prof. R. Maurer**, καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Dortmund.

Το περιεχόμενο των κανονισμών, η εμπειρία από την εφαρμογή τους, αλλά και παραδείγματα υπολογισμού γεφυρών με βάση τα DIN - FACHBERICHTE 101 και 102, παρουσιάστηκαν με πλούσιο εποπτικό υλικό. Το σεμινάριο παρακολούθησαν μηχανικοί της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και υπηρεσιών του Δημοσίου, καθώς και μελετητές γεφυρών στη Θεσσαλονίκη.

Μετά την ολοκλήρωση των σεμιναρίων οι κ. Η. Benning και R. Maurer επισκέφθηκαν τις γέφυρες της Εγνατίας Οδού στη Δυτική Μακεδονία και στην περιοχή του Μετσόβου. Τα πρακτικά του σεμιναρίου διατίθενται από την ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ([gkonf@egnatia.gr](http://gkonf@egnatia.gr)).



Ο Dr. H. Benning διαβάζει τον χαιρετισμό του κ. J. Nauman, Συμβούλου του Γερμανού Υπουργού Μεταφορών Χωροταξίας και Έργων



Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Εγνατία Οδός ΑΕ κ. Δ. Κωτούλας και ο Γενικός Διευθυντής κ. Ι. Ρεντζεπέρης με τον κ. Η. Benning.



## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

## Νικόλαος Σιδέρης

## Το Μετρό πάει ανατολικά μέχρι το 2013

■ Άννη Καραλίδου



• Προχωρούν οι εργασίες σε 6 από τους 13 σταθμούς του Βασικού άξονα.

• Στόχος η ένταξη στη Δ! προγραμματική περίοδο των έργων των επεκτάσεων, ανατολικά και δυτικά.

• Το Χαμζά Μπέη Τζαμί θα γίνει τζαμί και θα φιλοξενήσει τα ευρήματα από τις εκσκαφές του Μετρό.

• Η αρχαιολογική έρευνα καλύπτει 20.000 τ.μ. σε διάστημα 6 μηνών με 2 χρόνων.

Μετά από χρόνων υποσχέσεις και αναμονή, το Μετρό είναι εδώ, είναι στη Θεσσαλονίκη, με μηχανές και ανθρώπους, καθημερινές και Σαββατοκύριακα να δουλεύουν σε ένα έργο που περιμένουμε, με τον πιο ριζικό τρόπο, να αλλάξει τα συγκοινωνιακά και κυκλοφοριακά δεδομένα της πόλης.

Ένα μεγάλο τεχνικό έργο, το οποίο μπορεί παράλληλα να εισφέρει στο πλούσιο πολιτισμικό απόθεμα της Θεσσαλονίκης, εάν και εφόσον ενταχθεί λειτουργικά και αρμονικά στο δημόσιο χώρο.

Στη παρούσα φάση οι εργασίες του Μετρό «τρέχουν με 1.000» έτσι ώστε όχι μόνο να ολοκληρωθεί ο κύριος άξονας ως το 2012, αλλά και η ανατολική επέκταση να κατασκευασθεί το αργότερο μέχρι το 2014.

Για την πρόοδο του έργου και τα ζητήματα που αντιμετωπίζονται κατά την κατασκευή, μίλησε στο «Τεχνογράφημα» ο κ. Νικόλαος Σιδέρης, Διευθυντής Έργου Μετρό Θεσσαλονίκης της επιβλέπουσας αρχής, της Αττικό Μετρό Α.Ε..

■ Με τη μέχρι σήμερα πρόοδο των εργασιών, ρεαλιστικά πού τοποθετείτε τους στόχους του έργου;

«ΥΠΕΧΩΔΕ και Αττικό Μετρό Α.Ε. έχουν θέσει στόχο την ένταξη, το ταχύτερο δυνατόν, των επεκτάσεων του Μετρό Θεσσαλονίκης στο Δ! Κ.Π.Σ., ενώ εκτιμάται ότι τουλάχιστον η επέκταση προς τα ανατολικά και την Καλαμαριά, θα μπορέσει να κατασκευασθεί μέχρι το 2013 ή 2014, σε λιγότερο από δύο χρόνια από την ολοκλήρωση του υπό κατασκευή Βασικού άξονα.

