

01/ ΤΕΥΧΟΣ  
352

1 ΜΑΪΟΥ 2008

352

ΤΕΥΧΟΣ

# Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 4055  
1 ΜΑΪΟΥ 2008, ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ,  
ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 157/92, Κ.Τ.Θ. ΤΙΜΗ 0.01 €

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Κ.Τ.  
ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ  
Αριθμός Αδείας  
295



ALPHA BANK - ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΧΑΝΔΡΗ - GRECOTEL - BMW ΣΠΑΝΟΣ - J & P ΑΒΑΞ - HILTON ATHENS  
 GRANDE BRETAGNE - ΟΔΕΟΝ CINEPLEX - VILLAGE ROADSHOW - LIFE GALLERY HOTEL - TWENTYONE  
 HOTEL - PERISCOPE HOTEL - FRESH HOTEL - PORTO CARRAS - MITSIS HOTELS - BODYLINE - GOODY'S  
 FLOCAFE - BLUE STAR FERRIES - ΙΔΡΥΜΑ ΘΕΟΧΑΡΑΚΗ - ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ - ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ  
 ΕΡΓΟ 3 - ΑΡΚΕΤΙΠΟ - ΡΑΡΙΣΤΑΣ GROUP - ΟΜΙΛΟΣ ΒΑΡΔΙΝΟΓΙΑΝΝΗ - ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ - ΗΣΑΠ - DYNACO  
 FORD - CAPSIS HOTELS - ASTIR PALACE - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
 SUPERFAST FERRIES - ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ - ARCON CONSTRUCTIONS - HELEXPO - SIEMENS - ING  
 ΠΕΙΡΑΙΩΣ - INTERSALONIKA - ΟΜΙΛΟΣ ΜΑΝΤΩΝΑΝΑΚΗ - BOSTON CONSULTING GROUP - WEFTPRINT  
 OCHRE & BROWN HOTEL - THE ATHENIAN CALLIRHOE HOTEL - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
 ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ ΝΕΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ - PHARMASERVE LILLY - ΑΤΤΙΚΑ ΠΟΛΥΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ  
 ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - Δ.Ε.Η. - ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ - ΕΓΝΑΤΙΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ - EFG  
 EUROBANK - ΙΔΡΥΜΑ ΜΕΙΖΩΝΟΣ ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΥ - ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΧΟΛΗ ΚΑΛΩΝ ΤΕΧΝΩΝ - Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.  
 ΠΑΝΤΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ - ΣΧΟΛΗ ΜΩΡΑΪΤΗ - ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ - ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΑΓΩΓΗ  
 CARAVEL HOTEL - ΕΥΡΩΓΝΩΣΗ - ANEK LINES - ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ - ALPHA ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ - ΔΗΜΟΣ  
 ΑΘΗΝΑΙΩΝ - ΕΘΝΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ - STET ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - ΟΜΙΚΡΟΝ GROUP  
 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΡΟΔΟΥ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΛΗΜΝΟΥ - PROTON ΤΡΑΠΕΖΑ  
 ALEXANDROS AIR HOTEL - ELECTRA HOTEL - ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ - GRACE HOTEL ΜΥΚΟΝΟΣ  
 MANIATIS HOTEL - ASTIR PALACE ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - LINEA IMPORTS - ARIA ΓΕΥΣΕΩΝ - DIVANI ACROPOLIS  
 TANKERS - SP CONSTRUCTION - THE SWATCH GROUP GREECE - TISSUS ΜΕΤΡΙΔΗΣ - YES ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ  
 & ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ - ΑΞΩΝ Α.Τ.Ε. - ΩΡΙΩΝ Α.Τ.Ε. - ΑΝΕΜΗ HOTEL - HOTEL MAJESTIC - ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΧΩΡΟΣ,  
 ΣΙΦΝΟΣ - AEGEAN PACIFIC - COSMOTE - DANAOS SHIPPING - DOT & DASH COMMUNICATIONS - HENKEL  
 ΕΛΛΑΣ - INTRACOM - KNOSSOS BEACH - TELLAS - THE BODY SHOP - ΤΟΙ & ΜΟΙ - ΣΧΟΛΗ ΙΚΑΡΩΝ  
 DOLPHIN CAPITAL PARTNERS - CITIBANK - PROBANK - & 26.136 FUNATIKOI ΙΔΙΩΤΕΣ ΠΕΛΑΤΕΣ

Artemide®

30

ΧΡΟΝΙΑ

στην Ελλάδα

1977 - 2007

GRAZIE MILLE!

**Artemide®**  
**THE HUMAN LIGHT.**

**Artemide®**  
**ARCHITECTURAL**

**DZ**  
 Artemide

ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Αθήνα • Σόλωνος 34 • ΤΚ 106 73 • Τ 210 3646770 3646774 F 210 3646823 • info@artemide.gr  
 Θεσσαλονίκη • Γ.Παπανδρέου 92 • ΤΚ 546 55 • Τ 2310 403934 F 2310 403936 • thessaloniki@artemide.gr

www.artemide.com

## ■ Ιδιοκτήτης:

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** ΝΠΔΔ

Ζεύξιδος 8, 546 22, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ

## ■ Εκδότης - Διευθυντής

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

## ■ Υπεύθυνος τυπογραφείου

Μαρία Σπυροπούλου

## ■ Συνεργάτες

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Αγγελίδης Άγγελος, δημοσιογράφος

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

Λασκαρίδου Χρύσα, χημικός μηχανικός

## ■ Καλλιτεχνική επιμέλεια

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

## ■ Εξώφυλλο

Δημήτρης Βλάχος

## ■ e-mail Γραφείου Τύπου

paraget@central.tee.gr

fokaels@central.tee.gr

## ■ Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση

Μ. Διαμαντίδη Α.Ε., ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική, Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990

20203, Φ. 23990 51623

e-mail: aad@otenet.gr, design@diaprinting.gr

Το Τεχνολογικό Κέντρο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

**ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

Διεύθυνση	2310 253490
Τμήμα Οργάνων Διοίκησης Γραμματεία Προέδρου	2310 253 498, 253240
Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων	2310 253242
Επιμελητές	2310 253491-2, 268380
Κοινοτικά θέματα	2310 253483
Εκπροσωπήσεις	2310 253482
Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων	2310 253493, 253494
Σεμινάρια	2310 253494, 253495
Αγορά εργασίας	2310 253496
Μητρώο, Συνδρομές, Βεβαιώσεις	2310 253245
Πραγματοσύνες, Άδεια άσκησης επαγγέλματος	2310 253247, 253249
Πειθαρχικό	2310 234566
Γραφείο ΓΟΚ	2310 253484-5
Τμήμα Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών	2310 253489
Πρωτόκολλο	2310 253480, 253246
Ταμείο	2310 253243
Λογιστήριο	2310 253480-1
Νομική υπηρεσία	2310 253248
Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης	2310 253488
Βιβλιοθήκη	2310 253 487
Τράπεζα Πληροφοριών	2310 253486
ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ	2310 230347
FAX Τμήματος	
Γραφείο Προέδρου	2310 268375
Πρωτόκολλο	2310 235487
Επιστημονικά Τμήματα	2310 275773
Γραφείο ΓΟΚ	2310 253484-5

**EDITORIAL****Το μαγιάτικο ψιλόβροχο στη Haymarket  
και το «δικό μας» ασφαλιστικό**

Οι φήμες λένε ότι εκείνη την ημέρα -4 Μαΐου του 1886- ψιλόβρεχε στην πλατεία Haymarket του Σικάγου. Παρά τη βροχή, όμως, οι συγκεντρωμένοι ήταν χιλιάδες. Και είχαν μαζευτεί στο πολυσύχναστο εκείνο εμπορικό κέντρο της εποχής, για να διαμαρτυρηθούν για την εν ψυχρώ δολοφονία τριών -κατά άλλες πηγές δύο- ανθρώπων έξω από το εργοστάσιο McCormick, μία ημέρα νωρίτερα, στις 3 Μαΐου.

