

ΧΥΤΥ ΗΜΑΘΙΑΣ: ΠΕΝΤΕ, ΑΝΤΙ ΓΙΑ «12»

Συνέντευξη τύπου ΝΕ και Συλλόγων Μηχανικών Ημαθίας

Σοβαροί κίνδυνοι για τη δημόσια υγεία αν ο ΧΥΤΥ χωροθετηθεί στη θέση «12»

Τη θέση «5», η οποία βρίσκεται μεταξύ Αγίου Γεωργίου και Μονοσπίτων και έχει ως φυσικό αποδέκτη την «τάφρο 66», αντιπροτείνουν οι μηχανικοί της Ημαθίας ως κατάλληλη για τη χωροθέτηση της μονάδας επεξεργασίας απορριμμάτων του νομού, όπως τονίστηκε στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, με στόχο την ενημέρωση των πολιτών της περιοχής και την απάντηση σε πρόσφατα δημοσιεύματα της ΕΣΔΑ-ΟΤΑ.

Η συνέντευξη Τύπου δόθηκε στις 15/02/08, μετά την πρόσφατη προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Οι μηχανικοί που συμμετείχαν εκπροσωπούν τη Ν.Ε. Ημαθίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Ουρσουζίδης Γ., Σταυριανίδης Π., Μικαλιάς Γ., Σιδηρόπουλος Χρ.) και τους συλλόγους Αρχιτεκτόνων Μηχανικών (Τροχόπουλος Δ., Κοτσιδής Γρ., Τσίρη Αικ., Κυριακίδης Χρ.), Ελεύθερων επαγγελματιών (Παπαγεωργίου Γρ.), Ηλεκτρολόγων μηχανικών (Βοργιατζίδης Κ., Νικολαΐδης Θ., Παπαγιάννης Δ.) και Επιστημόνων Μηχανικών (Ντάνος Α., Χατζημηνιάδης Θ.).

Με την προσφυγή αυτή ζητούν να διακοπεί η διαδικασία δημοπράτησης του έργου κατασκευής της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων του Νομού Ημαθίας, προκειμένου να προηγηθεί η εκδίκαση της προηγούμενης προσφυγής του ΤΕΕ κατά της Κοινής Υπουργικής Απόφασης που ενέκρινε την κατασκευή του έργου στη θέση «12» στον Αλιάκμονα.

Τις διαφωνίες τους σχετικά με τη χωροθέτηση της Μονάδας στη θέση «12» ανέλυσε, τεκμηριώνοντας με έγγραφα, ο πρόεδρος της ΝΕ Ημαθίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Γ. Ουρσουζίδης. Όσον αφορά τη θέση «5», οι συνάδελφοι υπενθύμισαν ότι αυτή προβλέπεται ως εναλλακτική στη σχετική απόφαση του Ν.Σ. Ημαθίας. Άλλωστε, εκεί έχει προγραμματισθεί από την Περιφέρεια Κ.Μ. να εγκατασταθεί η μονάδα επεξεργασίας των λυμάτων από τους όμορους Δήμους, με φυσικό αποδέκτη την τάφρο 66.

■ Διασφαλισμένος ο επενδυτής

Για την σύμβαση με τον ανάδοχο, που αφορά στην κατασκευή του έργου στη θέση «12» οι συνάδελφοι μηχανικοί δήλωσαν ότι θα είναι δυσβάσταχτη οικονομικά για το νομό, ενώ κατήγγειλαν τη διακήρυξη του έργου ως φωτογραφική και προειδοποίησαν ότι θα προσφύγουν δικαστικά προκειμένου να πληρώσουν οι υπεύθυνοι το κόστος για αποζημιώσεις από τη μη υλοποίηση του έργου. Προειδοποιούν ότι θα επιβαρυνθεί ο νομός με υψηλές αποζημιώσεις προς τον ανάδοχο στην περίπτωση που δεν υλοποιηθεί το έργο και δηλώνουν αποφασισμένοι να προσφύγουν δικαστικά για να αποφευχθεί η επιβάρυνση των πολιτών και να πληρώσουν αυτοί που αποφάσισαν για τη χωροθέτηση του έργου.