Έχουν ανατεθεί οι τοπογραφικές αποτυπώσεις, τόσο για την ανατολική όσο και τη δυτική επέκταση και στις 20 Φεβρουαρίου πρέπει να παραδοθεί η μελέτη. Εν τω μεταξύ, βρίσκεται σε εξέλιξη ο διαγωνισμός για τη γεωτεχνική μελέτη, ύψους προϋπολογισμού 3,3 εκ. ευρώ. Έχουν κατατεθεί προσφορές οι οποίες αξιολογούνται για να ακολουθήσει η επιλογή του αναδόχου, διαδικασία που θα ολοκληρωθεί εντός του Μαρτίου.

Με την ένταξη στο Δ! Κ.Π.Σ. της επέκτασης προς Καλαμαριά, το έργο, που για το βασικό άξονα των 9,6 κλμ έχει προϋπολογισμό 1,1 δις. ευρώ, θα φτάσει στα 1,5 δις. ευρώ.

Ελπίζουμε ότι στη Δ! Προγραμματική Περίοδο θα μπορέσει να ενταχθεί και η επέκταση, δυτικά έργο ύψους περίπου 400 εκ. ευρώ.

Παράλληλα κάνουμε ενέργειες για να προσδιοριστεί και ο χώρος του αμαξοστασίου που πρέπει να δημιουργηθεί στην ανατολική επέκταση, πιθανότατα σε ένα μέρος του αθλητικού κέντρου της Καλαμαριάς. Από το σημείο αυτό, μελλοντικά, θα πρέπει να γίνει η επόμενη επέκταση, ως το αεροδρόμιο. Δε νοείται μετρό, εάν δε συνδέει το σιδηροδρομικό σταθμό με το αεροδρόμιο.

Θα είμαστε ευτυχείς αν το 2012- 2013 μπορέσουμε να ολοκληρώσουμε τις επεκτάσεις, παράλληλα σχεδόν με το εν εξελίξει έργο, το οποίο θα περαωθεί μέχρι τον Οκτώβριο του 2012. Προβλέπω ότι αν όχι το 2013, το 2014, θα έχει φθάσει το Μετρό μέχρι το τέρμα της Καλαμαριάς, τη Μίκρα, οπότε θα έχουν προστεθεί στα 9,6 κλμ. της βασικής χάραξης, άλλα 5 κλμ. Η δυτική επέκταση θα προσθέσει στον άξονα άλλα 5 κλμ. ενώ για τη σύνδεση με το αεροδρόμιο θα πρέπει να διανυθούν επιπλέον 3,5 κλμ. απόστασης.

Όσον αφορά τη δυτική επέκταση είναι λίγο δύσκολο να κατασκευασθεί και αυτή ως το 2013, ενώ για το έργο σύνδεσης με το αεροδρόμιο, είναι πολύ νωρίς ακόμη να μιλήσουμε».

■ Στη παρούσα χρονική στιγμή, το έργο σε πιο σημείο βρίσκεται; Εξελίσσονται ικανοποιητικά οι εργασίες;

«Το έργο έχει μπει μπροστά για τα καλά, με σημείο εκκίνησης το δυτικό άκρο και κατεύθυνση προς τα ανατολικά. Στη παρούσα φάση, βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες κατασκευής των διαφραγματικών τοίχων στους πρώτους έξι σταθμούς. Αυτοί πρέπει να ολοκληρωθούν σε όλο το μήκος του άξονα για να μπουν στο έργο οι δύο μετροπόντικες, που θα διανοίξουν τις δύο ξεχωριστές σήραγγες.

Στο σταθμό Βενιζέλου, που είναι ο δυσκολότερος από πλευράς αντιμετώπισης κατασκευαστικών και κυκλοφοριακών προβλημάτων, έχει ολοκληρωθεί το ήμισυ του έργου. Στο σταθμό του Σιδηροδρομικού Σταθμού γίνονται τρεις κατασκευές: ο επίσταθμος, ο κυρίως σταθμός και το φρέαρ από το οποίο θα κατεβούν οι μετροπόντικες.

