



## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



### ΠΤΥΧΙΑ ΙΣΟΤΙΜΑ ΜΕ MASTER ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΑ

Τα πτυχία των πολυτεχνείων της χώρας θα αναγράφουν πλέον ότι είναι ισότιμα με ευρωπαϊκά master. Ταυτόχρονα, η πολυτεχνική κοινότητα ζητά από το υπ. Παιδείας να προχωρήσει στην έκδοση του απαιτούμενου προεδρικού διατάγματος για την επίσημη αναγνώριση της ισοτιμίας αυτής. Ειδικότερα, σε συνάντηση που συμμετείχαν οι πρυτανικές αρχές ΕΜΠ και Πολυτεχνείου Κρήτης και οι κοσμήτορες πέντε πολυτεχνικών σχολών, μαζί με τον υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Θεμιστοκλή Ξανθόπουλο (πρώην πρύτανη ΕΜΠ), τον πρόεδρο του ΤΕΕ κ. Ιωάννη Αλαβάνο κ.ά. αποφασίστηκε ότι «τα χορηγούμενα διπλώματα από τα Πολυτεχνικά Τμήματα και Σχολές ενιαίου και αδιάσπαστου πενταετούς κύκλου σπουδών της χώρας, μετά από επιτυχή παρακολούθηση μαθημάτων επί 10 εξαμήνων και την εκπόνηση πρωτοτύπου διπλωματικής εργασίας ερευνητικού χαρακτήρα διαρκείας τουλάχιστον ενός εξαμήνου είναι ισότιμα με τα Ευρωπαϊκά Master πενταετούς διάρκειας ή 10 εξαμήνων».

(Η Καθημερινή 18/3/2008)

### «ΚΑΙ ΜΕ ΤΟ ΝΟΜΟ» Η ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ

Υπερψηφίστηκε από τη Βουλή, μετά από ονομαστική ψηφοφορία που είχε ζητήσει το ΠΑΣΟΚ, το άρθρο 3 του νομοσχεδίου για τις Συμβάσεις Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης. Το συγκεκριμένο άρθρο υπερψηφίστηκε από 152 Βουλευτές ενώ καταψηφίστηκε από 144 Βουλευτές σε σύνολο 296 ψηφισάντων. Ακολούθως, ψηφίστηκαν -κατά πλειοψηφία- και τα υπόλοιπα άρθρα του νομοσχεδίου.

(Ελευθερος Τύπος 18/3/2008)

### ΑΠΕΙΛΗ ΓΙΑ ΠΥΡΙΝΟ «ΤΣΟΥΝΑΜΙ» ΣΕ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ, ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ, ΕΥΒΟΙΑ

SOS για τον κίνδυνο μεγάλων πυρκαγιών σε δάση όπου έχουν συσσωρευθεί μεγάλες ποσότητες από ξερόχορτα, κλαδιά και ρητίνη εκπέμπουν οι ειδικοί, εν όψει του καλοκαιριού και της δεύτερης συνεχόμενης χρονιάς ξηρασίας. Ταυτόχρονα, κάνουν λόγο για τις μεγαπυρκαγιές, το νέο, πλέον καταστροφικό είδος φωτιάς που προκαλείται από τις ιδιαίτερα ξηρές συνθήκες σε συνδυασμό με την έλλειψη υγρασίας του εδάφους και της αλλαγής των κλιματικών συνθηκών. Οι ειδικοί επισημαίνουν ότι οι μεγαπυρκαγιές - όπως αυτή της Ηλείας πέρυσι - έχουν τεράστιο πυρίνο μέτωπο με αποτέλεσμα η κατάσβεση να είναι ιδιαίτερα δύσκολη, ενώ βασικό χαρακτηριστικό τους είναι ότι διαρκούν μέρες και κατακαίει εκατόντάδων χιλιάδων στρεμμάτων. «Το φαινόμενο των μεγαπυρκαγιών αναμένεται να κάνει όλο και πιο συχνά την εμφάνισή του στην Ελλάδα και ο μόνος τρόπος για να μη θρηνήσουμε μεγαλύτερες απώλειες απ' ό,τι πέρυσι το καλοκαίρι είναι τα μέτρα πρόληψης», τονίζουν. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του κ. Παύλου Κωνσταντινίδη, από το Ινστιτούτο Δασικών Ερευνών, ανάμεσα στις περιοχές που κινδυνεύουν περισσότερο περιλαμβάνονται η Σιθωνία, η Θεσπρωτία, τα δάση από την Κορινθία έως την Επίδαυρο, η Σκόπελος, η Μυτιλήνη, η Χίος και η Βόρεια Εύβοια.

