

01/351 ΤΕΥΧΟΣ  
15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2008

351

ΤΕΥΧΟΣ

# Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 4055  
15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2008, ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ,  
ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 157/92, Κ.Τ.Θ. ΤΙΜΗ 0.01 €

ΠΑΡΩΡΜΕΝΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Κ.Τ.  
ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ  
Αριθμός Αδείας  
295





ALPHA BANK - ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΧΑΝΔΡΗ - GRECOTEL - BMW ΣΠΑΝΟΣ - J & P ΑΒΑΞ - HILTON ATHENS  
 GRANDE BRETAGNE - ΟΔΕΟΝ CINEPLEX - VILLAGE ROADSHOW - LIFE GALLERY HOTEL - TWENTYONE  
 HOTEL - PERISCOPE HOTEL - FRESH HOTEL - PORTO CARRAS - MITSIS HOTELS - BODYLINE - GOODY'S  
 FLOCAFE - BLUE STAR FERRIES - ΙΔΡΥΜΑ ΘΕΟΧΑΡΑΚΗ - ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ - ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ  
 ΕΡΓΟ 3 - ΑΡΚΕΤΙΠΟ - ΡΑΡΙΣΤΑΣ GROUP - ΟΜΙΛΟΣ ΒΑΡΔΙΝΟΓΙΑΝΝΗ - ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ - ΗΣΑΠ - DYNACO  
 FORD - CAPSIS HOTELS - ASTIR PALACE - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
 SUPERFAST FERRIES - ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ - ARCON CONSTRUCTIONS - HELEXPO - SIEMENS - ING  
 ΠΕΙΡΑΙΩΣ - INTERSALONIKA - ΟΜΙΛΟΣ ΜΑΝΤΩΝΑΝΑΚΗ - BOSTON CONSULTING GROUP - WEFTRPRINT  
 OCHRE & BROWN HOTEL - THE ATHENIAN CALLIRHOE HOTEL - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
 ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ ΝΕΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ - PHARMASERVE LILLY - ΑΤΤΙΚΑ ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ  
 ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - Δ.Ε.Η. - ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ - ΕΓΝΑΤΙΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ - EFG  
 EUROBANK - ΙΔΡΥΜΑ ΜΕΙΖΩΝΟΣ ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΥ - ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΧΟΛΗ ΚΑΛΩΝ ΤΕΧΝΩΝ - Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.  
 ΠΑΝΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ - ΣΧΟΛΗ ΜΩΡΑΪΤΗ - ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ - ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΑΓΩΓΗ  
 CARAVEL HOTEL - ΕΥΡΩΓΝΩΣΗ - ANEK LINES - ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ - ALPHA ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ - ΔΗΜΟΣ  
 ΑΘΗΝΑΙΩΝ - ΕΘΝΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ - ΣΤΕΤ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - ΟΜΙΚΡΟΝ GROUP  
 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΡΟΔΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΛΗΜΝΟΥ - ΠΡΟΤΟΝ ΤΡΑΠΕΖΑ  
 ALEXANDROS AIR HOTEL - ELECTRA HOTEL - ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ - GRACE HOTEL ΜΥΚΟΝΟΣ  
 MANIATIS HOTEL - ASTIR PALACE ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - LINEA IMPORTS - ARIA ΓΕΥΣΕΩΝ - DIVANI ACROPOLIS  
 ESTEE LAUDER HELLAS - MYLAKIS SHIPPING - PRIMAL TANKERS - SP CONSTRUCTION - THE SWATCH  
 GROUP GREECE - TISSUS ΜΕΤΡΙΔΗΣ - YES ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ & ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ - ΑΞΩΝ Α.Τ.Ε. - ΩΡΙΩΝ Α.Τ.Ε.  
 ANEMH HOTEL - HOTEL MAJESTIC - ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΧΩΡΟΣ, ΣΙΦΝΟΣ - AEGEAN PACIFIC - COSMOTE  
 DANAOS SHIPPING - DOT & DASH COMMUNICATIONS - HENKEL ΕΛΛΑΣ - INTRACOM - KNOSSOS BEACH  
 TELLAS - THE BODY SHOP - ΤΟΙ & ΜΟΙ - ΣΧΟΛΗ ΙΚΑΡΩΝ DOLPHIN CAPITAL PARTNERS - CITIBANK  
 PROBANK - & 26.136 ΦΥΝΑΤΙΚΟΙ ΙΔΙΩΤΕΣ ΠΕΛΑΤΕΣ

**Artemide**

**30**

**ΧΡΟΝΙΑ**

**στην Ελλάδα**

**1977 - 2007**

**GRAZIE MILLE!**

**Artemide**<sup>®</sup>  
**THE HUMAN LIGHT.**

**Artemide**<sup>®</sup>  
**ARCHITECTURAL**

**DZ**  
 Artemide

ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Αθήνα • Σόλωνος 34 • ΤΚ 106 73 • Τ 210 3646770 3646774 F 210 3646823 • [Info@artemide.gr](mailto:Info@artemide.gr)  
 Θεσσαλονίκη • Γ. Παπανδρέου 92 • ΤΚ 546 55 • Τ 2310 403934 F 2310 403936 • [thessaloniki@artemide.gr](mailto:thessaloniki@artemide.gr)  
[www.artemide.com](http://www.artemide.com)

■ **Ιδιοκτήτης:**  
**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** ΝΠΔΔ

Ζεύξιδος 8, 546 22, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Εκδότης - Διευθυντής**  
Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**  
Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**  
Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος  
Αγγελίδης Άγγελος, δημοσιογράφος  
Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων  
Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων  
Λασκαρίδου Χρύσα, χημικός μηχανικός

■ **Καλλιτεχνική επιμέλεια**  
Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων  
Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

■ **Εξώφυλλο**  
Δημήτρης Βλάχος

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**  
paraget@central.tee.gr  
fokaels@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**  
Μ. Διαμαντίδη Α.Ε., ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική, Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20203, F. 23990 51623  
e-mail: aaidotenet.gr, design@diamprioting.gr  
Το Τεχνολογικό Κέντρο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

## ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Διεύθυνση	2310 253490
Τμήμα Οργάνων Διοίκησης Γραμματεία Προέδρου	2310 253 498, 253240
Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων	2310 253242
Επιμελητές	2310 253491-2, 268380
Κοινωνικά θέματα	2310 253483
Εκπροσωπήσεις	2310 253482
Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων	2310 253493, 253494
Σεμινάρια	2310 253494, 253495
Αγορά εργασίας	2310 253496
Μητρώο, Συνδρομές, Βεβαιώσεις Πραγματοσύνης,	2310 253245
Άδεια άσκησης επαγγέλματος	2310 253247, 253249
Πειθαρχικό	2310 234566
Γραφείο ΓΟΚ	2310 253484-5
Τμήμα Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών	2310 253489
Πρωτόκολλο	2310 253480, 253246
Ταμείο	2310 253243
Λογιστήριο	2310 253480-1
Νομική υπηρεσία	2310 253248
Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης	2310 253488
Βιβλιοθήκη	2310 253 487
Τράπεζα Πληροφοριών	2310 253486
ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ	2310 230347
FAX Τμήματος	
Γραφείο Προέδρου	2310 268375
Πρωτόκολλο	2310 235487
Επιστημονικά Τμήματα	2310 275773
Γραφείο ΓΟΚ	2310 253484-5

## EDITORIAL

### Άνθρωποι εναντίον ...dB: Γιατί τόσοσ θόρυβος για τον θόρυβο;



Ο Ντέιβιντ κυριολεκτικά λατρεύει τη Νέα Υόρκη. Λατρεύει τους επιβλητικούς δρόμους της, τα αστραφτερά κτίρια και την ουρανομήκη αρχιτεκτονική της. Μέχρι που, μια ωραία πρωιά, αντιλαμβάνεται αίφνης ότι το «Μεγάλο Μήλο» (διεθνές «παρτσούκλι» της πόλης) κατατρώγεται θορυβωδώς από το ...ορεξάτο σκουλήκι της ηχορύπανσης. Τότε, ξεκινά μια προσωπική εκστρατεία και ανοίγει πόλεμο με τον θόρυβο, δίνοντας καθημερινές μάχες σε όλα τα επίπεδα: από τον απλό φασαριόζο συμπολίτη του, μέχρι τους «άρχοντες» της Νέας Υόρκης.

Σε επίπεδο μεγέθους και υποδομών, η Θεσσαλονίκη δεν μοιράζεται και πολλά κοινά με τη Νέα Υόρκη. Σε επίπεδο dB, όμως, συγκρίνεται ανέτως. Μπορεί εδώ να μην ζει ο Νεοϋορκέζος Ντέιβιντ (φανταστικό πρόσωπο, που υποδύεται ο ηθοποιός Τιμ Ρόμπινς στην ταινία «Noise» του 2007), αλλά ο κάθε Γιώργος, Γιάννης ή Μαρία μπορεί να επιβεβαιώσει τη σαφή πληροφορία που τού/της δίνουν καθημερινά ...τα αυτιά του/της.

Η Θεσσαλονίκη έχει εξασφαλίσει μια θέση ανάμεσα στις πιο θορυβώδεις ευρωπαϊκές πόλεις, μαζί με Αθήνα, Πειραιά, Πάτρα, Ηράκλειο και Λαμία. Πρόσφατη έρευνα δείχνει ότι ο θόρυβος σε βασικές κεντρικές οδούς της Θεσσαλονίκης (βλέπε Εγνατία, Τιμισσκή και Β. Όλγας) ξεπερνά -με ...θορυβώδη άνεση- το ευρωπαϊκό όριο ασφαλείας των 67 dB και φτάνει μέχρι και τα 79 (το ρεκόρ έχει η Εγνατία)!

Και το χειρότερο: σε μια περίοδο που η κοινωνική ευαισθησία μας «μπάζει» ούτως ή άλλως από παντού, ο θόρυβος -εκτός του ότι μας ανεβάζει αποδεδειγμένα την πίεση και προκαλεί κεφαλόπονους και προβλήματα ύπνου- μας κάνει και κοινωνικά ανάλητους.

Σύμφωνα με έρευνα των Matthews και Cannon, πολύ λιγότεροι άνθρωποι έδειξαν διάθεση να βοηθήσουν κάποιον συνάνθρωπο τους, όταν στο περιβάλλον επικρατούσαν επίπεδα θορύβου 85 dB, σε αντίθεση με όταν ο θόρυβος δεν υπερέβαινε τα 65 dB (από την ιστοσελίδα ixorigransi.gr).

Στην Ελλάδα, η ηχορύπανση κάνει ...πχώς για πολλούς λόγους: γιατί μας λείπει ο χωροταξικός σχεδιασμός (αν και επιτέλους τα πράγματα έχουν αρχίσει να αλλάζουν προς το καλύτερο, σε αυτό το πεδίο, με τα νέα χωροταξικά σχέδια). Γιατί κωλαινουμε στον σωστό προσδιορισμό των χρήσεων γης. Γιατί η νομοθεσία έχει κενά. Και, φυσικά, γιατί ο κάθε πολίτης (τακτικά ή εκτάκτως) αρέσκεται να παράγει αναίτιο θόρυβο: Να κορνάρει επειδή πήδησε ο ψύλλος. Να «σπινιάρει» μεσημεριάτικα μέσα στα στενά για να προσέξουν όλοι τις καινούργιες του ζάντες. Να αφήνει τον συναγεμώ του να χτυπάει, μέχρι να θυμηθεί επιτέλους τον κωδικό του. Να φωνάζει στις δημόσιες υπηρεσίες («Ίερείς ποιος είμαι 'γω, κυρά μου»!). Να μοιράζεται το «ντέρτι» του -και τα πονεμένα τραγούδια που το συνοδεύουν- με τους κατοίκους τουλάχιστον δύο γειτονικών οικοδομικών τετραγώνων, σε ώρες κοινής ησυχίας. Να ξελαρυγγίζεται στο κινητό του μέσα στο ασανσέρ («έλα, δεν έχω σήμα σου λέω», αλλά συνεχίζει να μιλάει), μέχρι ο χρηματιστής Τάκης να αντιληφθεί ποιες μετοχές θέλει να πουλήσει ή ο μηχανικός Μάκης να αντιληφθεί από ποια πλευρά της "Mercedes" ακούγεται εκείνος ο (τι ειρωνία!) εκνευριστικός θόρυβος...

Η επιστήμη από την πλευρά της, βάζει τα δυνατά της για να βάλει σιγαστήρα στον θόρυβο. Όπως για παράδειγμα, με την τεχνολογία των ηχοαπορροφητικών οδικών ταπήτων, που είναι ήδη υποχρεωτικοί στο Βέλγιο και την Ολλανδία και παρουσιάστηκαν πρόσφατα σε ημερίδα του ΕΜΠ. Με τη χρήση του συγκεκριμένου τάπητα επιτυγχάνεται μείωση θορύβου μέχρι και 6 dB σε σχέση με τον συμβατικό, για ελαφρά οχήματα σε ταχύτητες 40-120 χλμ./ώρα (βέβαια και στην Ελλάδα έχουν αρχίσει να γίνονται τα πρώτα βήματα για τη μείωση της ηχορύπανσης σε μεγάλες οδούς που διέρχονται δίπλα από οικισμούς, με την τοποθέτηση των ειδικών πετασμάτων στις άκρες των δρόμων. Ελπίζουμε κινήσεις όπως αυτή να συνεχιστούν και να αυξηθούν).

Αναρωτιέστε γιατί τόσοσ θόρυβος για τον θόρυβο; Δεν μας έπιασε ξαφνικά η ζέση να μιλήσουμε για το θέμα: στις 16 Απριλίου γιορτάζουμε τη Διεθνή Ημέρα κατά του Θορύβου -και ταυτόχρονα την Παγκόσμια Ημέρα της Φωνής (που καθιέρωσαν οι Βραζιλιάνοι ΩΡΛ). Ας χρησιμοποιήσουμε λοιπόν τη φωνή μας, όχι για να φωνάξουμε, αλλά για να πείσουμε: ο θόρυβος βλάπτει και πρέπει όλοι μαζί να τον μειώσουμε, αφήνοντας κατά μέρος τις κακές συνήθειες. Αλήθεια, πόσο καιρό έχετε να ακούσετε θρόισμα φύλλων στη Θεσσαλονίκη; ■

## ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Αλλαγή «γραμμής πλεύσης» στην πολιτική για την παραγωγή δομημένου χώρου και τη διαχείριση του εναπομείναντος ελεύθερου στην Ελλάδα, επιτάσσει η εικόνα και η καθημερινή λειτουργία των ελληνικών πόλεων και οικισμών.

Το σήμερα (και κυρίως το αύριο) «ζηπάει» επειγόντως λύσεις, που θα εγγυώνται οικονομική βιωσιμότητα, κοινωνική συνοχή, ποιότητα ζωής, ασφάλεια και –κυρίως– υψηλή προστασία του περιβάλλοντος, με μια νέα αντίληψη για την πολεοδομία και την αρχιτεκτονική.

Δεν μπορούμε πια να διαχωρίζουμε την πόλη από το φυσικό περιβάλλον της. Η εποχή επιβάλλει – με επιτακτικό τρόπο – τη συνολική αναβάθμιση του αστικού μας περιβάλλοντος. Και εκτός από την πολιτεία κάθε αυτήν, και οι ΟΤΑ πρέπει να συνειδητοποιήσουν το μεγάλο μερίδιο ευθύνης που τους αναλογεί έναντι της πόλης και των πολιτών.

Με βάση αυτό το σκεπτικό, η Μόνιμη Επιτροπή Αρχιτεκτονικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, κατέγραψε προβλήματα και διατύπωσε απόψεις για πέντε περιοχές-«κλειδιά» της Θεσσαλονίκης (Πλατεία Διοικητηρίου, Οικόπεδο Φιλικής Εταιρείας 10 και Τσιμισκή, Νέο Δικαστικό Μέγαρο, Μητροπολιτικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης στο στρατόπεδο Φαρμάκη και Άγιος Στυλιανός).

Το πλήρες κείμενο της πρότασης-εισηγήσης της Μ.Ε., το οποίο εγκρίθηκε από τη διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ακολουθεί:

Την τελευταία δεκαετία οι πόλεις στην περιοχή της Μεσογείου και ιδιαίτερα έντονα στη χώρα μας, υφίστανται ήδη τις συνέπειες από τα εμφανή πλέον περιβαλλοντικά προβλήματα, αποτέλεσμα των παραπάνω αναπτυξιακών λογικών για οικονομική μεγέθυνση χωρίς όρια, περιορισμούς και κανόνες, που βασίστηκε στην υπερεκμετάλλευση των φυσικών πόρων και επέφερε πλήρη διαταραχή στη λειτουργία των πόλεων.

Καθίσταται πλέον επιτακτική η ανάγκη αλλαγής πολιτικής, που να στοχεύει στη βελτίωση της ποιότητας σε όλους τους τομείς της ζωής των πόλεων και των οικισμών, με αποτελεσματικές και συνολικές λύσεις στα ζητήματα της ανάπτυξης, λύσεις που θα εγγυώνται οικονομική βιωσιμότητα, κοινωνική συνοχή, ευημερία, ποιότητα ζωής, ασφάλεια και κυρίως υψηλή προστασία του περιβάλλοντος, με βάση μια νέα αντίληψη για την πολεοδομία και την αρχιτεκτονική, που θα διαπνέονται από την οικολογική σκέψη και πρακτική.

Η διαδικασία μιας στέρεως πορείας για την αστική, οικονομική και πολεοδομική ανάπτυξη, η δημιουργία νέων κέντρων κι η ταυτόχρονη αναβάθμιση των δημοσίων τόπων, η διαφύλαξη και αξιοποίηση των ελεύθερων χώρων και η πυκνωση του υφιστάμενου αστικού ιστού, η ενίσχυση της ταυτότητας του κτηρημένου ιστορικού τόπου, θα μπορούσαν να αποτελέσουν το σχέδιο για βιώσιμη ανάπτυξη με σαφή προσανατολισμό.

Οι σημειακές παρεμβάσεις κι αναπλάσεις πρέπει να έχουν αναφορά στο σύνολο του αστικού ιστού, να είναι ενταγμένες σε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα, έτσι ώστε να συμβάλουν στην ουσιαστική αναβάθμιση της πόλης, του Π.Σ.Θ. Δεν μπορούμε πλέον να διαχωρίζουμε την πόλη και τα προβλήματα της από το φυσικό περιβάλλον. Δεν μπορούμε μόνο αποσπασματικά κι

ασύνδετα να “επιλύουμε” θέματα αγνοώντας μια συνολική στρατηγική.

Για του λόγου το αληθές η επικαιρότητα ισοπεδώνει συλλήβδην τα πάντα και αντί να αναζητούμε νέα σημεία αναφοράς, καινούργια χαρακτηριστικά, νέες μορφές ανάπτυξης για την πόλη αναπροδοτούμε κατά βάση τα ίδια και τα ίδια ανάλογα με την περίπτωση, ανάλογα την “σκοπιμότητα” που διευκολύνουμε. Έτσι οι μονοδιάστατες αναφορές οδηγούν αναπόφευκτα σε σταθερές και κλειστές ερμηνείες που αδυνατούν να εκφράσουν στο χώρο την πολυπλοκότητα. Η εκτεταμένη αρνητική δημοσιότητα, με αφορμή την υπόθεση Ζαχόπουλου, δεν πρέπει να μας οδηγήσει σε ισοπεδωτικές κρίσεις κι απλουστεύσεις, που εξυπηρετούν μόνο εφήμερες σκοπιμότητες.

Η εποχή μας επιβάλλει, με επιτακτικό τρόπο, μια συνολική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Το όραμα της πόλης του αύριο είναι ένα θετικό όραμα, που κατευθύνεται από τη συλλογική αντίδραση όλων των πολιτών και των τοπικών φορέων, ενάντια στις λανθασμένες επιλογές του παρελθόντος. Οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρέπει να συνειδητοποιήσουν την ευθύνη τους έναντι της πόλης και των πολιτών και μέσα από τη σύνταξη «ολοκληρωμένων τοπικών προγραμμάτων αειφόρου ανάπτυξης», σε εφαρμογή των κατευθύνσεων της Στρατηγικής της Ε.Ε. για αειφόρο ανάπτυξη, να ανταποκριθούν στις προσδοκίες για βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής σε αυτό.

Με βάση το πλαίσιο αυτό επιχειρείται η διατύπωση ορισμένων απόψεων για θέματα που απασχολούν ή πρέπει να απασχολήσουν την πόλη και τους φορείς της.

### ■ ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ



Το βέλτιστο θα ήταν να είχε επιβληθεί ρυθμιστικός κι πολεοδομικός επανασχεδιασμός για το κέντρο της πόλης, που ως ιστορικός τόπος πρέπει να αναδειχθεί. Κι αυτό δεν μπορεί να γίνει παρά μόνο με έμπνευση και με όχημα την αρχιτεκτονική. Αυτή είναι η ενδεδειγμένη απόφαση για την ανανέωση της αρχιτεκτονικού προσώπου της Θεσσαλονίκης και τον μετασχηματισμό της φυσιογνωμίας της.

Στην προκειμένη περίπτωση είμαστε αντιμέτωποι με διλήμματα του είδους:

**Είναι συμβατή η συνύπαρξη χώρων αναψυχής με αρχαιολογικούς χώρους;**

Η συνύπαρξη αρχαίων με χώρους αναψυχής αλλά και άλλες χρήσεις όχι μόνο δεν είναι ασύμβατη, αλλά

αντίθετα σε πολλές περιπτώσεις είναι και επιθυμητή. Αρκεί οι παρεμβάσεις να μην καταστρέφουν την πολιτιστική μας κληρονομιά. Υπάρχουν πολλά παραδείγματα διεθνώς που έχουν καταδείξει ότι η παράλληλη λειτουργία άλλων χρήσεων μέσω σύγχρονων αρχιτεκτονικών παρεμβάσεων, συμβάλλει στην προβολή και οικειοποίηση της αρχαιολογικής και γενικότερα της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς από τους πολίτες.

**Είναι χρήσιμη ή όχι η χωροθέτηση parking στη συγκεκριμένη θέση;**

Το ερώτημα δεν εστιάζεται στην δεδομένη και αδιεμφισβήτητη ανάγκη της πόλης μας για χώρους στάθμευσης. Η συνύπαρξη όμως αρχαιολογικού χώρου με υπερκείμενο parking, δεν έχει προηγούμενο στη διεθνή πρακτική. Επιπρόσθετα από τη σύντομη ενημέρωση που είχαμε, η χωροθέτηση του parking δεν ευνοεί την ανάδειξη και οικειοποίηση του αστικού χώρου που θα προκύψει. Δημιουργείται δηλαδή ουσιαστικά, λόγω των υψών που απαιτούνται, κτίριο εκεί που θα ήταν επιθυμητό να προκύψει μια σύγχρονη αστική πλατεία. Η ισοπεδωτική ερμηνεία του «έχουμε ανάγκη χώρων στάθμευσης, συνεπώς τους χωροθετούμε πάνω από αρχαιολογικούς χώρους» δεν συμβαδίζει με την προσδοκία για την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής.

**Είναι σκόπιμο να πετάξουμε 400.000€ στο καλάθι των αχρήστων;**

Το θέμα της οικονομικής διαχείρισης θα έπρεπε να απασχολήσει τους αρμόδιους φορείς. Η κριτική που εκφράζουμε δεν αφορά στην ήδη δεδομένη αξιολόγηση των προτάσεων που υποβλήθηκαν από τους συναδέλφους μας που συμμετείχαν στο διαγωνισμό. Την ευθύνη για αυτό έχει η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού. Η κριτική μας εστιάζεται στις προδιαγραφές βάσει των οποίων διαγωνίστηκαν.

**Είναι σκόπιμο να προκηρυχθεί μελέτη μόνο για την ανάδειξη των αρχαίων;**

Η ανάδειξη των αρχαίων εκτός από τη δεδομένη ανάγκη προστασίας τους είναι κατά την άποψή μας ένα κατ'εξοχήν αρχιτεκτονικό ζήτημα. Όπως ήδη έχουμε αναφέρει δεν είναι ασύμβατη η συνύπαρξη αρχαιολογικών χώρων με διάφορες χρήσεις, είναι όμως ασύμβατη με τη χωροθέτηση του parking. Οι αρχαιολογικοί χώροι, με βάση τη διεθνή εμπειρία, λειτουργούν ως πόλοι έλξης για τους κατοίκους της πόλης αλλά και για επισκέπτες, εάν συνδυαστούν με κατάλληλες αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις και πάντα με γνώμονα τη βέλτιστη ένταξή τους στο αστικό περιβάλλον. Δεν πρέπει να καταλήξουν χώροι νεκροί και υποβαθμισμένοι αλλά αντίθετα χώροι που θα συμβάλουν στην αναζωογόνηση της πόλης και του περιβάλλοντος, συνδυάζοντας, την αρχαιολογική κληρονομιά με την σύγχρονη αρχιτεκτονική έκφραση.

Είναι προφανές ότι θα ήταν προτιμότερο να είχε επιλεγεί η διαδικασία του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού, ώστε να επιλεγεί η βέλτιστη λύση με την καλύτερη διαγωνιστική διαδικασία. Όμως αυτή τη στιγμή υπάρχει σε εξέλιξη ένας διαγωνισμός, τα αποτελέσματα του οποίου θα πρέπει να εξετάσουμε με βάση τα παραπάνω διατυπωθέντα κριτήρια και να επιδιώξουμε στην επόμενη φάση, να επανεξεταστούν εν μέρει οι προδιαγραφές, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις παραπάνω παρατηρήσεις.

### ■ ΟΙΚΟΠΕΔΟ ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ & ΤΣΙΜΙΣΚΗ

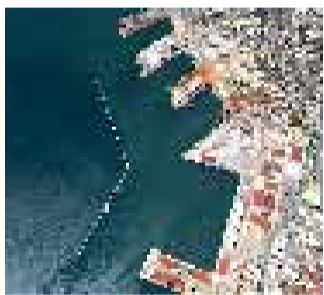
Υπό το πρίσμα των παραπάνω γενικών αναφορών πρέπει να αναφερθεί ότι η νέα πόλη χτίζεται πάνω στα αρχαία, καθώς αξιολογούνται κάθε φορά το γενικό πλαίσιο και τα ειδικά δεδομένα. Σε κάθε περίπτωση ο τρόπος διαχείρισης των αρχαίων, σήμερα πρέπει να σχετίζεται με την συνάρτη-



ση: ανάδειξη αρχαίων, ένταξη στον αστικό χώρο και όταν πρέπει δημιουργία κατασκευών που να αναδεικνύουν τα αρχαιολογικά ευρήματα. Τα αρχαιολογικά συγκροτήματα συνιστούν αναγνωρίσιμο αρχαιολογικό χώρο και εντάσσονται οργανικά στις λειτουργίες της πόλης.

Στο τμήμα του συγκεκριμένου οικοπέδου που είχε απομείνει, η διαιώνιση μιας υποβαθμισμένης εικόνας κι η διατήρηση του τμήματος του προτεινόμενου ως έχει, κρίθηκε ως γνωστόν το 1998 από το ΥΠ.Π.Ο. και δόθηκε άδεια ανέγερσης οικοδομής. Σήμερα -χρόνια μετά- περιπτώσιολογικά επανέρχεται ως θέμα, αφού είναι σαφές ότι αφενός νομοτυπώς οικοδομείται ήδη και αφετέρου αναδεικνύεται το προτείνουμε μέσα από αρχιτεκτονικές χειρονομίες που εντάσσονται υπολείμματα αρχαίων στις ανάγκες και λειτουργίες μιας σύγχρονης πόλης. Επισημαίνεται ότι πρέπει να διακρίνουμε την κλίμακα και να μην γίνεται σύγκριση του τμήματος αυτού με την αναγκαιότητα ανάδειξης του τείχους στην Άνω Πόλη.

#### ■ ΝΕΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ



Από το 2007 υφίσταται προγραμματική συμφωνία μεταξύ Υπουργείου Δικαιοσύνης και ΟΛΘ, για την "σύντομη κατασκευή του Νέου Δικαστικού κτιρίου στην Θεσσαλονίκη, ακριβώς έναντι του υφισταμένου Δικαστικού Μεγάρου". Ειδικότερα προβλέπεται η ανέγερση κτιρίου 7.500τ.μ και 3.000τμ υπογείων χώρων για την στέγαση του Ειρηνοδικείου και Παισαμοδικείου. Η μελέτη θα εκπονηθεί από την "ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.", η οποία θα μεριμνήσει για την έκδοση ΚΥΑ Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Δικαιοσύνης που θα ισοδυναμεί με πολεοδομική άδεια. Η δημοπράτηση και επίβλεψη του έργου θα γίνει από τον ΟΛΘ, όπως και η χρηματοδότηση της κατασκευής, μέσω δανείου. Τα ποσά αυτά θα καλυφθούν από το Υπουργείο Δικαιοσύνης από τον καθορισμό του μισθώματος. Οι Δικαστικοί λειτουργοί, από την άλλη πλευρά, επιστημονούν ότι η μεταφορά του Ειρηνοδικείου και Παισαμοδικείου δεν θα αποσυμφωρήσει τις Υπηρεσίες στο υπάρχον Δικαστικό Μέγαρο και αντιπροτείνουν την μεταφορά του Εφετείου και της Εισαγγελίας Εφετών!

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η χωροθέτηση των Βασι-

κών λειτουργιών της πόλης γίνεται αποσπασματικά, χωρίς ενιαίο σχέδιο πολεοδομικών ρυθμίσεων, χωρίς σαφές κτιριολογικό πρόγραμμα και χωρίς αρχιτεκτονικό σχεδιασμό. Η αρχιτεκτονική διαδικασία και η συνεπαγόμενη φυσιογνωμία του κτιρίου, για ένα κτίριο δημοσίου συμφέροντος θεωρείται πάρεργο ενώ όλο το πλέγμα των ρυθμίσεων είναι πρωτόγνωρες και ελέγχονται τουλάχιστον ως προς την τήρηση των πολεοδομικών όρων κι προϋποθέσεων.