Στο σταθμό Δημοκρατίας, που υπήρξαν αρκετά προβλήματα με απαλλοτριώσεις, άρχισαν τα έργα. Επίσης σε εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες στο σταθμό Αγίας Σοφίας, αφού χρειάστηκε να παρακαμφθεί ο κεντρικός αποχετευτικός αγωγός.

Στο σταθμό του Συντριβανίου έχει γίνει περίπου το 50% των διαφραγματικών τοίχων, ενώ μπροστά από τη Βιβλιοθήκη του Α.Π.Θ. δημιουργείται ένας σταθμός διακλάδωσης, για τη διευκόλυνση της λειτουργίας του μετρό.

Μέσα στο Φεβρουάριο αρχίζουν τα έργα και στο Σταθμό Πανεπιστήμιο, στη συμβολή των οδών 3ης Σεπτεμβρίου και Λεωφόρου Καραμανλή. Με βάση το χρονοδιάγραμμα του έργου, οι μετροπόντικες ξεκινούν να δουλεύουν αρχές Απριλίου.

Σήμερα στο έργο από τον ανάδοχο (ΑΕΓΕΚ – Impregilo – Ansaldo TSF – Sell – AnsaldoBreda) και τους υπεργολάβους, απασχολούνται περί τα 600 άτομα. Σε τοπικές εταιρείες υπεργολαβικά έχουν δοθεί έργα κυρίως εκσκαφών, αλλά και τοποθετήσεων δικτύων και αγωγών. Όταν το έργο είναι σε πλήρη ανάπτυξη, θα απασχολούνται περί τα 2.500 άτομα».

■ Πώς αντιμετωπίζονται τα αρχαιολογικά ευρήματα που έρχονται στην επιφάνεια με την εκσκαφή και πώς αυτά προβλέπεται, υπόγεια και επίγεια, να συνδεθούν με υπάρχοντα σημαντικά μνημεία, όπως παράδειγμα η Αχειροποίητος και το Χαμζά Μπέη Τζαμί;

«Κατ' αρχάς να πούμε ότι η όχληση για τη πόλη παρατηρείται μόνο στους χώρους που αναδύονται οι σταθμοί, καθώς όλη η υπόλοιπη γραμμή είναι υπόγεια. Η εκσκαφή που θα ξεκινήσει με τους δύο μετροπόντικες, στις δύο χωριστές σήραγγες, θα προχωρήσει μέχρι το σταθμό 'Πανεπιστήμιο' και όλα τα προϊόντα εκσκαφής, υπογείως, θα μεταφέρονται στο Ν.Σ. Σταθμό απ' όπου με φορτηγά θα εναποτίθενται σε ορισμένους χώρους, όπως π.χ. στον 6ο προβλήτα του λιμανιού.

Άρα τα ζητήματα, είτε κυκλοφοριακά, είτε και διαχείρισης ευρημάτων, περιορίζονται στους χώρους των σταθμών.

Στους χώρους των σταθμών, το σκάμμα το παραλαμβάνουμε από τις Αρχαιολογικές Υπηρεσίες και αφού, με φροντίδα των οργανισμών κοινής ωφέλειας, έχει γίνει η αναγκαία μετατόπιση των δικτύων.

Για τα αρχαιολογικά ευρήματα έχει υπογραφεί ένα μνημόνιο συναντίληψης με το Υπουργείο Πολιτισμού, το οποίο καθορίζει τα της επέμβασης, αξιολόγησης και αξιοποίησης των ευρημάτων και το οποίο εφαρμόζεται με θρησκευτική ευλάβεια.

Το μνημόνιο προβλέπει ότι οι εκσκαφές γίνονται με την επίβλεψη και την ευθύνη των Αρχαιολογικών Υπηρεσιών, της 9ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων και της 16ης Κλασικών Αρχαιοτήτων, όπου απασχολούνται σήμερα περί τα 100 άτομα σαν εργατοτεχνίτες εκσκαφείς, υπό την καθοδήγηση των αρχαιολόγων. Οτιδήποτε προκύπτει αξιολογείται και εάν δεν είναι κάτι αξιόλογο οδηγείται σε καταστροφή, ύστερα από



## Ο ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



τη σύνταξη του σχετικού δελτίου. Τα πιο σημαντικά ευρήματα, τυγχάνουν της ανάλογης προσοχής. Μεταφέρονται στις εγκαταστάσεις των Υπηρεσιών όπου αξιολογούνται.