Ποιοι ήταν οι νεκροί; Ήταν απεργοί. Διεκδικούσαν οκτώωρο εργασίας (αντί των 10, 12 ή και 14 ωρών), έχοντας ενστερνιστεί την απόφαση που έλαβε στην ίδια εκείνη πόλη -αλλά δύο χρόνια νωρίτερα, το 1884- η Ομοσπονδία Αναγνωρισμένων Επαγγελματικών και Εργατικών Συνδικάτων: «από την 1η Μαΐου του 1886 και στο εξής, η νόμιμη εργάσιμη ημέρα θα περιλαμβάνει οκτώ ώρες εργασίας». Γράμμα χωρίς παραλήπτη.

Τα γεγονότα είχαν πάρει τον δρόμο τους λίγες ημέρες νωρίτερα, την 1η Μαΐου 1886. Τότε, τα εργατικά συνδικάτα του Σικάγου ξεκίνησαν απεργία και 500.000 εργάτες παράτησαν τα πόστα τους, ενώ 90.000 βγήκαν στους δρόμους.

Την 3η του μηνός, εργάτες συγκεντρώθηκαν κοντά στο εργοστάσιο θεριστικών μηχανών McCormick για να διαδηλώσουν εναντίον απεργοσπαστών, με αποτέλεσμα κάποιοι από αυτούς να χάσουν τη ζωή τους σε συγκρούσεις με την αστυνομία. Στις 4 Μαΐου του 1886, στη «λίστεα» των νεκρών της 3ης Μαΐου προστέθηκαν κι άλλοι -11 για την ακρίβεια, συν δεκάδες τραυματίες. Τα υπόλοιπα, είναι λίγο-πολύ γνωστά σε όλους μας.

Στην Ελλάδα, ο «αέρας» του Σικάγου άργησε να φτάσει: η πρώτη «εργατική πρωτομαγιά» στη χώρα μας γιορτάστηκε μόλις το 1893, με πρωτοβουλία του Κεντρικού Σοσιαλιστικού Συλλόγου του Σταύρου Καλλέργη. Βέβαια, η πρώτη πρωτομαγιά γιορτάστηκε στην πραγματικότητα στις ...2 Μαΐου, ημέρα Κυριακή και ώρα 5 το απόγευμα. Έσπευσαν περί τους 2.000 ή -όπως έγραφε σοσιαλιστικό φύλλο της εποχής «μέγα πλήθος εκ των πασχουσών τάξεων των ευρισκόμενων υπό τον ζυγόν του μισθού».

Χρόνια έχουν περάσει από τότε και φέτος -όπως κάθε χρόνο- η Ελλάδα και η Ευρώπη θα γιορτάσουν την επέτειο: αλλού με ενθουσιασμό, αλλού κουρασμένα, αλλού με «κούφια» λόγια και αλλού με μισή επίγνωση του φορτίου της ημέρας.

Η Ευρώπη σήμερα, «αλληθωρίζει» προς την Κίνα. Εκεί, οι ώρες εργασίας παραμένουν πολλές και οι μισθοί χαμηλοί. Το αποτέλεσμα; Η γνωστή πλημμύρα προϊόντων «Made in China». Κι ενώ οι Βρυξέλλες κάνουν περιτέχνους ελιγμούς για να διατηρήσουν ένα αξιοπρεπές εμπορικό ισοζύγιο με την Κίνα, πολλοί επιχειρηματίες -και κυβερνήσεις- σπεύδουν να μιμηθούν τον «Κίτρινο Δράκο». Δεν είναι λίγοι εκείνοι που «μεταφράζουν» την ανταγωνιστικότητα της νέας εποχής σε όρους μειωμένων μισθών και αυξημένων ωρών εργασίας.

Για να το επιβεβαιώσει κάποιος αυτό, αρκεί να ρωτήσει τον μέσο ιδιωτικό υπάλληλο στην Ελλάδα (και όχι μόνο) για το κατοχυρωμένο του οκτώωρο εργασίας και τον μισθό που αντιστοιχεί σε αυτό.

Στην πραγματικότητα, στη «σκακιέρα» του διεθνούς ανταγωνισμού, η Ευρώπη και η Ελλάδα έχουν πιθανότητες για ματ, μόνο αν ρίξουν στο παιχνίδι τα πόνια «ποιότητα», «έρευνα», «καινοτομία» (κι ας τα ακριβοπληρώνουν). Το φθινό πουλάει πρόσκαιρα. Το ποιοτικό, το πραγματικά καινοτομικό, εξαργυρώνεται μακροπρόθεσμα (αλλά σε διάρκεια). Για αυτό πρέπει να κατανέμουμε δαπάνες για έρευνα, καινοτομία, παιδεία και στρατηγική απασχόλησης και όχι να προσπαθούμε να «βουλώσουμε τρύπες» μέσα από ασφαλιστικό ταμείο.

Είναι φυσικό: κάθε 1η Μαΐου φέρνει στο νου το περίφημο ασφαλιστικό ζήτημα (τουλάχιστον μέχρι να διευθετηθεί), γιατί η ασφάλιση και η σύνταξη αποτελούν το δίπτυχο πάνω στο οποίο χτίζεται η εργασιακή ασφάλεια. Μέρες που είναι, οφείλουμε να υπενθυμίσουμε αυτό που πολλάκις είπαμε ήδη: το ασφαλιστικό δεν λύνεται με υπαρπαγή πόρων και αποθεματικών υγιών ταμείων, όπως το «δικό μας» ΤΣΜΕΔΕ, παρά μόνο με σχεδιασμό που «βλέπει» μακριά... ■

## ΜΕ «ΑΠΟΧΡΩΣΗ» ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ Η 6η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ

Τη συγκρότηση διαπαραταξιακής ομάδας εργασίας, η οποία θα ασχοληθεί με την αλλαγή του κανονισμού λειτουργίας της Αντιπροσωπείας, πρότεινε ο πρόεδρος του σώματος, Κυριάκος Μουρατίδης, στη διάρκεια της 6ης τακτικής συνεδρίασής του, τη Δευτέρα 12 Μαρτίου. Στην ίδια συνεδρίαση, συζητήθηκε εκτός ημερήσιας διάταξης και το φλέγον θέμα του ασφαλιστικού, για το οποίο μάλιστα εκδόθηκε και ψήφισμα.

Στο ψήφισμα τονίζεται η κάθετη και ριζική αντίθεση της Αντιπροσωπείας ως προς τον πρόσφατα ψηφισμένο νόμο για το Ασφαλιστικό, ενώ δηλώνεται ρητά και δημόσια η πρόθεση των μηχανικών να συνεχίσουν τις κινητοποιήσεις τους, μέχρι την αντικατάσταση ή κατάργηση του νόμου.

Κοινοποιείται, τέλος, η απόφαση της Αντιπροσωπείας να αναλάβει πρωτοβουλία συντονισμού με τους επιστημονικούς φορείς της Περιφέρειας και τα Εργατικά Κέντρα, για την κατάργηση του Νόμου στην πράξη και τη διερεύνηση εφαρμογής πειθαρχικών διώξεων για τους μηχανικούς που ψήφισαν ή θα υποστηρίξουν με τη συμμετοχή τους σε όργανα, την εφαρμογή του Νόμου.

Αναλυτικότερα, στη διάρκεια της συνεδρίασης της 12ης Μαρτίου, συζητήθηκαν και αποφασίστηκαν τα παρακάτω:

Η 6η Τακτική Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 12.3.2008 και ώρα 19.30 μ.μ. στα γραφεία του Τμήματος, με τα εξής θέματα ημερήσιας διάταξης:

1. Ανακοινώσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας
2. Ενημέρωση της Αντιπροσωπείας για τις δραστηριότητες της Δ.Ε.: Συζήτηση
3. Έλεγχος – Ερωτήσεις – Επερωτήσεις προς τη Δ.Ε.
4. Νομοσχέδιο για «ΜΗ.Κ.Ι.Ε.»
5. Προγραμματισμός Ν.Ε. Ν. Πιερίας

### ■ Θέμα 1ο: Ανακοινώσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας

Ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας συν. Μουρατίδης Κυριάκος, πρότεινε:

- τη συγκρότηση διαπαραταξιακής Ο.Ε. η οποία θα ασχοληθεί με την αλλαγή του κανονισμού λειτουργίας της «Α», προκειμένου να συζητηθεί στη συνεδρίαση του Ιουνίου.