Είναι φανερό ότι ενώ στον Ευρωπαϊκό χώρο αντίστοιχες περιπτώσεις είναι στο επίκεντρο του αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος (Δικαστήρια στο Μπορντό, νέο κτίριο αστικών δικαστηρίων στην Μαδρίτη), στην χώρα μας και στην πόλη μας τα κτίρια δημοσίου συμφέροντος -που θα σηματοδοτήσουν την φυσιογνωμία της πόλης- θεωρούνται "τυχαία κατασκευάσματα" χωρίς αρχιτεκτονική υπόσταση, χωρίς στοιχειώδη μελέτη πολεοδομικών κι αρχιτεκτονικών παραμέτρων, χωρίς ουσιαστικά κτιριολογικό πρόγραμμα που να απαντά στα συσσωρευμένα προβλήματα της Δικαιοσύνης.

Βιαιτικά συμπίεζονται πρόχειρες λύσεις που πρέπει να απορριφθούν πάραυτα. Να απορριφθούν τόσο για την προχειρότητα των προσεγγίσεων όσο και για την διαδικασία της εκπόνησης των αρχιτεκτονικών μελετών, που δεν ανταποκρίνονται κατ' ελάχιστον στην οφειλόμενη χειρονομία για τέτοιας φύσεως κτίρια. Αλλά και σε τεχνικό επίπεδο είναι αδιανόητο να είναι επιβλέπων Φορέας ο ΟΛΘ, σε "μελέτη της Θέμιδος", καθώς κτίρια σύνθετων αρχιτεκτονικών κι τεχνικών απαιτήσεων προϋποθέτουν ανάλογο Φορέα επίβλεψης. Μόνο άγνοια κινδύνου δικαιολογεί τέτοιες επιλογές.

Η πολιτεία και οι φορείς του δημοσίου δεν έχουν κατανοήσει την σημασία των δημοσίων κτιρίων με αρχιτεκτονική έκφραση για την αναβάθμιση των πόλεων και κυρίως δεν αισθάνονται την ανάγκη πως απαιτείται αντικατάσταση της πολιτικής των κατασκευών με αυτήν της ποιότητας του σύγχρονου αρχιτεκτονικού έργου και της οικοδόμησης κτιρίων σύγχρονης αρχιτεκτονικής που να λειτουργούν ως μοχλοί ανάπτυξης και να εκφράζουν την όποια δυναμική της κοινωνίας.

#### ■ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΣΤΟ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΦΑΡΜΑΚΗ



Είναι γνωστή η πρόβλεψη χωροθέτησης του κέντρου διοίκησης μητροπολιτικού επιπέδου στο στρατόπεδο Φαρμάκη. Είχαν καθοριστεί οι όροι και προϋποθέσεις για την ανάπτυξη του απαραίτητου κτιριολογικού προγράμματος, ενώ έπρεπε να ληφθεί μέριμνα για την συνολική ανάπλαση της περιοχής, που εκτός των άλλων περιλαμβάνει αξιολογό αριθμό διατηρητέων κτιρίων. Ταυτόχρονα είχε εξειδικευτεί στο Ρυθμιστικό σχέδιο η χωροθέτηση διοικητικού κέντρου στο στρατόπεδο Μ. Αλεξάνδρου, στην δυτική πλευρά του Π.Σ.Θ. Με απόφαση του Γ.Γ. Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας είχε προκηρυσθεί η διαδικασία για την μελέτη οργάνωσης του χώρου σε μητροπολιτικό κέντρο διοίκησης κι ανέγερσης υπηρεσιών της Περιφέρειας, με βάση την διαδικασία της παρ.5 άρθρου 11Ν716/77.

Από το 2004 χρόνο προκήρυξης για την ανάθεση της μελέτης -μετά από αξιολόγηση των προκαταρκτικών

μελετών- και την κατακύρωση αυτής σε σύμπραξη γραφείων μελετών, το θέμα παραμένει χωρίς καμία εμφανή πρόοδο.

Για την παρακολούθηση κι ενημέρωση της Επιτροπής, αλλά και του ΤΕΕ/ΤΚΜ για ένα θέμα σημαντικό, πρέπει να υποβληθεί ερώτημα εγγράφως στον Γ.Γ. της Περιφέρειας και στο Νομάρχη Θεσσαλονίκης, ώστε να πληροφορηθούμε την πρόοδο, εφόσον υπάρχει, και κυρίως τις προθέσεις για την επίλυση του προβλήματος εγκατάστασης των υπηρεσιών τους στα προβλεπόμενα δύο (2) κέντρα μητροπολιτικής διοίκησης, στα στρατόπεδα Φαρμάκη και Μεγάλου Αλεξάνδρου.

#### ■ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΙΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ



Το θέμα σχετίζεται με την χωροθέτηση και σχεδιασμό νέου κτιρίου, στον περιβάλλοντα χώρο των κρηγμένων ως διατηρητέων κτιρίων (βρεφονηπιακός σταθμός και βρεφοκομείο) της πρώην σχολής Καζές, ιδιοκτησίας της Ισραηλιτικής Κοινότητας. Στα κτίρια αυτά στεγάζεται ο βρεφονηπιακός σταθμός "Άγιος Στυλιανός" Τελευταία η Ι.Κ.Θ. προκήρυξε και ολοκλήρωσε "κλειστό" αρχιτεκτονικό διαγωνισμό με πρόσκληση επιζητώντας, μετά την κατεδάφιση κάποιων κτιρίων, την δημιουργία νέου κτιρίου λαμβάνοντας υπόψη επιλύσεις σε επίπεδο Ο.Τ. και σε συνύπαρξη με τα διατηρητέα κτίρια.

Το οικόπεδο έκτασης 4.373,76 τ.μ. με Σ.Δ. 3, αποδίδει μία κτιριακή μάζα 13.458 τ.μ. Στο Γ.Π.Σ. προβλέπονται χρήσεις κατοικίας και πρόνοιας. Ζητήθηκε η οικοδόμηση κτιρίου για κατοικία της τάξης των 4.000 τ.μ. (Σημειώνεται ότι για οποιαδήποτε ιδιωτική οικοδόμηση, θεωρείται αυτόνομη η εξάντληση του Σ.Δ. και η υπέρβαση του συνήθως, μέσω ρυθμίσεων του κτιριοδομικού κανονισμού. Τα 9.458 τ.μ. μιας κρίσιμης οικοδομικής μάζας, που δεν χρησιμοποιούνται, επιδρούν καταλυτικά στην όποια πρόθεση οικοδόμησης και στην σχέση κτιρίων, οικοδομικού τετραγώνου και περιβάλλουσας περιοχής).

Η προκρινθείσα αρχιτεκτονική μελέτη, από την ορισθείσα επιτροπή επιλογής (όπου συμμετείχαν και Φορείς αρμόδιοι για το θέμα), όπως αυτή παρουσιάστηκε στην Μ.Ε. αντιμετωπίζει με ιδιαίτερη ευαισθησία την ένταξη του νέου κτιρίου στο Ο.Τ., την συνύπαρξη των διατηρητέων με το νέο κτίριο και προσφέρει μια σύγχρονη αρχιτεκτονική άποψη, για την ανανέωση κι τόνωση της φυσιογνωμίας της περιοχής.

Η αρμονική σχέση με τις λειτουργίες του βρεφονηπιακού σταθμού κι η ταυτόχρονη απόδοση των διατηρητέων στο Δήμο Θεσσαλονίκης για την απρόσκοπτη συνέχιση της λειτουργίας του, η έγκριση των μελετών από τους αρμόδιους Φορείς -μαζί με όλα τα παραπάνω- δίδουν την βεβαιότητα ότι η πρόθεση σχεδιασμού και υλοποίησης του νέου κτιρίου, είναι αποδεκτή.

Είναι σημαντικό η πόλη να διατηρεί την ιστορική της μνήμη ως στοιχείο αυτογνωσίας για την πορεία της στο μέλλον, όμως η άποψη πως «σε ένα χώρο ιδιαίτερης μνημειακής κι ιστορικής αξίας για την πόλη» είναι αδιανόητη η ανέγερση νέου κτιρίου, δεν έχει γενική ισχύ και στην προκειμένη περίπτωση δεν πρέπει να υποστηριχθεί για όλους τους λόγους που εκτέθηκαν παραπάνω. ■

## ΝΕΟ ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΖΗΤΑ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ

*Να ισχύσει νέο οργανόγραμμα στις ελληνικές Περιφέρειες, με αναβαθμισμένες τις Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες, προτείνει η διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, με επιστολή της προς τον υπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Προκόπη Παυλόπουλο.*

*Το ΤΕΕ/ΤΚΜ καταθέτει κι άλλες –πολύ συγκεκριμένες– προτάσεις, ενόψει της προγραμματισμένης αναδιάρθρωσης των περιφερειών. Οι προτάσεις διατυπώνονται με «αφετηρία» σχετικό κείμενο εργασίας αρμόδιας επιτροπής του ΥΠΕΣΔΔΑ, το οποίο έχει προφανώς ως στόχο την τροποποίηση του Ν.2503/97.*

*Σύμφωνα με το κείμενο της επιστολής (13/3/2008), την οποία υπογράφει ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης, το συγκεκριμένο κείμενο εργασίας όχι μόνο δεν κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση (για την πραγματική αναβάθμιση του θεσμικού πλαισίου των περιφερειών), αλλά δημιουργεί περισσότερα προβλήματα από το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο. Το πλήρες κείμενο της επιστολής ακολουθεί:*

“Κύριε Υπουργέ,  
Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, έλαβε γνώση κειμένου εργασίας αρμόδιας επιτροπής που λειτουργεί στο Υπουργείο σας, που αφορά την οργάνωση, διάρθρωση και τις αρμοδιότητες Υπηρεσιακών Μονάδων των Περιφερειών της χώρας, με στόχο προφανώς την τροποποίηση του Ν. 2503/97. Κατόπιν αυτού συγκρότησε πενταμελή επιτροπή από εκπροσώπους συλλογικών οργάνων των μηχανικών (υπαλλήλων, μελετητών, κατασκευαστών) προκειμένου να μελετήσουν τα δημοσιευμένα κείμενα και να μας καταθέσουν τις απόψεις και προτάσεις τους.

Στη συνεδρίαση της 4/3/2007 η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ συζήτησε με βάση την εισήγηση της συγκροτηθείσας επιτροπής και κατέληξε ομόφωνα στις διαπιστώσεις, θέσεις και προτάσεις που καταγράφονται παρακάτω:

Το κείμενο του ΥΠΕΣΔΔΑ επανέρχεται προς συζήτηση χωρίς να έχει ενσωματώσει παρατηρήσεις και προτάσεις οι οποίες έγιναν από Φορείς, με ταξί των οποίων και το ΤΕΕ/ΤΚΜ και από Υπηρεσιακούς παράγοντες σε επίπεδο ΠΚΜ, οι οποίες διατυπώθηκαν όταν ζητήθηκε η άποψή τους στο παρελθόν (Αύγουστος-Σεπτέμβριος 2006). Αντίθετα επανέρχεται με τις ίδιες διατάξεις και το ίδιο πνεύμα.

Μετά από μια δεκαετή περίπου εφαρμογή του Νόμου 2503/97, επιβάλλονται αλλαγές, ώστε να ενσωματωθεί η αποκτηθείσα εμπειρία και να αναβαθμιστεί το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των Περιφερειών με βάση τις σύγχρονες αντιλήψεις για τη Δημόσια Διοίκηση και τον αναπτυξιακό ρόλο που παίζει η βαθμίδα αυτής της αυτοδιοίκησης στις αναπτυγμένες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Δυστυχώς όμως, το συγκεκριμένο κείμενο εργασίας όχι μόνο δεν κινείται προς αυτή την κατεύθυνση, αλλά δημιουργεί περισσότερα προβλήματα από το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο και συγκεκριμένα:

- Ενώ γενικώς προβλέπεται διόγκωση των υπηρεσιακών μονάδων στο σύνολο της Περιφέρειας, παρατηρείται μια ανεξήγητη συρρίκνωση στις ήδη ανεπαρκείς σε αριθμό τεχνικές υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης Υποδομών και Περιβάλλοντος, με αποτέλεσμα η Περιφέρεια να δίνει μια εικόνα διαχείρισης διαδικασιών και αρμοδιοτήτων και όχι αποτελεσμάτων.

- Προβλέπεται ένα ενιαίο οργανόγραμμα για όλες τις Περιφέρειες της χώρας, ενώ είναι γνωστό ότι οι ανάγκες είναι διαφορετικές. Το σχέδιο Νόμου είναι γενικής εφαρμογής και δεν λαμβάνει υπόψη του τα γεωγραφικά, πληθυσμιακά, οικονομικά δεδομένα και άλλες ιδιαιτερότητες κάθε περιφέρειας με αποτέλεσμα να διαπιστώνονται αντιφάσεις, σύγχυση ρόλων, επικαλύψεις αρμοδιοτήτων κτλ. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας πχ, την οποία διαρρέουν πέντε ποτάμια, έχει δύο από τις μεγαλύτερες πεδιάδες με αρδευόμενες εκτάσεις και εγγειοβελτιωτικά έργα, είναι η μεγαλύτερη σε πληθυσμό περιφέρεια της χώρας με το δεύτερο σε μέγεθος πολεοδομικό συγκρότημα, θα έχει την ίδια διάρθρωση με αυτή της Κρήτης ή των Ιονίων Νήσων κτλ.

- Κατά τη γνώμη μας οι συντάκτες δεν έχουν λάβει υπόψη τους, το σύνολο των αρμοδιοτήτων που σταδιακά μεταφέρθηκαν και σήμερα ασκούνται στις Περιφέρειες και το ειδικό βάρος εκάστης εξ' αυτών. Ιδιαίτερα φαίνεται να υποβαθμίζουν τον αναπτυξιακό τους ρόλο, όπως αποτυπώνεται στα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΠΕΠ), τις κύριες δράσεις των οποίων υλοποιούνται μέσω υπηρεσιών του ΥΠΟΙΟ, του Υπουργείου Ανάπτυξης, του Υπουργείου Γεωργικής Ανάπτυξης, του ΥΠΕΣΔΔΑ και του ΥΠΕΧΩΔΕ που ενσωματώνονται στη Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης, Υποδομών και Περιβάλλοντος.

- Με το συγκεκριμένο σχέδιο υποβαθμίζεται η βάση της παραγωγής έργων που είναι ο τομέας των μελετών, αφού δεν προβλέπεται ούτε καν ανεξάρτητο τμήμα Μελετών στην ενοποιημένη ΔΔΕ-ΔΕΚΕ, (ενώ όλοι οι φορείς έχουν προτείνει κατά καιρούς τη σύσταση ανεξάρτητης Διεύθυνσης Μελετών για τα έργα μείζονος Θεσσαλονίκης και ΠΚΜ). Η επιλογή σας αυτή θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στην ποιότητα των μελετών, στη μεταφορά τεχνολογίας, στην ανάπτυξη και εμπλουτισμό του μελετητικού δυναμικού της περιφέρειας το οποίο ήδη πλήττεται και συρρικνώνεται καθημερινά.

- Στο σχέδιο Νόμου που είδε το φως της δημοσιότητας υπάρχουν σειρά διατάξεων οι οποίες θα οδηγήσουν σε δυσλειτουργίες, αντιφάσεις, σύγχυση ρόλων και επικαλύψεις αρμοδιοτήτων. Πέραν τούτων οδηγεί σε περαιτέρω συρρίκνωση και υποβάθμιση των Τεχνικών Υπηρεσιών και μετατροπή των Περιφερειών σε καθαρά διοικητικούς μηχανισμούς.

- Η προτεινόμενη οργανωτική δομή για την κατασκευή των έργων της Περιφέρειας με μια υπηρεσία (ενοποίηση ΔΔΕ και ΔΕΚΕ με ταυτόχρονη ενσωμάτωση των ΤΥΔΚ), είναι ξεπερασμένη και δυσλειτουργική, όπως έχει δείξει η εμπειρία του παρελθόντος. Εφαρμόστηκε σε τεχνικές υπηρεσίες πολύ μικρότερου αντικειμένου (Τεχνικές Υπηρεσίες Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων) και είχε δημιουργήσει πλήθος προβλημάτων στην ορθολογική και διαφανή διαχείριση των έργων. Δεν πρέπει η Διευθύνουσα Υπηρεσία (τμήμα Εκτέλεσης Έργων) να συνυπάρχει υπό ιεραρχική σχέση στην αυτή διοικητική μονάδα, με την Προϊσταμένη Αρχή που θα είναι μάλιστα μονοπρόσωπη, δημιουργώντας σύγχυση ρόλου ελεγχόμενου.

- Αντίθετα η πρόταση της επιτροπής εξακολουθεί να προβλέπει για τα δάση τέσσερις (4) κατηγορίες υπηρεσιακών μονάδων του ίδιου επιπέδου, που προφανώς δημιουργούν σύγχυση αρμοδιοτήτων, γραφειοκρατία και αναποτελεσματικότητα (Δ/νση Δασών Περιφέρειας, Επιθεώρηση Δασών, Δ/νση Δασών Νομών, Υποδιευθύνσεις-Δασαρχεία).

- Προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών μας, για τη μη ισόρροπη ανάπτυξη των υπηρεσιακών μονάδων σε επίπεδο Γενικών Δ/νσεων, σε συνδυασμό με τις αρμοδιότητες που ασκούνται στην Περιφέρεια (πρόβλημα που υφίσταται και σήμερα, αλλά αντί να θεραπεύεται γίνεται ακόμη πιο έντονο με τη συγκεκριμένη πρόταση), σας παραθέτουμε τα παρακάτω στοιχεία:

Κύριε Υπουργέ,

Είμαστε σίγουροι ότι πολλά από τα παραπάνω σας έχουν επισημανθεί και από άλλους φορείς καθώς και από υπηρεσιακούς πλευράς. Έτσι θεωρούμε αυτόνοτο ότι όχι μόνο δεν θα προωθήσετε περαιτέρω τη συγκεκριμένη πρόταση, αλλά θα ξαναδείτε το θέμα της νέας διάρθρωσης της διοικητικής δομής των Περιφερειών της χώρας λαμβάνοντας υπόψη σας το μέγεθος και τις ιδιαιτερότητες κάθε Περιφέρειας, τις παρατηρήσεις και προτάσεις που καταγράφηκαν παραπάνω.

Προτείνουμε ένα νέο οργανόγραμμα με αναβαθμισμένες τις Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Περιφερειών, ώστε να καθίστανται πραγματικός μοχλός ανάπτυξης της περιοχής τους. Κάθε Υπηρεσία θα έχει την αυτοτέλειά της και διακριτό ρόλο. Θα διαρθρώνεται πλήρως από επιμέρους τμήματα για να επιτελεί ουσιαστικά το έργο της.

**Για τη λειτουργικότητα και αποτελεσματικότητα του Νόμου πρέπει να υπάρξει μεταβατική διάταξη με πρόβλεψη για δυνατότητα με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και Δημόσιας Διοίκησης, μετά από εισήγηση του Περιφερειάρχη, να δημιουργούνται ή να συγχωνεύονται Διευθύνσεις Τμήματα και Γραφεία ανάλογα με τις ανάγκες και τις δυνατότητες κάθε Περιφέρειας.**

Ειδικότερα για την διάρθρωση της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας προτείνουμε:

**Α . Διεύθυνση Δημοσίων Έργων (Προϊσταμένη Αρχή) με τα εξής Τμήματα - Γραφεία:**

1. Τμήμα Προγραμματισμού



**ΠΙΝΑΚΑΣ Δ/ΝΣΕΩΝ-ΥΠΟΔ/ΝΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ**  
Σύμφωνα με την πρόταση της Επιτροπής

α/α	Γενική Δ/νση	Δ/νσεις & Υποδ/νσεις	Τμήματα	Ποσοστό επί του συνόλου
1.	Γενική Δ/νση Διοικητικών Υποθέσεων	15	58	31% - 32%
2.	Γενική Δ/νση Ανάπτυξης, Υποδομών & Περιβάλλοντος	6	26	13%- 14%
3.	Γενική Δ/νση Γεωργίας Ανάπτυξης, Κτηνιατρικής, Αλιείας και Δασών	26	102	55%
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>47</b>	<b>186</b>	<b>100%</b>

**ΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ  
ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ**

Επιτροπές Μεγάλης Διάρκειας



2. Τμήμα Συγκοινωνιακών και Κτιριακών Έργων
3. Τμήμα Υδραυλικών και Εγχειοβελτιωτικών Έργων
4. Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων
5. Τμήμα Κυκλοφοριακής Τεχνικής, Απαλλοτριώσεων και Τοπογραφίσεων
6. Γραφείο Διοίκησης

**Β. Διεύθυνση Μελετών (Διευθύνουσα Υπηρεσία)** με τα εξής Τμήματα - Γραφεία:

1. Τμήμα Μελετών Συγκοινωνιακών Έργων
2. Τμήμα Μελετών Υδραυλικών και Εγχειοβελτιωτικών Έργων
3. Τμήμα Μελετών Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων
4. Τμήμα Μελετών Κτιριακών Έργων
5. Γραφείο Διοίκησης

Η Διεύθυνση Μελετών προτείνεται λόγω των ιδιαιτεροτήτων και του μεγέθους της Π.Κ.Μ. καθώς και της ύπαρξης σ' αυτή του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης.

**Γ. Διεύθυνση Ελέγχου Κατασκευής Έργων (Διευθύνουσα Υπηρεσία)** με τα εξής Τμήματα:

1. Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων
2. Τμήμα Υδραυλικών και Εγχειοβελτιωτικών Έργων
3. Τμήμα Κτιριακών Έργων
4. Γραφείο Διοίκησης

**Δ. Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Διευθύνουσα Υπηρεσία)** με τα εξής Τμήματα:

1. Τμήμα Συντήρησης Συγκοινωνιακών Έργων
2. Τμήμα Συντήρησης μικρών Υδραυλικών Εγχειοβελτιωτικών και Κτιριακών Έργων
3. Τμήμα Σημάνσεων και Σηματοδοτήσεων
4. Τμήμα Εξοπλισμού και Διαχείρισης
5. Γραφείο Διοίκησης

Θα πρέπει να προσδιορισθούν με σαφήνεια οι αρμοδιότητες του Τμήματος Συντήρησης μικρών Υδραυλικών Εγχειοβελτιωτικών και Κτιριακών Έργων, προκειμένου η ανάθεση της συντήρησης των Αντιπλημμυρικών, Εγχειοβελτιωτικών και λοιπών Υδραυλικών έργων στη ΔΕΣΕ να μη δημιουργήσει σύγχυση και συναρμολόγηση, καθόσον σήμερα το κύριο αντικείμενο του τομέα Υδραυλικών έργων της ΔΕΚΕ είναι εκτεταμένες συντηρήσεις και ανακαίνισης ή και μικρές επεμβάσεις σε παλαιά έργα γιατί ελάχιστα νέα έργα κατασκευάζονται.

**Ε. Διεύθυνση ποιότητας υλικών και ελέγχου τεχνικών έργων** με τα εξής Τμήματα:

1. Τμήμα Εδαφών
2. Τμήμα Σκυροδέματος και Δομικών Υλικών
3. Τμήμα Ασφαλικών Υλικών και οδοστρωμάτων
4. Γραφείο Διοίκησης

**ΣΤ. Διεύθυνση ΤΥΔΚ σε κάθε Νομό της Περιφέρειας (Διευθύνουσα Υπηρεσία)** με τα εξής Τμήματα:

1. Τμήμα Μελετών
2. Τμήμα Κατασκευών
3. Γραφείο Διοίκησης

Για την εύρυθμη λειτουργία των Διευθύνσεων των ΤΥΔΚ απαιτείται στελέχωση τους άμεσα, γιατί

λειτουργούν με ελάχιστο προσωπικό, χρησιμοποιώντας κυρίως τεχνικούς των Καποδοτριακών Δήμων (με προγραμματικές Συμβάσεις), προκειμένου να καλύψουν τον τύπο ως προς τις απαιτήσεις του Νόμου και αδιαφορώντας πλήρως για την ουσία που είναι η έντεχνη, ποιοτική, οικονομική και με διαφάνεια υλοποίηση των έργων.

Η διαφάνεια και χωρίς παρεμβασμούς από τις τοπικές Αρχές υλοποίηση των έργων, απαιτεί προσαρμογή του νομοθετικού πλαισίου και ρύθμιση, ως προς την σχέση των Διευθύνσεων ΤΥΔΚ (Διευθύνουσα Υπηρεσία) με την Προϊσταμένη Αρχή που σήμερα είναι η αντίστοιχη Δημοτική Αρχή. Η μεταφορά των αρμοδιοτήτων αυτών της Προϊσταμένης Αρχής στη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων κάθε Περιφέρειας είναι απόλυτα αναγκαία.

**Ζ. Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωροταξίας** Συμφωνούμε με την προτεινόμενη διάρθρωση της ΔΙΠΕΧΩ με τις εξής παρατηρήσεις:

α. Να προβλεφθεί Γραφείο Διοίκησης  
β. Πρέπει να συμπληρωθεί στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου Ε' ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ του προσχεδίου, η εξής παράγραφος:

« Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωροταξίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, εξασφαλίζει να ασκεί τις αρμοδιότητες που καθορίστηκαν με το Προεδρικό Διατάγματα 17-5-1979 (ΦΕΚ 313/31-5-1979) και η παρ. 2 του άρθρου 3 του ΠΔ 404/1989(ΦΕΚ 173 Α' / 16-6-1989)»[αρμοδιότητες για την Άνω Πόλη Θεσσαλονίκης] και γ. Πρέπει να τροποποιηθεί η τελευταία υποπαράγραφος της παραγράφου γ) Τμήμα Χωροταξίας, Πολεοδομικού Σχεδιασμού -Εφαρμογών και Αυθαίρετης Δόμησης, του άρθρου Ε' ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, του προσχεδίου, ως εξής:

« Την εκδίκαση των προσφυγών κατά των αποφάσεων των Νομαρχών, Δημάρχων καθώς και των λοιπών μονομελών οργάνων των ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού που αφορούν σε θέματα πολεοδομίας και αυθαίρετης δόμησης».

**Η. Διεύθυνση Υδάτων**

Συμφωνούμε με την δημιουργία Διεύθυνσης Υδάτων και την προτεινόμενη διάρθρωση (αφού προβλεφθεί και Γραφείο Διοίκησης) και σας τονίζουμε ότι θα πρέπει να προσδιορισθούν με σαφήνεια οι αρμοδιότητες της ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση σε σχέση με την εκπόνηση μελετών και την κατασκευή Υδραυλικών και Εγχειοβελτιωτικών Έργων.

**Θ. Διεύθυνση Σχεδιασμού και ανάπτυξης** Συμφωνούμε με την προτεινόμενη διάρθρωση αφού προβλεφθεί και Γραφείο Διοίκησης

Είμαστε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διάλογο και διευκρινίσεις. ■

Στο Περιφερειακό Συμβούλιο Χ.Ο.Π. Κ. Μακεδονίας της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ. Κ. Μακεδονίας τους Μάνου Δώρα ΑΜ ως τακτική και Δούμα Δημήτρη ΑΜ ως αναπληρωματικό.

Στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Π.Κ.Μ. για τη διετία 2008-2009 τους Μήτρου Δημήτρη ΑΤΜ ως τακτικό και Γουναροπούλου Μαρίνα ΠΜ ως αναπληρωματική.

Στις Μικτές Επιτροπές Ελέγχου σε οικοδομές και λοιπά τεχνικά έργα της Επιθεώρησης Εργασίας τους Γαλινό Δημήτρη ΑΜ και Δημούδη Ειρήνη ΠΜ.

Στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΙΤΣΑΚ τους Σορτίκο Κων/νο ΠΜ ως τακτικό και Νάσκο Νίκο ΠΜ ως αναπληρωματικό.

Στην ΕΔΙΣΥ Α.Ε.(θυγατρική του ΟΣΕ) τους ΠΜ Γουναροπούλου Μαρίνα, Στρατάκη Μαρίνα και Τέγο Νίκο. Στις Επιτροπές Διαγωνισμών για την ανάθεση έργων διανομαρχειακού επιπέδου του έτους 2008 τους Καμπουρίδη Λάζαρο ΜΜ, Παπαστεργίου Μιχάλη ΠΜ, Μποσταντζόγλου Αντώνη ΑΜ, Παπαγιάννη Παναγιώτη ΠΜ.

Στο Τεχνικό Συμβούλιο της Ε.Υ.Α.Θ. παγίων τους Χονδρογιάννη Αντώνη ΠΜ ως τακτικό και Βάπελα Δημήτρη ΑΤΜ ως αναπληρωματικό.

Στο Τεχνικό Συμβούλιο του ΑΤΕΙΘ τους ΑΜ Ευταξά Βίκυ ως τακτική και Απόστο Γιώργο ως αναπληρωματικό.

Στο Τεχνικό Συμβούλιο του Πανεπιστημίου Μακεδονίας τους Πέρκα Θεοπίστη ΠΜ ως τακτική και Ακριτιδίδη Βασίλη ΑΜ ως αναπληρωματικό.

Στο Τεχνικό Συμβούλιο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. τους ΜΜ Χαράλαμπος Λάμπρο ως τακτικό και Ευσταθίου Στάθη ως αναπληρωματικό.

Στην Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή της Ν.Α.Θ. τους ΜΜ Βλαχοκόστα Χρήστο ως τακτικό και Δερμεντζόγλου Λάμπρο ως αναπληρωματικό.

Στην γνωμοδοτική Επιτροπή των συνθηκών λειτουργίας των μεταλλείων της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ Α.Ε. ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΧΡΥΣΟΥ» στο Ν. Χαλκιδικής τους Πρέντζα Σωτήρη ΑΤΜ ως τακτικό και Σαμαρά Πέτρο ΧΜ ως αναπληρωματικό.

Στην Επιτροπή καθοδήγησης για την Περιβαλλοντική Αποκατάσταση της λίμνης Κορώνειας τους Φάμελλο Σωκράτη ΧΜ ως τακτικό και Κολοκυθά Ελπίδα ΠΜ ως αναπληρωματική.

Στη δευτεροβάθμια ΕΠΑΕ της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ. Π.Κ.Μ. τους ΑΜ Μουρατίδη Κυριάκο ως τακτικό και Μεταλλινού Βιβιάννα ως αναπληρωματική.

Στις πρωτοβάθμιες ΕΠΑΕ όπως ακολουθεί:

-ΕΠΑΕ Κέντρου τους ΑΜ Ροδοκανάκη Μαρία ως τακτική και Νικηφορίδη Πρόδρομο ως αναπληρωματικό.

-ΕΠΑΕ Ευόσμου τους ΑΜ Τσέγκου Πολυξένη ως τακτική και Γεωργιάδου Ευφροσύνη ως αναπληρωματική.