Σε περίπτωση που αυτά είναι πολύ σημαντικά θα εκτεθούν σε κάποιο από τα μουσεία της χώρας. Τα σημαντικά που δεν μπορούν να μεταφερθούν, θα ενσωματωθούν στις θέσεις των σταθμών, όπως έγινε στην Αθήνα.

Τώρα, εάν βρεθεί ένας ναός ολόκληρος στη περιοχή της Αχειροποιήτου, εκεί που περίπου είναι ο σταθμός 'Αγία Σοφία' του Μετρό, όπως εικάζουν οι αρχαιολόγοι, τότε θα γίνει προσπάθεια να μετατοπισθεί κάπως η θέση του σταθμού. Βλέποντας και κάνοντας».

### ■ Θα μπορούσε για ορισμένους σταθμούς, το έργο της διαμόρφωσής τους και η ανάδειξη των εκθεμάτων, να αποτελέσουν αντικείμενο αρχιτεκτονικού διαγωνισμού;

«Ενδεχομένως. Πάντως το έργο που προς το παρόν εκτελείται αφορά στο Χαμζά Μπέη Τζαμί, το γνωστό και ως 'Αλκαζάρ', το οποίο, μετά από υπουργική απόφαση, θα λειτουργεί σα μουσειακός χώρος και θα φιλοξενεί όλα τα ευρήματα από τις εκσκαφές του Μετρό.

Σε πρώτη φάση, επενέβη το Υπουργείο Πολιτισμού, για τον καθαρισμό του μνημείου. Να σημειωθεί ότι αυτοί που κατά τα προηγούμενα πολλά χρόνια στέγαζαν τις εμπορικές τους δραστηριότητες στο κτίσμα, προκάλεσαν μεγάλες ζημιές που διατάραξαν τη στατική επάρκεια της κατασκευής. Έτσι, ανάδοχος και Αττικό Μετρό Α.Ε., κάνουν μία πρόσθετη μελέτη στατικής επάρκειας και ελέγχου της στατικότητας του κτιρίου η οποία επιβάλλει την εκτέλεση αρκετά σημαντικών έργων, κάτι που γίνεται ήδη. Η όλη αυτή κατάσταση επέβαλε και τη χρήση ενός ειδικού μηχανήματος, μίας υδροφρέζας, για την εκσκαφή των διαφραγματικών τοίχων του σταθμού.

Όταν η παραπάνω μελέτη ολοκληρωθεί και εγκριθεί, θα δούμε πως θα προχωρήσει η υλοποίησή της».

### ■ Η Θεσσαλονίκη είναι μία πόλη με διάσπαρτα μνημεία στο χώρο. Οι εκσκαφές φέρνουν στο φως ενδιαφέροντα ή και σημαντικά ευρήματα;

«Ενδεχομένως, στη Θεσσαλονίκη, να συμβεί αυτό που συνέβη και στην Αθήνα. Δηλαδή σε περιοχές που θεωρούνταν υψηλού αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, όπως π.χ. το Σύνταγμα, δε βρέθηκαν πολλά πράγματα, ενώ για άλλα σημεία, οι προβλέψεις διαψεύστηκαν.

Το ίδιο μοτίβο επαναλαμβάνεται και στη Θεσσαλονίκη. Στη Βενιζέλου περιμέναμε ότι θα συναντήσουμε πολύ περισσότερα ευρήματα, κάτι που ως τώρα δεν έγινε. Αντιθέτως βρήκαμε εκτός των τειχών, δηλαδή της ανατολικής και της δυτικής πύλης. Μάλιστα έξω από το Σιντριβάνι, μπροστά από το κτίριο της Βιβλιοθήκης, βρήκαμε 420 τάφους της ρωμαϊκής εποχής, των 2ου και 3ου Μ.Χ. αιώνων, ενώ πολλούς τάφους βρήκαμε και στη περιοχή του Ν.Σ. Σταθμού. Αυτά τα ευρήματα εξετάζονται από τους αρχαιολόγους, οι οποίοι και θα αποφασίσουν για το αν κάποια καταστραφούν ή άλλα προστατευθούν.