- την εισαγωγή εκτός Η.Δ. του προγραμματισμού της Ν.Ε. Ν. Κιλκίς για να συζητηθεί μαζί με τον προγραμματισμό της Ν.Ε. Ν. Πιερίας

Ο συν. Φάμελλος Σωκράτης, ζήτησε να συζητηθεί εκτός Ημερήσιας Διάταξης το ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ. Η πρόταση έγινε δεκτή από τα 3/5 του σώματος (23 ψήφοι υπέρ σε 38 παρόντες)



### ■ Θέμα 2ο & 3ο: Ενημέρωση της Αντιπροσωπείας για τις δραστηριότητες της Δ.Ε. & έλεγχος- ερωτήσεις – επερωτήσεις προς τη Δ.Ε.

Ο πρόεδρος της Δ.Ε. συν. Κονακλίδης Αναστάσιος ενημέρωσε το σώμα για τις δραστηριότητες της Δ.Ε. και συγκεκριμένα για τις ενέργειες που έγιναν για το ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ, τα ΧΥΤΥ Ημαθίας και το ΚΤΙΡΙΟ του ΤΕΕ/ΤΚΜ και απάντησε στις ερωτήσεις των συναδέλφων.

### ■ Θέμα 4ο: Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος για «ΜΗ.Κ.Ι.Ε.»

Η Αντιπροσωπεία μετά από συζήτηση επί του σχεδίου του προεδρικού διατάγματος και του πορίσματος της Ο.Ε. για το «ΜΗ.Κ.Ι.Ε.», αποφάσισε αφού κατατεθούν προτάσεις από τα μέλη της Αντιπροσωπείας στη Μ.Ε. Επαγγελματικών Θεμάτων να ξανασυζητηθεί το θέμα σε επόμενη συνεδρίαση.

### ■ Θέμα 5ο: Προγραμματισμοί Ν.Ε. Ν. Πιερίας & Κιλκίς

Η Αντιπροσωπεία ενέκρινε ομόφωνα τους προγραμματισμούς των Νομαρχιακών Επιτροπών.

### ■ Θέμα εκτός Ημερήσιας Διάταξης: Ασφαλιστικό

Το σώμα ενημερώθηκε από το συν. Μπίλλια για τη συζήτηση που έγινε στη έκτακτη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ με θέμα το ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ.

Κατατέθηκε από τον συν. Φάμελλο Σωκράτη ψήφισμα για το Ασφαλιστικό, το οποίο ψηφίστηκε ομόφωνα από το σώμα.

### Ψήφισμα της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ εκφράζει την κάθετη και ριζική αντίθεσή της με τον πρόσφατα ψηφισμένο νόμο για το Ασφαλιστικό. Ο νέος νόμος καταργεί την αυτοτέλεια του Ταμείου μας και δίνει τη δυνατότητα στην όποια κυβέρνηση να υπεξαιρεί τα αποθεματικά του, θέτοντας σε κίνδυνο τη βιωσιμότητά του.

Δηλώνουμε δημόσια ότι θα συνεχίσουμε τις κινητοποιήσεις του κλάδου μας μέχρι την αντικατάσταση ή κατάργηση του νόμου. Οι κινητοποιήσεις μας θα περιλαμβάνουν προσφυγές κατά της συνταγματικότητας του νόμου αλλά και διακοπή της τεχνικής παραγωγής της χώρας μας, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο και ιδιαίτερα στα έργα του Γ' ΚΠΣ και του ΕΣΠΑ.

Στην κατεύθυνση αυτή καλούμε τα μέλη μας να εκφράσουν την αντίθεσή τους με το νόμο, με όλα τα μέσα που έχει χρησιμοποιήσει το ΤΕΕ Πανελλαδικά, σε συνεργασία με τους υπόλοιπους εργασιακούς και κοινωνικούς φορείς και με το σύνολο της ελληνικής κοινωνίας που αντιτίθεται στο Νόμο αυτό.

Αποφασίζουμε την ανάληψη πρωτοβουλίας συντονισμού, με τους επιστημονικούς φορείς της Περιφέρειας και τα Εργατικά Κέντρα, για την κατάργηση του Νόμου στην πράξη και τη διερεύνηση εφαρμογής πειθαρχικών διώξεων για τους μηχανικούς που ψήφισαν ή θα υποστηρίξουν με τη συμμετοχή τους σε όργανα, την εφαρμογή του Νόμου.

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντες από το Νομό Θεσσαλονίκης οι: Αικατερινάκης Νικόλαος, Βακαλόπουλος Άγγελος, Βλαχοκώστας Χρίστος, Γάγαλης Γεώργιος, Γαλνός Δημήτριος, Γούτα Πασχαλίνα, Γραμμένος Οδυσσεύς, Δαρδαμάνης Ιωάννης, Ευσταθίου Ευστάθιος, Ζαχαριάδης Φίλιππος, Κολοβός Σπυρίδων, Κονακλίδης Αναστάσιος, Κωνσταντινίδης Βασίλειος, Κωτούλας Λεωνίδας, Λαδόπουλος Σάββας, Λεκίδης Βασίλειος, Λυσαρίδης Κωνσταντίνος, Μάνου Θεοδώρα, Μήτσας Περικλής, Μήτρου Δημήτριος, Μίχου Σουλτάνα, Μουρατίδης Κυριάκος, Μπίλλιας Παρίσης, Πάππα Όλγα, Παυλοΐδη Μερσίνα, Πέρκα Θεοπίστη, Πετζινίδου Μαρία, Πεκλιβάνου Αικατερίνη, Πίλτσος Ιωάννης, Ράλλη Πηνελόπη, Ρεντζεπέρης Ιωάννης, Σούλεμετζίδου Κυριακή, Φάμελλος Σωκράτης, Φουντουλίδου Ελένη, Χρυστίδου Ερμιόνη, Ψημμένος Σωτήριος, από το Νομό Ημαθίας ο Μιχαλίας Γεώργιος, από το Νομό Κιλκίς οι: Αμοιρίδης Ηλίας, Κεμεντσεσίδης Παναγιώτης, Λιραετίδης Ιωάννης, από το Νομό Πέλλας οι: Ανδρεάδου Παρθένα, Τομσόγλου Κυριάκος, Φωτιάδης Γεώργιος, από το Νομό Σερρών οι: Λογοθετίδης Σταύρος, Σταυρόπουλος Χριστόδουλος και από το Νομό Χαλκιδικής οι: Αμανατίδης Άνθιμος, Κυρίτσος Βασίλειος.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν από το Νομό Θεσσαλονίκης οι: Γκουντής Βασίλης, Ζώκας Νίκος, Πουσκούρης Άγγελος, Πρέντζας Σωτήρης, Σιδηροπούλου Ευμορφίλη, από το Νομό Ημαθίας ο Ουρσοζίδης Γεώργιος, από το Νομό Πιερίας οι: Νταγλιούδης Αντώνιος, Οικονόμου Γεώργιος, Σινωπίδης Εμμανουήλ, από το Νομό Σερρών ο Φωταρούδης Αλέξανδρος και από το Νομό Χαλκιδικής ο Τοτκίδης Ματθαίος. Δικαιολογημένα απόντες οι: Νικολαΐδης Αλέξανδρος, Παγώνης Ιωάννης. ■

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ ΤΗΣ Ν.Ε. ΠΙΕΡΙΑΣ



### ■ Στόχοι

Σταθεροί στόχοι της ΝΕ Πιερίας παραμένουν:

- Αναβάθμιση της παρουσίας της ΝΕ στο νομό και ανάδειξη του ρόλου της στα τοπικά δρώμενα.
- Παρουσία της ΝΕ σε όλα τα βήματα στα οποία έχει το λόγο το τοπικό Τ.Ε.Ε. ως τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας.
- Αναβάθμιση της εκπροσώπησης του Τ.Ε.Ε. στις διάφορες επιτροπές.
- Παρέμβαση της ΝΕ για όλα τα θέματα που αφορούν στην ανάπτυξη του νομού.
- Ανάληψη πρωτοβουλιών για διευθέτηση των προβλημάτων των Μηχανικών.