-ΕΠΑΕ Τριλόφου τους ΑΜ Σγουρό Νίκο ως τακτικό και Σαλίφογλου Σούλη ως αναπληρωματική.

-ΕΠΑΕ Λαγκαδά τους ΑΜ Δάλλα Φανή ως τακτική και Χατζηκωστή Ειρήνη ως αναπληρωματική.

Στις Επιτροπές Εισήγησης για Ανάθεση Έργων και στις Επιτροπές Διαγωνισμού με διαδικασία Διαπραγμάτευσης έργων της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» για το έτος 2008 τους Γαλινό Δημήτρη ΑΜ, Δαρδαμάνη Γιάννη ΜΜ, Μήτρου Δημήτρη ΑΤΜ, Μπίλλια Πάρι ΠΜ, Πρέντζα Σωτήρη ΑΤΜ, Φάμελλο Σωκράτη ΧΜ.

Στην Επιτροπή Εισήγησης για Ανάθεση έργων του Α.Π.Θ. έτους 2008 τους Αναστασιάδη Άνθιμο ΠΜ, Αντωνίου Διονύσιο ΑΜ, Ηλιάδη Θόδωρο ΑΤΜ, Καπέτανο Γιώργο ΜΜ.

Στο Εποπτικό Συμβούλιο της Α.Τ.Ε. «ΚΙΣΣΟΣ» Ε.Μ.Ο. τους Κωνσταντινίδη Βασίλη ΜΜ ως τακτικό και Πίτα Σταύρο ΑΜ ως αναπληρωματικό. ■

## ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ: ΣΤΑ «ΒΑΘΙΑ», ΕΔΩ ΚΑΙ ΤΩΡΑ

*Αναγκασμένοι να κολυμπήσουν στα «βαθιά», είναι η κυβέρνηση και οι εμπλεκόμενοι φορείς, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το φλέγον, επείγον και χρονίζον πρόβλημα της μόλυνσης του Θερμαϊκού Κόλπου: ήδη έχουν χαθεί το λιγότερο δύο δεκαετίες πολύτιμου χρόνου, η θάλασσα της Θεσσαλονίκης βρίθκει... Βαρέων μετάλλων και οπτικής ρύπανσης και οι εξελίξεις επιτάσσουν δράση «εδώ και τώρα».*

*Πάντως, το νερό δείχνει σταδιακά να μπαίνει στο αλάκι, τουλάχιστον σε ό,τι αφορά την πλήρη συνειδητοποίηση (επιτέλους) – από φορείς και πολιτεία – της σοβαρότητας του προβλήματος. Ενός προβλήματος, που το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει επανειλημμένως επισημάνει σε όλους τους τόνους, τις τελευταίες δύο δεκαετίες, ζητώντας – με επιμονή και επιμονή – την ίδρυση ανεξάρτητου φορέα για τη διαχείριση του Θερμαϊκού Κόλπου.*

*Πλέον, η πρόταση για τη δημιουργία αυτού του φορέα (που είχε κατατεθεί και στον υπουργό Μακεδονίας-Θράκης, Μαργαρίτη Τζίμα, στη διάρκεια συνάντησης με τη διοικούσα επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ) φαίνεται ότι βρίσκεται ευήλικα ώτα.*

*Αυτό τουλάχιστον διαφάνηκε στη διάρκεια της εκδήλωσης, με τίτλο «Θερμαϊκός, η θάλασσα δίπλα μας», που διοργάνωσαν στις 20 Μαρτίου το υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης (μέσω της αρμόδιας Διεύθυνσης), το ΤΕΕ/ΤΚΜ, το ΑΠΘ και η ΕΥΑΘ ΑΕ.*

### ■ Ήδη από το πακέτο Ντελόρ...

Κατά τον χαιρετισμό του στην εκδήλωση, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης, υπενθύμισε ότι το Τμήμα είχε ζητήσει, ήδη από το δεύτερο πακέτο Ντελόρ, το 1991-1992, την έγκριση ειδικού κονδυλίου για ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα δράσης για τον Θερμαϊκό. Η πρόταση, αν και συνοδευόταν από πλήρη εισηγητική μελέτη και τεκμηριωμένη επιχειρηματολογία, δεν ευτύχησε καν να «περάσει» από την περιφέρεια προς το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας.

«Συνεχίσαμε οργανώνοντας συναντήσεις με τους πολυπληθείς συναρμόδιους φορείς, προσπαθώντας τουλάχιστον να οργανώσουμε μία βάση δεδομένων για το Θερμαϊκό. Δεν ήμασταν οι μόνοι. Υπήρξε δραστηριότητα, έγιναν συνέδρια, ανατέθηκαν και εκπονήθηκαν μελέτες. Φαίνεται όμως ότι ο απαράβατος κανόνας της εικοσαετίας – τουλάχιστον – που ισχύει στη χώρα μας, για την ωρίμανση των μεγάλων έργων, επεκτείνεται και στην οργάνωση και υλοποίηση σημαντικών δράσεων», υπογράμμισε ο κ. Κονακλίδης.

### ■ Με συγκεκριμένο σχέδιο

Το 2006, μετά από μακρά περίοδο μελέτης του ζητήματος και κατόπιν συνεργασιών με το σύνολο σχεδόν των εμπλεκόμενων φορέων, το ΤΕΕ παρουσίασε **συγκεκριμένο σχέδιο για τη συγκρότηση και τη λειτουργία ενός θεσμικού φορέα**. Με διαδικασία – χρονοδιάγραμμα – οργανόγραμμα – λειτουργία – οικονομική βιωσιμότητα.

«Προτείνουμε να έχει το Υπουργείο Μακεδονίας – Θράκης την ευθύνη των διαδικασιών συγκρότησης και την εποπτεία του Φορέα, ώστε να επιτευχθεί η ζητούμενη συναίνεση και κατά τη διαδικασία δημιουργίας του, αλλά κυρίως κατά τη λειτουργία του για την υλοποίηση του διαχειριστικού σχεδίου. Στο ΥΜΑΘ προτείνουμε να ανήκει και η ευθύνη συγκρότησης της Συμβουλευτικής Επιτροπής Διακυβέρνησης (Governance), ενός σημαντικού και πρωτοποριακού οργάνου το οποίο θα εξασφαλίσει το κατάλληλο περιβάλλον για ανάπτυξη προβληματισμού και ιδεών», υπενθύμισε ο κ. Κονακλίδης.

Πάντως, η άποψη αυτή δεν είναι σημερινή. Από το 1992, το ΤΕΕ/ΤΚΜ μιλούσε για την ανάγκη μεταβίβασης εξουσίας και πόρων για τη διαχείριση του θέματος στη Θεσσαλονίκη, κάνοντας τότε λόγο για την τάση της Εκτελεστικής Εξουσίας να συγκεντρώνει αρμοδιότητες στο Κέντρο. Τον Ιούνιο του 2006 το Τμήμα χαιρέτισε την είδηση ότι το ΥΜΑΘ θα κατέθετε το πρώτο του Νομοσχέδιο για την ίδρυση της Ζώνης Καινοτομίας Ανατολικής Θεσσαλονίκης και Φορέα Διαχείρισης του Θερμαϊκού Κόλπου.

### ■ Επιμένουμε... ανεξάρτητα

Τελικά το Νομοσχέδιο κατατέθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και η ίδρυση Φορέα έγινε «σύσταση διεύθυνσης του ΥΜΑΘ», όπως προσδιορίζονταν στις ...«και άλλες διατάξεις» του Νόμου 3489. «Δηλώσαμε εξαρχής την πρόθεσή μας να παρέχουμε πλήρη υποστήριξη και να συνεργαστούμε με τη νέα διεύθυνση. Εκτιμούμε ιδιαίτερα τις προσπάθειες των άξιων συναδέλφων και των άλλων επιστημόνων που τη στελεχώνουν. Ωστόσο επιμένουμε στην ανάγκη ίδρυσης, υπό την εποπτεία του ΥΜΑΘ, όπως την προσδιορίζουμε, ενός ανεξάρτητου και αυτοδιοικητού φορέα», πρόσθεσε ο κ. Κονακλίδης για να συνεχίσει:

«Εμείς οι μηχανικοί, μετά την απόπειρα κατάρτησης και συγκώνευσης του Ταμείου μας, του ΤΣΜΕΔΕ, έχουμε μία ιδιαίτερη ευαισθησία στην αυτοδυναμία και την αυτοδιοίκηση. Μιλώ για απόπειρα, γιατί με την ψήφιση του Νομοσχεδίου θα παιχτεί μία σημαντική πράξη του δράματος. Αλλά και από αυτό το βήμα θέλω να διαβεβαιώσω τους μηχλητές που στη συντριπτική πλειοψηφία τους είναι μηχανικοί, τους συναδέλφους από τη Διεύθυνση του Θερμαϊκού, τις άλλες υπηρεσίες και το Πανεπιστήμιο και όσους μηχανικούς μας ακούν, ότι **αυτή δεν είναι η τελευταία πράξη**.

Απευθυνόμενος στους παρευρισκόμενους και σε όσους έχουν πρόσβαση στη νομοθετική και εκτελεστική εξουσία, ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ **ζήτησε να δώσουν ιδιαίτερη προσοχή στην πρόταση του Τμήματος και να υποστηρίξουν την ίδρυση του φορέα**.

«Η σύσταση της Διεύθυνσης είναι ένα καλό πρώτο βήμα. Είναι προφανές όμως ότι έχει περιορισμένες θεσμικές αρμοδιότητες σε ό,τι αφορά στη λήψη αποφάσεων, στο συντονισμό των ενεργειών και ιδιαίτερα στον έλεγχο και στην επιβολή μέτρων. **Προτείνουμε λοιπόν και τώρα, όπως και πέρυσι σε σχετικό έγγραφό μας, να ενταχθούν στο πρόγραμμα δράσης της Διεύθυνσης και με άμεση προτεραιότητα, μία σειρά ενεργειών που θα προετοιμάσουν το έδαφος για τη συγκρότηση του Φορέα**. Βεβαίως είμαστε διατεθειμένοι να συνεργαστούμε και να βοηθήσουμε με οποιοδήποτε τρόπο και σε κάθε πεδίο δραστηριοποίησης: Στην επικαιροποίηση της πρότασής μας εφόσον και σε ότι χρειαστεί, στον εφοδιασμό των εισηγητών με απρότακτα επιχειρήματα, στην ανάπτυξη ευρύτατου και αποτελεσμα-

τικού διαλόγου. Γιατί ο διάλογος είναι πάγια αρχή του ΤΕΕ, όπως και η εξασφάλιση της ευρύτερης δυνατής συναίνεσης των εμπλεκόμενων».

### ■ Θέμα με πολλές παραμέτρους

Τις πολλές παραμέτρους και συνιστώσες του ζητήματος της διαχείρισης του Θερμαϊκού, αλλά και τις ιδιομορφίες του **χερσαίου και θαλάσσιου οικοσυστήματος** του και των παραγωγικών-κοινωνικών δραστηριοτήτων γύρω από αυτό, παρουσίασε στην εκδήλωση το μέλος της Δ.Ε., **Σωκράτης Φάμελλος**, βάσει εργασίας του ίδιου και των **Ι. Κρεστενίτη και Γ. Γεωργιάδη**.

Όπως τόνισε ο κ. Φάμελλος, η σημερινή κατάσταση του Θερμαϊκού κόλπου, αν και βελτιωμένη συγκριτικά με το παρελθόν, εξακολουθεί να παρουσιάζει σημαντικά και ποικίλα προβλήματα (ρύπανση υδάτων, μη ορθολογική διαχείριση φερτών υλικών των ποταμών που εκβάλλουν στον Θερμαϊκό, μη αειφορική χρήση υδατικών και αλιευτικών πόρων, μη ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση του φυσικού περιβάλλοντος τόσο στη δυτική όσο και στην ανατολική πλευρά, αυξημένη οικιστική-τουριστική πίεση κλπ.).

Η αναγκαιότητα συντονισμένης δράσης για την αντιμετώπιση των παραπάνω θεμάτων είναι προφανής και έχει γίνει σήμερα αποδεκτή από τους φορείς και τους πολίτες της περιοχής. Η δημιουργία φορέα διαχείρισης του Θερμαϊκού κόλπου είναι πρόδηλη, με δεδομένη την πολυπλοκότητα των θεμάτων που η συντονισμένη αυτή δράση οφείλει να αντιμετωπίσει, τη νομοθεσία, τη διοικητική διάσπαση αρμοδιοτήτων και ευθυνών, την ανταγωνιστικότητα των χρήσεων και των χρηστών,

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει καταθέσει δημόσια από το 2006 την άποψή του για την ανάγκη συγκρότησης Φορέα Διαχείρισης του Θερμαϊκού Κόλπου, που θα μπορεί να σηματοδοτήσει την έναρξη των διαβουλευσεων και της συνεργασίας με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (stakeholders) και κοινωνικούς εταίρους για την διαμόρφωση και υλοποίηση ενός σχεδίου περιβαλλοντικής διαχειριστικής πολιτικής. Η δημιουργία του Φορέα θα συμβάλει όχι μόνον στην αειφορική διαχείριση των φυσικών πόρων της περιοχής, αλλά και στην περιφερειακή αειφορική ανάπτυξη, εισάγοντας καινοτόμες δράσεις οικονομικού, κοινωνικού και περιβαλλοντικού χαρακτήρα.

### ■ Από το Natura μέχρι το πολεοδομικό συγκρότημα

Στα όρια ευθύνης του φορέα εμπίπτουν οι **τρεις περιοχές του δικτύου Natura** (Δέλτα Αξιού-Λουδία-Αλιάκμονα, ποταμός Αξιός, Λιμνοθάλασσα Επανομής), ο **Κεντρικός και Εσωτερικός Θερμαϊκός Κόλπος και το πολεοδομικό συγκρότημα** της πόλης της Θεσσαλονίκης.

Αντικείμενο της δραστηριότητας του Φορέα είναι η αντιμετώπιση μιας πληθώρας προβλημάτων, ξεκινώντας από τη ρύπανση του Θερμαϊκού κόλπου και την προστασία των περιοχών Natura και φτάνοντας μέχρι ένα μεγάλο μέρος των επιπτώσεων των ανθρώπινων δραστηριοτήτων με μεγάλη ποικιλομορφία (όπως εμπορικές, ναυτιλιακές, γεωργικές, αστικές κλπ).

Κύριος σκοπός του θα είναι η **εκπόνηση και υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου προγράμματος για την περιβαλλοντική προστασία του χερσαίου και θαλάσσιου οικοσυστήματος, αλλά και την αειφορική ανάπτυξη** της περιοχής ευθύνης του, στο οποίο θα έχει ενσωματωθεί η ευρωπαϊκή και η διεθνή πείρα περιβαλλοντικής διαχείρισης και για το οποίο θα έχει εξασφαλιστεί η μεγαλύτερη συναίνεση των ενδιαφερομένων.





#### ■ Ρυπαντικά φορτία στο Θερμαϊκό Κόλπο

Όπως τόνισε ο κ. Φάμελλος, κύρια πηγή ρύπανσης στον όρμο της Θεσσαλονίκης αποτελούν οι αστικές και βιομηχανικές εκροές του ευρύτερου Π.Σ.Θ., άμεσα (αποχετευτικοί αγωγοί όμβριων και ακαθάρτων, Λιμενικές εγκαταστάσεις κ.λπ.) ή έμμεσα μέσω ρεμάτων, αερομεταφορές ρύπων κλπ.

Συναφείς, αυτοτελείς πηγές αποτελούν οι παράκτιοι οικισμοί και τουριστικές δραστηριότητες στην ανατολική και δυτική απόληξη της ακτογραμμής του κόλπου, οι λιμενικές και ναυπηγο-επισκευαστικές εγκαταστάσεις, καθώς και οι αμιγώς θαλάσσιες δραστηριότητες (απόβλητα πλοίων, απορρίψεις, οστρακοκαλλιέργειες κλπ.) (ΕΚΘΕ 1996, 1997, 1998 και 2001).

Δεύτερη μεγάλη ομάδα εντάσεων προέρχεται από γεωργο-κτηνοτροφικές χρήσεις, που αναπτύσσονται στην λεκάνη απορροής των ποταμών που εκβάλλουν στον κόλπο και μεταφέρουν σε αυτόν ρυπαντικά φορτία από «εσωτερικές» περιοχές.

Πάντως, με την εξέλιξη και ολοκλήρωση του αποχετευτικού δικτύου του ΠΣΘ βαίνει μειούμενη η επίδραση των ρεμάτων της Θεσσαλονίκης στα ποιοτικά χαρακτηριστικά του Θερμαϊκού Κόλπου. Σε κάθε περίπτωση το ρέμα του Δενδροπόταμου αποτελεί πηγή αστικών αλλά και βιομηχανικού τύπου εκροών, εφόσον διαπερνά το δυτικό βιοτεχνικό – βιομηχανικό τομέα του ΠΣΘ και της περιαστικής Ζώνης.

Ανάλογες παρατηρήσεις, με μικρότερο ρυπαντικό φορτίο, ισχύουν και για την αποστραγγιστική τάφρο, το ρέμα της Θέρμης και τον Ανθεμούνα, στον οποίο εκρέουν και στραγγίσματα από γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις. Μικρότερες πηγές εκτιμάται ότι συνιστούν τα ρέματα της ανατολικής ακτής (Μηχανιώνας, Επανομής κλπ.).

#### ■ Διαχείριση και διάθεση λυμάτων

Τα έργα ευθύνης της ΕΥΑΘ και κύρια η λειτουργία της Μονάδας επεξεργασίας βιομηχανικών λυμάτων της ΒΙ-ΠΕΘ Σίνδου, η ολοκλήρωση του Σταθμού Επεξεργασίας Λυμάτων Θεσσαλονίκης στο Γαλλικό και του Σταθμού Επεξεργασίας Λυμάτων τουριστικών περιοχών Αγγελοχωρίου «ΑΙΝΕΙΑ» συντελούν σε σημαντικό βαθμό στην μείωση των ρυπαντικών εκροών στο Θερμαϊκό Κόλπο. Παράλληλα η ολοκλήρωση των μονάδων επεξεργασίας λυμάτων «εσωτερικών» πόλεων (Βέροια, Γιαννιτσά κ.λπ.) σε συνδυασμό με την σχετική προληπτική ή κατασταλτική δράση, φαίνεται να οδηγεί σε πρόοδο της οικολογικής ποιότητας των νερών και στην κατεύθυνση ανάταξης διαπιστωμένων βλαβών (ΑΝΕΘ – ΟΡΘΕ, 2002).

Η διαχείριση και η αποτελεσματική λειτουργία των έργων αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων – κύρια της ΕΥΑΘ – επιδρούν άμεσα στην ποιότητα του θαλάσσιου περιβάλλοντος και στα χαρακτηριστικά των οικοσυστημάτων και των οικονομικών δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται στο Θερμαϊκό Κόλπο. Η επαναχρησιμοποίηση των επεξεργασμένων εκροών θα συμβάλλει θετικά στο τοπικό υδρολογικό ισοζύγιο ενώ συμβάλλει και στη μη διάθεση του εναπομείναντος οργανικού φορτίου στο θαλάσσιο περιβάλλον.

#### ■ Ζώνες ποιότητας: από «άσχημη» ως «εξαιρετική»...

Συστηματικά προγράμματα παρακολούθησης της ποιότητας του θαλασσιού οικοσυστήματος πραγματοποιούνται από το 1981, αλλά χωρίς να είναι συνεχή και με την ίδια ποιότητα και συχνότητα μετρήσεων. Από το 1997 η παρακολούθηση του θαλασσιού περιβάλλοντος του Κόλπου Θεσσαλονίκης [εσωτερικός Θερμαϊκός] ανατίθεται στο Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών με συμμετοχή και ερευνητών από το ΑΠΘ.

Με βάση τα αποτελέσματα των μετρήσεων αυτών είναι δυνατή η οριοθέτηση των ζωνών ποιότητας στο Θερμαϊκό. Έτσι τα νερά του Θερμαϊκού κόλπου διαχωρίζονται σε ζώνες ποιότητας από «άσχημη» (όρμος της Θεσσαλονίκης ή /και εκβολές ποταμών) μέχρι «εξαιρετική» (εξωτερικός Θερμαϊκός).

Ευτροφισμός παρατηρείται κυρίως στον όρμο της Θεσσαλονίκης, όπου οι συγκεντρώσεις των θρεπτικών αλάτων, αζώτου και φωσφόρου είναι υψηλές. Οι συγκεντρώσεις μετάλλων, χαρακτηριστικές των επιπτώσεων της βιομηχανικής δραστηριότητας, είναι αυξημένες στη δυτική περιοχή του κόλπου.

Οι τιμές του διαλυμένου οξυγόνου και των παθογόνων μικροβίων, αν και δεν ξεπερνούν τα σχετικά όρια σε μόνιμη βάση, έχουν υπερβεί τα σχετικά πρότυπα (σε διάφορες υποπεριοχές του κόλπου) σε σημαντικό αριθμό μετρήσεων.

Η εμφάνιση τοξικών μικροφυκών σε υψηλές συγκεντρώσεις (που μπορεί να προκαλέσουν τροφικές δηλητηριάσεις από την κατανάλωση οστρακοειδών) και ερυθρών παλιρροιών, έχει παρατηρηθεί αρκετές φορές και για σημαντικά χρονικά διαστήματα, κυρίως στη δυτική περιοχή του κόλπου, όπου βρίσκεται και το σύνολο σχεδόν των οστρακοκαλλιεργειών.

#### ■ Περιβαλλοντική και οικονομική αξία του Θερμαϊκού Κόλπου

Η σημασία του Θερμαϊκού και του καλού οικολογικού δυναμικού των υδάτων του, της παραλιακής ζώνης και των λοιπών οικολογικών στοιχείων του, προκύπτει ως συνισταμένη της ειδικής οικολογικής του αξίας και της συμβολής του, τόσο στην ανάπτυξη δραστηριοτήτων όσο και στην ποιότητα ζωής στις ζώνες επιρροής του. Η ειδική οικολογική αξία του κόλπου προκύπτει από: -το γεγονός ότι άνω του 50% των παράκτιων υδάτων και ζωνών καλύπτονται από προστατευτούς οικότοπους εξαιρετικής αξίας και προτεραιότητας διατήρησης, που κινδυνεύουν με εξαφάνιση: δέλτα ποταμών, λιμνοθάλασσες Επανομής, Αγγελοχωρίου και Κίτρους Πεierίας, οικότοπος Ποσειδωνίας στην Πειραιά – Αγία Τριάδα.

-τη λειτουργία των μεταβατικών και αβαθών παράκτιων υδάτων, ως πεδίου αναπαραγωγής και ιχθυογενετικού αποθέματος, σημαντικού σε εθνικό επίπεδο και κρίσιμου για το Βόρειο Αιγαίο.

Οι κοινωνικό-οικονομικές δραστηριότητες που αναπτύσσονται στην περιοχή, είναι κρίσιμες στο επίπεδο της Κεντρικής Μακεδονίας και σημαντικές σε επίπεδο χώρας, εφόσον όπως έχει ήδη αναφερθεί:

-στην παραλιακή ζώνη διαβίει το 50% του πληθυσμού της Κ. Μακεδονίας και το 10% της χώρας

-στην ίδια περιοχή παράγεται το 60% του Περιφερειακού ΑΕΠ και άνω του 10% του εθνικού ΑΕΠ, καθώς και το 18% περίπου της μεταποιητικής βάσης και παραγωγής της χώρας

-ο μυχός του κόλπου συνιστά τον κύριο ελληνικό διαμετακομιστικό κόμβο, με σοβαρή διεθνή συνιστώσα

-στον κόλπο συγκεντρώνεται το 90% των μονάδων και της παραγωγής οστράκων σε εθνικό επίπεδο, ενώ τα νερά του τροφοδοτούν με ψάρια όχι μόνο την τοπική παράκτια, αλλά και μεγάλο τμήμα της μέσης πελαγικής αλιείας στο Βόρειο Αιγαίο.

-με την καλή ποιότητα των υδάτων συναρτάται η τουριστική δραστηριότητα και οι δραστηριότητες αναψυχής,

τόσο στον εσωτερικό κόλπο όσο και στις νοτιότερες, τουριστικά αναπτυγμένες ακτές της Χαλκιδικής και της Πιερίας.

-στον κόλπο εκβάλλουν ποτάμια με υδρολογικές λεκάνες που συνιστούν το 20% του εθνικού εδάφους και το σύνολο σχεδόν της όμορης FYROM, καθώς και το μεγαλύτερο αρδευόμενο (και στραγγιστικό) σύστημα της χώρας, σε επιφάνεια άνω των 1.500.000 στρεμμάτων (563.000 στρ. σε Ημαθία, 520.000 στην Επαρχία Θεσσαλονίκης, περί τις 480.000 στρ. στην Πέλλα).

#### ■ Οι άλλοι εισηγητές

Από την πλευρά του, ο γενικός διευθυντής του υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης, Κώστας Παρθενόπουλος, υπογράμμισε την ανάγκη συνολικής θεώρησης και αντιμετώπισης του θέματος των οικοσυστημάτων στην περιοχή (όχι μόνο του Θερμαϊκού Κόλπου, αλλά και ευρύτερα). Ο ίδιος παρουσίασε το χρονικό της πορείας που μεσολάβησε μέχρι να λάβει «σάρκα και οστά» η Διεύθυνση για τη διαχείριση του Θερμαϊκού, στο υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης, ενώ αναγνώρισε την ανάγκη ύπαρξης ανεξάρτητου φορέα.

Συνολική αναβάθμιση χρειάζεται ο βιολογικός καθαρισμός -η μονάδα επεξεργασίας βιολογικών λυμάτων- ένα έργο που σχεδιάστηκε τη δεκαετία του 1970, προκειμένου να εξυπηρετήσει μια πόλη με συνεχώς διογκούμενες ανάγκες. Την ανάγκη αναβάθμισης επεσήμανε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ Α.Ε, Γιώργος Σκόδρας, στην εισήγησή του με τίτλο «Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων της ΕΥΑΘ- Προστασία του Θερμαϊκού Κόλπου». Όπως παραδέχτηκε, "δεν διαθέτουμε γραμμή επεξεργασίας ιλύος, ενώ η επεξεργασία λυμάτων θεωρείται μια τμηματική διαδικασία". Ο ίδιος σημείωσε ότι χρειάζονται νέα έργα και περισσότερα κονδύλια για την περαιτέρω βελτίωσης της κατάστασης.

Στην εισήγησή του με τίτλο «Εκτίμηση της ποιότητας του Θερμαϊκού Κόλπου- Προϋποθέσεις για το μέλλον», ο καθηγητής του ΑΠΘ και επιστημονικός υπεύθυνος της Δ/σης ΠΑΘΚ Κωνσταντίνος Φυτιάνος, παρουσιάστηκαν τα συμπεράσματα από μετρήσεις που έγιναν κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού. Ο εισηγητής μίλησε για τις συγκεντρώσεις βαρέων μετάλλων στο βυθό του Θερμαϊκού καθώς και για τις υψηλές συγκεντρώσεις φωσφόρου που παρατηρήθηκαν στις ανατολικές ακτές του Κόλπου, ενώ στις εκβολές των ποταμών τόσο στο Καλοχώρι όσο και ανατολικά, στη Θέρμη, εντοπίστηκαν υψηλές συγκεντρώσεις αμμωνίας.

Για το σύστημα, την υδρογραφία, την οικολογία αλλά και τις χρήσεις που φιλοξένησε και φιλοξενεί ο Κόλπος μίλησε ο καθηγητής της ΠΣ του ΑΠΘ Χριστόφορος Κουτίτας, για να καταλήξει στο ζητούμενο της προστασίας του παράλληλα με την παραγωγή ανάπτυξης. Όπως δήλωσε στην αρχή της ομιλίας του με τίτλο «Θερμαϊκός: Η οπτική του ΑΠΘ – η πρακτική του ΟΛΘ», ο εισηγητής προσπάθησε να προβάλει την «πολύπλευρη προσπάθεια πολλών συναδέλφων του και ερευνητών για την αναγνώριση των προβλημάτων και την πρόταση λύσεων βέλτιστης διαχείρισης».

συνέχεια στη σελίδα 17

## ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

### ΕΚΘΕΣΕΙΣ

**ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΘΕΣΗ** με πέντε ενότητες που φωτίζουν όψεις του πολιτισμού που αναπτύχθηκε στη Μακεδονία από την αυγή της Προϊστορίας έως την ύστερη αρχαιότητα:

- Η ζωή στην προϊστορική Μακεδονία
- Προς τη γένεση των πόλεων
- Στη Μακεδονία από τον 7ο αι. π.Χ. ως την ύστερη αρχαιότητα
- Θεσσαλονίκη, Μακεδονίας μητρόπολις
- Ο Χρυσός των Μακεδόνων Αρχαιολογικό Μουσείο, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΚΟΥΣΤΟΥΜΙΩΝ** του Γιάννη Τσεκλένη, εμπνευσμένων από το έργο του El Greco, 22 Φεβρουαρίου – 16 Απριλίου 2008, Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ** «Τόποι», απόψεις της τέχνης, μέσα από τις συλλογές του ΜΜΣΤ, 29 Φεβρουαρίου – 26 Μαΐου 2008, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ** φωτογραφιών και βίντεο-εγκαταστάσεων των Ντεϊμάντας Ναρκάβιτσους και Δέσποινας Μείμαργου, με τίτλο «Genius Seculi», 6 Μαρτίου – 30 Απριλίου 2008, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, αποθήκη Β1-λιμάνι, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ** «Αλέκος Ψύδης, από την πλευρά του υποκειμένου», μια επιλογή έργων από τη δωρεά του, 6 Απριλίου – 20 Μαΐου 2008, ΜΜΣΤ – Δ. Καλλιθέας, Δημοτική Πινακοθήκη Καλλιθέας «Σοφία Λασκαριδίου» (Λασκαριδίου 120), Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** του Απόστολου Γιαγιάνου, με τίτλο «Η περιπέτεια ενός τοπίου», 18 Μαρτίου – 18 Απριλίου 2008, αίθουσα τέχνης ATRION (Ταμισιάκη 94), Θεσσαλονίκη.