Τονίστηκε ότι ο επενδυτής είναι διασφαλισμένος, καθώς σύμφωνα με τα τεύχη δημοπράτησης θα εισπράττει ένα μεγάλο ποσό από τους Δήμους (ετησίως 3.413.520 ευρώ), αφού η ελάχιστη εγγυημένη ποσότητα ορίζεται στους 42.669 τόνους με εκτιμώμενο κόστος 80 ευρώ ανά τόνο, σε κάθε περίπτωση (είτε λειτουργεί η μονάδα, είτε όχι). Ο κ. Ουρσουζίδης επεσήμανε κινδύνους που, όπως υποστήριξε εμπεριέχει η διακήρυξη του έργου για τους πολίτες του νομού, που θα κληθούν να πληρώσουν ακριβιά, ενώ οι όροι κατασκευής του έργου είναι ιδανικοί για τον ανάδοχο, χωρίς κινδύνους και με διασφαλισμένα έσοδα.

Μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε ότι αν ο ανάδοχος λειτουργήσει το έργο για 15-20 χρόνια (25 χρόνια προβλέπεται στα τεύχη) και κηρυχθεί έκπτωτος, και μάλιστα με δική του υπαιτιότητα, ο Νομός θα κληθεί να πληρώσει το έργο σαν καινούργιο με αναθεωρημένες τιμές συν τεκμαίρομενο όφελος!! Επίσης, σύμφωνα με τη διακήρυξη του έργου, θα πρέπει να πληρωθούν στον ανάδοχο ακόμη και μελέτες που δεν εκτελέστηκαν.

Απαντώντας σε ερώτηση για το θέμα των δύο Σταθμών Μεταφόρτωσης ο κ. Ουρσουζίδης δήλωσε ότι δεν έχουν χωροθετηθεί ακόμη (η θέση που πρότεινε ο Δήμος Αλεξάνδρειας απορρίφθηκε από την Περιφέρεια, ενώ ο Δήμος Ανθεμίων αναιρέσει σχετική απόφασή του), και πρόσθεσε ότι σύμφωνα με την διακήρυξη του έργου, δίνεται η δυνατότητα στον ανάδοχο να παίρνει απορρίμματα και από άλλους νομούς (έως 100.000 τόνους).

■ Να πληρώσουν οι υπεύθυνοι

Στόχος της προσφυγής στο ΣτΕ, όπως ειπώθηκε, είναι η διασφάλιση ότι δεν θα δαπανηθούν άσκοπα χρήματα, ενώ με τον τρόπο αυτό θα προκύψει η ανάγκη να υιοθετηθεί η εναλλακτική θέση «5», την οποία χαρακτήρισε ως βέλτιστη, αντί της θέσης «12», που την χαρακτήρισε ως την πλέον απαράδεκτη από όλες τις προτεινόμενες θέσεις.

Έγινε αναφορά στους λόγους που επικαλούνται οι μηχανικοί στην προσφυγή (περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, αρχαιολογικού ενδιαφέροντος-Βεργίνα, κίνδυνοι για την υδροδότηση της Θεσσαλονίκης). Ο πρόεδρος της Ν.Ε. τόνισε «Στην Ημαθία υπάρχουν 80 ανεξέλεγκτες χωματερές, πώς η θέση «12» αποτελεί τη βέλτιστη λύση; όταν σπάνια θα μπορούσε να βρει κανείς τέτοια θέση που να συντρέχουν τόσοι λόγοι που να την ακυρώνουν;», και δήλωσε ξεκάθαρα ότι οι μηχανικοί σκοπεύουν να προσφύγουν δικαστικά, ζητώντας να πληρώσουν οι υπεύθυνοι τυχόν αποζημιώσεις. «Θα κληθούν οι ίδιοι να πληρώσουν, οι εταιρίες βασίζονται στις διβεβαιώσεις του τεχνικού συμβούλου του ΕΣΔΑ», είπε και πρόσθεσε: «Αν λάβουν γνώση οι Δήμαρχοι τι πρόκειται να υπογράψουν, πολύ φοβάμαι ότι δεν πρόκειται ποτέ να υπογράψουν τη σύμβαση του έργου».

■ Για την οικοδομική άδεια

Για το θέμα της αναγκαιότητας ή μη έκδοσης οικοδομικής άδειας για το έργο, μετά την αρνητική απόφαση του ΥΠ.ΠΟ., ο κ. Ουρσουζίδης είπε ότι είναι σαφές πως καμία οικοδομική δραστηριότητα δεν μπορεί να ασκηθεί στην περιοχή χωρίς προηγούμενη άδεια του ΥΠ.ΠΟ., και ότι αυτό αναφέρεται ήδη από τον Οκτώβριο του 2003 στην γνωμοδότηση

του Συνηγόρου του Πολίτη, και πρόσθεσε ότι από τις ενέργειες του ΕΣΔΑ (προσφυγή στο ΣτΕ, αίτηση θεραπείας στο ΥΠ.ΠΟ.) προκύπτει ότι στο Σύνδεσμο γνωρίζουν ότι δεν μπορούν να προχωρήσουν σε οποιαδήποτε δόμηση μετά την τελευταία απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού κ. Λιάπη (13/12/07). Είπε, ακόμη, ότι δεν μπορεί να αγνοείται η Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας, που σε έγγραφο της (874-6/2/08) προς τον ΕΣΔΑ, επισημαίνεται ο Ν.3028/2002 (άρθρο 10) περί προστασίας Αρχαιοτήτων.