### Πιο συγκεκριμένα, στόχους αποτελούν:

- Συμμετοχή, με αξιοποίηση όλων των μελών της ΝΕ στις συνεδριάσεις του Νομαρχιακού Συμβουλίου και των Δημοτικών Συμβουλίων του νομού, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο.
- Κατάλληλη επιλογή εκπροσώπων στις διάφορες επιτροπές ώστε να εξασφαλίζεται η αναβαθμισμένη παρουσία του Τ.Ε.Ε. καθώς και η αδιάβλητη λειτουργία τους μέσα σε αυτές, αξιολογώντας με αντικειμενικά κριτήρια την πείρα και τα προσόντα των συναδέλφων. Παράλληλα, θα επιδιωχθεί η αξιοποίηση νέων συναδέλφων για απόκτηση εμπειρίας (όπου αυτό είναι δυνατόν χωρίς να επηρεάσει το επίπεδο της εκπροσώπησης). Σε τακτά διαστήματα η Ν.Ε. θα ζητάει απολογισμό του έργου τους.

- Συνεργασία με τη Διοικούσα Επιτροπή και τα όργανα του Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ. καθώς και τον τοπικό Σύλλογο Διπλωματούχων Μηχανικών για τις πρωτοβουλίες που πρέπει να αναληφθούν και που αφορούν τα προβλήματα του κλάδου μας.
- Επεξεργασία και διατύπωση προτάσεων προς όλους τους τοπικούς φορείς, που αφορούν την ορθολογικότερη και καλύτερη ανάπτυξη του νομού για θέματα σχετικά με την τουριστική ανάπτυξη, έργα προστασίας του περιβάλλοντος, μεγάλα έργα κ.α.

### ■ Λειτουργία Νομαρχιακής Επιτροπής

1. Αγορά κλιματιστικού για την αίθουσα εκδηλώσεων της ΝΕ Πιερίας. Ο χώρος που στεγάζεται η Ν.Ε. διαθέτει και αίθουσα εκδηλώσεων στην οποία σκοπεύουμε να διοργανώσουμε σεμινάρια και ημερίδες – συναντήσεις καθώς και άλλες εκδηλώσεις που προτείνονται. Ο χώρος αυτή τη στιγμή δεν διαθέτει σύστημα θέρμανσης – ψύξης με συνέπεια η πραγματοποίηση των εκδηλώσεων που προγραμματίζονται από τη Ν.Ε. να είναι δύσκολη έως αδύνατη τους χειμερινούς και θερινούς μήνες.

2. Συντήρηση και αναβάθμιση του υπάρχοντος χώρου και του εξοπλισμού του.

### Αντικείμενα δράσης

Οι τομείς που προτίθεται να δραστηριοποιηθεί η Ν.Ε. αφορούν σε :

1. Φορολογικά θέματα μηχανικών.
2. Περιβαλλοντικά θέματα – Ρύπανση Θερμαϊκού – Προστασία Ακτών – Βιολογικοί Καθαρισμοί – Χ.Υ.Τ.Α. – Βιομηχανικά Απόβλητα Υγρά-Στερεά (Σφαγεία).
3. Παρεμβάσεις προς τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Πιερίας και στο Δήμο Κατερίνης ως προς τον τρόπο λειτουργίας των Πολεοδομικών γραφείων τους.
4. Θέματα Γ.Ο.Κ. – Πολεοδομική Νομοθεσία.
5. Διοργάνωση εκδηλώσεων για τεχνικά θέματα

σε συνεργασία και με άλλους φορείς τοπικούς ή μη.

6. Φυσικό Αέριο-Δημιουργία τοπικού γραφείου ΕΠΑ.

7. Ενημερωτικές συναντήσεις με: Μηχανικούς Δημοσίου, των Ο.Τ.Α. και τους Μηχανικούς της εκπαίδευσης.

8. Συμμετοχή στις εκδηλώσεις που αφορούν άμεσα ή έμμεσα τους Μηχανικούς. Μέσα σε αυτό το πνεύμα συμμετοχή της Ν.Ε. στην κλαδική έκθεση «Κατοικία και Εξοπλισμός» ως συνδιοργανωτή με άλλους φορείς, όπως γίνεται τα τελευταία χρόνια.

9. Συνέχιση προσπαθειών για περαιτέρω αναβάθμιση του κόμβου internet της Τράπεζας Πληροφοριών καθώς και αξιοποίηση του δικτυακού τόπου του ΤΕΕ/ΤΚΜ για ενημέρωση των συναδέλφων πάνω σε διάφορα θέματα που αφορούν το Νομό μας. Για αυτό το σκοπό προτείνεται η ευκολότερη πρόσβαση για κάθε Ν.Ε. μέσα από ξεχωριστά link.

10. Διοργάνωση Σεμιναρίων Μικρής Διάρκειας για την επιμόρφωση συναδέλφων. Παράλληλα

διοργάνωση σεμιναρίων και με άλλους συνεργαζόμενους φορείς (Εργατικό Κέντρο, Σωματείο Οικοδόμων κ.λ.π.) για την επιμόρφωση άλλων κλάδων της οικοδομικής δραστηριότητας (π.χ. οικοδόμοι).

Τίτλοι Σεμιναρίων που προτείνονται :

- Νέες χρήσεις και εφαρμογές Φυσικού Αερίου στην αστική κατανάλωση.
- Κλιματισμός και φυσικός δροσισμός κτιρίων.
- Γενικό χωροταξικό σχέδιο σε αλληλεπίδραση με τα τοπικά ΓΠΣ.

Για την πραγματοποίηση των αντικειμένων δράσης η Ν.Ε. θα επιδιώξει τη διοργάνωση ημερίδων, τη σύσταση και λειτουργία υποεπιτροπών καθώς και τη σύσταση ομάδων εργασίας σε συνεργασία με τις Μ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Στις προθέσεις της Ν.Ε. είναι να καλλιεργηθεί κλίμα διαλόγου με τους συναδέλφους ώστε να επισημανθούν τα θέματα που απασχολούν τον τεχνικό κόσμο της Πιερίας και να βρεθούν λύσεις από κοινού. ■

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ ΤΗΣ Ν.Ε ΚΙΛΚΙΣ



### ■ Στόχοι

1. Η Εύρυθμη λειτουργία της Ν.Ε. με τακτικές συνεδριάσεις, ενημέρωση των μελών της από τα ζητήματα που τίθενται από την ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ, τις συνεδριάσεις της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ και προπάντων με συνεχή επαφή με τα μέλη μας στο νομό για την ενημέρωσή τους και την καταγραφή των προβλημάτων που τους απασχολούν στην καθημερινή τους δραστηριότητα.

2. Η αναβάθμιση της παρουσίας της ΝΕ στον νομό με σκοπό την ανάδειξη του ρόλου των μηχανικών στην τοπική κοινωνία με θέσεις και προτάσεις για τεχνικά ζητήματα και έργα που κρίνονται απαραίτητα σε επίπεδο νομού, θέματα προστασίας του περιβάλλοντος και ζητήματα που αφορούν την ανάπτυξη της περιοχής μας.