**«ΑΠΟΒΑΣΗ» ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΓΡΑΦΕΩΝ** στη Μονή Λαζαριστών, με τίτλο «1Χ4»:

- «Ταξίδι στην έρημο» του Γιάννη Παπάζογλου
  - «Μια παρτίδα σκάκι» του Αντώνη Δωριάδη
  - «Γιατί η Μαντόνα και όχι εγώ» του Μιχάλη Κόκκορη
  - «Volume» της Αγγελικής Ξηρογιάννη
- 27 Φεβρουαρίου – 18 Μαΐου 2008, καθημερινά εναλλασσόμενο ρεπερτόριο, ΚΘΒΕ, μικρό θέατρο Μονής Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «Ταξίδι στην έρημο», του Γιάννη Παπάζογλου, από το ΚΘΒΕ, 31 Ιανουαρίου – 18 Μαΐου 2008, Μικρό Θέατρο Μονής Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ** κουστούμιών, σκηνικών και αντιγράφων έργων του El Greco, με τίτλο «Ο El Greco από το πλατό στην οθόνη», από την ομώνυμη ταινία, 22 Φεβρουαρίου – 16 Απριλίου 2008, Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών, Θεσσαλονίκη.

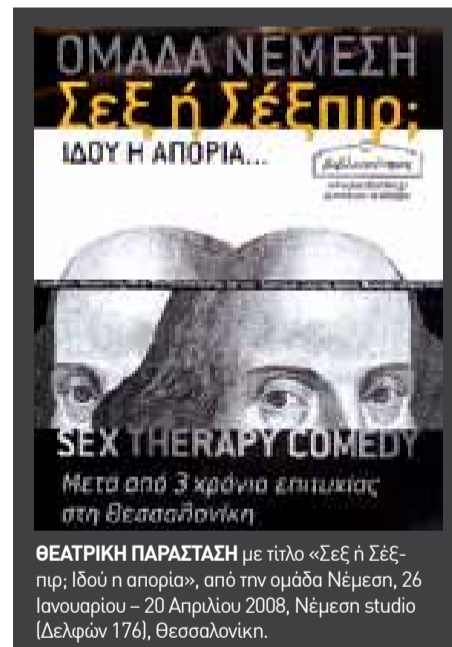


**ΕΚΘΕΣΗ** «Η Ελληνική Χαρακτική Σήμερα», 21 Μαρτίου – 27 Απριλίου 2008, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης τέχνης σε συνεργασία με το Ίδρυμα Ευάγγελου Αβέρωφ-Τσοίτσα και την Ένωση Ελλήνων Χαρακτών, Μονή Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.

**13η ΕΚΘΕΣΗ ΜΑΘΗΤΙΚΗΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ**, μέχρι 18 Μαΐου 2008, Κέντρο Ιστορίας ΔΘ (Πλ. Ιπποδρομίου), Θεσσαλονίκη.

**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «Απόψε πρώιμη στις Ιοκάστης», του Άκη Δήμου, 2 Φεβρουαρίου – 20 Απριλίου 2008, θέατρο Αμαλία (Αμαλίας 71 & Παρασκευοπούλου), Θεσσαλονίκη.

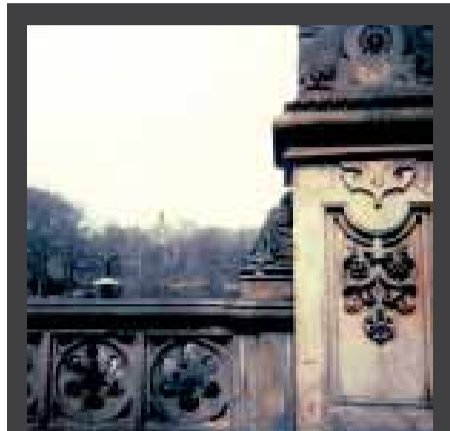
**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «Το όνειρο του Ρο», της Στέλλας Μιχαηλίδου, από την Πειραματική Σκηνή Τέχνης, 6 Οκτωβρίου 2007 – 20 Απριλίου 2008, θέατρο Αμαλία (Αμαλίας 71 & Παρασκευοπούλου), Θεσσαλονίκη.



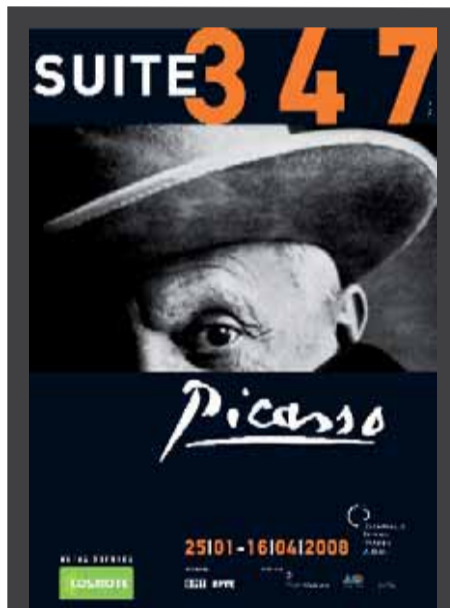
**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «Σεξ ή Σέξιπρ; Ιδού η απορία», από την ομάδα Νέμεση, 26 Ιανουαρίου – 20 Απριλίου 2008, Νέμεση studio (Δελφών 176), Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ 55** καλλιτεχνών, με τίτλο «Διαδρομές», 21 Μαρτίου – 27 Απριλίου 2008, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης σε συνεργασία με το Σύλλογο Εικαστικών Τεχνών ΒΕ και το Σύλλογο Αποφοίτων της Σχολής Καλών Τεχνών, Μονή Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** της Χρύσας Νικολέ-ρη, με τίτλο «Diaries», στο πλαίσιο της Photo Biennale 2008, 15 Απριλίου – 10 Μαΐου 2008, γκαλερί Λόλα Νικολάου (Τσιμισκή 52), Θεσσαλονίκη.



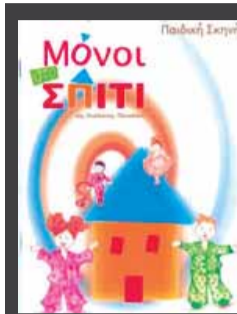
**ΕΚΘΕΣΗ 347** χαρακτηριστικών του Πικάσο, που δημιουργήθηκαν από 16 Μαρτίου μέχρι 5 Οκτωβρίου 1968, με τίτλο «Suite 347», 25 Ιανουαρίου – 16 Απριλίου 2008, Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών, Θεσσαλονίκη.



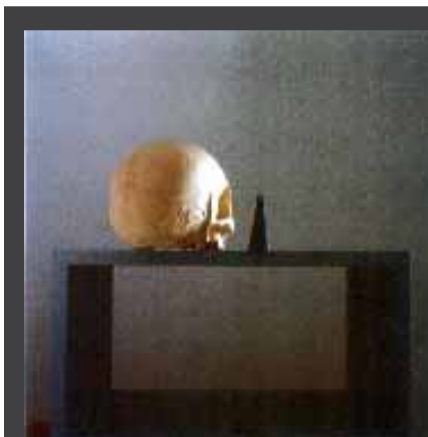
**ΕΚΘΕΣΗ** του Μάρκου Καμπάνη με τίτλο «Μονοτυπίες», 14 Μαρτίου – 3 Μαΐου 2008, Βιβλιοπωλείο ΜΙΕΤ (Τσιμισκή 11), Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ ΧΑΡΑΚΤΙΚΗΣ** με έργα από τη συλλογή του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, με τίτλο «εν-τυπώσεις», 21 Μαρτίου – 20 Απριλίου 2008, αίθουσα «Ελευθερία» (Βενιζέλου & Κουντουριώτου), Δράμα.



**ΠΑΙΔΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ** με τίτλο «Μόνοι στο σπίτι», της Καλλιόπης Παπαδάκη, από την Ελεύθερη Σκηνή Τέχνης, 22 Σεπτεμβρίου 2007 – 20 Απριλίου 2008, Θέατρο Σοφούλη, Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ** της Caroline Luigi, με τίτλο «Still Life», στο πλαίσιο της Photo Biennale 2008, 8 – 19 Απριλίου 2008, γκαλερί ΖΗΤΑ-ΜΙ (Πρ. Κορομηλά 1), Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ «Ο Τόπος»**, μια έκθεση, μια προσέγγιση, ένα μουσείο, μια ιστορία. Η σύγχρονη τέχνη στην Ελλάδα μέσα από τις συλλογές του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, 5 Μαρτίου – 31 Αυγούστου 2008, ΜΜΣΤ (Εγνατίας 154), Θεσσαλονίκη.



**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «Λεωφορείον ο Πόθος», του Τένεσι Ουίλιαμς, 22 Φεβρουαρίου – 18 Μαΐου 2008, ΚΘΒΕ, Θέατρο Εταιρίας Μακεδονικών Σπουδών, Θεσσαλονίκη.

## ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

### ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

**ΟΜΙΛΙΑ** του καθηγητή Bernd Bilitewski του Πολυτεχνείου της Δρέσδης, με θέμα «Θερμική επεξεργασία και ενεργειακή αξιοποίηση αποβλήτων: Παρούσα κατάσταση και προοπτικές», 2 Μαΐου 2008, Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών, Π.Σ. ΑΠΘ (αίθουσα συνελεύσεων), Θεσσαλονίκη.

**3ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** «Ηπεις επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών. Νέες τάσεις σχεδιασμού», 19 έως 21 Μαρτίου 2009, Υπουργείο Πολιτισμού/Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Κ. Μακεδονίας και το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Υποδομών του ΥΜΑΘ και το Διατηρηματικό Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα της Πολυτεχνικής Σχολής του Ε.Μ.Π. «Προστασία Μνημείων», Θεσσαλονίκη.



**ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** με τίτλο «Εγκαταστάσεις επεξεργασίας νερού και υγρών αποβλήτων μικρής κλίμακας», 2 – 4 Μαΐου 2008, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας σε συνεργασία με το Τμήμα Χημείας του ΑΠΘ, το Τμήμα Τεχνολογιών Αντιρρύπανσης του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Μαγνησίας, Σκιάθος.

**ΕΚΘΕΣΗ** «Παραδοσιακή αρχιτεκτονική, 17ος – 19ος αιώνας, Δυτική Μακεδονία, Ύδρα – Αθήνα. Αποτυπώσεις 1926–1942», 28 Σεπτεμβρίου 2007 – 18 Απριλίου 2008, Εθνικό Ιστορικό Μουσείο (Μέγαρο Παλαιάς Βουλής, Σταδίου 13), Αθήνα.



**2ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** «Σύγχρονες Διατροφικές Προκλήσεις για την Ασφάλεια και Ποιότητα των Τροφίμων», 6-8 Ιουνίου 2008, Ξενοδοχείο Macedonia Palace, Θεσσαλονίκη.



## Η ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΘ' ΟΔΟΝ ΠΡΟΣ ΤΟ 2015

(από την πανευρωπαϊκή έρευνα απασχόλησης του CEDEFOP)

• Πλέον, στην αρχιτεκτονική μπορεί να φτιάξει ένα σχεδόν εξατομικευμένο λογισμικό, δουλεύοντας με εξισώσεις, που σου επιτρέπουν να κάνεις αλλαγές -από την πιο ανεπαίσθητη μέχρι την πιο μεγάλη. Αυτή η δυνατότητα δεν ήταν διαθέσιμη για τους αρχιτέκτονες πέντε χρόνια πριν

• Τα νέα υλικά έχουν αρχίσει να μπορούν να μιμούνται τη φύση -και ο όρος που χρησιμο-ποιούμε για να τα περιγράψουμε προέρχεται από τη Βιολογία: «mimesis» (μίμησης)

Περισσότερους εργαζόμενους με τεχνικές ειδικότητες, από μηχανικούς μέχρι και ειδικευμένους εργάτες, εκτιμάται ότι θα χρειαστεί η Ελλάδα στην περίοδο μέχρι το 2015. Πάντως, όπως σε όλους γενικά τους τομείς απασχόλησης, έτσι και στις κατασκευές, ο «πήχης» των απαιτήσεων της αγοράς ανεβαίνει διαρκώς και οι εργαζόμενοι με χαμηλά προσόντα κινδυνεύουν να μείνουν «εκτός νυμφώνος».

Τα παραπάνω προκύπτουν από την πρώτη πανευρωπαϊκή μελέτη πρόγνωσης αναγκών σε δεξιότητες, με τίτλο "Future skill needs in Europe: medium-term forecast"- Μελλοντικές ανάγκες της ΕΕ σε δεξιότητες- μεσοπρόθεσμη πρόγνωση, που έδωσε στη δημοσιότητα το Ευρωπαϊκό Κέντρο για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής Κατάρτισης (Cedefop), με έδρα τη Θεσσαλονίκη.

Σε επίπεδο ΕΕ-25, η απασχόληση στον τομέα των κατασκευών (που την προηγούμενη δεκαετία γνώρισε ανάπτυξη σε πανευρωπαϊκό επίπεδο), αναμένεται να παρουσιάσει στασιμότητα στην περίοδο 2006-2015, σύμφωνα πάντα με τη μελέτη.

### ■ 15.130.000 εργαζόμενοι στον τομέα των κατασκευών ως το 2015

Συγκεκριμένα, στην ΕΕ των «25», η απασχόληση στον κατασκευαστικό τομέα εκτιμάται ότι θα φτάσει μέχρι το 2015 στα 15,13 εκατ. άτομα, έναντι 13,29 εκατ. το 1996 και 14,6 εκατ. το 2006. Στη διευρυμένη Ένωση των 25+, προβλέπεται να «χτυπήσει» τα 15.538.000 άτομα.

Ειδικά σε ότι αφορά τους μηχανικούς, στην ΕΕ-25+, η κατάσταση χαρακτηρίζεται από στασιμότητα με ελαφρώς πτωτική τάση, αφού οι θέσεις εργασίας υπολογίζεται ότι δεν θα ξεπεράσουν μέχρι το 2015 τα 7,542 εκατ., έναντι 7,502 εκατ. το 2006 και 7,943 εκατ. πριν από δέκα χρόνια.

Παράλληλα, το 2015 εκτιμάται ότι θα υπάρχουν συνολικά 8,129 εκατ. θέσεις εργασίας για επαγγελματίες που σχετίζονται εμμέσως με τις επιστήμες της φυσικής και της μηχανικής, συν άλλες 6.735 για εργάτες συνολικά «στις κατασκευές, τα ορυχεία και τις μεταφορές».

### ■ Αύξηση 13,9% στην Ελλάδα σε τέσσερα χρόνια

Στη δε Ελλάδα, οι απασχολούμενοι συνολικά στον κατασκευαστικό κλάδο υπολογίζεται ότι θα ανέλθουν σε 402.000 μέχρι το 2015, έναντι 396.000 το 2010, 348.000 το 2006 και περίπου 252.000 το 1996, σύμφωνα πάντα με τη μελέτη του Cedefop.

ΤΑΣΕΙΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΑΝΑ ΤΟΜΕΑ (ΕΕ-25+)					
	1996	2006	2015	1996-2006 (ανάπτυξη κατ' έτος)	2006-2015 (ανάπτυξη κατ' έτος)
Πρωτογενής τομείς	15.052.000	11.917.000	9.629.000	-2.3	-2.3
Μεταποιητική Βιομηχανία	37.802.000	34.871.000	34.414.000	-0.8	-0.1
Κατασκευές	13.729.000	15.141.000	15.583.000	1.0	0.3
Διανομή και Μεταφορές	48.356.000	54.242.000	57.740.000	1.2	0.7
Επιχειρηματικές & άλλες υπηρεσίες	34.022.000	54.569.000	54.569.000	3.0	2.0
Υπηρεσίες εκτός εμπορίου (πχ. υγεία, δημόσια διοίκηση, άμυνα, παιδεία)	52.011.000	48.846.000	43.753.000	1.1	0.7
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>192.714.000</b>	<b>210.556.000</b>	<b>223.936.000</b>	<b>0.9</b>	<b>0.7</b>

Πηγή: Εκτιμήσεις IER βασισμένες στο μοντέλο Cambridge Econometrics E3ME

Με άλλα λόγια, μεταξύ 2006 και 2010, η απασχόληση στον τομέα των κατασκευών στη χώρα μας αναμένεται να αυξηθεί κατά 13,9% ή 3,3% κατ' έτος. Από το 2010 ως το 2015 η αντίστοιχη αύξηση υπολογίζεται ότι θα «πιάσει» το 1,5% ή 0,3% per annum.

Υπενθυμίζεται ότι με βάση παλαιότερη πανελλαδική έρευνα (2004), που είχε διενεργήσει η MRB, για λογαριασμό του ΤΕΕ, άνω του 50% των Ελλήνων μηχανικών έχει ετήσιο εισόδημα 23.5 χιλ. ευρώ και πάνω, ενώ υψηλότερες αποδοχές έχουν οι άνδρες που εργάζονται στην Αθήνα. Το 51% των μηχανικών είναι ελεύθεροι επαγγελματίες, ενώ πολύ μεγάλο είναι το ποσοστό εκείνων που απασχολούνται στις οικοδομήσεις και τα δημόσια έργα (το 75% των πολιτικών μηχανικών και των αρχιτεκτόνων μηχανικών).

### ■ «Κακά μαντάτα» για Ισπανούς, Σουηδούς και Ελβετούς, καλοί οιωνοί για Κύπριους και Ούγγρους

Βάσει της ίδιας μελέτης του CEDEFOP, οι μεγαλύτερες ποσοστιαίες αυξήσεις της απασχόλησης στον κατασκευαστικό τομέα μεταξύ του 2010 και του 2015, υπολογίζεται ότι θα σημειωθούν στις εξής χώρες: την Κύπρο (16% ή 3% ετησίως), την Ουγγαρία (14,7% και 2,8% αντίστοιχα) και τη Σλοβενία (10,4% και 2%).

Αντίθετα, μετά τον οικοδομικό οργανισμό στον τομέα της παραθεριστικής κατοικίας, που σημειώθηκε τα τελευταία χρόνια στην Ισπανία, τα «μαντάτα» για τον κλάδο γίνονται αρνητικά, καθ' οδόν προς το 2015. Οι θέσεις εργασίας υπολογίζεται ότι θα μειωθούν συνολικά κατά 3,8% μεταξύ 2010 και 2015 (στα 2,39 εκατ. εργαζομένους το 2015). Παρομοίως, στη Σουηδία και την Ελβετία αναμένονται μειώσεις της τάξης του 4,3% και 4% αντίστοιχα. Στη μεν Σουηδία, οι εργαζόμενοι στον κατασκευαστικό τομέα προβλέπεται να μειωθούν σε 202.000 μέχρι το 2015, ενώ στην Ελβετία σε 300.000. Άλλωστε, αισθητή θα είναι η μείωση και

στην ισχυρή Γερμανία (στις 2,024 εκατ. θέσεις το 2015 από 3,126 εκατ. το 1997).

### ■ Μείωση απασχόλησης και σε Τσεχία και Εσθονία

Πτώση αναμένεται επίσης σε Τσεχία και Εσθονία, δύο από τα νεότερα μέλη της ευρωπαϊκής οικογένειας, που πέρασαν το κατώφλι της στην προτελευταία διεύρυνση. Σε σχέση με το 2010, οι θέσεις απασχόλησης στον κατασκευαστικό τομέα των δύο χωρών εκτιμάται ότι θα γίνουν λιγότερες κατά 4,9% και 7,3% αντίστοιχα, μέχρι το 2015.

Ειδικά στην Τσεχία, η πτώση είναι συνεχής τα τελευταία χρόνια: ενώ το 1996 ο κλάδος πρόσφερε 508.000 θέσεις εργασίας, δέκα χρόνια μετά ο αριθμός αυτός μειώθηκε σε 432.000, με προοπτική να συρρικνωθεί περαιτέρω, σε 415.000 ως το 2010 και 395.000 μέχρι το 2015.

### ■ Λιγότερες θέσεις εργασίας για άτομα «χαμηλών προσόντων»

Στο μεταξύ, κατά 8,5 εκατ. εκτιμάται ότι θα μειωθούν συνολικά το 2006-2015 οι θέσεις εργασίας για εργαζομένους με χαμηλά προσόντα στην Ευρώπη, σε όλους τους κλάδους. Πλέον, ακόμη και οι εργοδότες που ψάχνουν για ανειδίκευτους εργάτες ζητούν περισσότερες δεξιότητες.

Την ίδια ώρα, πάντως, καλύτερες ημέρες προσιωvίζονται κατά τις εκτιμήσεις των αναλυτών για το καταρτισμένο δυναμικό. Συγκεκριμένα, θα "ανοίξουν" 12,5 εκατομμύρια νέες θέσεις εργασίας στο υψηλότερο επίπεδο επαγγελματικών δεξιοτήτων και άλλες 9,5 εκατ. στο μεσαίο.

Σύμφωνα με στοιχεία που ανακοίνωσε στο τέλος Φεβρουαρίου, στη Θεσσαλονίκη, ο υπουργός Παιδείας, Ευρυπίδης Στυλιανίδης, το 30% όλων των αναγκαίων θέσεων εργασίας θα απαιτεί το 2015 υψηλή επαγγελματική κατάρτιση, ενώ το 50% μέση. Η δε ζήτηση για εργαζομένους χαμηλής κατάρτισης θα μειωθεί στο 20% από 30% τώρα. Σήμερα, 80 εκατ. στα συνολικά 210 εκατομμύρια Ευρωπαίων εργαζομένων απασχολούνται ήδη σε μη χειρωνακτικές εργασίες με υψηλές απαιτήσεις προσόντων -και αναμένεται να αυξηθούν.

ΤΑΣΕΙΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΑΝΑ ΧΩΡΑ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

	1996	2006	2010	2015	Μεταβολή 2006-10 (%)	Μεταβολή 2006-10 (% κατ' έτος)	Μεταβολή 2010-15 (%)	Μεταβολή 2010-15 (% κατ' έτος)
ΑΥΣΤΡΙΑ	297.000	267.000	265.000	263.000	-0.7	-0.2	-0.9	-0.2
ΒΕΛΓΙΟ	233.000	247.000	258.000	263.000	4.5	1.1	1.8	0.4
ΒΡΕΤΑΝΙΑ	1.797.000	2.073.000	2.136.000	2.216.000	3.0	0.7	3.8	0.7
ΓΑΛΛΙΑ	1.426.000	1.601.000	1.661.000	1.657.000	3.7	0.9	-0.2	0.0
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	3.126.000	2.139.000	2.087.000	2.024.000	-2.4	-0.6	-3.0	-0.6
ΔΑΝΙΑ	148.000	174.000	181.000	177.000	4.0	1.0	-2.5	-0.5
ΕΛΒΕΤΙΑ	314.000	306.000	313.000	300.000	2.3	0.6	-4.0	-0.8
ΕΛΛΑΔΑ	252.000	348.000	396.000	402.000	13.9	3.3	1.5	0.3
ΕΣΘΟΝΙΑ	35.000	58.000	47.000	43.000	-19.7	-5.3	-7.3	-1.5
ΙΡΑΝΔΙΑ	101.000	251.000	259.000	268.000	3.4	0.8	3.3	0.6
ΙΤΑΛΙΑ	1.243.000	2.383.000	2.487.000	2.392.000	4.4	1.1	-3.8	-0.8
ΠΑΝΙΑ	1.469.000	1.831.000	1.765.000	1.801.000	-1.6	-0.4	-2.0	-0.4
ΚΥΠΡΟΣ	28.000	37.000	41.000	48.000	12.5	3.0	16.0	3.0
ΛΕΤΟΝΙΑ	51.000	90.000	98.000	105.000	8.8	2.1	7.2	1.4
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	99.000	146.000	195.000	205.000	33.3	7.4	5.1	1.0
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ	24.000	30.000	31.000	33.000	4.7	1.2	6.1	1.2
ΜΑΛΤΑ	6.000	8.000	9.000	10.000	14.1	3.4	9.0	1.7
ΝΟΡΒΗΓΙΑ	120.000	145.000	148.000	152.000	2.0	0.5	2.4	0.5
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	445.000	499.000	524.000	557.000	4.9	1.2	6.2	1.2
ΟΥΥΓΑΡΙΑ	218.000	319.000	355.000	408.000	11.6	2.8	14.7	2.8
ΠΟΛΩΝΙΑ	843.000	678.000	812.000	802.000	19.8	4.6	-1.3	-0.3
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	398.000	462.000	472.000	484.000	2.0	0.5	2.5	0.5
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	158.000	138.000	154.000	161.000	11.4	2.7	4.6	0.9
ΣΛΟΒΕΝΙΑ	58.000	86.000	74.000	82.000	12.1	2.9	10.4	2.0
ΣΟΥΗΔΙΑ	209.000	248.000	211.000	202.000	-15.1	-4.0	-4.3	-0.9
ΤΣΕΧΙΑ	508.000	432.000	415.000	395.000	-3.9	-1.0	-4.9	-1.0
ΦΙΛΑΝΔΙΑ	123.000	166.000	170.000	175.000	2.2	0.6	2.9	0.6
ΕΕ-25*	13.729.000	15.141.000	15.598.000	15.583.000	3.0	0.7	-0.1	0.0
Ε-Ε-25	13.295.000	14.690.000	15.137.000	15.131.000	3.0	0.8	-6.0	0.0

Πηγή: Εκτιμήσεις IER βασισμένες στο μοντέλο Cambridge Econometrics E3ME.

Βάσει της μελέτης, που αφορά 25 κράτη-μέλη της ΕΕ (εκτός Βουλγαρίας- Ρουμανίας), Νορβηγία και Ελβετία, η συνεχιζόμενη άνοδος του τομέα των υπηρεσιών και οι ευρύτερες τεχνολογικές-οργανωτικές μεταβολές οδηγούν σε συνεχώς αυξανόμενες απαιτήσεις για επαγγελματικά προσόντα.

■ «Άνθηση» στις υπηρεσίες

Η ίδια τάση πάνω-κάτω παρατηρείται και στην Ελλάδα: ο τομέας των υπηρεσιών είναι ο μόνος που παρουσιάζει αισθητή αύξηση απασχόλησης, ενώ η ζήτηση για εργαζόμενους με χαμηλά προσόντα μειώνεται – παρά το γεγονός ότι οι «βασικές» θέσεις εργασίας υπολογίζεται να αυξηθούν (πχ κλητήρες, καθαριστές, φρουροί ασφάλειας και γενικά θέσεις που μέχρι σήμερα καταλαμβάνονταν από ανειδίκευτο προσωπικό).

Οι ομάδες επαγγελματιών που θα παρουσιάσουν τη μεγαλύτερη ζήτηση στην Ελλάδα την επόμενη δεκαετία είναι –μεταξύ άλλων– οι τεχνικές ειδικότητες και οι εργαζόμενοι στον τομέα των υπηρεσιών.

Η μελέτη του Cedefop δείχνει ότι η μακρά περίοδος μετάβασης των οικονομιών της Ευρώπης από τον πρωτογενή και βιομηχανικό τομέα στον τριτογενή (υπηρεσίες) δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί, ιδίως στα νέα κράτη μέλη.

Ωστόσο, η μετάβαση είναι σταδιακή και οι «παραδοσιακοί» τομείς θα εξακολουθήσουν να αποτελούν μεσοπρόθεσμα σημαντική πηγή απασχόλησης (υπό την προϋπόθεση των αυξημένων

προσόντων). Η πραγματική όμως αύξηση των θέσεων απασχόλησης αναμένεται να σημειωθεί στον τομέα των υπηρεσιών.

■ 3 εκατ. νέες θέσεις εργασίας πάνω σε ...ρόδες

Αναλυτικότερα, ο τομέας των διανομών και μεταφορών (συμπεριλαμβανομένων των ξενοδοχείων και των υπηρεσιών τροφοδοσίας) θα δημιουργήσει περισσότερες από 3 εκατ. νέες θέσεις εργασίας (2 εκατ. στις διανομές και 1,5 εκατ. στα ξενοδοχεία και το catering).

Με ετήσιο ρυθμό 2% εκτιμάται ότι θα αναπτύσσεται στην περίοδο 2006-2015 ο τομέας της βιομηχανίας επιχειρηματικών και άλλων υπηρεσιών. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, ο συγκεκριμένος τομέας θα αποδώσει περί τα 9 εκατ. νέες θέσεις εργασίας στην ΕΕ-25+.

Πάνω από 3 εκατ. νέες θέσεις εκτιμάται ότι θα «ανοίξουν» και στους τομείς υπηρεσιών που δεν αποτελούν αντικείμενο εμπορίου στην αγορά, όπως υγεία, εκπαίδευση και κοινωνικές υπηρεσίες. Αντίθετα, στον τομέα της μεταποιητικής βιομηχανίας αναμένεται να χαθούν 1,3 εκατ. θέσεις εργασίας.

Σημαντική μείωση έχουν παρουσιάσει και οι θέσεις εργασίας στον πρωτογενή τομέα, που σήμερα απασχολεί 12 εκατ. άτομα, έναντι 15 εκατ. προ δεκαετίας. Η δε βιομηχανία (manufacturing), αν και προσφέρει εργασία σε φθίνοντα αριθμό ανθρώπων την τελευταία 10ετία, ωστόσο εξακολουθεί να απασχολεί 35.000.000 άτομα και να αποτελεί την «καρδιά» της οικονομίας σε πολλές χώρες της ΕΕ.

Η μελέτη πρόγνωσης του Cedefop βασίζεται στις σημερινές τάσεις της αγοράς. Για να συμπεριληφθούν και οι αναδυόμενες δεξιότητες και επαγγέλματα, το Cedefop με τη συνδρομή του Skillsnet – του διεθνούς του δικτύου εμπειρογνομόνων για τον προσδιορισμό των μελλοντικών αναγκών σε δεξιότητες – πραγματοποιεί χωριστές, διεξοδικές μελέτες σε συγκεκριμένους τομείς.