■ Κατολίσθηση

Για την κατολίσθηση στο πρώτο χιλιόμετρο της επαρχιακής οδού από την γέφυρα Αλιάκμονα προς οικισμούς Περιών, ακριβώς κάτω από τη θέση «12», είπε ότι επισκέφθηκε το σημείο της κατολίσθησης με τον γεωλόγο μηχανικό κ. Κηρικυρίδη Ιορδάνη και με τον προϊστάμενο Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Παπαδόπουλο Μιχαήλ, διαπιστώθηκε ότι υπάρχει σοβαρό πρόβλημα και προτάθηκε από την Ν.Ε η λήψη κάποιων μέτρων, ώστε να βελτιωθεί προσωρινά έστω η κατάσταση του δρόμου, (παρουσίασε φωτογραφίες του σημείου πριν και μετά την παρέμβαση).

■ Υδροδότηση Θεσσαλονίκης

Απαντώντας στα περί κινδυνολογίας σε ότι αφορά την υδροδότηση της Θεσσαλονίκης, για την οποία κατηγορήθηκε το ΤΕΕ ότι πρόβαλε για να εξασφαλίσει ερείσματα στη Θεσσαλονίκη, παρουσίασε έγγραφο του ΕΣΔΑ με το οποίο προτείνεται στη ΔΕΗ η κατασκευή επέκτασης διώρυγας υδροδότησης της Θεσσαλονίκης ώστε να μην υπάρχει πιθανότητα μόλυνσης του ταμιευτήρα Αγ. Βαρβάρας από τον ΧΥΤΥ. «Προηγούμενα από μας έχει ασχοληθεί ο ΕΣΔΑ με το ζήτημα αυτό», είπε εννοώντας σαφώς ότι ο Σύνδεσμος γνωρίζει τους κινδύνους μόλυνσης του ταμιευτήρα. «Είναι ένα σύνθετο έργο και θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όλες οι επιπτώσεις στο περιβάλλον», τόνισε ο κ. Ουρσουζίδης.

Ο πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Ημαθίας κ. Δ. Τροχόπουλος επεσήμανε ζητήματα έλλειψης πολιτικού πολιτισμού και επίδειξη αλαζονείας στα έγγραφα που δημοσιοποιήθηκαν από τον πρόεδρο του ΕΣΔΑ, τόνισε ότι οι πολιτικές αποφάσεις θα πρέπει να στηρίζονται σε εισηγήσεις επιστημονικών φορέων, σχολίασε την έλλειψη "κοινού νοού" σε κάποιες από αυτές τις αποφάσεις και αναφέρθηκε γενικότερα όπως στην Πλ. Ωρολογίου (έλλειψη κυκλοφοριακής μελέτης), Μητροπόλεως (κατάκλιση αρχαίου Ρωμαϊκού δρόμου στο κέντρο της πόλης) και τόνισε την αναγκαιότητα διαλόγου και ανταλλαγής απόψεων.

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση για την καθυστέρηση που μπορεί να προκύψει στην υλοποίηση του έργου από την αλλαγή θέσης, ο κ. Ουρσουζίδης απάντησε ότι η καθυστέρηση δεν οφείλεται στους μηχανικούς, που από το 2003 είχαν εκφράσει τη θέση αυτή, υποστήριξε ότι η διαδικασία θα είναι πολύ πιο σύντομη, σε σύγκριση με την δικαστική οδό. Τόνισε δε ότι η θέση «5» ούτως ή άλλως προβλέπεται ως εναλλακτική (στην περίπτωση που ακυρωθεί η θέση «12») στην οποία είναι λυμένα τα ζητήματα χωροθέτησης και έτσι απλουστεύεται η διαδικασία.

Και δεσμεύτηκε ότι οι μηχανικοί θα στηρίξουν με κάθε τρόπο τη θέση αυτή. ■