Εμείς προβλέπουμε 6 μήνες με 2 χρόνια, αρχαιολογική έρευνα σε 20.000 τ.μ. και μέχρι στιγμής δεν έχουμε ενδείξεις ότι θα υπάρξουν καθυστερήσεις.

Το Μετρό, στη διαδρομή του, πέραν των χώρων των σταθμών, δεν υπάρχει περίπτωση να «συναντήσει» αρχαία και αυτό επειδή θα κινηθεί σε μεγάλο βάθος. Άλλωστε οι 350 γεωτρήσεις που κάναμε προσδιόρισαν ότι το αρχαιολογικό βάθος εξικνείται στα -12 μέτρα, εμείς πάμε κάτω από τα -15».

Το «Τεχνογράφημα», στην προσπάθειά του να καταγράψει τις απόψεις για το πώς μπορεί το Μετρό, επιτυχέστερα, να ενταχθεί στη πόλη σαν ένα έργο δημόσιας αρχιτεκτονικής, ζήτησε την άποψη εκπροσώπων φορέων, από τους οποίους ο μόνος που έγκαιρα ανταποκρίθηκε είναι ο Πρόεδρος του Τμήματος Αρχιτεκτόνων της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. καθηγητής **Νίκος Καλογίρου**, τον οποίο και ευχαριστούμε.

«Η έναρξη υλοποίησης του μετρό στη Θεσσαλονίκη είναι αναμφίβολα μία θετική εξέλιξη παρά το γεγονός ότι ο σχεδιασμός του έργου δεν φαίνεται να προκύπτει από ένα συνολικό σενάριο για τις μεταφορές σε μία βιώσιμη πόλη. Είναι φανερό ότι η χάραξη μίας μόνο γραμμής μέσα στα όρια του Δήμου Θεσσαλονίκης έχει κληρονομηθεί από τις προεπιλεγμένες αρχικές προτάσεις και δεν επανεξετάστηκε στις διαδοχικές μελέτες που έγιναν στη συνέχεια. Κατά την άποψη μου πρέπει άμεσα, χωρίς να διακοπεί η πορεία του έργου, να επιχειρηθεί μία συνολική βελτίωση σε δύο κατευθύνσεις.

Η πρώτη αφορά την ένταξη της υφιστάμενης χάραξης σε ένα συνολικότερο μελλοντικό συγκοινωνιακό και σε τελευταία ανάλυση πολεοδομικό σχεδιασμό για τη Θεσσαλονίκη. Πέρα από την ήδη προτεινόμενη επέκταση προς την Καλαμαριά πρέπει να μελετηθεί η ενδεχόμενη άρθρωση με άλλες μελλοντικές διαδρομές, ο συνδυασμός με ελαφρύτερα μέσα σταθερής τροχιάς (τραμ), η λειτουργία προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου και η σύνδεση με τη θάλασσα συγκοινωνία.

Η δεύτερη κατεύθυνση βελτιώσεων που είναι και άμεσης προτεραιότητας αφορά τα αρχιτεκτονικά χαρακτηριστικά της πρώτης φάσης υλοποίησης του έργου. Το μετρό ως σημαντικό έργο υποδομής αντιμετωπίζεται στην Ελλάδα ως αμιγές χρηστικό τεχνικό έργο, κάτι που έχει ως συνέπεια να μη γίνεται αντιληπτή η ευρύτερη πολιτισμική του διάσταση ως έργου δημόσιας αρχιτεκτονικής. Σημαντικοί σταθμοί του έργου βρίσκονται στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, στο Βαρδάρη, την οδό Βενιζέλου, εμπρός στην Αχειροποιήτο, στο Σιντριβάνι. Αυτοί οι σταθμοί θα μπορούσαν να αποκτήσουν έναν ιδιαίτερο χαρακτήρα στο εσωτερικό τους και στις προσβάσεις τους, αξιοποιώντας και τα ενδεχόμενα αρχαιολογικά ευρήματα που θα προκύψουν από τα εργαζόμενα του έργου. Άλλοι σταθμοί βρίσκονται σε χώρους με ιδιαίτερη σημασία και πολυάριθμο κοινό όπως το Πανεπιστήμιο και ο Σιδηροδρομικός Σταθμός. Εδώ προτείνεται επίσης μία ειδική διαμόρφωση που θα αναδείξει τα κομβικά αυτά σημεία για την πόλη και θα περιλαμβάνει εσωτερικές διαμορφώσεις, ευρύτερο αστικό σχεδιασμό κοντά στις εισόδους και χώρους στάθμευσης, καθώς βρισκόμαστε στις παρυφές του κέντρου. Αντίστοιχη σημασία έχουν και οι θερματικοί σταθμοί με τις δυνατότητες μετεπιβίβασης.