Μέχρι στιγμής, έχει εξετάσει τους τομείς του τουρισμού, της ναυτεχνολογίας της γεωργίας-διατροφής και της ξυλείας, και πρόκειται να εκπονήσει μελέτες για την υγεία και το περιβάλλον. Επιπλέον, το Cedefop μελετά τις προβλέψεις των εργοδοτών σχετικά με το ποιες δεξιότητες θα χρειάζονται στο μέλλον, λαμβάνοντας ως βάση εθνικές σφυγμομετρήσεις εργοδοτών. ■

Επιμέλεια: Αλεξάνδρα Γούτα

• Θα ήταν απόλυτα θετικό να ξεκινήσει στη Θεσσαλονίκη μια διαδικασία ενεργοποίησης διαγωνισμών και προσκλήσεων, προς μεγάλους σχεδιαστές ανά τον κόσμο, για να κατασκευάσουν εδώ έργα υποδομών, κτίρια ή πάρκα

• Η αμυντική-στρατιωτική και διαστημική βιομηχανία βρίσκονται πάντα στην πρώτη γραμμή σε ό,τι αφορά τις νέες τεχνολογίες και υλικά. Ο,τι χρησιμοποιείται σήμερα από αυτές, θα γίνει διαθέσιμο στην αρχιτεκτονική κοινότητα 10, 20 ή 50 χρόνια αργότερα. Πιστεύω ότι αυτή η περίοδος είναι πολύ μεγάλη για να περιμένει κάποιος. Πρέπει να γίνει μια συμφωνία ότι η νέα τεχνολογία και έρευνα θα γίνεται διαθέσιμη στους αρχιτέκτονες το συντομότερο δυνατόν

## ΗΠΙΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

3ο Εθνικό συνέδριο, 19-21 Μαρτίου 2009



Το Υπουργείο Πολιτισμού / Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Κεντρικής Μακεδονίας και το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Υποδομών του ΥΜΑΘ και τα Διατμηματικά Μεταπτυχιακά Προγράμματα της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ «Προστασία, συντήρηση και αποκατάσταση μνημείων πολιτισμού» και του Ε.Μ.Π. «Προστασία Μνημείων», διοργανώνουν το 3ο Εθνικό Συνέδριο με τίτλο "ΗΠΙΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ. ΝΕΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ", στη Θεσσαλονίκη στις 19 έως 21 Μαρτίου 2009 στη Θεσσαλονίκη και καλούν τους ενδιαφερόμενους επιστήμονες να υποβάλλουν ανακοινώσεις και να παρακολουθήσουν τις εργασίες του συνεδρίου.

### ■ Στόχοι του συνεδρίου:

Η εμπάθυνση στα συμπεράσματα του ομότιτλου 1ου και 2ου Εθνικού Συνεδρίου και η περαιτέρω επεξεργασία τους. Η επιστημονική προσέγγιση της αποκατάστασης των ιστορικών κατασκευών. Η ανάλυση των κοινωνικών, πολιτικών, οικονομικών και τεχνολογικών παραμέτρων που καθορίζουν την ενσκόληση με τις ιστορικές κατασκευές. Η παρουσίαση προτάσεων επέμβασης που διασφαλίζουν τη βέλτιστη διατήρηση της υφιστάμενης τυπολογίας, μορφολογίας, τεχνολογίας και υλικών των ιστορικών κατασκευών, του περιβάλλοντος χώρου τους, καθώς και των ενσωματωμένων σε αυτά καλλιτεχνικών έργων και του συνοδούντος μηχανολογικού εξοπλισμού τους. Η παρουσίαση νέων διεπιστημονικών μέσων και μεθόδων κατά την ανάλυση, την αποτύπωση, την τεκμηρίωση, το σχεδιασμό και την υλοποίηση της μελέτης αποκατάστασης. Προτάσεις αναθεώρησης των υπάρχοντων κανονισμών. Η ανάδειξη κατάλληλου, ενιαίου και σύμφωνου με τη διεθνή πρακτική θεσμικού πλαισίου και κατευθύνσεων, που θα διασφαλίσουν και θα προωθήσουν τη διεπιστημονικότητα της επέμβασης.

### ■ Θεματικές ενότητες:

Επιστημολογία βέλτιστης διαχείρισης, διατήρησης, προστασίας και επέμβασης. Αξιολόγηση χρησιμότητας, συμβολικής αξίας, τεχνολογίας, μορφολογίας, τυπολογίας των ιστορικών κατασκευών και των μεταβολών τους λόγω επεμβάσεων. Κοινωνικές, ιδεολογικές, πολιτικές και οικονομικές παράμετροι βέλτιστης διαχείρισης. Θεσμοί και κοινωνικός διάλογος. Ανάλυση και Τεκμηρίωση. Μορφολογία και τυπολογία. Τεχνολογία δόμησης. Περιβάλλον των μνημείων, ιστορικά σύνολα και τόποι - βέλτιστη ένταξη νέων κατασκευών. Σύγχρονη βέλτιστη χρήση. Ιστορικά δομικά συστήματα, Παθολογία. Συντήρηση των υλικών και κατάλληλα καινοτόμα υλικά. Βέλτιστες καινοτόμες τεχνολογίες επέμβασης. Καινοτόμες υπολογιστικές μέθοδοι. Συστάσεις, διατάγματα, κανονισμοί. Διεπιστημονική εκπαίδευση και εξειδίκευση επιστημόνων και τεχνιτών. Παραδείγματα νέων τάσεων σχεδιασμού.

Οι εισηγήσεις στο συνέδριο θα είναι πρωτότυπες, θεωρητικές και εφαρμοσμένες, και θα κριθούν ως περιλήψεις και πλήρη κείμενα από δύο κριτές, μέλη της Επιστημονικής Επιτροπής.

### ■ Οργανωτική Επιτροπή Συνεδρίου:

Πρόεδρος Νικηφορίδης: πρόεδρος, αρχιτέκτων ΜSc, ΤΕΕ/ΤΚΜ

Κορνηλία Τρακοσοπούλου: αντιπρόεδρος, δρ αρχιτέκτων, αν. προϊστ. ΥΠΠΟ /ΕΝΜ-ΚΜ

Νικόλαος Χατζηπρύφω: γραμματέας, δρ πολιτικός μηχανικός, ΥΠΠΟ /ΕΝΜ-ΚΜ

Μαρία Δούση: μέλος, αρχιτέκτων ΜSc, ΤΕΕ/ΤΚΜ

Πρόεδρος της Επιστημονικής Επιτροπής είναι η κα Ευαγγελία Καμπούρη, πρ. προϊσταμένη ΕΝΜ-ΚΜ, αντιπρόεδροι είναι ο ομ. καθηγητής ΕΜΠ δρ πολιτικός μηχανικός κ. Θεοδόσιος Τάσιος και ο καθηγητής ΑΠΘ δρ πολιτικός

μηχανικός κ. Κοσμάς Στυλιανίδης. Τα μέλη της Ε.Ε. θα κοινοποιηθούν στην επόμενη ανακοίνωση της Ο.Ε.

Στο συνέδριο θα προσκληθούν να παρουσιάσουν κύριες εισηγήσεις διακεκριμένοι έλληνες και ξένοι επιστήμονες. Το συνέδριο θα λήξει με διατύπωση πορισμάτων από το σώμα των συνέδρων.

### ■ Όροι διεξαγωγής συνεδρίου:

Το συνέδριο θα είναι ανοικτό σε όσους επιθυμούν να συμμετάσχουν με ή χωρίς ανακοίνωση.

Κόστος συμμετοχής: 90,00 € [φροίπτες, στρατιώτες 50,00€], Εμπορική Τράπεζα, (αρ. κατ. 425), αρ. λογ.: 845 41 168, IBAN: GR 61 0120 4250 0000 0008 45 41 168. Περιλαμβάνει α) τόμους πρακτικών, β) φάκελο συνεδρίου, γ) μπουφέ, δ) βεβαίωση παρακολούθησης. Η καταβολή του παραπάνω ποσού πριν την έναρξη του συνεδρίου είναι προϋπόθεση για την προφορική παρουσίαση εισήγησης. Οι ανακοινώσεις σε περίληψη και πλήρες κείμενο θα υποβληθούν σε ανώνυμη κρίση δύο κριτών σχετικών με το αντικείμενο της εργασίας.

Ημερομηνία υποβολής περιλήψεων: **23 Μαΐου 2008.**

Γνωστοποίηση αποδοχής περιλήψεων: 15 Ιουνίου 2008.

Ημερομηνία υποβολής πλήρους κειμένου: 15 Νοεμβρίου 2008.

Γνωστοποίηση της κρίσης των πλήρων κειμένων: 15 Ιανουαρίου 2009.

Ενδεχόμενη επανυποβολή πλήρους κειμένου μετά τη γνωστοποίηση των παρατηρήσεων των κριτών: 30 Ιανουαρίου 2009.

Χρόνος και τόπος διεξαγωγής συνεδρίου: Θεσσαλονίκη, 19-21 Μαρτίου 2009.

Μέγιστος χρόνος προφορικής παρουσίας ανακοινώσεων (15'). Επιλογή εισηγήσεων για παρουσίαση σε πίνακα (πόστερ).

Έκδοση τόμου πρακτικών με το σύνολο των εισηγήσεων που θα υποστούν επιτυχώς τη διαδικασία κρίσης.

### ■ Οδηγίες προς τους εισηγητές

(όλοι οι όροι είναι ουσιώδεις):

Κατ' αρχήν παραδίδεται σε ηλεκτρονική μορφή ευρεία περίληψη μικρότερη από μια (1) σελίδα Α4 σε WORD (κατακόρυφος προσανατολισμός σελίδας (πορτραίτο), μονόσπλη διάταξη, περιθώρια προεπιλογής (2,54 εκ. άνω-κάτω και 3,17 εκ. δεξιά-αριστερά), γραμματοσειρά Arial, κανονική (όχι πλάγια, όχι παχιά), μέγεθος χαρακτήρων 11, μονό διάστημα γραμμών, κανονική απόσταση μεταξύ των χαρακτήρων, χωρίς εσοχή παραγράφων, χωρίς κενή γραμμή μεταξύ των παραγράφων, χωρίς διαχωριστικές παύλες συλλαβισμού των λέξεων στο δεξί άκρο των σειρών, χωρίς κεφαλίδα και υποσέλιδο, πεζοί χαρακτήρες εκτός από τον πρώτο των κύριων ονομάτων ή στην αρχή κάθε πρότασης) η οποία θα περιέχει:

- Τον τίτλο της εισήγησης που θα είναι σύντομος και σαφής και θα ανταποκρίνεται στο περιεχόμενο (έως 80 γράμματα, πεζά, με καταφατική διατύπωση, όχι ερώτηση, έντονοι χαρακτήρες).

- Μετά από μια κενή γραμμή, το επώνυμο και κατόπιν το όνομα του εισηγητή / της εισηγήτριας, σε ονομαστική πτώση. Εάν υπάρχουν δύο εισηγητές/εισηγήτριες, τότε τα επώνυμα & ονόματά τους γράφονται σε επόμενες γραμμές, ένα επώνυμο & όνομα ανά γραμμή. Εάν υπάρχουν περισσότεροι εισηγητές/ εισηγήτριες, τα ονόματά τους γράφονται σε συνέχεια.

- Σε νέα γραμμή, επιγραμματική ανασκόπηση εργασιών που έχουν δημοσιευτεί στη θεματική περιοχή της εισήγησης από τον ίδιο ή άλλους συγγραφείς και σαφής οριοθέτηση της συνεισφοράς της παρουσιαζόμενης εργασίας σε σχέση με αναφερθείσες προγενέστερες.

- Ρητή αναφορά, σε τι συνίσταται η πρωτοτυπία της εργασίας, τόσο ως προς την καινοτομία του προβλήματος ή/και των μέσων που χρησιμοποιεί ή/και των μεθόδων

της, επιπλέον δε, αναφορά ότι η εργασία δεν θα πρέπει να είναι δημοσιευμένη σε άλλο τόμο πρακτικών συνεδρίου, συμποσίου, σε επιστημονικό περιοδικό ή σε ιστοσελίδα.

- Το πρόβλημα.

- Τα μέσα που χρησιμοποιούνται.

- Οι μέθοδοι με τις οποίες εξετάζεται / επιλύεται το πρόβλημα.

- Εάν πρόκειται για εργασία εφαρμογής - επέμβασης σε κατασκευή (case study), ρητή και εκτενής αναφορά το θεωρητικό υπόβαθρο στο οποίο το υπόδειγμα βασίζεται και τεκμηρίωση της καινοτομίας του υποδείγματος.

- Τα κύρια αποτελέσματα και συμπεράσματα.

- Σε νέα γραμμή να αναφερθεί ο όρος «Λέξεις - κλειδιά:» και να γραφούν έως πέντε λέξεις-κλειδιά

- Σε νέα γραμμή, να αναφερθεί (προαιρετικά) η πλέον βασική βιβλιογραφία.

- Στο τέλος της περίληψης και μετά από δύο ελεύθερες γραμμές, αναφέρεται το επώνυμο και κατόπιν το όνομα του/ της συγγραφέα /συγγραφέων, ο ακαδημαϊκός τίτλος και η επαγγελματική ιδιότητά του/τους, ηλεκτρονική διεύθυνση, ταχυδρομική διεύθυνση και, προαιρετικά, τηλέφωνο.

- Επίσης κάθε ερευνητής μπορεί να καταθέσει μια εργασία ανά θεματική ενότητα και το κείμενο της περίληψης να έχει υποστεί γλωσσική επιμέλεια.

Σε άλλη σελίδα από αυτήν της περίληψης ή στο διαβιβαστικό σημείωμα, ο συγγραφέας μπορεί να προτείνει (προαιρετικά) τη θεματική ενότητα στην οποία εντάσσεται η ανακοίνωσή του. Η περίληψη αποστέλλεται στην Οργανωτική Επιτροπή σε ηλεκτρονική μορφή (e-mail) σε Word (MS). Η Ο.Ε. του Συνεδρίου αποστέλλει στην/στον συγγραφέα επιστολή βεβαίωσης της παραλαβής της περίληψής της/του. Μετά την αποδοχή της περίληψης αποστέλλονται στον εισηγητή οδηγίες για τη συγγραφή του πλήρους κειμένου, το οποίο δεν θα ξεπερνά τις δώδεκα σελίδες Α4 και στις οποίες θα περιλαμβάνονται: περίληψη, κείμενο, εικόνες, βιβλιογραφία, υποσημειώσεις, επιγραμματικό βιογραφικό σημείωμα του-της συγγραφέα / των συγγραφέων και σύντομη περίληψη στα αγγλικά.

■ **Για περισσότερες πληροφορίες και αλληλογραφία:** Οργανωτική Επιτροπή 3ου Εθνικού Συνεδρίου «Ηπιες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών», υπ' όψιν: Ν. Κ. Χατζηπρύφω, δρ. Π. Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων ΚΜ / Υπ. Πολιτισμού, Ηροδότου 17, 546 34 Θεσσαλονίκη, Τ.Θ.: 17506, Τ.Κ.: 540 09 Θεσσαλονίκη, τηλ. 2310-214497, 2310-213800, φαξ: 2310-215298, κινητό: 698 16 26 295, e-mail: syndrio@monument.gr, http://www.monument.gr

### ■ ΑΙΤΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ 3ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

"ΗΠΙΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ. ΝΕΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ"

Όνομα, Επίθετο:	
ακαδημαϊκός τίτλος:	
επαγγελματική ιδιότητα:	
Οδός, αριθμ., Τ.Κ., Πόλη	
τηλ., φαξ, e-mail:	
θα συμμετάσχω με ανακοίνωση:	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
κατέθεσα εισφορά στην Εμπορική Τράπεζα, (αρ. κατ. 425), αρ. λογ.: 84 54 11 68 (IBAN: GR 6101 2042 5000 0000 0845 41168)	<input type="checkbox"/> Ναι, αριθμός πράξης: .....

Ενημέρωση: Ο τρεις τόμοι πρακτικών του ομώνυμου 2ου Εθνικού Συνεδρίου διατίθεται από την Οργανωτική Επιτροπή του συνεδρίου



## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



### «ΜΕΤΩΠΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ» ΚΑΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΠΡΟΑΝΑΓΓΕΛΛΕΙ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΕΕ

Για «μέτωπο επιστημόνων» με στόχο να ακυρωθούν οι κυβερνητικές επιλογές για τη μεταρρύθμιση του ασφαλιστικού συστήματος κάνει λόγο ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Ι. Αλαβάνος, ο οποίος τάχθηκε υπέρ της διεξαγωγής δημοψηφίσματος για το Ασφαλιστικό [...]. «Το νομοσχέδιο χαρακτηρίζεται από τρία δεδομένα [...]: Συντάχθηκε με την κυβέρνηση να κινείται στις παρυφές του Συντάγματος, των δημοκρατικών διαδικασιών, του κοινωνικού διαλόγου και των αντοχών, της επιστημονικής ανάλυσης. Είναι μεταβατικό. Συγκεντρώνει την αντίθεση των ασφαλισμένων», δήλωσε. «Οι φορείς των επιστημόνων έχουν κοινή θέση. Να ακυρωθούν οι κυβερνητικές επιλογές. Και κυρίως να προωθήσουν άμεσα ένα συνεταγμένο σχέδιο επίλυσης του Ασφαλιστικού σε συνεργασία με τη ΓΣΕΕ, την ΑΔΕΔΥ, όλους τους φορείς των ασφαλισμένων».

(Το Βήμα 27/3/2008)

### ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ, ΘΑΛΑΣΣΑ ...ΒΑΡΕΩΝ ΜΕΤΑΛΛΩΝ

Σύμφωνα με τις μετρήσεις του Εργαστηρίου Ελέγχου Ρύπανσης Περιβάλλοντος που έγιναν σε συνεργασία με το ΥΜΑΘ τη διάρκεια του καλοκαιριού, «τα βαρέα μέταλλα που υπάρχουν στο βυθό του Θερμαϊκού είναι διπλάσια σε ποσότητα από τα ανώτερα επιτρεπτά όρια, ενώ σε ορισμένες περιοχές είναι τετραπλάσια. Τα βαρέα μέταλλα που βρίσκονται σε μεγάλες ποσότητες στο βυθό του Θερμαϊκού είναι το κάδμιο, το χρώμιο, ο χαλκός και ο μόλυβδος». [...] Παρατηρήθηκαν ακόμη υψηλές συγκεντρώσεις φωσφόρου στις ανατολικές ακτές του Θερμαϊκού, στο ύψος της ΒΙΑΜΥΛ, ενώ στις εκβολές των ποταμών τόσο στο Καλοχώρι όσο και ανατολικά, στη Θέρμη, εντοπίστηκαν υψηλές συγκεντρώσεις αμμωνίας [...]. «Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει από το 2006 προτείνει τη σύσταση ενός φορέα διαχείρισης του Θερμαϊκού κόλπου», τόνισε ο χημικός, μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Σωκράτης Φάμελλος. Ο φορέας θα είναι υπεύθυνος για την αειφόρο διαχείριση του κόλπου, για την ανάπτυξη και τις καινοτόμες δράσεις και θα έχει στην ευθύνη την περιοχή του δέλτα του Αξιού, του Λουδία και του Αλιάκμονα, τη λιμνοθάλασσα της Επανομής και τον κεντρικό εσωτερικό Θερμαϊκό.

(Θεσσαλονίκη 24/3/2008)

### ΠΛΟΥΝΤΑΙ ...ΤΙΤΛΟΙ

Ρύθμιση σε μια εκκρεμότητα δεκαετιών, η οποία σχετίζεται με το καθεστώς ιδιοκτησίας 90.000 καταπατημένων εκτάσεων του Δημοσίου συνολικής έκτασης 3,2 εκατομμυρίων στρεμμάτων, προτίθεται να δώσει εντός του 2008 η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομίας. Σύμφωνα με πληροφορίες του ΕΤ, εντός των προσεχών εβδομάδων αναμένεται να υπογραφεί από τον υπουργό κ. Γ. Αλογοσκούφη απόφαση με την οποία θα προβλέπεται η συγκρότηση επιτροπής για την κατάρτιση του σχετικού νομοσχεδίου εντός τεσσάρων μηνών.

(Ελεύθερος Τύπος 26/3/2008)

### ΦΤΩΧΑΙΝΕΙ ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Φτωκότερο, κατά πολλές εκατοντάδες χιλιάδες στρέμματα δασών και δασικών εκτάσεων, βρίσκεται η σημερινή Παγκόσμια Μέρα Δασοπονίας το φυσικό περιβάλλον της χώρας μας, αφού την περασμένη χρονιά εκδηλώθηκαν οι καταστροφικότερες και φονικότερες πυρκαγιές των τελευταίων δεκαετιών. Στην Πελοπόννησο, στην Εύβοια, στην Αττική, στο Γράμμο αλλά και αλλού, τα δασικά οικοσυστήματα δέχτηκαν τόσο ισχυρό πλήγμα από τις φωτιές, που, σύμφωνα και με τους επιστήμονες, θα χρειαστούν δεκαετίες για να επανέλθουν στην προηγούμενη κατάσταση, αν ποτέ επανέλθουν...

(Ριζοσπάστης 21/3/2008)

### ΓΕΝΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ: ΝΕΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΚΑΙ 600.000 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΩΣ ΤΟ 2020

Νέα λιμάνια, νέα αεροδρόμια, νέους οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες, που εκτιμάται ότι θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη της χώρας, δίδοντας ώθηση και στον τουρισμό, προβλέπει το Γενικό Χωροταξικό Πλαίσιο σε ό,τι αφορά τον τομέα των επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών. Το Γενικό Χωροταξικό Πλαίσιο [...] εκτιμά ότι επιβάλλεται να δημιουργηθούν 500.000-600.000 νέες θέσεις απασχόλησης ως το 2020, μεγάλο μέρος των οποίων μπορεί να αφορά την κατασκευή και τη λειτουργία των έργων που προαναφέρθηκαν. Τα έργα αυτά μπορούν, κατά το πρότυπο των νέων μεγάλων οδικών έργων της χώρας, να κατασκευαστούν και να λειτουργήσουν με συμβάσεις παραχώρησης. Νέα λιμάνια προβλέπονται κυρίως στα νησιά [...]. Επίσης προβλέπεται αναβάθμιση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης σε λιμάνι παροχής λιμενικών υπηρεσιών διεθνούς εμβέλειας με χωρική επιρροή πέραν των Βαλκανίων, ως τις Σκανδιναβικές χώρες και τη Ρωσία. Θα εξεταστεί η απευθείας σιδηροδρομική σύνδεσή του με το βουλγαρικό ποτάμιο λιμάνι Lom, με σκοπό τη συνδυασμένη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων από και προς τη Δυτική Ευρώπη.

(Το Βήμα 26/3/2008)

### 159 ΟΙ ΑΝΕΞΕΛΕΓΚΤΕΣ ΧΩΜΑΤΕΡΕΣ ΣΤΗΝ Κ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Στους επτά νομούς της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας υπολογίζεται ότι εξακολουθούν να λειτουργούν 159 ανεξέλεγκτες χωματερές. Η εικόνα πάντως εμφανίζεται πλέον αισθητά βελτιωμένη, καθώς μέχρι και πριν από τρία χρόνια σε επίπεδο περιφέρειας λειτουργούσαν συνολικά 525 σκουπιδιότοποι. [...] Απογοητευτικό είναι το γεγονός ότι περίπου οι μισές από τις ανεξέλεγκτες χωματερές που παραμένουν σε λειτουργία σε ολόκληρη την Κεντρική Μακεδονία εντοπίζονται εντός των διοικητικών ορίων μόλις δέκα δήμων. Σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ο μεγαλύτερος αριθμός ανεξέλεγκτων χωματερών εντοπίζεται στο νομό Σερρών [...]. Τριάντα επτά χωματερές υπολογίζεται ότι λειτουργούν στους 14 δήμους της νομαρχίας Χαλκιδικής, ενώ σε 22 ανέρχονται οι χωματερές που καταγράφηκαν στην Ημαθία. Εννέα χωματερές λειτουργούν σε περιοχές της νομαρχίας Πέλλας και οκτώ σε ισάριθμους δήμους της νομαρχίας Κιλκίς [...]. Στο νομό Θεσσαλονίκης, [...] υπάρχουν επίσημα καταγεγραμμένοι 83 χώροι ανεξέλεγκτης διάθεσης απορριμμάτων.

(Μακεδονία 23/3/2008)

### «ΦΤΩΧΟΣ ΣΥΓΓΕΝΗΣ» Η ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

Πλούσιος Βορράς και φτωχός Νότος; Όχι πάντως στην Ελλάδα, αφού κανένας νομός της Μακεδονίας και της Θράκης δεν περιλαμβάνεται στην πρώτη δεκάδα της "κατάταξης" όσων νομών έχουν καταφέρει να αυξήσουν σημαντικά το εισόδημά τους την τελευταία δεκαετία. Αντίθετα στις δέκα τελευταίες θέσεις βρίσκονται η Πέλλα, η Ημαθία, η Πιερία και οι Σέρρες. Έχουν χάσει έως και το 33% του εισοδήματός τους, καθώς οι κοινοτικές επιδοτήσεις, που ήταν ο βασικός μοχλός ανάπτυξης, κατέληξαν αλλού και πολλές παραδοσιακές βιομηχανικές μονάδες έβαλαν λουκέτο προκαλώντας έκρηξη ανεργίας. Πόσοι νομοί της Βόρειας Ελλάδας έχουν πλουτίσει έστω και λίγο; Μόνο πέντε: τα Γρεβενά, η Ξάνθη, η Κοζάνη, η Καστοριά και η Θεσσαλονίκη.

Αυτά προκύπτουν από έκθεση του Κέντρου Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών του υπουργείου Οικονομίας (ΚΕΠΕ) για το πόσο πλούτισαν ή έγιναν τελικά πιο φτωχές οι ελληνικές περιφέρειες.

(Μακεδονία 28/3/2008)

### «ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ» (;) 5 ΧΛΜ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ Ν.ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ-ΠΟΤΙΔΑΙΑΣ

Στον αέρα είναι τα πέντε χιλιόμετρα του κεντρικού δρόμου της Κασσάνδρας από τα Νέα Μουδανιά μέχρι την Ποτίδαια, καθώς ήδη υπάρχουν σημαντικότερες καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου και παράλληλα ύστερα από τη νέα αναβολή εκδίκασης των απαλλοτριώσεων, το δικαστήριο αναμένεται να γίνει το ερχόμενο φθινόπωρο (Σεπτέμβριος - Οκτώβριος). Το έργο δεν πρόκειται να ολοκληρωθεί πριν από τον επόμενο χειμώνα [...]. Η υπόλοιπη εργολαβία πάντως είναι σε εξέλιξη, καθώς από χτες έγινε παράκαμψη για την κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα από τον κόμβο της Πορταριάς μέχρι την είσοδο των Ν. Μουδανιών. Ο δρόμος έκλεισε προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες και να παραδοθεί το κομμάτι στην κυκλοφορία στις 22 Απριλίου, με την έναρξη της πασσαλινής περιόδου, όταν αναμένεται αυξημένη κίνηση και προφανώς εν όψει καλοκαιριού. Μέχρι τις 31 Μαρτίου θα έχει αποδοθεί στην κυκλοφορία και ο κόμβος της Νέας Τρίγλιας.

(Αγγελιοφόρος 27/3/2008)

### ΚΑΘΑΡΙΣΑΝ ΤΟΝ ΑΕΡΑ ...ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Μπορεί η μείωση της ταχύτητας σε έναν αυτοκινητόδρομο να βελτιώσει τη ζωή των κατοίκων της περιοχής που διασχίζει; Αυτό εξέτασε ένα πιλοτικό πρόγραμμα στο Ρότερνταμ της Ολλανδίας, με στόχο να μειώσει το κυκλοφοριακό, να βελτιώσει τη ροή των οχημάτων και την οδική ασφάλεια, καθώς και την ποιότητα του αέρα σε μια επιβαρυμένη από τη ρύπανση περιοχή. Βάσει του προγράμματος, το Ρότερνταμ μείωσε την ταχύτητα στο τμήμα αυτοκινητόδρομου που διασχίζει την περιοχή Overischie, από 120 χλμ. στα 80 χλμ. Η μείωση της ταχύτητας σε μήκος 3,5 χλμ. συνάντησε αρχικά τη θετική υποδοχή των κατοίκων της περιοχής, αλλά την αρνητική των οδηγών φορτηγών. Η εφαρμογή του μέτρου επιτηρήθηκε μέσω καμερών και της επιβολής αυστηρών προστίμων στους παραβάτες του ορίου. Όπως αποδείχθηκε, το μέτρο είχε συνέπεια μια πιο ήρεμη και ομογενοποιημένη ροή της κυκλοφορίας και μείωσε τη συμφόρηση και το φαινόμενο «μπουκαλιού». Υπολογίζεται ότι από τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων επετεύχθη 15% μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>, 25-35% των μικροσωματιδίων PM10 και 15-25% των οξειδίων του αζώτου. Γενικά η ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα σε απόσταση 200 μέτρων από τον αυτοκινητόδρομο βελτιώθηκε κατά 4-7%.

(Η Καθημερινή 26/3/2008)

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

### ■ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΕ: ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ένα χρόνο μετά τη συγκρότηση της διοίκησης στο ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρούμε υποχρέωσή μας να προχωρήσουμε σε ένα πρώτο δημόσιο απολογισμό και αξιολόγηση της περιόδου.

Εκτιμώντας τα εκλογικά αποτελέσματα του Νοεμβρίου του 2006, τα σημαντικά θέματα που υπήρχαν στην ατζέντα του ΤΕΕ, τα κρίσιμα προβλήματα της ανάπτυξης και του περιβάλλοντος (ΕΣΠΑ) αλλά και την ανάγκη διεκδίκησης αποτελεσματικών πολιτικών για τη Θεσσαλονίκη και όλη την περιφέρεια, η παράταξή μας κατέθεσε δημόσια πρόγραμμα δράσης του ΤΕΕ/ΤΚΜ και πρόταση προσώπων για τις θέσεις διοίκησης. Η πρόταση στόχευε στην ανάδειξη του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ως δυναμικό και αποτελεσματικό συνομιλητή στη δημόσια σκηνή, διεκδικώντας λύσεις προς όφελος των μηχανικών της εργασίας, των ανέργων και των νέων συναδέλφων.

Η πρότασή μας, δεν περιείχε στέλεχος της ΔΚΜ στη θέση προέδρου της ΔΕ, αν και η ΔΚΜ κατέλαβε την 1η θέση, για δύο λόγους: Γιατί δεν κατατέθηκε εκ μέρους της μία αποτελεσματική προγραμματική πρόταση για το ΤΕΕ/ΤΚΜ, για την υπέρβαση των δικαιωμάτων των μηχανικών και για τη λειτουργία του ως τεχνικό σύμβουλο της πολιτείας, και γιατί πιστεύουμε ότι η εκλογή προέδρου από κυβερνητική παράταξη, δε βοηθά στη διακριτή και δημόσια θαρραλέα στάση του ΤΕΕ/ΤΚΜ στα ζητήματα της περιφέρειας και των μηχανικών.