(Τα Νέα 18/3/2008)

### ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ

Ανοίγει τις πόρτες του για να υποδεχθεί 35 φοιτητές το Διεθνές Πανεπιστήμιο στη Θεσσαλονίκη. Όπως ανακοίνωσε ο υπ. Παιδείας Ευρ. Στυλιανίδης, η έναρξη των μαθημάτων του 1ου μεταπτυχιακού κύκλου θα γίνει στις 28 Μαρτίου, ενώ προχωρούν και οι διαδικασίες αξιοποίησης στο κέντρο της Μηχανιώνας, όπου θα αναπτυχθούν στο άμεσο μέλλον και οι υποδομές για τη φιλοξενία προπτυχιακών τμημάτων. Στόχος είναι να προσελκύσει Έλληνες του εξωτερικού και φοιτητές των Βαλκανίων. Το πρώτο μεταπτυχιακό πρόγραμμα θα αναφέρεται στην Οργάνωση και Διοίκηση Επιχειρήσεων και θα έχει διάρκεια 22 μήνες.

(Εθνος 17/3/2008)

### 150 ΝΕΕΣ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΩΣ ΤΟ 2012

Στο 4% στοχεύει να μειώσει τη διπλοβάρδια στα σχολεία του νομού Θεσσαλονίκης το υπουργείο Παιδείας, κατασκευάζοντας έως το 2012, 150 νέες μονάδες, ανακοίνωσε χθες ο υπουργός Ευριπίδης Στυλιανίδης, από τη συμπρωτεύουσα, τονίζοντας: Στόχος μας είναι να καλύψουμε την αδικία του παρελθόντος και να δώσουμε ίσες ευκαιρίες για μόρφωση στη νέα γενιά της Θεσσαλονίκης. Ο συγκεκριμένος νόμος σήμερα, είναι η πρώτη περιοχή σε απορροφητικότητα εθνικών πόρων για τη σχολική στέγη [...] Το υπουργείο Παιδείας έχει εξασφαλίσει ήδη από το Δ' ΚΠΣ 2,2 δισεκατομμύρια ευρώ, για την περίοδο 2008-2013, η πλειοψηφία των οποίων θα διατεθεί για την επιμόρφωση, ενώ είναι το πρώτο στην απορρόφηση κονδυλίων από ευρωπαϊκά ταμεία (80%).

(Αδέσμευτος Τύπος 18/3/2008)

### ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 13 ΔΗΜΩΝ ΠΕΡΙΕ ΤΗΣ ΚΟΡΩΝΕΙΑΣ

Εντός των επόμενων ημερών υπογράφεται από τους συναρμόδιους υπουργούς, ΠΕΧΩΔΕ, Ανάπτυξης, Γεωργίας και Μακεδονίας - Θράκης, η πολυπόθητη τροποποίηση της ΚΥΑ 6919/2004, η οποία για χρόνια έθετε σημαντικά εμπόδια στην οικιστική και οικονομική ανάπτυξη 13 δήμων γύρω από τη λίμνη Κορώνεια. Με την τροποποίηση μια τεράστια έκταση μπαίνει σε διαφορετική τροχιά ανάπτυξης, αφού ανοίγει ο δρόμος για οργανωμένες επεκτάσεις των σχεδίων πόλης και για την εγκατάσταση μη ρυπογόνων εμπορικών δραστηριοτήτων (βιοτεχνίες, κτηνοτροφικές μονάδες, μικρές ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις κ.λπ.).

(Αγγελιοφόρος 19/3/2008)

### «ΣΑΧΑΡΑ» ΛΟΓΩ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ Η ΕΛΛΑΔΑ;

Εφιαλτικές διαστάσεις θα λάβει μέσα στις επόμενες δεκαετίες η λειψυδρία στην Ελλάδα. Η επίδραση των κλιματικών μεταβολών αλλά και η αλόγιστη χρήση των πόρων θα μειώσουν στο ελάχιστο τα υδάτινα αποθέματα, όπως αποκαλύπτει στον ΕΤ ο κ. Μπουρικάνι Νιένζι, διευθυντής του Διεθνούς Κλιματικού Προγράμματος του ΟΗΕ [...] Η διαφανόμενη έξαρση της λειψυδρίας θα έχει επίσης ως άμεσο αποτέλεσμα τη μείωση της παραγωγής υδροηλεκτρικής ενέργειας έως και 50% [...] Ήδη, πολλά νησιά αντιμετωπίζουν παρατεταμένη έλλειψη νερού, ιδίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο, όταν δέχονται εκατομμύρια τουρίστες, ενώ μέχρι το 2020 εκτιμάται ότι η πλειοψηφία των νησιών, του Αιγαίου κυρίως, θα χρειάζεται πόσιμο νερό από την ηπειρωτική Ελλάδα, ακόμα και κατά τη χειμερινή περίοδο.