3. Αναβάθμιση της εκπροσώπησης του ΤΕΕ στις μόνιμες επιτροπές, σε επιτροπές αναθέσεων μελετών – έργων, σε όργανα και θεσμούς του νομού, με αξιοποίηση συναδέλφων παλαιότερων και νεότερων, ανάλογα με την ειδικότητά τους, την εμπειρία τους και την απαιτούμενη γνώση σε σχέση με το αντικείμενο που καλούνται να διαχειριστούν.

4. Συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση, Δημοτική και Νομαρχιακή, με όλους τους τοπικούς επιστημονικούς φορείς, επιμελητήρια, οργανισμούς, τον τοπικό Σύλλογο Μηχανικών-Υπομηχανικών Ν. Κιλκίς, με σκοπό την ανάδειξη και επίλυση προβλημάτων που αφορούν στον τεχνικό κόσμο και την εν γένει ανάπτυξη του νομού.

5. Παρεμβάσεις και συνεργασία με τις τεχνικές υπηρεσίες για την αντιμετώπιση προβλημάτων που αφορούν τους συναδέλφους μηχανικούς δημοσίου υπαλλήλους και τις δραστηριότητες των ελεύθερων επαγγελματιών.

6. Συνεργασία με την ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΚΜ για να προγραμματισθούν κάποιες συνεδριάσεις της και στις έδρες των ΝΕ με σκοπό την προώθηση μιας διαφορετικής αντίληψης λειτουργίας των

κεντρικών οργάνων διοίκησης του ΤΕΕ.

7. Προσπάθεια της ΝΕ - δραστηριοποίηση και ανάληψη πρωτοβουλιών σε συνεργασία με την Δ.Ε του ΤΕΕ/ΤΚΜ με σκοπό την επίλυση του μεγάλου προβλήματος που αφορά την λειτουργία του γραφείου ΤΣΜΕΔΕ στον νομό μας, ένα γραφείο που λειτουργεί μέχρι σήμερα στα όρια της ανθρωπίνης αντοχής μόνο με τις φιλότιμες προσπάθειες του μοναδικού υπαλλήλου του ΤΕΕ.

### ■ Δράσεις

1. Συναντήσεις ενημερωτικού χαρακτήρα με τα μέλη μας στον νομό (ιδιαίτερα με τους νέους μηχανικούς) με θέματα όπως το ασφαλιστικό, τα φορολογικά, την πολεοδομική νομοθεσία, την επαγγελματική δραστηριότητα ανά κλάδο, τη λειτουργία των τεχνικών υπηρεσιών.

2. Διοργάνωση σεμιναρίων μικρής διάρκειας, με προτεινόμενα θέματα:

**α : Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων**

**β : Καύσιμο αέριο – νομοθεσία – εφαρμογές**

γ : Χωροταξικός και Πολεοδομικός Σχεδιασμός

3. Διοργάνωση Ημερίδων

α) σε συνεργασία με τον Δήμο Κιλκίς για την ενημέρωση των πολιτών, του τεχνικού και νομικού επιστημονικού δυναμικού, διενέργεια Ημερίδας με θέμα: «**Κτηματολόγιο στον Δήμο Κιλκίς**»

β) φορολογία ακινήτων – REAL ESTATE

4. Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας με θέμα: «**Καταγραφή και κωδικοποίηση της πολεοδομικής νομοθεσίας στο Ν. Κιλκίς**».

5. Σύσταση και έκδοση καταλόγου των μελών μας στον νομό.

6. Δημιουργία ιστοσελίδας της Ν.Ε. – κόμβου επικοινωνίας των μελών μας.

7. Διοργάνωση ετήσιας συνεστίασης κοπής Βασιλόπιτας της ΝΕ.

8. Διοργάνωση εκπαιδευτικής – ψυχαγωγικής εκδρομής για τα μέλη μας. ■

## ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Ομάδα εργασίας του ΤΕΕ/TKM



Η Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας – Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας με την με αριθμό 247/20.11.2007 απόφασή της, στο πλαίσιο της διαβούλευσης για το Θεσμικό πλαίσιο Έρευνας και Τεχνολογίας, συγκρότησε Ομάδα Εργασίας (ΟΕ) με θέμα: **Ανάθεση σε ομάδα επιστημόνων της μελέτης του σχεδίου νόμου «Θεσμικό πλαίσιο Έρευνας και Τεχνολογίας»**, υπό την εποπτεία της Μόνιμης Επιτροπής Δικτύων και Τηλεματικής. Η μελέτη της ΟΕ παρελήφθη μετά από την παρουσίαση της στη 7η συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής στις 1.04.2008 (απόφαση 106Α). Τη μελέτη παρουσίασαν ο Πρόεδρος της ΜΕ Δικτύων και Τηλεματικής Καθ. Π. Μήτκας και τα μέλη της ΟΕ.

Αντικείμενο της Ο.Ε. είναι η διερεύνηση του περιεχομένου του Σχεδίου Νόμου για την Έρευνα και την Τεχνολογία και ειδικότερα:

- Αξιολόγηση του Σχεδίου Νόμου
- Ενημέρωση – Καταγραφή θέσεων άλλων φορέων.
- Διαμόρφωση Παρατηρήσεων – Προτάσεων.

Στην Ομάδα Εργασίας, σύμφωνα με την απόφαση, μετέχουν οι εξής:

1. Ιωάννης Κομπασιάρης, ΗΜ, Ερευνητής Γ' στο Ινστιτούτο Πληροφορικής και Τηλεματικής του ΕΚΕΤΑ.
2. Κώστας Καγγελίδης, ΗΜ, Τεχνικός Διευθυντής, ΓΝΩΜΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ Α.Ε., Θεσσαλονίκη.
3. Ζήσης Σαμαράς, ΜΜ, Καθηγητής Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών, ΑΠΘ.

### ■ Πρόλογος

Αναγνωρίζεται ότι η έρευνα, η καινοτομία και η αξιοποίηση των σύγχρονων τεχνολογιών και του ερευνητικού και επιστημονικού δυναμικού αποτελούν σημαντική ευκαιρία ανάπτυξης για τη χώρα μας. Ελλείψεις και αρνητικά φαινόμενα που συνδέονται με την υπάρχουσα κατάσταση επιβάλλουν αλλαγές στο υφιστάμενο πλαίσιο, με κύριο στόχο να τεθούν με σαφήνεια οι προϋποθέσεις και βάσεις για την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας.

Η Ομάδα Εργασίας κατέληξε σε ένα σύνολο θέσεων, με σημαντικότερες τις εξής:

1. Το σχέδιο νόμου επιχειρεί να ρυθμίσει τα αναπτυξιακά θέματα της έρευνας, της τεχνολογίας και της καινοτομίας στην χώρα μας, δημιουργώντας ένα νέο σύστημα λειτουργίας με όργανα και επιτροπές συμβατά με αντίστοιχες δομές άλλων Ευρωπαϊκών χωρών, γεγονός που κρίνεται θετικά.
2. Απαιτείται ενιαίος και συνολικός προγραμματισμός σε ότι αφορά θέματα έρευνας, τεχνολογίας και καινοτομίας. Το τρίπτυχο ΑΕΙ, Ερευνητικά Κέντρα και Επιχειρήσεις έχει την ανάγκη ενιαίας και όχι αποσπασματικής αντιμετώπισης. Το σχέδιο νόμου όμως περιορίζεται και δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη βελτίωση της λειτουργίας των Ερευνητικών Κέντρων ευθύνης του Υπουργείου Ανάπτυξης.
3. Είναι αναγκαίο να διευθετηθούν ζητήματα που αφορούν την ενίσχυση της έρευνας και στα ΑΕΙ αλλά – κυρίως – την ενίσχυση της έρευνας και καινοτομίας σε Επιχειρήσεις, κάτι που λείπει εντελώς από το Σχέδιο Νόμου.

4. Διαπιστώνεται ότι υπάρχει έλλειψη στόχων που να βασίζονται σε αντικειμενικές μετρήσεις και στοιχεία για την αξιολόγηση της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας. Στα πλαίσια αυτά το νομοσχέδιο δεν αναφέρεται καθόλου στα θέματα καινοτομίας, από τη σκοπιά της προώθησης, υποστήριξης και δημιουργίας κινήτρων.