Η πρότασή μας, που καταθέσαμε με την ΠΑΣΚ Μηχανικών και υποστηρίχθηκε και από άλλες παρατάξεις, δεν πλειοψήφησε στην Αντιπροσωπεία, εφόσον η ΔΚΜ-ΔΑΠ και οι συντεχνιακές παρατάξεις των «Ελευθέρων» επαγγελματιών και των εκπαιδευτικών, επέλεξαν να στηρίξουν τη ΔΚΜ. Τονίζουμε την στήριξη των μικρών παρατάξεων στη ΔΚΜ, παρότι ο επικεφαλής της είχε δημόσια τοποθετηθεί κατά της αναλογικής εκπροσώπησης στο ΤΕΕ, ζητώντας επιβολή πλαφόν για τις μικρές παρατάξεις. Η σύμπραξη αυτή δεν στηρίχθηκε σε καμία προγραμματική βάση, κάτι που είναι ολοφάνερο στις συνεδριάσεις των οργάνων, αλλά είχε ως ανταλλάγματα διακριτές θέσεις στη διοίκηση για στελέχη των παρατάξεων των «ελευθέρων» επαγγελματιών.

Η έλλειψη προγραμματικής συμφωνίας και η φιλοκυβερνητική τοποθέτηση της ΔΚΜ έχουν αρνητικές επιπτώσεις στη λειτουργία του ΤΕΕ/ΤΚΜ και στις δημόσιες τοποθετήσεις του. Οδήγησαν στην αδυναμία σύνταξης προγραμματισμού, ο οποίος τελικά στηρίχθηκε στις επανειλημμένες τροποποιήσεις των παρατάξεων που μειοψηφήσαμε, έως την καθυστέρηση ή αδυναμία τοποθετήσεων για σημαντικά θέματα της περιοχής μας (ΕΣΠΑ, Λιμάνι Θεσσαλονίκης, κλπ.). Το προεδρείο της ΔΕ, καλύπτοντας την κυβερνητική πολιτική, υιοθέτησε θέσεις σε αντίθεση με αποφάσεις του ΤΕΕ πανελλαδικά, όπως π.χ. για το χωροταξικό σχέδιο για τον τουρισμό.

Ακόμα και για τα επαγγελματικά θέματα των μηχανικών, που αποτέλεσαν τη μόνη γενικόλογη δέσμευση της νέας διοίκησης, η διεκδίκηση και η προβολή θέσεων είναι άνευρη, άτολμη και με καθυστερήσεις, εφόσον συγκρούεται με κυβερνητικές επιλογές, όπως το κεντρικό θέμα των ημερών το Ασφαλιστικό.

Με μεγάλη αδυναμία και χωρίς προγραμματισμό οργανώθηκαν οι κινητοποιήσεις των μηχανικών, με αποκλειστική ευθύνη της ΔΚΜ και του προεδρείου, που αδυνατούσαν ή επέλεξαν να μην ενημερώσουν τους συναδέλφους έγκαιρα ακόμα και για τις συγκεκριμένες. Πέρα από την αδυναμία των κινητοποιήσεων, το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν κατόρθωσε να μετατρέψει το θέμα του ασφαλιστικού και των θέσεων των μηχανικών, σε κεντρικό και δημόσιο γεγονός για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Δεν θέλησε η διοίκησή του να αναδείξει το πολιτικό κόστος για την κυβέρνηση και τους βουλευτές της και δεν μπόρεσε να αποτελέσει συνομιλητή των συλλογικών φορέων και του εργατικού κινήματος. Δεν τόλμησε να μιλήσει δημόσια για την υπεξάφιση της περιουσίας των μηχανικών από μια κυβέρνηση που αδυνατεί να διαχειριστεί τα ελλείμματα του προϋπολογισμού. Ακόμα και το θέμα του δημοψηφίσματος, που αποτελεί θέση του ΤΕΕ, της ΓΣΕΕ, της ΑΔΕΔΥ από τις 21 Μαρτίου, που εκφράζει τη συντριπτική αντίθεση της ελληνικής κοινωνίας με το Νόμο, δεν το έθεσε στην ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, και όταν τέθηκε από την παράταξή μας το καταψήφισε.

Η σημερινή διοίκηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν μπορεί να λειτουργήσει προς όφελος των μηχανικών, λόγω και των σημαντικών προγραμματικών ελλείψεων των παρατάξεων που τη συγκρότησαν, και δε θέλει λόγω της φιλοκυβερνητικής τοποθέτησης του προεδρείου. Στις σημερινές συνθήκες επιβάλλεται η συγκρότηση αποτελεσματικής και επιθετικής πρότασης από το ΤΕΕ που να ανατρέψει τον ασφαλιστικό νόμο στην πράξη και να αντισταθεί στις νέες «μεταρρυθμίσεις» της κυβέρνησης. Μεταρρυθμίσεις που στοχεύουν στο ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας, στην ασυδοσία των τραπεζών και στην κυριαρχία των «κουμπάρων».

Δυστυχώς πριν συμπληρωθεί ένας χρόνος επιβεβαιωθήκαμε στις εκτιμήσεις της. Μας στεναχωρεί ιδιαίτερα η κατάσταση στο ΤΕΕ/ΤΚΜ. Σήμερα είναι απαραίτητο οι μηχανικοί μαζί με όλους τους εργαζόμενους και τους ενεργούς πολίτες να πάρουν την τύχη τους στα χέρια τους και σε αυτή την κατεύθυνση θα μας βρουν συμπαραστάτες. ■

## ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΡΕΣΠΕΣ



Η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, μία από τις παλαιότερες και ιδιαίτερα δραστήριες περιβαλλοντικές οργανώσεις της χώρας, προγραμματίζει μια σειρά από δράσεις για την ανάδειξη και προστασία του φυσικού περιβάλλοντος των Πρεσπών και την αξιοποίηση των φυσικών πόρων της περιοχής με την ανάδειξη πρωτοβουλιών για τη διάσωση και αξιοποίηση της πολιτιστικής και πολιτισμικής κληρονομιάς της ευρύτερης περιοχής. Οι δράσεις αυτές, μέρος μιας πρότασης που υλοποιείται από το πρόγραμμα Κοινοτικής Πρωτοβουλίας INTERREG IIIa / Ελλάδα -πρώην Γ.Δ.Μ. περιλαμβάνουν:

### Εργαστήριο παραδοσιακών τεχνικών

Το Εργαστήριο παραδοσιακών τεχνικών της λίμνης, αποτελεί τον κορμό του προγράμματος της εκπαιδευτικής κατασκλήνωσης, που προγραμματίζεται στη Μικρολίμνη, στις 4-13 Ιουλίου, με σκοπό μέσα από ένα σύνολο ποικίλων περιβαλλοντικών δράσεων στο μοναδικό περιβάλλον της Πρέσπας, να προσεγγισθεί η μοναδικότητα της φυσιογνωμίας του τόπου, γνωρίζοντας τους ανθρώπους και τις πρακτικές τους, αποτυπώνοντας τη φύση και το πολιτιστικό τοπίο των λιμνών ακούγοντας και συμμετέχοντας στους μύθους και τα παραμύθια της χιλιόχρονης ιστορίας της και τελικά διαντιδρώντας με τους μόνιμους κατοίκους και δάσκαλους των τεχνικών για να φτιαχτεί το σκαρί μιας βάρκας, από αυτές που πια χάνονται, αναβιώνοντας την παραδοσιακή τεχνική της διαδικασίας.

Το εργαστήριο θα έχει διάρκεια 10 ημέρες, θα συμμετέχουν 10 άτομα τα οποία θα επιλεγούν για να υλοποιήσουν το πρόγραμμα με τα έξοδα πληρωμένα. Το πρόγραμμα θα μπορούν να παρακολουθήσουν, με δική τους οικονομική συμμετοχή, και άλλοι ενδιαφερόμενοι, οι οποίοι θα επιλεγούν αντίστοιχα.

### Τα αγριολούλουδα της Πρέσπας

Με θέμα τον εντοπισμό και τη φωτογράφιση των ενδημικών ατόμων της μοναδικής χλωρίδας της παραλίμνιας ζώνης των Πρεσπών θα παραχθεί το υλικό μιας φωτογραφικής έκθεσης, που θα παρουσιασθεί στην περιοχή και θα περιδεύσει και στους γειτονικούς δήμους, σε μια προσπάθεια δημιουργίας κοινών αναφορών και πολιτιστικών δεσμών.

Η καταγραφή της ενδημικής χλωρίδας της περιοχής των Πρεσπών θα κατατεθεί σε εικαστικούς καλλιτέχνες με στόχο την παραγωγή ζωγραφικών καρτών, που θα διατίθενται στο Περιβαλλοντικό Σταθμό Πρεσπών αλλά και σε άλλα σημεία. Θα τυπωθούν 500 πακέτα από 6 κάρτες το καθένα.

Στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης των δράσεων αυτών, περιμένουμε την εκδήλωση ενδιαφέροντος για τη συμμετοχή σας. Πληροφορίες στο [www.ellinikietairia.gr](http://www.ellinikietairia.gr) και στο τηλέφωνο 2310 281695

Υπεύθυν Προγράμματος: Βιβιάνα Μεταλλινού, Αρχιτέκτων, Ιστορικός Περιβάλλοντος. ■

## 2ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ SWAT 2008

2-4 Μαΐου 2008

Στη Σκιάθo θα πραγματοποιηθεί, στις 2-4 Μαΐου, το 2ο συνέδριο SWAT 2008, στη διάρκεια του οποίου θα παρουσιαστούν οι τελευταίες εξελίξεις στον χώρο των εγκαταστάσεων επεξεργασίας νερού και υγρών αποβλήτων μικρής κλίμακας.

Το συνέδριο, που τελεί υπό την αιγίδα του ΑΠΘ, του ΥΠΕΧΩΔΕ και του δήμου Σκιάθου, διοργανώνουν οι εξής φορείς: Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, το Τμήμα Χημείας του ΑΠΘ, το Τμήμα Τεχνολογιών Αντιρρύπανσης του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας-Τμήμα Μαγνησίας, η νομαρχιακή αυτοδιοίκηση Μαγνησίας, η ΤΕΔΚ Μαγνησίας, η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης Μείζονος Περιοχής Βόλου και ο Πανελλήνιος Σύλλογος Χημικών Μηχανικών.

Σκοπός του SWAT '08 είναι να παρουσιαστούν οι βέλτιστες τεχνικές επεξεργασίας του πόσιμου νερού και των υγρών αποβλήτων, που προέρχονται από μικρούς δήμους, κοινότητες, κατοικίες, ξενοδοχεία και βιομηχανίες, λαμβάνοντας υπόψη περιβαλλοντικά, οικονομικά, τεχνικά και κοινωνικά κριτήρια.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην ιστοσελίδα [www.wastewater.prd.uth.gr](http://www.wastewater.prd.uth.gr) και στα τηλέφωνα 2421074282 και 6973328909 (γραμματέας οργανωτικής επιτροπής Βασιλική Μανάκου, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, e-mail [Qvmanak@uth.gr](mailto:Qvmanak@uth.gr)). ■





## 2ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΕΩΝ

Μάιος 2009

Η Εταιρεία Έρευνας και Προώθησης της Επιστημονικής Αναστήλωσης Μνημείων (ΕΤΕΠΑΜ) οργανώνει στην Αθήνα στο Β΄ δεκαπενθήμερο του Μαΐου του 2009 το 2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αναστήλωσης.

### Αντικείμενο – Θεματολογία Ανακοινώσεων

Στο αντικείμενο του Συνεδρίου εμπίπτουν α) τα σχετικά με την **Αναστήλωση των ιστορικών κτισμάτων** (και των λειψάνων τους) ζητήματα, που αφορούν τόσο στη φιλοσοφία και μεθοδολογία των επεμβάσεων, όσο και στην τεχνολογική έρευνα (τεκμηρίωση, τεχνικές, υλικά κλπ) και β) **Αναδείξεις μνημείων και αρχαιολογικών χώρων**. Το Συνέδριο απευθύνεται σε επιστήμονες που προέρχονται από τους χώρους των **φυσικών επιστημών και της τεχνολογίας** και συνεισφέρουν στο αναστηλωτικό έργο.

Οι ανακοινώσεις που θα παρουσιαστούν πρέπει να είναι πρωτότυπες και να αποτελούν ουσιαστική συμβολή στο αντικείμενο, εκθέτοντας στην περίπτωση των εφαρμογών ολοκληρωμένη την αναστηλωτική προβληματική του συμμετέχοντα, και στην περίπτωση της έρευνας την άμεση συσχέτισή της με τα αναστηλωτικά ζητήματα. Ανακοινώσεις τύπου χρονικού εργασιών ή με αμιγή προσέγγιση ιστορικού αρχιτεκτονικής (ή ιστορικού κατασκευών) δεν εμπίπτουν στην θεματολογία.

Η διάρκεια των ανακοινώσεων δεν υπερβαίνει τα 15 λεπτά της ώρας.

Αποκλείεται η συμμετοχή του ίδιου προσώπου σε περισσότερες από δύο εργασίες.

### Επιλογή συμμετεχόντων – στάδια κρίσης.

Για την επιλογή των ανακοινώσεων οι συμμετέχοντες οφείλουν να στείλουν **Περιλήψεις** έκτασης από **μία έως τρεις σελίδες**, στις οποίες είναι δυνατόν να συμπεριλαμβάνονται μικρά ασπρόμαυρα γραμμικά σχέδια και διαγράμματα (όχι φωτογραφίες). Η κρίση για την επιλογή των εργασιών θα βασιστεί στο περιεχόμενο των περιλήψεων. Για τον λόγο αυτό βασικό στοιχείο θεωρείται η σα-

φάνεια στην παρουσίαση της ουσίας του θέματος στην περιλήψη, που προϋποθέτει την κατάθεση επαρκών δεδομένων. Ακριβείς οδηγίες για την μορφή και τον τρόπο υποβολής των περιλήψεων (σε γραπτή και ηλεκτρονική μορφή) θα δοθούν σε δεύτερη ανακοίνωση.

(Για την έκταση, την μορφή και τον χρόνο παράδοσης των ολοκληρωμένων κειμένων των ανακοινώσεων θα ακολουθήσει 3η ανακοίνωση).

Για τις ανακοινώσεις είναι υποχρεωτική η **δήλωση συμμετοχής με καθορισμό του τίτλου** (και δύο σειρές εξήγησης του περιεχομένου) έως την **Δευτέρα 19 Μαΐου 2008**. Η πρώτη απάντηση στους συμμετέχοντες, βάσει των τίτλων, θα δοθεί μέχρι την 25η Ιουνίου 2008.

Οι **περιλήψεις** θα πρέπει να υποβληθούν σε γραπτή (ή ηλεκτρονική μορφή) μέχρι την **31η Οκτωβρίου 2008**.

Προβλέπεται η έκδοση απλού τεύχους Προγράμματος/Περιλήψεων, που θα μοιραστεί κατά την έναρξη του Συνεδρίου στους συμμετέχοντες (περιλαμβάνεται στο κόστος της εγγραφής).

Η **Επιστημονική Επιτροπή** του Συνεδρίου αποτελείται από τους: Φ. Αθανασίου, Γ. Βελώνη, Ε. Βιτζηλαίου, Κ. Ζάμπα, Χ. Ζαρκάδα, Π. Θεολογίδου, Πλ. Θεοχαρίδη, Γ. Καραδέδο, Π. Κουφόπουλο, Σ. Μαμαλούκο, Α. Μιλτιάδου, Χ. Μπούρα, Κ. Μυλωνά, Κ. Παλυβού, Ι. Παπαγιάννη, Γ. Πενέλη, Κ. Πιπλάκη, Σ. Στεφάνου, Κ. Στυλιανίδη, Θ. Τάσιο, Σ. Τσότσο, Ε. Χλέπα.

Η **Οργανωτική Επιτροπή** του Συνεδρίου αποτελείται από τους: Φ. Αθανασίου, Ε. Δελνικόλα, Κ. Δρόσου, Κ. Θεοχαρίδη, Α. Μιλτιάδου, Σ. Στεφάνου, και Ε. Χλέπα.

Η **Οργανωτική Γραμματεία** από τους: Κ. Δρόσου, Σ. Βογιατζή, Α. Σέξτο, Π. Μπίρταχα.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Θερμοπυλών 42, Θεσσαλονίκη 54248

Τηλ 2310-457902, 6993933138, Φαξ 2310-327268 (Κ. Δρόσου, Γραμμ. ΕΤΕΠΑΜ), e-mail: ddrosou@teemail.gr, conference@etepam.gr, ηλεκτρ. Διευθ. www.etepam.gr ■

## ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ

### Χαιρετισμοί και παρεμβάσεις

Οι εργασίες της εκδήλωσης άνοιξαν με χαιρετισμό του γενικού γραμματέα του ΥΜΑΘ, **Λουκά Ανανίκα**, ο οποίος επεσήμανε ότι «**βρισκόμαστε στην αρχή ενός επίμονου και επίπονου αγώνα για τη σωτηρία του Θερμαϊκού**». Όπως είπε, στόχος είναι η επιστροφή της ζωής στη θάλασσά μας, η μείωση των τοξινών στα νερά, η αύξηση των αλιευμάτων, η ανάκαμψη της οστρακοφόρου περιοχής, η φυσική της αποκατάσταση. Οι δυσκολίες είναι πολλές αλλά όχι ανυπέρβλητες, διότι υπάρχει η πολιτική Βούληση, η επιστημονική συνδρομή και η ενεργοποίηση των πολιτών.

«**Προχωράμε στην εκπόνηση μελετών και στην επεξεργασία κατάλληλων μέτρων και προτάσεων** για την προστασία και τη βιώσιμη ανάπτυξη της λεκάνης του Θερμαϊκού. Στοχεύουμε στον αποτελεσματικό συντονισμό όλων των φορέων που εμπλέκονται στα θέματα βιωσιμότητας του Θερμαϊκού κόλπου, στην εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού, την ανάληψη συλλογικών δράσεων και την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών», επεσήμανε.

Ο κοσμήτορας της Πολυτεχνικής Σχολής, **Νίκος Μουσιόπουλος**, αναφέρθηκε στο χαιρετισμό του στη δραστηριότητα του ΑΠΘ για το περιβάλλον γενικότερα και ειδικότερα για τον Θερμαϊκό και υποστήριξε την άποψη του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την αναγκαιότητα δημιουργίας ενός ανεξάρτητου φορέα διαχείρισης.

Τους ομιλητές καλωσόρισε στην εκδήλωση η προϊσταμένη της Διεύθυνσης Προστασίας και Ανάπτυξης Θερμαϊκού Κόλπου, **Νικολέτας Τσικώπη**, «Βιώνουμε τη θάλασσα δίπλα μας ως δοχείο ανεξέλεγκτης απόρριψης αποβλήτων είπε χαρακτηριστικά η κ. Τσικώπη για να ζητήσει στη συνέχεια τη συνεργασία για την επιτυχία του έργου της νέας Διεύθυνσης.

Παρεμβάσεις στην εκδήλωση πραγματοποίησαν η εκπρόσωπος του ΕΛΚΕΘΕ, **Καλλιόπη Πάγκου** και οι δήμαρχοι Καλαμαριάς, **Χριστόδουλος Οικονομίδης** και Χαλάστρας, **Γρηγόρης Ουζούνης**. Στο πρόγραμμα που υλοποίησε η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων ΚΜ για την ανάδειξη της παράκτιας βιομηχανικής κληρονομιάς του Θερμαϊκού, αναφέρθηκε η αρχιτέκτων **Όλγα Τραγανού-Δεληγιάννη**. Στη συνέχεια, ο καθηγητής της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ και μέλος της ΟΕ του ΤΕΕ, **Γιάννης Κρεστενίτης** τόνισε την ανάγκη ειλικρινούς ενημέρωσης του κοινού με πραγματικά στοιχεία. Στα προβλήματα που -όπως υποστήριξε- έχει ήδη και αναμένεται να δημιουργήσει η επέκταση του διαδρόμου 10/28 του αεροδρομίου «Μακεδονία» μέσα στη θάλασσα, αναφέρθηκε ο **Γιάννης Μαχίρας**, εκπροσωπώντας την κίνηση «Πολίτες για το Θερμαϊκό». Απαντώντας, η προϊσταμένη της ΕΥΔΕ Αεροδρομίων, **Κορίνα Σούλεμετζίδου**, επεσήμανε ότι η Υπηρεσία δεν έχει κανένα λόγο να μην εμπιστεύεται τις μελέτες και τις απόψεις ακαδημαϊκών, που καταδεικνύουν ότι δεν δημιουργείται πρόβλημα. Παρέμβαση επίσης πραγματοποίησε εκ μέρους της νομαρχίας ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Ανάπτυξης της ΝΑΘ, **Αντώνης Ζαρκανέλας**. ■

## ΧΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΜΝΗΜΕΙΑ

Σεμινάριο, 23-24 Μαΐου

Το Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, στο πλαίσιο των μαθημάτων του, οργανώνει Σεμινάριο με θέμα: «**Χρήση Μεταλλικών Στοιχείων και Συστημάτων στην Προστασία, Συντήρηση και Αποκατάσταση Αρχιτεκτονικών Μνημείων**», το οποίο θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη στις 23-24 Μαΐου 2008 στο Αμφιθέατρο "Παναγής Παναγιωτόπουλος" της Πολυτεχνικής Σχολής.

Στόχος του σεμιναρίου είναι να αναδειχθεί η δυνατότητα των μεταλλικών κατασκευών να δώσουν καινοτόμες, συνήθως αντιστρεπτές, λύσεις ενίσχυσης και αποκατάστασης ενδιαφέρουσες τόσο από δομική όσο και από αρχιτεκτονική άποψη, ιδιαίτερα στην περίπτωση της αντισεισμικής ενίσχυσης των μνημείων.

Για τους σκοπούς του σεμιναρίου έχουν κληθεί να μιλήσουν διακεκριμένοι επιστήμονες μηχανικοί της πράξης από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Τα θέματα που θα παρουσιαστούν καλύπτουν ευρύ φάσμα εφαρμογών και προβληματισμών.

Το Σεμινάριο είναι ανοικτό σε ελεύθερους επαγγελματίες και υπαλλήλους σχετικών υπηρεσιών και φορέων. Για το λόγο αυτό καλεί τους ενδιαφερόμενους να υποβάλλουν δηλώσεις συμμετοχής. Το παράβολο συμμετοχής για όσους επιθυμούν να συμμετάσχουν είναι 70 € ενώ για τους φοιτητές είναι 35 €.

Το Σεμινάριο για τους μεταπτυχιακούς φοιτητές του τρέχοντος Πανεπιστημιακού έτους 2007-08, είναι υποχρεωτικό και δωρεάν.

Θα ακολουθήσει σύντομο αναλυτικό πρόγραμμα των ανακοινώσεων.

Για δήλωση συμμετοχής και περισσότερες πληροφορίες παρακαλούμε να αποστείνετε στη Γραμματεία του Διατμηματικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών:

Νανά Τριανταφυλλίδη, Πολυτεχνική Σχολή, Κτίριο Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων, 1ος όροφος, Πανεπιστημιούπολη, 54124 Θεσσαλονίκη ΤΗΛ.: 2310 995559, 995483 (+fax), e-mail : koskina@arch.auth.gr, striantf@auth.gr ■

## ΧΥΤΥ ΗΜΑΘΙΑΣ: ΠΕΝΤΕ, ΑΝΤΙ ΓΙΑ «12»

Συνέντευξη τύπου ΝΕ και Συλλόγων Μηχανικών Ημαθίας

**Σοβαροί κίνδυνοι για τη δημόσια υγεία αν ο ΧΥΤΥ χωροθετηθεί στη θέση «12»**

Τη θέση «5», η οποία βρίσκεται μεταξύ Αγίου Γεωργίου και Μονοσπίτων και έχει ως φυσικό αποδέκτη την «τάφρο 66», αντιπροτείνουν οι μηχανικοί της Ημαθίας ως κατάλληλη για τη χωροθέτηση της μονάδας επεξεργασίας απορριμμάτων του νομού, όπως τονίστηκε στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, με στόχο την ενημέρωση των πολιτών της περιοχής και την απάντηση σε πρόσφατα δημοσιεύματα της ΕΣΔΑ-ΟΤΑ.

Η συνέντευξη Τύπου δόθηκε στις 15/02/08, μετά την πρόσφατη προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Οι μηχανικοί που συμμετείχαν εκπροσωπούν τη Ν.Ε. Ημαθίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Ουρσουζίδης Γ., Σταυριανίδης Π., Μικαλιάς Γ., Σιδηρόπουλος Χρ.) και τους συλλόγους Αρχιτεκτόνων Μηχανικών (Τροχόπουλος Δ., Κοτσιδής Γρ., Τσίρη Αικ., Κυριακίδης Χρ.), Ελεύθερων επαγγελματιών (Παπαγεωργίου Γρ.), Ηλεκτρολόγων μηχανικών (Βοργιατζίδης Κ., Νικολαΐδης Θ., Παπαγιάννης Δ.) και Επιστημόνων Μηχανικών (Ντάνος Α., Χατζημηνιάδης Θ.).

Με την προσφυγή αυτή ζητούν να διακοπεί η διαδικασία δημοπράτησης του έργου κατασκευής της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων του Νομού Ημαθίας, προκειμένου να προηγηθεί η εκδίκαση της προηγούμενης προσφυγής του ΤΕΕ κατά της Κοινής Υπουργικής Απόφασης που ενέκρινε την κατασκευή του έργου στη θέση «12» στον Αλιάκμονα.

Τις διαφωνίες τους σχετικά με τη χωροθέτηση της Μονάδας στη θέση «12» ανέλυσε, τεκμηριώνοντας με έγγραφα, ο πρόεδρος της ΝΕ Ημαθίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Γ. Ουρσουζίδης. Όσον αφορά τη θέση «5», οι συνάδελφοι υπενθύμισαν ότι αυτή προβλέπεται ως εναλλακτική στη σχετική απόφαση του Ν.Σ. Ημαθίας. Άλλωστε, εκεί έχει προγραμματισθεί από την Περιφέρεια Κ.Μ. να εγκατασταθεί η μονάδα επεξεργασίας των λυμάτων από τους όμορους Δήμους, με φυσικό αποδέκτη την τάφρο 66.

### ■ Διασφαλισμένος ο επενδυτής

Για την σύμβαση με τον ανάδοχο, που αφορά στην κατασκευή του έργου στη θέση «12» οι συνάδελφοι μηχανικοί δήλωσαν ότι θα είναι δυσβάσταχτη οικονομικά για το νομό, ενώ κατήγγειλαν τη διακήρυξη του έργου ως φωτογραφική και προειδοποίησαν ότι θα προσφύγουν δικαστικά προκειμένου να πληρώσουν οι υπεύθυνοι το κόστος για αποζημιώσεις από τη μη υλοποίηση του έργου. Προειδοποιούν ότι θα επιβαρυνθεί ο νομός με υψηλές αποζημιώσεις προς τον ανάδοχο στην περίπτωση που δεν υλοποιηθεί το έργο και δηλώνουν αποφασισμένοι να προσφύγουν δικαστικά για να αποφευχθεί η επιβάρυνση των πολιτών και να πληρώσουν αυτοί που αποφάσισαν για τη χωροθέτηση του έργου.



Τονίστηκε ότι ο επενδυτής είναι διασφαλισμένος, καθώς σύμφωνα με τα τεύχη δημοπράτησης θα εισπράττει ένα μεγάλο ποσό από τους Δήμους (ετησίως 3.413.520 ευρώ), αφού η ελάχιστη εγγυημένη ποσότητα ορίζεται στους 42.669 τόνους με εκτιμώμενο κόστος 80 ευρώ ανά τόνο, σε κάθε περίπτωση (είτε λειτουργεί η μονάδα, είτε όχι). Ο κ. Ουρσουζίδης επεσήμανε κινδύνους που, όπως υποστήριξε εμπεριέχει η διακήρυξη του έργου για τους πολίτες του νομού, που θα κληθούν να πληρώσουν ακριβιά, ενώ οι όροι κατασκευής του έργου είναι ιδανικοί για τον ανάδοχο, χωρίς κινδύνους και με διασφαλισμένα έσοδα.

Μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε ότι αν ο ανάδοχος λειτουργήσει το έργο για 15-20 χρόνια (25 χρόνια προβλέπεται στα τεύχη) και κηρυχθεί έκπτωτος, και μάλιστα με δική του υπαιτιότητα, ο Νομός θα κληθεί να πληρώσει το έργο σαν καινούργιο με αναθεωρημένες τιμές συν τεκμαίρομενο όφελος!! Επίσης, σύμφωνα με τη διακήρυξη του έργου, θα πρέπει να πληρωθούν στον ανάδοχο ακόμη και μελέτες που δεν εκτελέστηκαν.

Απαντώντας σε ερώτηση για το θέμα των δύο Σταθμών Μεταφόρτωσης ο κ. Ουρσουζίδης δήλωσε ότι δεν έχουν χωροθετηθεί ακόμη (η θέση που πρότεινε ο Δήμος Αλεξάνδρειας απορρίφθηκε από την Περιφέρεια, ενώ ο Δήμος Ανθεμίων αναίρεσε σχετική απόφασή του), και πρόσθεσε ότι σύμφωνα με την διακήρυξη του έργου, δίνεται η δυνατότητα στον ανάδοχο να παίρνει απορρίμματα και από άλλους νομούς (έως 100.000 τόνους).

### ■ Να πληρώσουν οι υπεύθυνοι

Στόχος της προσφυγής στο ΣτΕ, όπως ειπώθηκε, είναι η διασφάλιση ότι δεν θα δαπανηθούν άσκοπα χρήματα, ενώ με τον τρόπο αυτό θα προκύψει η ανάγκη να υιοθετηθεί η εναλλακτική θέση «5», την οποία χαρακτήρισε ως βέλτιστη, αντί της θέσης «12», που την χαρακτήρισε ως την πλέον απαράδεκτη από όλες τις προτεινόμενες θέσεις.