Η αρχιτεκτονική διεύθυνση του δημόσιου χώρου του μετρό στη Θεσσαλονίκη είναι μία σημαντική παράμετρος που θα εξασφαλίσει την ευρύτερη αποδοχή και τη βιωσιμότητα του έργου. Με δεδομένη την υλοποίηση του έργου από δημόσιο φορέα εκτιμώ ότι με ανοικτούς αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς και αξιοποίηση της προσφοράς των φορέων της πόλης (Α.Π.Θ., Τ.Ε.Ε., Σ.Α.Θ.) υπάρχει η δυνατότητα αναβάθμισης του αρχιτεκτονικού χαρακτήρα ενός σημαντικού έργου υποδομής στη Θεσσαλονίκη.»



Κάνουμε  
ό,τι θέλετε!



ΕΣΠΑ  
ΒΙ.ΠΕ. ΚΑΡΣΙ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΤΗΛ: 2310 292472  
ΦΑΞ: 231 0 211958

SHOW ROOM ΒΕΣΙΑΝΟΠΟΛΗΣ  
ΓΑΓΚΟΥ ΠΛΗΘΥΝΣΗΣ  
564 29 Ν. ΕΥΚΑΡΠΙΣ  
ΤΗΛ: 2310 292472  
ΦΑΞ: 2100 697475

ΚΕΝΤΡΙΚΟ SHOW ROOM / ΓΡΑΦΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
Α. ΤΑΙΟΚΟΥ 333  
ΠΑΡΤΗ ΑΝΑΦΑΛΑΣ ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ: 210 2203792  
ΦΑΞ: 210 6003211

[www.alumil.com](http://www.alumil.com)  
[info@alumil.com](mailto:info@alumil.com)

## 05

- Ο καναπές

## 06

- Φορολογία ακινήτων: έσοδα 1 δισ. ευρώ για το δημόσιο φέτος
- Συναντήσεις με βουλευτές για το ασφαλιστικό

## 07

- Δυναμικό το «ΟΧΙ» των μηχανικών της Κεντρικής Μακεδονίας
- Ενημερωτική συνάντηση για τις εξελίξεις στο λιμάνι

## 08

- Στην «αφετηρία» του 2008 με συγκεκριμένους στόχους-προτεραιότητες.

## 10

- Ενδιαφέρουν

## 12-13

- ΧΥΤΥ Ημαθίας: Αντί-θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη θέση 12

## 14

- Ημαθία: Επείγοντα μέτρα για κατολισθίσεις
- ΦΠΑ στα ακίνητα & διεθνή λογιστικά πρότυπα

## 15

- Με μια ματιά

## 16

- Συλλογικά Παραταξιακά

## 17

- Στην Πάφο το 9ο Εθνικό Συνέδριο για τις ήπιες μορφές ενέργειας

## 18

- Καταγραφή αναγκαίων μελλοντικών έργων αντιμετώπισης του κυκλοφοριακού προβλήματος εντός του Π.Σ.Θ.

## 19

- Εμπορικοί σταθμοί των Ελλήνων στη Ρουμανία.
- Δυναμική ελληνική συμμετοχή στο δίκτυο «Enterprise Europe»
- Εγνατία Οδός: «Γέφυρα» ενημέρωσης για τα «Din Fachberichte»

## 20

- Νικόλαος Σιδέρης  
«Το Μετρό πάει ανατολικά μέχρι το 2013»

## 21

- Ο αρχιτεκτονικός σχεδιασμός του Μετρό Θεσσαλονίκης

## 22

- Ζητείται

επισκεφθείτε μας...

<http://www.tkm.tee.gr>

<http://www.tkm.tee.gr>