### ■ Γενικές παρατηρήσεις επί των αρχών του νομοσχεδίου

Είναι αναμφισβήτητα θετικές οι ρυθμίσεις των άρθρων του νομοσχεδίου που διευθετούν θέματα που καθορίζουν το πλαίσιο εντός του οποίου θα δραστηριοποιηθεί τα επόμενα χρόνια ο χώρος της Έρευνας και της Τεχνολογίας, οριοθετούν τον τρόπο συγκρότησης των αρμόδιων οργάνων, συγκεκριμενοποιούν τον τρόπο προσδιορισμού επιλογών και κατευθύνσεων, ορίζουν με σαφήνεια που εγγυάται απόλυτη διαφάνεια, αντικειμενικότητα και αποτελεσματικότητα τον τρόπο χρηματοδότησης των επιστημονικών και ερευνητικών προσπαθειών και καθορίζουν για τον ίδιο σκοπό τις μεθόδους αξιολόγησής τους,

Υπάρχει μια σειρά ελλείψεων που αναλύεται στις παρακάτω παρατηρήσεις.

Η πρώτη παρατήρηση είναι ότι η έρευνα, η τεχνολογία και ιδιαιτέρως η καινοτομία αφορά, πέραν των ΑΕΙ και των Ερευνητικών Κέντρων, και τις **Επιχειρήσεις**, ιδιαιτέρως δε τις λεγόμενες «εκκινούμενες» επιχειρήσεις (start-ups). Οι επιχειρήσεις αυτές αποτελούν τον μηχανισμό ενίσχυσης της Εθνικής Οικονομίας και το κύτταρο της βιώσιμης ανάπτυξης. Αποτελούν το αντικείμενο επενδύσεων από διεθνείς χρηματοδοτικούς μηχανισμούς (Venture Capital Funds) αλλά και το αντικείμενο εξαγορών από διεθνείς τεχνολογικούς κολοσσούς. Χωρίς η ομάδα μας να έχει συγκεκριμένα στοιχεία είναι προφανές ότι ενώ η χώρα μας έχει επαρκή εκπροσώπηση σε εθνικό επίπεδο στα ανταγωνιστικά προγράμματα για την έρευνα και την τεχνολογία σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ενώσεως (ενδεχομένως και υπερεπαρκή) έχει σχεδόν μηδενική ροή συμφωνιών (deal-flow) στο επίπεδο των ιδιωτικών χρηματοδοτικών εργαλείων και πενιχρό διεθνές προφίλ στα θέματα της επιχειρηματικότητας της καινοτομίας.

Η απουσία αυτής της διάστασης στο σύνολο του Νομοσχεδίου ουσιαστικά το καθιστά ελλιπές ως προς το σκοπό που τίθεται στο Άρθρο 1: είναι χαρακτηριστική η έλλειψη κινήτρων και πλαισίου για τη σύνδεση Βιομηχανίας και Έρευνας που δεν αναφέρεται καν ως συγκεκριμένος και ξεχωριστός στόχος του Ε.Π.Ε.Τ. στο άρθρο 4. Η παρατήρηση δεν αφορά τους μηχανισμούς συμμετοχής, τις ποσοτώσεις και την σύνθεση των οργάνων, αλλά την απουσία μιας αρχιτεκτονικής που συνθέτει την επιχειρηματικότητα, τα χρηματοδοτικά εργαλεία και τους εμπλεκόμενους θεσμικούς φορείς ως μοχλούς ανάπτυξης της Έρευνας και της **Διαχείρισης στην χώρα μας**. Θέματα δηλαδή όπως η **διαχείριση της παραγόμενης πνευματικής ιδιοκτησίας** από ΑΕΙ και Ερευνητικά Κέντρα και η συνεργασία και αξιοποίηση από τις Επιχειρήσεις. Χωρίς το καθαρό καθεστώς ιδιοκτησίας είναι προφανές ότι πέραν πολλών άλλων είναι αδύνατη η εμπλοκή θεσμικών επενδυτών. Σε ότι αφορά τη συγχρηματοδότηση έρευνας από ιδιωτικές επιχειρήσεις, είναι σημαντική έλλειψη να μην υπάρχουν

κίνητρα για τους πρωτοπόρους οραματιστές επιχειρηματίες που επιδιώκουν την παραγόμενη προστιθέμενη αξία στην καινοτομία και αποφασίζουν να αξιοποιήσουν την εγκατεστημένη ερευνητική ισχύ στα ΑΕΙ και στα ερευνητικά κέντρα της χώρας μας.

Η **δεύτερη παρατήρηση** αφορά τον **σχεδιασμό του μηχανισμού της διαχείρισης του χώρου της έρευνας και της τεχνολογίας** στην χώρα μας. Γιατί, όπως μας ενημερώνει το δελτίο τύπου του νομοσχεδίου, μπορεί η νομοπαρασκευαστική επιτροπή να μελέτησε επισταμένως το φιλανθρικό σύστημα, θα πρέπει όμως να λάβει υπόψη της τη χρόνια παθολογία του δημοσίου τομέα ως φορέα διαχείρισης στην χώρα μας. Η βέλτιστη πρακτική για να διαχειριστεί κάποιος μια τέτοια περίπτωση όπου οι κίνδυνοι κατά την εφαρμογή ενός σχεδιασμού είναι πολλαπλοί είναι η εφαρμογή πρωτίστως ενός συστήματος μέτρησης και διαχείρισης της απόδοσης. Το σύστημα αυτό προφανώς θα μπορούσε πέραν των διαθέσιμων μετρικών (π.χ. αριθμός ερευνητών, δημοσιεύσεις κλ) να αξιοποιεί νέους δείκτες και στοιχεία (όπως αριθμός νέων επιχειρήσεων νέας τεχνολογίας, αριθμός πατεντών, όγκος επενδύσεων, πωλήσεων, εξαγωγών κτλ). Το πλαίσιο διαχείρισης της απόδοσης σε αυτό το επίπεδο ουσιαστικά θέτει τον πολιτικό άξονα αποφάσεων και δράσης σε όλο το θεσμικό πλαίσιο που μονίμως δυστυχώς περιχαράκωνεται στο επίπεδο της διατήρησης της διαφάνειας και της νομιμότητας. Πρέπει να γίνει κατανοητό ότι, αν για την δική μας κοινωνία η διαφάνεια και η νομιμότητα είναι το μόνο ζητούμενο, στη διεθνή πραγματικότητα η ατζέντα της τεχνολογικής επιβίωσης είναι η **αποτελεσματικότητα και η επιχειρηματικότητα**. Τα θεσπιζόμενα όργανα λοιπόν πρέπει να συναρτούν τη συνέχισή τους με την θετική πρόοδο του συστήματος της απόδοσης και όχι με τον απολύτως ελάχιστο στόχο της τήρησης της διαφάνειας και της νομιμότητας.

Η **τρίτη παρατήρηση** αφορά την **περιφερειακή διάσταση** είναι ήδη μια πραγματικότητα στην Ευρωπαϊκή Ένωση και ενώ η χώρα μας δυσλειτουργεί σημαντικά στα θέματα περιφερειακής πολιτικής το νομοσχέδιο συγκροτεί μια μονολιθική κεντρική αρχιτεκτονική. Με ποιο τρόπο η κάθε Περιφέρεια θα διαχειριστεί και θα διαμορφώσει πολιτική και στρατηγική στο επίπεδο της με μια τέτοια δομή; Πώς ακόμη θα υπάρξει και μία αντιπροσωπευτική γνώση του δυναμικού και της προοπτικής στο περιφερειακό επίπεδο; Ας μην ξεχνούμε ότι η συγκρότηση προγραμμάτων και χρηματοδοτήσεων στα λεγόμενα πλαίσια στήριξης απαιτεί, πέραν των θεμάτων της έρευνας και της τεχνολογίας, την ρωτιστική γνωμοδότηση της Περιφέρειας σε θέματα επενδύσεων ευρυζωνικότητας και αντίστοιχων συναφών, κυρίως τηλεπικοινωνιακών, υποδομών. Πιστεύουμε ότι το ΤΕΕ, ως τεχνικός σύμβουλος του Κράτους και διαθέτοντας περιφερειακή διάσταση, μπορεί να συνεισφέρει σημαντικά σε αυτήν την κατεύθυνση.