(Ελευθερος Τύπος 19/3/2008)

### ΥΠΟΦΕΡΟΥΜΕ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΘΟΡΥΒΟ

Ειδικά για το κέντρο της Θεσσαλονίκης, οι πρόσφατες μετρήσεις του τμήματος Περιβάλλοντος του δήμου Θεσσαλονίκης έδειξαν ότι έχουμε και σημαντικό πρόβλημα ηχορύπανσης, το οποίο καταγράφεται στο κέντρο της Θεσσαλονίκης και μεταφέρεται σταδιακά και στους περιφερειακούς άξονες του πολεοδομικού συγκροτήματος. Για την εκτίμηση των επιπέδων του κυκλοφοριακού θορύβου, η ελληνική νομοθεσία έχει καθορίσει συγκεκριμένους δείκτες. Τα όρια των παραπάνω δεικτών καθορίστηκαν στα 67 και 70 ντεσιμπέλ αντίστοιχα [...] Οι μέσες τιμές που υπολογίστηκαν την περίοδο 2006-2007 που έγιναν οι μετρήσεις ήταν 67,22 ντεσιμπέλ και 69,13 ντεσιμπέλ κατά μέσο όρο, λίγο πιο κάτω δηλαδή από τα ανώτερα επιτρεπτά όρια, ενώ στο κέντρο της Θεσσαλονίκης για την περίοδο 2004-2006 ήταν 71,79 και 74,21 ντεσιμπέλ, σημαντικά υψηλότερες δηλαδή από τα παραπάνω όρια. Όπως εξηγούν οι ερευνητές Α.Γ. Κελέσης και Μ.Ι. Πετρακάκης, «οι μετρήσεις θορύβου που πραγματοποιήθηκαν στη Θεσσαλονίκη έδειξαν ότι η πόλη έχει σημαντικό πρόβλημα ηχορύπανσης. Η συνεχής μεταβολή του στόλου των οχημάτων στην περιοχή της Θεσσαλονίκης δημιούργησε σημαντική κυκλοφοριακή συμφόρηση, περιορίζοντας την ταχύτητα των οχημάτων στα 20 χιλιόμετρα ανά ώρα, παρ' όλη τη λειτουργία της περιφερειακής οδού».

(Μακεδονία 17/3/2008)

### ΣΕ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΘΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ ΜΙΑ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΕΤΑΙΡΙΕΣ, ΑΛΛΑ ...ΣΥΓΚΡΑΤΗΜΕΝΕΣ ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Περισσότερες από πέντε στις δέκα ελληνικές επιχειρήσεις αναμένεται να αυξήσουν τον αριθμό των εργαζομένων τους στο επόμενο εξάμηνο, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας "Δείκτης τάσεων αγοράς εργασίας" του ALBA Graduate Business School για το 2008. Στόχος της έρευνας είναι η καταγραφή των τάσεων που επικρατούν στις διαδικασίες προσέλκυσης και επιλογής στελεχών. Συγκεκριμένα, οι εταιρείες το επόμενο εξάμηνο θα στραφούν για προσλήψεις ιδιαίτερα στους τομείς των πωλήσεων, της εξυπηρέτησης πελατών, του μάρκετινγκ, της λογιστικής και οικονομικών καθώς και της πληροφορικής, ενώ μικρή αύξηση παρατηρείται στην πρόθεση των εταιρειών να καλύψουν θέσεις στο τμήμα προσωπικού. Οι εταιρείες στην πλειονότητά τους αναμένεται να αυξήσουν τις δραστηριότητές τους όσον αφορά την προσέλκυση και επιλογή νέων στελεχών με εξαίρεση τον κλάδο των κατασκευών, που δείχνει συγκρατημένες συγκριτικά με τους υπόλοιπους για το επόμενο εξάμηνο.

(Μακεδονία 18/3/2008)

### ΔΙΑΤΗΡΗΣΑΜΕ ΤΗ ΜΑΥΡΗ ΠΡΩΤΙΑ ΣΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑ

Σταθερά πρώτη η Ελλάδα το 2006 σε αριθμό νεκρών από τροχαία ατυχήματα στην παλαιά Ευρώπη των 15, σύμφωνα με στοιχεία που έδωσε χθες στη δημοσιότητα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με αφορμή την υποβολή νέων προτάσεων στους 27 για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ε.Ε. Το 2006 έχασαν τη ζωή τους από τροχαία στην Ελλάδα 1.657 άτομα, δηλαδή 149 νεκροί ανά εκατομμύριο κατοίκων. Με την «επίδοση» αυτή καταλαμβάνει την πρώτη θέση στην Ευρώπη των 15, ακολουθούμενη από το Βέλγιο (102 νεκροί ανά εκατ. κατοίκων) και την Ιταλία (96). Στην Ευρώπη των 27 η χώρα μας βρίσκεται στην τέταρτη θέση, μετά τη Λιθουανία (223), τη Λετονία (177) και την Εσθονία (152).

(Ελευθεροτυπία 21/3/2008)