Έγινε αναφορά στους λόγους που επικαλούνται οι μηχανικοί στην προσφυγή (περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, αρχαιολογικού ενδιαφέροντος-Βεργίνα, κίνδυνος για την υδροδότηση της Θεσσαλονίκης). Ο πρόεδρος της Ν.Ε. τόνισε «Στην Ημαθία υπάρχουν 80 ανεξέλεγκτες χωματερές, πώς η θέση «12» αποτελεί τη βέλτιστη λύση; όταν σπάνια θα μπορούσε να βρει κανείς τέτοια θέση που να συντρέχουν τόσοι λόγοι που να την ακυρώνουν;», και δήλωσε ξεκάθαρα ότι οι μηχανικοί σκοπεύουν να προσφύγουν δικαστικά, ζητώντας να πληρώσουν οι υπεύθυνοι τυχόν αποζημιώσεις. «Θα κληθούν οι ίδιοι να πληρώσουν, οι εταιρίες βασίζονται στις διβεβαιώσεις του τεχνικού συμβούλου του ΕΣΔΑ», είπε και πρόσθεσε: «Αν λάβουν γνώση οι Δήμαρχοι τι πρόκειται να υπογράψουν, πολύ φοβάμαι ότι δεν πρόκειται ποτέ να υπογράψουν τη σύμβαση του έργου».

### ■ Για την οικοδομική άδεια

Για το θέμα της αναγκαιότητας ή μη έκδοσης οικοδομικής άδειας για το έργο, μετά την αρνητική απόφαση του ΥΠ.ΠΟ., ο κ. Ουρσουζίδης είπε ότι είναι σαφές πως καμία οικοδομική δραστηριότητα δεν μπορεί να ασκηθεί στην περιοχή χωρίς προηγούμενη άδεια του ΥΠ.ΠΟ., και ότι αυτό αναφέρεται ήδη από τον Οκτώβριο του 2003 στην γνωμοδότηση

του Συνηγόρου του Πολίτη, και πρόσθεσε ότι από τις ενέργειες του ΕΣΔΑ (προσφυγή στο ΣτΕ, αίτηση θεραπείας στο ΥΠ.ΠΟ.) προκύπτει ότι στο Σύνδεσμο γνωρίζουν ότι δεν μπορούν να προχωρήσουν σε οποιαδήποτε δόμηση μετά την τελευταία απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού κ. Λιάπη (13/12/07). Είπε, ακόμη, ότι δεν μπορεί να αγνοείται η Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας, που σε έγγραφο της (874-6/2/08) προς τον ΕΣΔΑ, επισημαίνεται ο Ν.3028/2002 (άρθρο 10) περί προστασίας Αρχαιοτήτων.

### ■ Κατολίσθηση

Για την κατολίσθηση στο πρώτο χιλιόμετρο της επαρχιακής οδού από την γέφυρα Αλιάκμονα προς οικισμούς Περιών, ακριβώς κάτω από τη θέση «12», είπε ότι επισκέφθηκε το σημείο της κατολίσθησης με τον γεωλόγο μηχανικό κ. Κηρικιρίδη Ιορδάνη και με τον προϊστάμενο Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Παπαδόπουλο Μιχαήλ, διαπιστώθηκε ότι υπάρχει σοβαρό πρόβλημα και προτάθηκε από την Ν.Ε. η λήψη κάποιων μέτρων, ώστε να βελτιωθεί προσωρινά έστω η κατάσταση του δρόμου, (παρουσίασε φωτογραφίες του σημείου πριν και μετά την παρέμβαση).

### ■ Υδροδότηση Θεσσαλονίκης

Απαντώντας στα περί κινδυνολογίας σε ότι αφορά την υδροδότηση της Θεσσαλονίκης, για την οποία κατηγορήθηκε το ΤΕΕ ότι πρόβαλε για να εξασφαλίσει ερείσματα στη Θεσσαλονίκη, παρουσίασε έγγραφο του ΕΣΔΑ με το οποίο προτείνεται στη ΔΕΗ η κατασκευή επέκτασης διώρυγας υδροδότησης της Θεσσαλονίκης ώστε να μην υπάρχει πιθανότητα μόλυνσης του ταμιευτήρα Αγ. Βαρβάρας από τον ΧΥΤΥ. «Προηγούμενα από μας έχει ασχοληθεί ο ΕΣΔΑ με το ζήτημα αυτό», είπε εννοώντας σαφώς ότι ο Σύνδεσμος γνωρίζει τους κινδύνους μόλυνσης του ταμιευτήρα. «Είναι ένα σύνθετο έργο και θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όλες οι επιπτώσεις στο περιβάλλον», τόνισε ο κ. Ουρσουζίδης.

Ο πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Ημαθίας κ. Δ. Τροχόπουλος επεσήμανε ζητήματα έλλειψης πολιτικού πολιτισμού και επίδειξη αλαζονείας στα έγγραφα που δημοσιοποιήθηκαν από τον πρόεδρο του ΕΣΔΑ, τόνισε ότι οι πολιτικές αποφάσεις θα πρέπει να στηρίζονται σε εισηγήσεις επιστημονικών φορέων, σχολίασε την έλλειψη "κοινού νοού" σε κάποιες από αυτές τις αποφάσεις και αναφέρθηκε γενικότερα όπως στην Πλ. Ωρολογίου (έλλειψη κυκλοφοριακής μελέτης), Μητροπόλεως (κατάκωση αρχαίου Ρωμαϊκού δρόμου στο κέντρο της πόλης) και τόνισε την αναγκαιότητα διαλόγου και ανταλλαγής απόψεων.

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση για την καθυστέρηση που μπορεί να προκύψει στην υλοποίηση του έργου από την αλλαγή θέσης, ο κ. Ουρσουζίδης απάντησε ότι η καθυστέρηση δεν οφείλεται στους μηχανικούς, που από το 2003 είχαν εκφράσει τη θέση αυτή, υποστήριξε ότι η διαδικασία θα είναι πολύ πιο σύντομη, σε σύγκριση με την δικαστική οδό. Τόνισε δε ότι η θέση «5» ούτως ή άλλως προβλέπεται ως εναλλακτική (στην περίπτωση που ακυρωθεί η θέση «12») στην οποία είναι λυμένα τα ζητήματα χωροθέτησης και έτσι απλουστεύεται η διαδικασία.

Και δεσμεύτηκε ότι οι μηχανικοί θα στηρίξουν με κάθε τρόπο τη θέση αυτή. ■



## ΜΕΤΡΑ «ΕΔΩ ΚΑΙ ΤΩΡΑ» ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΕΞΕΛΕΓΚΤΕΣ ΧΩΜΑΤΕΡΕΣ



Μέτρα πρόληψης, αντιμετώπισης, προστασίας των εργαζομένων, καταγραφής και άρσης των επιπτώσεων προτείνει και πάλι το ΤΕΕ/TKM σε ανακοίνωσή του, με αφορμή την πρόσφατη (2/3/2008) πυρκαγιά στην ανεξέλεγκτη και παράνομη χωματερή της Βέροιας, η οποία-σημειωτέον- λειτουργεί μέσα στην ευρύτερη κοίτη του Αλιάκμονα. Η νέα πυρκαγιά επανέφερε στις μνήμες όλων την περιβαλλοντική καταστροφή της πυρκαγιάς στους Ταγαράδες, το καλοκαίρι του 2006, αλλά και τις σημαντικές αδυναμίες και ελλείψεις στη διαχείριση των απορριμμάτων, που έχει επιστημονικά επανειλημμένα το ΤΕΕ/TKM.

Η καθυστέρηση της Ελλάδας στην εφαρμογή ορθολογικών μεθόδων διαχείρισης απορριμμάτων και γενικά στερεών αποβλήτων και η υποτίμηση του θέματος από τις κυβερνήσεις, την αυτοδιοίκηση και την κοινωνία, οδηγούν στις απαράδεκτες, για τον 21ο αιώνα, επιλογές των χωματερών σε όλη την Ελλάδα και στην Περιφέρειά μας. Ενώ στο τέλος του 2008, η χώρα μας θα υποχρεωθεί από την ΕΕ σε βαρύτερες οικονομικές ποινές, λόγω λειτουργίας των χωματερών, διαπιστώνουμε ότι καθυστερούν σημαντικά τα έργα που θα αντικαταστήσουν τους ΧΑΔΑ.

Όσον αφορά στο θέμα των πυρκαγιών στις χωματερές, που σε μικρότερο βαθμό αφορά και στους μελλοντικούς ΧΥΤΑ, το ΤΕΕ/TKM ακόμα μια φορά δηλώνει τα παρακάτω:

-Το ευρύτερο σύστημα Πολιτικής προστασίας της χώρας (Γενική Γραμματεία και ΠΣΕΑ Περιφερειών και Νομών) πρέπει να εκπονήσει και να εφαρμόσει άμεσα ένα κώδικα κινητοποίησης, ταχείας και ασφαλούς αντιμετώπισης των πυρκαγιών στις χωματερές, οι οποίες είναι πολλαπλάσια επιβλαβείς για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον από τις συμβατικές πυρκαγιές. Απαιτούνται ειδικά συστήματα πυρόσβεσης (πχ. αφρός), τεχνολογία και χρήση εξοπλισμού και μέσων (πχ. χωματουργικά μηχανήματα) από τους περιφερειακούς φορείς, που και στην περίπτωση της Βέροιας δεν αξιοποιήθηκαν. Πρέπει να γίνει κατανοητό ότι οι πυρκαγιές αυτές, λόγω των επιπτώσεών τους και των χαρακτηριστικών της καύσης, δεν αποτελούν υπόθεση μόνο των τοπικών αρχών αλλά είναι υπερτοπικής σημασίας και για το λόγο αυτό πρέπει να λαμβάνει μέτρα η περιφερειακή διοίκηση.

-Οι επιπτώσεις από τις πυρκαγιές στις χωματερές αφορούν πρώτα και κύρια στους εργαζόμενους σε αυτές. Για το λόγο αυτό είναι απαραίτητο να υποτιμάται η υγεία των εργαζομένων στις επιχειρήσεις κατάσβεσης των πυρκαγιών, εφόσον δε λαμβάνονται τα απαραίτητα μέσα προστασίας (πχ. μάσκες). Στην περίπτωση της πυρκαγιάς στη χωματερή της Βέροιας οι εργαζόμενοι στα χωματουργικά μηχανήματα έβαλαν μάσκες μόνο μετά από επανειλημμένες παρεμβάσεις της Νομαρχιακής Επιτροπής του ΤΕΕ/TKM.

-Το νέο συμβάν υποχρεώνει το ΤΕΕ/TKM να τονίσει και πάλι προς τις αρμόδιες αρχές ότι σε όλες τις περιπτώσεις πυρκαγιών, σε χωματερές μέσης και μεγάλης κλίμακας, πρέπει να υλοποιείται ένα πρόγραμμα καταγραφής των επιπτώσεων

στους κατοίκους, στο ζωικό κεφάλαιο και στους φυσικούς πόρους της περιοχής (έδαφος, νερό και ατμόσφαιρα). Οι περιοχές σε άμεση γειτνίαση με τις χωματερές, στο σύνολο της Ελληνικής Επικράτειας, έχει επανειλημμένα αποδειχθεί ότι παρουσιάζουν υψηλές συγκεντρώσεις σε τοξικούς ρύπους (βαρέα μέταλλα, διοξίνες, φουράνια) που στην περίπτωση των πυρκαγιών πολλαπλασιάζονται και εισάγονται στην τροφική αλυσίδα. Η ανυπαρξία εργαστηρίου σε όλη τη Βόρεια Ελλάδα που μπορεί να εκτελέσει αυτό το είδος των αλυσίδων αποτελεί σημαντικό έλλειμμα για το περιβάλλον αλλά και για την ερευνητική κοινότητα.

Ιδιαίτερα επισημαίνεται η **εσφαλμένη επιλογή χωροθέτησης** για τα έργα επεξεργασίας και διάθεσης των απορριμμάτων του Νομού Ημαθίας και η αδιέξοδη εμμονή των αρμόδιων φορέων σ' αυτήν. Το αποτέλεσμα είναι απώλεια χρόνου και χρήματος αντί της αντιμετώπισης ενός σοβαρότατου περιβαλλοντικού προβλήματος και της πρόληψης επικίνδυνων ατυχημάτων όπως η πρόσφατη πυρκαγιά.

### Η ΝΕ Ημαθίας

Στο μεταξύ, με ανακοίνωσή της στον τοπικό τύπο, η ΝΕ Ημαθίας του ΤΕΕ/TKM υπογραμμίζει την ανάγκη να ληφθούν «εδώ και τώρα» μέτρα για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου ανάφλεξης των ανεξέλεγκτων χωματερών της Ημαθίας.

Παράλληλα, προτείνει **-προσωρινά-** τις εξής **έξι εναλλακτικές λύσεις** για την αποφυγή αντίστοιχων φαινομένων: 1) φύλαξη των χωματερών και περιορισμό της πρόσβασης τρίτων, 2) επιβολή αυστηρών προστίμων σε όσους εναποθέτουν απορρίμματα αυθαίρετα, 3) εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης, 4) χωροθέτηση τουλάχιστον τριών σταθμών μεταφόρτωσης και διαλογής ανακυκλώσιμων υλικών, 5) τοποθέτηση «πρέσας» απορριμμάτων σε κάθε σταθμό μεταφόρτωσης και 6) διερεύνηση δυνατότητας και κοστολόγηση μεταφοράς των απορριμμάτων σε όμορους νομούς που διαθέτουν χώρους υγειονομικής ταφής (προσωρινά).

Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΝΕ Ημαθίας, η πρόσφατη πυρκαγιά στη χωματερή του Αλιάκμονα «αναδεικνύει την παγίωση του φαινομένου της αδιαφορίας των "αρμόδιων" φορέων». Άλλωστε, δεν είναι η πρώτη φορά που εκδηλώνεται πυρκαγιά στην συγκεκριμένη χωματερή, «βομβαρδίζοντας» τους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής με επικίνδυνες για τη δημόσια υγεία χημικές ουσίες.

«Μια ανεξέλεγκτη χωματερή [...] ούτως ή άλλως μολύνει τον υδροφόρο ορίζοντα με τοξικά μέταλλα και την ατμόσφαιρα με επικίνδυνες χημικές ουσίες (διοξίνες, κάδμιο, υδροχλώριο κ.α.). Ωστόσο, όταν τα σκουπίδια καίγονται η απειλή πολλαπλασιάζεται», υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση και τονίζεται ότι ο κίνδυνος ανάφλεξης ανά πάσα στιγμή είναι υπαρκτός, καθώς δεν υπάρχει επιτήρηση, ούτε έλεγχος στο τι απορρίπτεται.

Η πυρκαγιά, συνεχίζει η ανακοίνωση, είτε προέρχεται από εμπρησμό είτε από αυτανάφλεξη, μολύνει το ίδιο και προσβάλλει ευθέως ανθρώπους, αλλά και νερό, φυτά και ζώα, με ουσίες που έμμεσα περνούν στον άνθρωπο δια μέσου της τροφικής αλυσίδας. «Η εξάλειψη των παράνομων χωματερών του νομού, του σοβαρότερου περιβαλλοντι-

κού προβλήματος, δεν αντιμετωπίζεται με μνύσεις "κατά παντός υπευθύνου" και μάλιστα, από αυτούς που είναι οι κατεχόντες υπεύθυνοι για την τραγική κατάσταση στη κοίτη του Αλιάκμονα. Όσο εγκληματική είναι η πράξη του εμπρησμού, εξίσου το ίδιο εγκληματική είναι και η αδιαφορία των "αρμόδιων", αφού η Χωματερή επί σειρά ετών είναι αφύλακτη, χωρίς περιορισμό στην πρόσβαση και με πλημμυρή επικωμάτωση», τονίζει η ΝΕ.

Χαρακτηρίζει δε, ως **απαράδεκτο το γεγονός ότι συσσωρεύονται χιλιάδες τόνοι σκουπιδιών χωρίς να λαμβάνεται μέριμνα για μια εναλλακτική, προσωρινά έστω, θέση απόθεσης των απορριμμάτων**, ώστε να αποφευχθεί η περαιτέρω μόλυνση της συγκεκριμένης περιοχής και των Δ. Δ. Διαμερισμάτων Βεργίνας, Μετοχίου, Άμμου, Αγ. Βαρβάρας, Ασωμάτων: είναι γνωστό ότι η διοξίνη δρα αθροιστικά (συσσωρεύεται) και δεν εγκαταλείπει ποτέ τον οργανισμό. Εφόσον δε, ξεπεράσει συγκεκριμένα όρια, προκαλεί καρκινογένεση.

Σε κάθε περίπτωση, το ζητούμενο είναι να **αντιμετωπιστεί επιτέλους το πρόβλημα διαχείρισης των απορριμμάτων**, κάτι που στην Ημαθία -δυστυχώς- δεν πρόκειται να συμβεί άμεσα. Στο μεσοδιάστημα, η ΝΕ είναι έτοιμη να συμβάλει δημιουργικά με οποιοδήποτε κόστος στη λήψη έστω και προσωρινών μέτρων για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου ανάφλεξης των χωματερών, αναλαμβάνοντας πρωτοβουλίες. ■



Αεροφωτογραφία: Κεχαγιάς Σταύρος



Αεροφωτογραφία: Κεχαγιάς Σταύρος



## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

### ΦΑΚΕΛΟΣ «ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ»

#### Parking στη Θεσσαλονίκη: στο «κέντρο» του προβλήματος

■ Αλεξάνδρα Γούτα

*Όταν ο ποιητής των θαλασσών, ο Νίκος Καββαδίας, έγραφε -εκεί γύρω στο 1974- ότι «της Σαλονίκης μοναχά πής πρέπει το καράβι», σίγουρα δεν είχε στο νου του ότι, 34 χρόνια αργότερα, κάποιοι Θεσσαλονικείς θα ήταν διατεθειμένοι ακόμη και να ...κολυμπήσουν προς τον προορισμό τους, αρκεί να αποφύγουν το καθημερινό κυκλοφοριακό κομπούζιο στους ...στεριανούς δρόμους της πόλης.*

*Εν έτει 2008, η Θεσσαλονίκη έχει να αντιμετωπίσει πολλούς «δαίμονες» και ένας από αυτούς είναι σίγουρα το κυκλοφοριακό, με βασική παράμετρο του προβλήματος την έλλειψη χώρων στάθμευσης (πλέον, όχι μόνο στο κέντρο της πόλης, αλλά και σε περιφερειακούς δήμους).*

*Σε μια πόλη όπου 70 νέα οχήματα προστίθενται καθημερινά σε έναν ήδη πολυπληθή στόλο ΙΧ αυτοκινήτων, δεν προκαλεί εντύπωση το γεγονός ότι τουλάχιστον 11.000 θέσεις στάθμευσης υπολογίζεται ότι «λείπουν» από το κέντρο της πόλης (και γύρω στις 30.000 συνολικά από τον δήμο). Ούτε το ότι τα παράνομα ή ... «περίεργα» σταθμευμένα ΙΧ συμβάλλουν κατά 20%-30% στις καθυστερήσεις της αστικής συγκοινωνίας.*

*Στο παρόν τεύχος του «Τεχνογραφήματος», το ΤΕΕ/ΤΚΜ παρουσιάζει τις θέσεις, τον σχεδιασμό και τις προτάσεις των φορέων της Θεσσαλονίκης, που οι αρμοδιότητές τους περιλαμβάνουν -ή επηρεάζονται σημαντικά από- το μεγάλο κεφάλαιο «χώροι στάθμευσης στη Θεσσαλονίκη». «Μιλούν» για το πρόβλημα εκπρόσωποι του δήμου, του ΑΠΘ, του ΣΑΣΘ και του ΟΡ.ΘΕ, οι οποίοι απαντούν και στο φλέγον ερώτημα: τελικά, οι παρεμβάσεις που σχεδιάζονται για την αντιμετώπιση της έλλειψης πάρκινγκ πρέπει να ενθαρρύνουν ή να αποθαρρύνουν την είσοδο ΙΧ στο κέντρο της πόλης;*



**V. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**  
αντιδήμαρχος Δημοτικών  
Έργων και Κυκλοφορίας

*Αποσύραμε πάνω από 10.000 εγκατελεμμένα οχήματα από τους δρόμους. Για την επόμενη τριετία προβλέπονται 3.000 υπαίθριες θέσεις parking από την απόσυρση εγκατελεμμένων οχημάτων. Θα δημιουργηθούν 900 θέσεις parking στο Νέο Δημαρχείο, 500 θέσεις σε υπό κατασκευή parking στην πλ. Δημοκρατίας, 125 θέσεις στη Μαρτίου και 175 στη πλ. Διοικητηρίου. Ο Δήμος θα επιμένει ώστε το ΥΠΕΧΩΔΕ να κατασκευάσει τα (8) parking που προβλέπονταν εν όψει των ολυμπιακών αγώνων στο Δήμο Θεσσαλονίκης. Ο Δήμος θα υλοποιήσει τη δωρεάν (με την επίδειξη του εισιτηρίου του parking) Δημοτική Συγκοινωνία με δύο Δημοτικές Λεωφορειακές γραμμές με μικρά λεωφορεία (Mini-buses)*

Το κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης είναι δύσκολη υπόθεση, μπορεί όμως να βελτιωθεί σημαντικά από δέσμη μέτρων το κάθε ένα από τα οποία θα συμβάλει σε μικρό ποσοστό στη λύση του προβλήματος με πρωταγωνιστή τον πολίτη τον οποίο πρέπει να κάνουμε συμμετοχό.

Σε δεύτερο βαθμό είναι τα έργα υποδομής που πρέπει η πολιτεία να κάνει και στη συνέχεια να ληφθούν συμπληρωματικά μέτρα με ευθύνη των φορέων.

Ο Δήμος έχει κάνει πράξη τη σωστή διαχείριση της στάθμευσης παρά την οδό Ολυμπιάδος με τη διαμόρφωση (45) Δημοτικών οικοπέδων σε χώρους στάθμευσης για πάνω από 200 οχήματα. Δημιουργήσαμε 2.000 θέσεις στάθμευσης δικύκλων και αποσύραμε πάνω από 10.000 εγκατελεμμένα οχήματα από τους δρόμους. Για την επόμενη τριετία προβλέπονται 3.000 υπαίθριες θέσεις parking από την απόσυρση εγκατελεμμένων οχημάτων, γιατί οι ελεύθεροι χώροι του Δήμου εξαντλήθηκαν, καθώς επίσης 900 θέσεις parking στο Νέο Δημαρχείο, 500 θέσεις σε υπό κατασκευή parking στην πλ. Δημοκρατίας, 125 θέσεις στη Μαρτίου και 175 στη πλ. Διοικητηρίου. Ο Δήμος θα επιμένει ώστε το ΥΠΕΧΩΔΕ να κατασκευάσει τα (8) parking που προβλέπονται εν όψει των ολυμπιακών αγώνων στο Δήμο Θεσσαλονίκης (Πάρκο Κρήτης, Λαμπράκη - Κλεάνθους, πλ. Αριστοτέλους, πλ. Ελευθερίας, Καυταντζόγλειο, Μεγ. Αλεξάνδρου - Κακαβού, Λαγκαδά - Αγ.Πάντων, Ο.Τ. Δελμούζου - Χριστοπούλου).

Να σημειώσω ότι όλοι οι Δήμοι μπορούν να κατασκευάσουν parking εκτός από τους Δήμους Θεσ/κης, Πειραιά και Αθηνών, που την αρμοδιότητα την έχει το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Δημιουργήσαμε 4.286 θέσεις δωρεάν στάθμευσης μονίμου κατοίκου στο κέντρο της πόλης (οι οποίες λειτουργούν και σαν θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης). Παράλληλα στην περιοχή αυτή δημιουργήσαμε 206 θέσεις φορτοεκφόρτωσης για την εξυπηρέτηση των καταστηματαρχών και 778 θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης μέχρι 2 ώρες, άλλες 420 θέσεις δωρεάν στάθμευσης. Υπάρχει έτσι μια σωστή διαχείριση των θέσεων στάθμευσης στη δύσκολη περιοχή του κέντρου της πόλης. Ο Δήμος θα υλοποιήσει τη δωρεάν (με την επίδειξη του εισιτηρίου του parking) Δημοτική Συγκοινωνία με δύο Δημοτικές Λεωφορειακές γραμμές με μικρά λεωφορεία (Mini-buses), τα οποία θα κινούνται σε κυκλική διαδρομή και θα συνδέουν τα περιφερειακά parking (υφιστάμενα και μελλοντικά) με το κέντρο της πόλης για εξυπηρέτηση μόνον των οδηγών που θα σταθμεύουν τα οχήματα τους σε αυτά.

**- Η μία διαδρομή θα είναι:** Γ' Σεπτεμβρίου - Τιμισακή - Πολυτεχνείου - 26ης Οκτωβρίου - Κεφαλληνίας - 26ης Οκτωβρίου - Εγνατία - Γ' Σεπτεμβρίου.

**- Και η άλλη:** Γ' Σεπτεμβρίου - Αγγελάκη - Εγνατία - 26ης Οκτωβρίου - Κεφαλληνία - 26ης Οκτωβρίου - Κουντουριώτη - Μητροπόλεως - Παύλου Μελά - Γ' Σεπτεμβρίου.



**M. ΠΙΤΣΙΑΒΑ-ΛΑΤΙΝΟΠΟΥΛΟΥ**  
Διευθύντρια Εργαστηρίου  
Συγκοινωνιακής Τεχνικής  
ΑΠΘ

*Στο κέντρο παρατηρείται έλλειμμα στη ζήτηση για στάθμευση περίπου 11.000 θέσεων, ενώ στο σύνολο του Δήμου ξεπερνά τις 30.000 θέσεις. Για να υπάρξει ουσιαστική θετική επίπτωση από την κατασκευή του μετρό στη μείωση της χρήσης του ΙΧ, απαιτούνται ταυτόχρονα συμπληρωματικές επεμβάσεις προώθησης εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης (πεζοί, ποδήλατα). Οι χώροι στάθμευσης πρέπει να είναι εναρμονισμένοι με τις χρήσεις γης και τη ζήτηση και όχι μόνο με τη διαθεσιμότητα χώρου. Πρέπει να γίνει εφαρμογή κατάλληλης τιμολογιακής πολιτικής, με στόχο την αποθάρρυνση της μακροχρόνιας στάθμευσης*

Το πρόβλημα της στάθμευσης αποτελεί βασική συνιστώσα του κυκλοφοριακού προβλήματος με σημαντικές επιπτώσεις στην ποιότητα ζωής και την οικονομία μιας περιοχής. Στην πόλη της Θεσσαλονίκης το πρόβλημα αυτό έχει ενταθεί ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια. Βασική αιτία αποτελεί η ραγδαία αύξηση του αριθμού των ΙΧ αυτοκινήτων (περίπου 70 νέα αυτοκίνητα προστίθενται καθημερινά στην κυκλοφορία) και η αύξηση της χρήσης τους -ιδιαίτερα σε συμφορημένες κεντρικές περιοχές της πόλης.

Έτσι, στο κέντρο της πόλης παρατηρείται έλλειμμα στη ζήτηση για στάθμευση περίπου 11000 θέσεων ενώ το αντίστοιχο στο σύνολο του Δήμου Θεσσαλονίκης ξεπερνά τις 30000 θέσεις. Λύση στο οξύ αυτό πρόβλημα δεν αποτελεί ωστόσο η ικανοποίηση όλων των αναγκών με τη δημιουργία νέων θέσεων στάθμευσης που λειτουργεί ως «ο πίθος των Δαναΐδων», που απορροφά κάθε νέα υποδομή και οδηγεί σε νέους περιορισμούς λόγω συμφόρησης.

Για την ανακούφιση τόσο του προβλήματος της στάθμευσης όσο και γενικότερα του κυκλοφοριακού είναι αναγκαία η σταδιακή στροφή από το ΙΧ σε βελτιωμένες δημόσιες συγκοινωνίες - προς το παρόν στα λεωφορεία και αργότερα στο μετρό.

Για να υπάρξει, όμως, ουσιαστική θετική επίπτωση από την κατασκευή του μετρό στη μείωση της χρήσης του ΙΧ αυτοκινήτου, απαιτούνται ταυτόχρονα συμπληρωματικές επεμβάσεις προώθησης εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης (πεζοί, ποδήλατα), περιορισμών κυκλοφορίας και δημιουργίας περιφερειακών χώρων στάθμευσης.

Παράλληλα με τον περιορισμό του αυτοκινήτου η επίλυση του προβλήματος της στάθμευσης προϋποθέτει το σχεδιασμό και την υλοποίηση μιας ολοκληρωμένης πολιτικής διαχείρισης της ζήτησης και προσφοράς στάθμευσης με κεντρικούς άξονες:

➤ προτεραιότητα στη δημιουργία περιμετρικών χώρων στάθμευσης με δυνατότητα μιας συνδυασμένης τιμολόγησής τους με τη χρήση δημοσίων



21/351 ΤΕΥΧΟΣ  
15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2008

συγκοινωνιών

- > εναρμόνιση των χώρων στάθμευσης με τις χρήσεις γης και τη ζήτηση και όχι μόνο με τη διαθεσιμότητα χώρου
- > εφαρμογή κατάλληλης τιμολογιακής πολιτικής με στόχο την αποθάρρυνση της μακροχρόνιας στάθμευσης
- > προτεραιότητα στη στάθμευση των κατοίκων
- > αποτελεσματική αστυνόμευση με έμφαση σε κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου
- > αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας.



**Γ. ΤΟΣΚΑΣ**

Συγκοινωνιολόγος, πρόεδρος Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ)

*Χρειαζόμαστε περισσότερο χώρο για την αστική συγκοινωνία, τον πεζό και τον ποδηλάτη! Πολλά οχήματα σταθμευμένα σε στενούς δρόμους, στροφές, πλατείες, κόμβους και λεωφορειολωρίδες, μπορούν να καθυστερήσουν ένα δρομολόγιο λεωφορείου για περισσότερο από μισή ώρα και η γενικότερη εικόνα είναι ότι, ως αιτίες, συμβάλλουν κατά ποσοστό 20-30% στις καθυστερήσεις της αστικής συγκοινωνίας. Η Θεσσαλονίκη χρειάζεται κι άλλους κλειστούς χώρους στάθμευσης [...] παρότι η γενική «πολιτική» οφείλει να αποθαρρύνει τον χρήστη του ΙΧ να διασχίζει το κέντρο χωρίς λόγο, να περιορίζει τη χρήση του ΙΧ, να δημιουργεί συνθήκες και υποδομές αναπλάσεων. Μόνον στο κέντρο της πόλης χρειάζεται να δοθούν πάνω από 6000 επιπλέον θέσεις σε κλειστούς χώρους*

Η έλλειψη επαρκών χώρων και η άναρχη στάθμευση είναι ένα σοβαρό πρόβλημα της Θεσσαλονίκης, ένα θέμα «δίκως αρχή και τέλος» που ταλανίζει ολόκληρο το πολεοδομικό συγκρότημα. Η παράνομη, μάλιστα, στάθμευση δημιουργεί προβλήματα, καθυστερήσεις και εγκλωβισμούς στα μοναδικά μέσα μαζικής μεταφοράς της πόλης (αστικά λεωφορεία), αφαιρώντας ζωτικό, για την κίνησή τους, χώρο. Πολλά οχήματα σταθμευμένα σε στενούς δρόμους, στροφές, πλατείες, κόμβους και λεωφορειολωρίδες, μπορούν να καθυστερήσουν ένα δρομολόγιο για περισσότερο από μισή ώρα και η γενικότερη εικόνα είναι ότι, ως αιτίες, συμβάλλουν κατά ποσοστό 20-30% στις καθυστερήσεις της αστικής συγκοινωνίας.