Η **τέταρτη παρατήρηση** αφορά τη σοβαρή έλλειψη αναφοράς στα θέματα καινοτομίας (διπλώματα ευρεσιτεχνίας, συμμετοχή και δημιουργία τεχνολογικών, κλπ) που άμεσα συνδέονται με τις ερευνητικές δραστηριότητες. Στα ίδια πλαίσια είναι διαπιστωμένη η ανάγκη άρσης αντικινήτρων και δημιουργίας κινήτρων για τους ερευνητές που έχουν καινοτομικές δραστηριότητες.

Το πλήρες κείμενο της ομάδας βρίσκεται στο site του Τμήματος, <http://www.tkm.tee.gr> ■

## ΣΥΝ\_ΑΘΡΟΙΣΕΙΣ



Ο Βιβλιοκατάλογος της έκθεσης **συν\_αθροίσεις** εκδόθηκε στο πλαίσιο της έκθεσης 'συν\_αθροίσεις', που πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα HELEXPO - CORONA της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης από 21 έως 24 Φεβρουαρίου 2008 και διοργανώθηκε από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεργασία με τη HELEXPO A.E., στα πλαίσια της «INFACOMA».

Ο βιβλιοκατάλογος της έκθεσης **συν\_αθροίσεις** αποτελεί μια συλλογή από αρχιτεκτονικά έργα και κείμενα που πηγάζουν από τον παραλληλισμό της λειτουργικής δομής του υπολογιστή με την έννοια του **σμήνους** και της **μονάδας** που αθροιστικά και επαναληπτικά το συγκροτεί. Αυτή η μονάδα υποκαθίζει στην κοινή λογική της ομάδας, σε ένα σύνολο κωδικών επικοινωνίας, τον αλγόριθμο. Τα έργα που παρουσιάζονται, διερευνούν αρχιτεκτονικά συστήματα ως συναθροίσεις μονάδων με βάση τη λογική ή την χρήση διαδικασιών κώδικα προγραμματισμού **-scripting**. Με την εφαρμογή **scripting**, ο χρήστης αποκτά έλεγχο των ψηφιακών εργαλείων που χρησιμοποιεί και επεμβαίνει, είτε αλλοιώνοντας τον εσωτερικό αλγόριθμο ενός συστήματος, είτε δημιουργώντας νέα εργαλεία σε υπάρχοντα προγράμματα που θα μεταβάλλουν τις ιδιότητες τόσο της μονάδας όσο και του υπόλοιπου σμήνους. Οι ομάδες των νέων διακεκριμένων αρχιτεκτόνων που συμμετέχουν, έχουν επιλεγεί με βάση την πρόσφατη αρχιτεκτονική πρακτική τους καθώς και την ακαδημαϊκή τους δραστηριότητα σε αρχιτεκτονικές σχολές που εντάσσουν την παραπάνω λογική στην έρευνα τους.

Στον κατάλογο συμπεριλαμβάνονται έργα των ομάδων:

- Biothing\_Alisa Andrasek (New York)

- Emergent\_Tom Wiscombe (Los Angeles)

- Evan Douglass Studio\_Evan Douglass (New York)

- Hyperbody\_TUDelft (Delft)

- Minimaforms\_Theodore Spyropoulos, Stephen Spyropoulos (London, New York)

- Servo\_Marcelyn Gow, Ulrika Karlsson Chris Perry (Los Angeles, Stockholm, New York)

- Sinestezia\_Ana Zatezalo, Cedomir Ristic (Belgrade, Paris)

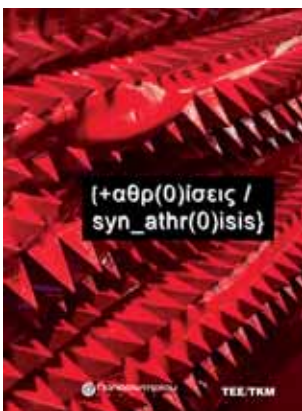
- Small Architecture\_Paul Brady, Eng Ling Ho, Thomas Modeen, Maysaa Al-Mumin (London)

- SUBdv\_Anne Save de Beaurecueil, Franklin Lee (London, Sau Paolo)

- Xefirotarch\_Hernan Diaz Alonso (Los Angeles)

Τα παραπάνω έργα συνοδεύονται από σημαντικά θεωρητικά κείμενα, που περιγράφουν το γενικότερο θέμα, από τους Manuel De Landa, Kevin Kelly, Kas Oosterhuis, Kostas Terzidis και Mark Wigley.

Ο κατάλογος είναι συνέκδοση του ΤΕΕ/ΤΚΜ και των Εκδόσεων Παπασωτηρίου. Κυκλοφόρησε το Φεβρουάριο του 2008, στην τιμή των 15€. ■



## ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Διάλεξη των Π. Νικηφορίδη και Μ. Κουόμο, 8 Μαΐου



Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετά από εισήγηση της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων, στο πλαίσιο προβολής των Μηχανικών και ειδικότερα των αρχιτεκτόνων, διοργανώνει σειρά παρουσιάσεων-διαλέξεων των σημαντικότερων συναδέλφων που δραστηριοποιούνται στην Κεντρική Μακεδονία.

Η πρακτική προβολή του έργου των Μηχανικών είναι ευρύτερα διαδεδομένη σε όλες τις αναπτυγμένες χώρες και προωθεί με αυτόν τον τρόπο την ανάδειξη της ποιοτικής αρχιτεκτονικής δίνοντας παράλληλα δυνατότητα ανάπτυξης ενός διαλόγου μεταξύ των Μηχανικών.

Στη λίστα των ομιλητών περιλαμβάνονται τόσο γνωστοί και καταξιωμένοι αρχιτέκτονες, όσο και νέοι αρχιτέκτονες, άγνωστοι στο ευρύ κοινό, που όμως έχουν να παρουσιάσουν αξιόλογο έργο.

**Την Πέμπτη 8 Μαΐου 2008 και ώρα 7.30μμ στο αμφιθέατρο του Μουσείου Βυζαντινού Πολιτισμού (Λεωφόρος Στρατού 2) θα γίνει η παρουσίαση-διάλεξη από τους συναδέλφους Πρόδρομο Νικηφορίδη και Μπερνάρ Κουόμο, με τίτλο «Από τη Μενεμένη στην Ευαγγελίστρια».**

Η κοινή πορεία των αρχιτεκτόνων Πρόδρομου Νικηφορίδη και Μπερνάρ Κουόμο ξεκίνησε το 1990 με τον αρχιτεκτονικό διαγωνισμό EUROPLAN όπου απέσπασαν το Α' Βραβείο. Έχουν διακριθεί σε πολλούς ευρωπαϊκούς και διεθνείς αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς. Μελέτες και υλοποιημένο έργο τους έχουν παρουσιασθεί στην Ελλάδα και στο εξωτερικό και έχουν δημοσιευθεί επανειλημμένα σε αρχιτεκτονικά περιοδικά.