Ένας στόλος 510 λεωφορείων του ΟΑΣΘ σε κίνηση, εξυπηρετεί κάθε μέρα μια δύσκολη περιοχική ακτίνα 40-50 χιλιομέτρων. Η ζώνη αυτή θεωρητικά θα χρειαζόνταν πολύ περισσότερα οχήματα, αν θέλαμε να συζητάμε για υψηλές προδιαγραφές πληρότητας, ταχύτητας, ποιότητας εξυπηρέτησης, συχνότητας και χρόνων αναμονής. Σήμερα ο στόλος αυτός παρακολουθείται με σύγχρονο σύστημα τηλεματικής και είναι ευκολότερο να γνωρίζουν οι

διαχειριστές τα πιθανά αίτια μιας καθυστέρησης και να επεμβαίνουν ανάλογα. Πάντως, όσο λιγότερα ΙΧ κυκλοφορούν μέσα στην πόλη, τόσο καλύτερα εξυπηρετεί η αστική συγκοινωνία. Ξέχωρα, όμως, από την ενίσχυση της αστικής συγκοινωνίας και των υποδομών ενός πλήρους συστήματος μετρό αλλά και ήπιων μορφών μετακίνησης (όπως ποδηλατόδρομων) για τον πολίτη, η Θεσσαλονίκη χρειάζεται κι άλλους κλειστούς χώρους στάθμευσης. Το λέμε μετά λόγου γνώσεως, παρότι η γενική «πολιτική» οφείλει να αποθαρρύνει τον χρήστη του ΙΧ να διασχίζει το κέντρο χωρίς λόγο, να περιορίζει τη χρήση του ΙΧ, να δημιουργεί συνθήκες και υποδομές αναπλάσεων. Μόνον στο κέντρο της πόλης χρειάζεται να δοθούν πάνω από 6000 επιπλέον θέσεις σε κλειστούς χώρους, μέσα από ένα πλαίσιο σωστής και δοκιμασμένης πολιτικής λογικής τιμολόγησης και παροχής κινήτρων τόσο για τη βραχυχρόνια (για τις ανάγκες της αγοράς) όσο και για την μακροχρόνια στάθμευση. Κάπου εκεί, μαζί με την απαραίτητη αστυνόμευση, θα αλλάξουν σιγά-σιγά και οι νοοτροπίες μας...



**Σ. ΜΠΑΪΡΑΚΤΑΡΗ**

πρόεδρος Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης (Ο.Ρ.ΘΕ)

*Ο Ο.Ρ.ΘΕ εκπόνησε κατά καιρούς μελέτες που περιλαμβάνουν [...] δημιουργία πλέγματος 43 σταθμών μέσης και μεγάλης δυναμικότητας (πρόβλεψη για χώρους άνω των 15.000 θέσεων). Μέχρι σήμερα, η πορεία υλοποίησης των νέων χώρων στάθμευσης δεν είναι ικανοποιητική. Στο πλαίσιο της επικαιροποίησης του Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης που εκπονεί ο ΟΡΘΕ, θα καθοριστεί μια πολιτική στάθμευσης για την πόλη ενταγμένη σε έναν ενιαίο χωροταξικό, πολεοδομικό και συγκοινωνιακό σχεδιασμό, ώστε να αποθαρρύνεται η χρήση ιδιωτικών αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης [...] και να γίνεται ορθολογική χρήση των θέσεων στάθμευσης με προνομαϊκή στάθμευση για ειδικές κατηγορίες μετακινούμενων, όπως κάτοικοι του κέντρου και ΑΜΕΑ. Η δημιουργία σταθμών μετεπιβίβασης σε τερματικούς σταθμούς των δημοσίων μέσων μαζικής μεταφοράς ή στις άκρες μεγάλων οδικών αξόνων που οδηγούν στο κέντρο της πόλης, είναι ένα μέτρο που [...] προωθεί τις συνδυασμένες μεταφορές με τη χρήση δημοσίων συγκοινωνιών.*

Η στάθμευση αποτελεί για την πόλη μας το πιο δύσκολο αντιμετωπίσιμο θέμα που σχετίζεται με την κυκλοφορία των οχημάτων και συμβάλλει σε

πολύ μεγάλο βαθμό στη δημιουργία της κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Δεν περιορίζεται μόνο στο κέντρο, αλλά επεκτείνεται σε όλους τους Δήμους λόγω της συνεχούς αύξησης του αριθμού των ΙΧ και της ζήτησης για μακροχρόνια και βραχυχρόνια στάθμευση.

Η επίλυση του προαναφερόμενου προβλήματος δεν χρήζει μονοσήμαντης αντιμετώπισης. Απαιτείται υλοποίηση νέων έργων, σωστός σχεδιασμός και συντονισμένες ενέργειες που θα υιοθετούν ένα σύνολο συμπληρωματικών μέτρων, τα οποία θα στοχεύουν όχι μόνο στον έλεγχο του αριθμού των θέσεων στάθμευσης αλλά και στην κατανομή των θέσεων αυτών στους διάφορους χρήστες.

Ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσ/νίκης εκπόνησε κατά καιρούς σχετικές μελέτες που περιλαμβάνουν πολιτική στάθμευσης στο κέντρο της πόλης και δημιουργία πλέγματος 43 σταθμών μέσης και μεγάλης δυναμικότητας (πρόβλεψη για χώρους άνω των 15.000 θέσεων συνολικά). Ο σχεδιασμός των χώρων στάθμευσης θεωρήθηκε από τον ΟΡΘΕ και θεσμοθετήθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ (νόμοι για τα ολυμπιακά έργα).

Μέχρι σήμερα, η πορεία υλοποίησης των νέων χώρων στάθμευσης δεν είναι ικανοποιητική.

Στο πλαίσιο της επικαιροποίησης του Ρυθμιστικού Σχεδίου Θεσσαλονίκης που εκπονεί ο ΟΡΘΕ, θα καθοριστεί μια πολιτική στάθμευσης για την πόλη ενταγμένη σε έναν ενιαίο χωροταξικό, πολεοδομικό και συγκοινωνιακό σχεδιασμό, ώστε να αποθαρρύνεται η χρήση ιδιωτικών αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης, να προωθείται η βραχυχρόνια παρά την οδό στάθμευση και να γίνεται ορθολογική χρήση των θέσεων στάθμευσης με προνομαϊκή στάθμευση για ειδικές κατηγορίες μετακινούμενων, όπως κάτοικοι του κέντρου και ΑΜΕΑ.

Η κατασκευή χώρων στάθμευσης πρέπει να γίνεται σε κατάλληλα επιλεγμένες θέσεις, ανάλογα με την πυκνότητα δόμησης, τις χρήσεις γης και τα γενικότερα κυκλοφοριακά δεδομένα. Η δημιουργία για παράδειγμα σταθμών μετεπιβίβασης σε τερματικούς σταθμούς των δημοσίων μέσων μαζικής μεταφοράς ή στις άκρες μεγάλων οδικών αξόνων που οδηγούν στο κέντρο της πόλης, είναι ένα μέτρο που εκτός από την εξασφάλιση επιπλέον θέσεων προωθεί τις συνδυασμένες μεταφορές με τη χρήση δημοσίων συγκοινωνιών.

Σε κάθε περίπτωση οποιαδήποτε έργα κατασκευής χώρων στάθμευσης εκτός οδού θα πρέπει να σχεδιάζονται παράλληλα με ολοκληρωμένη εφαρμογή και προγραμματισμό σύγχρονης πολιτικής στάθμευσης παρά την οδό στην πόλη (ελεγχόμενη στάθμευση, αστυνόμευση, πρόγραμμα πληροφόρησης οδηγών, τιμολογιακή πολιτική κ.α.) ■

## ΖΗΤΕΙΤΑΙ

## Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**Αρχιτέκτων**, από ΗJ ARISTODEMOU IDEAL HOMES LTD για εργασία στην Κύπρο, 3ετή εμπειρία, Γνώση Η/Υ (Autocad, word, excel, κλπ), Αγγλικά. Βιογραφικό FAX 00 357 26 941396 ή 00 357 26 270402, email: aristodemoupersonal@cytanet.com.cy

**Αρχιτέκτων** νέος από τεχνικό γραφείο. Γνώση AutoCAD, ArchiCAD, Αγγλικά. Τηλ. 2310 232660.

**Αρχιτεκτόνισσα**, νέα, αρχιτεκτονικό μελετητικό γραφείο. Γνώση αρχιτεκτονικών προγραμμάτων, φωτορεαλισμού. Τηλ. 2310 260411 ώρες γραφείου.

**Αρχιτεκτόνισσα** 2έτη τουλάχιστον εμπειρία στη μελέτη ιδιωτικών έργων, έκδοση οικοδομικών αδειών, Γνώση AutoCAD, Word, Excel. Τηλ 693 7417707.

**Αρχιτέκτων** από μελετητικό γραφείο για την στελέχωση του τμήματος σχεδιασμού και μελετών εφαρμογής. Γνώση AutoCAD. Επιθυμητή εμπειρία, άδεια οδηγήσεως. Βιογραφικό Fax 2310 260171, Τηλ. 2310 267740, e-mail: draidis@tee.gr.

**Αρχιτέκτων** από τεχνική εταιρεία Αρκέτιπο ΕΠΕ, για προϊστάμενο τμήματος μελετών. 5ετή εμπειρία σε μελέτες κτιριακών έργων, άριστη γνώση Γ.Ο.Κ., προγραμμάτων ηλεκτρονικής σχεδίασης και παρακολούθησης τεχνικών έργων, Αγγλικά, επαφές με δημόσιες υπηρεσίες. Βιογραφικό Fax 2310 280734.

**Ηλεκτρολόγος** από τεχνικό γραφείο κτιριακών αυτοματισμών. Γνώση Αγγλικά, AutoCAD, επιθυμητή. Τηλ 2310 304780, 694 6003922.

**Ηλεκτρολόγος** από Βιομηχανία τροφίμων στην ΒΙ.ΠΕ Θ. Προϋπηρεσία επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2310 795351, email: info@elzylm.gr.

**Ηλεκτρολόγος ή Ηλεκτρονικός** από industrial solution για Μηχανικός Εφαρμογών. Γνώση Αγγλικά, προγραμματισμού PLC (Ladder) SCADA, Visual Basic, Java, C, εμπειρία ανάπτυξης εφαρμογών. Βιογραφικό Fax 2310 501146, email: info@i-s.gr.

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος από εταιρεία μελετών και κατασκευών με εξειδίκευση στην ολοκλήρωση μελετών και εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Βιογραφικό email: info@surfing.gr.

**Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος** (Θ-ΚΗΜ) από την ARCON Constructions για τη στελέχωση του τμήματος κοστολόγησης και εργοταξίων. 3έτη εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 805179, Αιγυπτιάδη 1, Καλαμαριά Τ.Κ. 55134, Τηλ. 2310 434000, email: arcon-t@arconconstructions.gr.

**Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος** από ΟΙΚΟ-ΕΝΕΡΓΕΙΑ Ε.Π.Ε. εισαγωγική - κατασκευαστική εταιρεία θέρμανση - κλιματισμού - φυσικού αερίου και ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Γνώση Αγγλικά, Η/Υ, άδεια οδηγήσεως Β' κατηγορίας. Επιθυμητή δευτερεύουσα, προϋπηρεσία, εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 819891, email: ikoennerg@hol.gr, ikoennerg1@hol.gr.

**Ηλεκτρολόγος ή Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνική εταιρεία. Εργοταξιακή εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 428680, email: diosifidou@draslosion.gr.

**Ηλεκτρονικός** (Κωδ. Μακεδονία) για Βόρεια Ελλάδα. Βιογραφικό Fax 210 5713562, Τηλ 2310 5781480 (09:00 - 17:00), email: alpower@alphaenergy.gr.

**Μηχανικός Προγραμματιστής** (Κωδ. Θέση Προγραμματιστή) από GNET Α.Ε. σε περιβάλλον Win.32. Γνώση και εμπειρία σε C++ και βάσεις δεδομένων, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις. Web services, Net, Delphi, Java. Βιογραφικό email: cv@gnet.gr.

**Μηχανολόγος** από εξαγωγική εταιρεία ανακυκλώσεων μετάλλων. Τηλ 2310 784748, Fax 2310 784752.

**Μηχανολόγος** από τεχνική εταιρεία με έδρα Αγ. Αθανάσιο, για εργοτάξιο σε όλη την Ελλάδα. Fax 2310 723680.

**Μηχανολόγος** από εταιρεία κατασκευής και εγκατάστασης αεραγωγών κλιματισμού. Fax 2310 795803, Τηλ 2310 795801.

**Μηχανολόγος** από εταιρεία εμπορίας και κατασκευής δομικών μηχανημάτων. Βιογραφικό email: heraklism@yahoo.gr. Μηχανολόγος ανώνυμη τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 35 ετών, 3έτη προϋπηρεσία. Τηλ 210 5228603.

**Μηχανολόγος** από τεχνική εταιρεία, για εργοτάξιο στην Κατερίνη. Βιογραφικό Fax: 2310 334499, email: sidirodromika@tee.gr.

**Μηχανολόγος** από τεχνική εταιρεία κατασκευών βιομηχανικών κτιρίων, για το τμήμα μελετών - κοστολόγησης. Σχετική εμπειρία επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2310 327308.

Μηχανολόγος από τεχνική εταιρεία φυσικού αερίου. Γνώση Η/Υ, άδεια οδηγήσεως Β' κατηγορίας. Προϋπηρεσία επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2310 528237, Τηλ 2310 512216.

**Μηχανολόγος** από εταιρεία τεχνολογιών περιβάλλοντος, για το τμήμα παραγωγής. Γνώση Αγγλικά, Η/Υ, σχέδιο. Επιθυμητή Γερμανικά, προϋπηρεσία σε τμήματα παραγωγής. Βιογραφικό Fax 2310 722855, email: triascon@otenet.gr.

**Μηχανολόγος** από βιομηχανία ξύλου με έδρα ΒΙ.ΠΕ Θεσσαλονίκης. 4έτη προϋπηρεσία, σε αντίστοιχη θέση. Γνώση Αγγλικά, ή Γερμανικά, άδεια οδηγήσεως, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις. Βιογραφικό Fax 2310 795167, Τηλ 2310 795796.

**Μηχανολόγος** από Dimakis Α.Ε. θέρμανση ύδρευση αέριο για την στελέχωση του καταστήματος στην ανατολική Θεσσαλονίκη. 3έτη προϋπηρεσία στο χώρο. Γνώση Αγγλικά, Η/Υ, άδεια οδηγήσεως. Ιταλικά επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2310 857540, email: dimakis@alphaneet.gr, dimakis@e-dimakis.gr.

**Μηχανολόγος** από εργοστάσιο κατασκευής κυκλικών αεραγωγών και καμινάδων με έδρα τη ΒΙ.ΠΕ.Θ. Σίνδου για το προϊστάμενο παραγωγής και μελετών. 2 - 3ετή προϋπηρεσία σε αντίστοιχη θέση, Αγγλικά Η/Υ(MS Office), AutoCAD, συστήματα πιστοποίηση ISO. Βιογραφικό Fax 2310 586998, e-mail: info@atriumphvac.gr.

**Μηχανολόγος** από κατασκευαστική εταιρεία στην περιοχή Λαγκαδά, ως υπεύθυνος εξωτερικών πωλήσεων για προϊόντικη προώθηση και υποστήριξη του δικτύου διανομών. Γνώση Αγγλικά, Η/Υ(MS Office), εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις. Βιογραφικό Fax - Τηλ 23940 20400, email: welcome@mkrlan.gr. Υπόψη κου Κωνσταντίνου Λαδόπουλου.

**Μηχανολόγος** δομικών έργων (κωδ. ΠΥΚ\_001), από εταιρεία μελετών τεχνικών έργων, για τον τομέα εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων. Γνώση Η/Υ(MS Office), AutoCAD, προϋπηρεσία σε αδειοδότηση πρατηρίων υγρών καυσίμων συνεργείων αυτοκινήτων σταθμών αυτοκινήτων και γενικά αδειοδότηση επιχειρήσεων (άδειες ίδρυσης - εγκατάστασης, άδειες λειτουργίας) επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2310 552107, email: disamts@yahoo.gr. Υπόψη κ. Φαλέγκας Σταύρος.

**Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος** από τεχνική εταιρεία στη Θεσσαλονίκη για στελέχωση πτυχίου. Πτυχίο ΜΕΚ Β' ηλεκτρομηχανολογικά. Τηλ 2310 244447, 697 2916976. Μηχανολόγος ή Χημικός Μηχανικός από εργοστάσιο τροφίμων, για τον χώρο παραγωγής. Γνώση αποστείρωσης και παστερίωσης. Βιογραφικό Fax 2310 752179,

email: reginant@otenet.gr.

**Πολιτικός Μηχανικός** νέος, από τεχνική εταιρεία. Βιογραφικό Fax 2310 446971. Πολιτικός Μηχανικός από τεχνική εταιρεία, για επίβλεψη τεχνικών έργων. Προϋπηρεσία σε κτιριακά έργα. Βιογραφικό Fax 2310 888297.

**Πολιτικός Μηχανικός** από EUROCO Α.Ε., ως υπεύθυνος έργων. Ηλικία έως 40 ετών, 5έτη εμπειρία, Αγγλικά, Η/Υ. Βιογραφικό Fax 2310 795167, Τηλ 2310 795796. Πολιτικός Μηχανικός από τεχνική εταιρεία. 2έτη προϋπηρεσία στα δημόσια έργα για εργοτάξιο και γραφείο. Γνώση Η/Υ, μεταφορικό μέσο. Fax 2310 429822, email: akagar@tee.gr.

**Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνική εταιρεία, για βοηθός εργοταξιαρχ. Βιογραφικό Fax 2310 276222, διεύθυνση IvoBa Α.Ε. Μητροπόλεως 91 Τ.Κ. 54622 Θεσσαλονίκη, email: inobaae@otenet.gr.

**Πολιτικός Μηχανικός** (Κωδ. Θ-PM) από την ARCON Constructions, για τη θέση του project manager σε σύνθετο ειδικό έργο. 5έτη εμπειρία. Γνώση Αγγλικά, Η/Υ(MS Office), AutoCAD. Γερμανικά, Ρουμανικά ή Βουλγαρικά επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2310 805179, Αιγυπτιάδη 1, Καλαμαριά Τ.Κ. 55134, Τηλ. 2310 434000, email: arcon-t@arconconstructions.gr.

**Πολιτικός Μηχανικός ή Αρχιτέκτων**. Εμπειρία σε κατασκευή, επίβλεψη οικοδομικών. Τηλ. 2310 855909 (15:00 - 22:00), 694 46633580.

**Πολιτικός Μηχανικός ή Αρχιτέκτων** από τεχνικό γραφείο "Π. Μακρίδης & Συνεργάτες" για την στελέχωση του τμήματος κατασκευών. 5έτη εμπειρία στην οργάνωση και διοίκηση οικοδομικών έργων. Αγγλικά, σχεδιαστικών προγραμμάτων σε Η/Υ επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2310 427191, Ανθέων 49, Τ.Κ. 54646, Θεσσαλονίκη, Τηλ. 2310 427222, e-mail: info@makridis.com.

**Πολιτικός Μηχανικός ή Αρχιτέκτων** από την ARCON Constructions, Α) (Κωδ. Θ-ΣΟΙΚ) για κατασκευή σύνθετων οικοδομικών έργων. 3έτη εργοταξιακή εμπειρία. Β) (Κωδ. Θ-ΟΙΚ) για κατασκευή interiors έργων 3έτη εργοταξιακή εμπειρία. Γ) (Κωδ. Σ-PR) στη Σόφια Βουλγαρίας για τη θέση του project manager σε σύνθετο ειδικό έργο 10έτη εμπειρία σε κατασκευή ψηλών κτιρίων. Γενικά γνώση Αγγλικά, Η/Υ(MS Office), AutoCAD. Γερμανικά, Γαλλικά, Ρουμανικά ή Βουλγαρικά επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2310 805179, Αιγυπτιάδη 1, Καλαμαριά Τ.Κ. 55134, Τηλ. 2310 434000, email: arcon-t@arconconstructions.gr.

**Πολιτικός Μηχανικός ή Τοπογράφος Μηχανικός** από τεχνική εταιρεία για εργοτάξιο. 10έτη εμπειρία. Βιογραφικό Fax 23740 65380, Τηλ. 23740 65440.

**Τοπογράφος Μηχανικός** από εταιρεία ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Ε. για εργασία στις μελέτες σύνταξης εθνικού κτηματολογίου. Βιογραφικό Fax 2310 429465, Τηλ 693 6138335.

**Χημικός Μηχανικός** Γνώση και εμπειρία σε συστήματα ISO- HACCP, Βιογραφικό Fax 2310 804824.

**Χημικός Μηχανικός** από Βιομηχανίες Βιοκαυσίμων πηλοσίων της ΒΙ.ΠΕ Κιλκίς, για εξάμηνη απασχόληση σε χημείο ποιοτικού ελέγχου. Fax 23410 75716, Τηλ 23410 75710, email: elvi2@otenet.gr.

**Χημικός Μηχανικός** από εταιρεία δομικών υλικών ΠΟΛΑΤ Α.Ε. για το τμήμα Έρευνας & Ανάπτυξης και Ποιοτικού Ελέγχου. Προϋπηρεσία επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 23990 20173, Τηλ. 23990 20174, email: factory@prolat.gr. Υπόψη κ. Κοκόγλου.

**Χημικός Μηχανικός ή Μηχανολόγος ή Μηχανικός Παραγωγής** από Βιομηχανίες Βιοκαυσίμων πηλοσίων της ΒΙ.ΠΕ Κιλκίς, για χειρισμό παραγωγής μέσω SCADA. Fax 23410 75716, Τηλ 23410 75710, email:

elvi2@otenet.gr.

**Χημικός Μηχανικός ή Μηχανικός Περιβάλλοντος** από ανώνυμη τεχνική εμπορική εταιρεία. Βιογραφικό Fax 2310 918118.

**Χημικός Μηχανικός ή Περιβαλλοντολόγος Μηχανικός** από εταιρεία παραγωγής και εμπορίας χημικών προϊόντων. Γνώστης της λειτουργίας των εγκαταστάσεων κατεργασίας νερού, απονέριων και αστικών λυμάτων για υποστήριξη των προϊόντων της. Βιογραφικό Fax 2310 797488, email: info@feritri.gr. Υπόψη κας Ασλανίδου.

## B. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

**Αρχιτέκτων** Γνώση AutoCAD, ArchiCAD, ADEIA 4M, SketchUp, Photosop, φωτορεαλιστικές απεικονίσεις και σύνταξη των μελετών φακέλου αδειας, για συνεργασία με τεχνικά γραφεία. Τηλ 697 2098461, email: stergios\_74@yahoo.gr.

**Αρχιτεκτόνισσα** με 3ετή εμπειρία, ευκέρεια στη σύνθεση, γνώση προγραμμάτων 2d / 3d σχεδιασμού, φωτορεαλιστικής απεικόνισης και επεξεργασίας εικόνων, για εξωτερική συνεργασία με μελετητικά γραφεία, τεχνικές και κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ. 697 7211905.

**Αρχιτέκτων** με ευκέρεια στην σύνθεση και 3D φωτορεαλισμό (ArchiCAD, AutoCAD, 3D Max, Maya, ArtLantis, VUE6, Photosop), εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, συνεργασία μηχανικούς εργολάβους κατασκευαστικές / τεχνικές εταιρείες. Τηλ 2310 557099, 694 7026015, email: ghostmale@gmail.com.

**Μηχανολόγος** με πτυχίο ΜΕΚ Δ' ηλεκτρομηχανολογικά, βιομηχανικά-ενεργειακά, Γ' υδραυλικά υπό πίεση, για συνεργασία με τεχνική εταιρεία. Τηλ 697 6442411.

**Πολιτικός Μηχανικός** με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, οδοποιία, Γ' υδραυλικά, ενεργειακά, Δ' λιμενικά για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 23960 41497.

**Πολιτικός Μηχανικός**, μέλος ΤΕΕ 2004, 3έτη εμπειρία σε μελέτη, έκδοση οικοδομικών αδειών, επίβλεψη. Γνώση AutoCAD, TEKTON, FESPA, για εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ 699 6031657.

**Πολιτικός Μηχανικός** με εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, την εκπόνηση στατικών και υδραυλικών μελετών και την σύνταξη τευχών δημοπράτησης και προμετρήσεων - επιμετρήσεων, για συνεργασία. Τηλ. 2310 920453, 694 6783844.

**Πολιτικός Μηχανικός** δομοστατικός μέλος ΤΕΕ 2004, Αγγλικά, Ιταλικά, Η/Υ(MS Office), AutoCAD 2004, Architect, Cadware, TEKTON, FESPA, STATICS, για συνεργασία σε τεχνικό γραφείο ή κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ 693 9357055.

**Πολιτικός Μηχανικός** δομοστατικός (μεταπτυχιακό), μέλος ΤΕΕ 2003, 3έτη εμπειρία σε στατικές και αρχιτεκτονικές μελέτες, έκδοση οικοδομικών αδειών. Γνώση AutoCAD, STRAD, CADWARE, για εργασία σε τεχνικό γραφείο ή εταιρεία. Τηλ 699 5251098



## Ολοκληρωμένες υπηρεσίες μεταφοράς και logistics στα δομικά υλικά.

Συμπλέοντες με τις επιδιώξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πιο ήπιους περιβαλλοντικά τρόπους μεταφοράς, δημιουργήσαμε την εταιρεία Bau Logistics, μια εταιρεία που παρέχει υπηρεσίες ασφαλιστικής αλυσίδας εστιάζοντας στον τομέα των δομικών υλικών. Κύριος στόχος της είναι να εφαρμόσει την φιλοσοφία των διατροφικών μεταφορών στον συγκεκριμένο τομέα.

Με αποθηκευτικούς χώρους και σημεία φαρτοεφορτίωσης κατά μήκος του σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς και με την εκμετάλλευση των περισσότερων λιμανιών της χώρας, πετυχαίνει σημαντικότερη μείωση του οδικού μεταφορικού έργου για την διακίνηση των δομικών υλικών.



Ένα κομμάτι του Ομίλου Μελιζώτι

[www.baulogistics.gr](http://www.baulogistics.gr)  
[info@baulogistics.gr](mailto:info@baulogistics.gr)

Head Office: Νεοχώματα,  
 Θεσσαλονίκη, Ελλάδα,  
 P.O. BOX 1533, GR 57008 Ionia  
 T: +30 2310 785 555  
 F: +30 2310 785 555

Έδρα: Νεοχώματα Θεσσαλονίκη,  
 T.Θ. 1533, T.Κ. 57008, Ionia,  
 T: +30 2310 785 555  
 F: +30 2310 785 555

**ALUMIL**  
ALUMINIUM SYSTEMS

Κάνουμε ό,τι θέλετε!

ΕΣΡΑ  
 Ο.Π.Ε. 0442  
 Ε.Ο. 0442  
 Τ.Ν. 2310 75300  
 ΚΑΤ. 111 01 484

SHOW ROOM ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
 14 ΠΥΛΗΣ ΟΥΛΗΣ  
 542 05 Ν. ΕΥΚΑΡΤΙΑ  
 Τ.Ν. 2310 592472  
 FAX: 2310 492473

ΚΕΝΤΡΙΚΟ SHOW ROOM - ΓΡΑΦΕΙΑ ΑΤΤ ΚΗΕ  
 Α. ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ 327  
 132 41 ΑΣΣΙΝΟΙ ΣΟΒΑ  
 Τ.Ν. 210 0003702  
 FAX: 210 0003922

[www.alumil.com](http://www.alumil.com)  
[info@alumil.com](mailto:info@alumil.com)





24/ ΤΕΥΧΟΣ  
351  
15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2008

351

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΕΥΧΟΣ

- 03**
- Άνθρωποι εναντίον ...dB: Γιατί τόσος θόρυβος για τον θόρυβο;
- 04**
- Δημόσιος χώρος - Δημόσιες παρεμβάσεις
- 06**
- Νέο Οργανόγραμμα στις περιφέρειες ζητά το ΤΕΕ/ΤΚΜ
- 07**
- Οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ/ΤΚΜ
- 08**
- Θερμαϊκός κόλπος: Στα «Βαθιά, εδώ και τώρα
- 10**
- Ενδιαφέρουν
- 12-13**
- Η αγορά εργασίας στις κατασκευές καθ' οδόν προς το 2015  
(από την πανευρωπαϊκή έρευνα απασχόλησης του CEDEFOP)
- 14**
- Ήπιες επεμβάσεις για την προστασία των ιστορικών κατασκευών
- 15**
- Με μια ματιά
- 16**
- Συλλογικά - Παραταξιακά
  - Περιβαλλοντικές δράσεις στις Πρέσπες
  - 2ο συνέδριο Swat 2008
- 17**
- 2ο συνέδριο αναστηλώσεων
  - Χρήση μεταλλικών στοιχείων σε αρχιτεκτονικά μνημεία
- 18**
- ΧΥΤΥ Ημαθίας: Πέντε, αντί για «12»
- 19**
- Μέτρα «εδώ και τώρα» για τις ανεξέλεγκτες χωματερές
- 20**
- Φάκελος «Χώροι στάθμευσης». Πάρκινγκ στη Θεσσαλονίκη: Parking στη Θεσσαλονίκη: στο «κέντρο» του προβλήματος
- 22**
- Ζητείται

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ...

<http://www.tkm.tee.gr>