Θα παρουσιάσουν την δουλειά τους μέσα από μία προβληματική που συνοψίζεται σε τρία θέματα-άξονες προβληματισμού. Ο χρόνος και η πόλη, ο δημόσιος χώρος και η πόλη και το δημόσιο κτίριο και η πόλη. Οι τρεις θεματικές ενότητες θα παρουσιαστούν μέσα από διάφορες μελέτες όπως μεταξύ των άλλων οι αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί του EUROPLAN στη Μενεμένη, του Μνημειακού Άξονα της Αριστοτέλους, της Ανάπλασης της Νέας Παράλιας, της Ακαδημίας Γραμμάτων και Πολιτισμού

στην Καλαμαριά, του Ολυμπιακού Χωριού, μελέτες και υλοποιημένο έργο όπως η πλατεία Γάτσου στην Νεάπολη, το Βιομηχανικό κτίριο της Σπανός στη Σίνδο, τα Βιβλιοπωλεία Ιανός, η Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης και το νέο κτίριο της Τράπεζας της Ελλάδος στη Θεσσαλονίκη. ■



## ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ



Η ΜΕ Δικτύων και Τηλεματικής του ΤΕΕ/ΤΚΜ πρόκειται να δημιουργήσει Ομάδα Εργασίας (ΟΕ) με σκοπό τη «**σύνταξη τεχνικής οδηγίας για τις εγκαταστάσεις ψηφιακών υποδομών**». Το αντικείμενο της ΟΕ αναλύεται στα εξής:

- καταγραφή των υφιστάμενων τεχνικών οδηγιών-προτύπων και της νομοθεσίας άλλων χωρών
- ανασκόπηση των τεχνικών πρακτικών εγκατάστασης ψηφιακών υποδομών με καταγραφή των πεδίων ενδεικνυόμενης εφαρμογής τους και των κατά περίπτωση πλεονεκτημάτων και μειονεκτημάτων τους
- δημιουργία τεχνικής οδηγίας για τις εγκαταστάσεις δικτύων οπτικών ινών (π.χ., σε κτίρια κατοικιών, βιομηχανικά πάρκα, δίκτυα κορμού, κλπ)
- πρόταση τρόπου διαχείρισης των ψηφιακών υποδομών.

Για τη στελέχωση της συγκεκριμένης ΟΕ η Μόνιμη Επιτροπή παρακαλεί τους συναδέλφους Μηχανικούς που ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν, να αποστείλουν αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος,

επισυνάπτοντας σύντομο Βιογραφικό Σημείωμα με τεκμηρίωση της εμπειρίας τους στο αντικείμενο της ΟΕ, στα παρακάτω στοιχεία επικοινωνίας:

ΤΕΕ/ΤΚΜ - ΤΕΑΘ

Υπ' όψιν Κου Τσιπούρα Αντωνίου

Τηλ. 2310 268 380 Φαξ: 2310 275 773

e-mail: tonytisip@central.tee.gr

Το έντυπο της αίτησης υπάρχει στο site του ΤΕΕ/ΤΚΜ

([http://portal.tee.gr/portal/page/portal/teetkm/aithsh\\_stelxwsh\\_oe.doc](http://portal.tee.gr/portal/page/portal/teetkm/aithsh_stelxwsh_oe.doc))

Περισσότερα στοιχεία για τις δράσεις της ΜΕ υπάρχουν στο σύνδεσμο: [http://portal.tee.gr/portal/page/portal/teetkm/MONIMES\\_EPITROPES/DIKTYWN\\_THLEMATIKHS](http://portal.tee.gr/portal/page/portal/teetkm/MONIMES_EPITROPES/DIKTYWN_THLEMATIKHS) ■

## ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



### ΕΚΘΕΣΕΙΣ

#### ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΘΕΣΗ

με πέντε ενότητες που φωτίζουν όψεις του πολιτισμού που αναπτύχθηκε στη Μακεδονία από την αιχμή της Προϊστορίας έως την ύστερη αρχαιότητα:

- Η ζωή στην προϊστορική Μακεδονία
- Προς τη γένεση των πόλεων
- Στη Μακεδονία από τον 7ο αι. π.Χ. ως την ύστερη αρχαιότητα
- Θεσσαλονίκη, Μακεδονίας μητρόπολις
- Ο Χρυσός των Μακεδόνων

Αρχαιολογικό Μουσείο, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «Revolution I love you», 5 Μαΐου – 14 Ιουνίου 2008, στο πλαίσιο του αφιερώματος με τίτλο «Μέρες του '68», Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης – Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης – Φεστιβάλ Κινηματογράφου, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης (αποθήκη Β1, λιμάνι), Θεσσαλονίκη.

**ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ** με τίτλο «Revolution I love you», 5 – 15 Μαΐου 2008, στο πλαίσιο του αφιερώματος με τίτλο «Μέρες του '68», Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης – Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης – Φεστιβάλ Κινηματογράφου, κινηματογράφος ΟΛΥΜΠΙΟΝ, Θεσσαλονίκη.

**ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ** με τίτλο «Σεξ, προβλήματα και αινεμά», 15 – 21 Μαΐου 2008, Φεστιβάλ Κινηματογράφου, ΟΛΥΜΠΙΟΝ (Πάυλος Ζάννας), Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ** «Τόποι», απόψεις της τέχνης, μέσα από τις συλλογές του ΜΜΣΤ, 29 Φεβρουαρίου – 26 Μαΐου 2008, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ ΣΩΓΡΑΦΙΚΗΣ** της Asada Tamaki, με τίτλο «Here and there», 7 Απριλίου – 11 Μαΐου 2008, Κέντρο Αρχιτεκτονικής (Αγγελάκη 13), Θεσσαλονίκη.

**ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ** με τίτλο «Θεσσαλονίκη: Μια εσωτερική τοπογραφία», 7 Απριλίου – 16 Μαΐου 2008, γκαλερί 'Ειρμός' (Λεωφ. Νίκης 17), Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΕΙΣ** των Ανδρέα Βάη και Δημήτρη Μερντζα, 7 Απριλίου – 3 Μαΐου 2008, γκαλερί Tsatsis Projects (Μητροπόλεως 12 & Βενιζέλου), Θεσσαλονίκη.

**ΕΚΘΕΣΗ** «Αλέκος Ξύδης, από την πλευρά του υποκειμένου», μια επιλογή έργων από τη δωρεά του, 6 Απριλίου – 20 Μαΐου 2008, ΜΜΣΤ – Δ. Καλλιθέας, Δημοτική Πινακοθήκη Καλλιθέας «Σοφία Λασκαρίδου» (Λασκαρίδου 120), Θεσσαλονίκη.

**13η ΕΚΘΕΣΗ ΜΑΘΗΤΙΚΗΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ**, μέχρι 18 Μαΐου 2008, Κέντρο Ιστορίας ΔΘ (Πλ. Ιπποδρομίου), Θεσσαλονίκη.

**ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ** με τίτλο «Λεωφορείον ο Πόθος», του Τένεσι Ουίλιαμς, 22 Φεβρουαρίου – 18 Μαΐου 2008, ΚΘΒΕ, Θέατρο Εταιρίας Μακεδονικών Σπουδών, Θεσσαλονίκη.

**«ΑΠΟΒΑΣΗ» ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΓΡΑΦΕΩΝ** στη Μονή Λαζαριστών, με τίτλο «1Χ4»:

- «Ταξίδι στην έρημο» του Γιάννη Παπάζογλου
- «Μια παρτίδα σκάκι» του Αντώνη Δωριάδη
- «Γιατί η Μαντόνα και όχι εγώ» του Μιχάλη Κόκκορη
- «Volume» της Αγγελικής Ξηρογιάννη

27 Φεβρουαρίου – 18 Μαΐου 2008, καθημερινά εναλλασσόμενο ρεπερτόριο, ΚΘΒΕ, μικρό θέατρο Μονής Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.



CRASHFEST, 3ο Φεστιβάλ Σπουδαστικών και Νεανικών Ταινιών, 22-24 Μαΐου 2008, Τμήμα Κινηματογράφου Σχολής Καλών Τεχνών, Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ** «Ο Τόπος», μια έκθεση, μια προσέγγιση, ένα μουσείο, μια ιστορία. Η σύγχρονη τέχνη στην Ελλάδα μέσα από τις συλλογές του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, 5 Μαρτίου – 31 Αυγούστου 2008, ΜΜΣΤ (Εγνατίας 154), Θεσσαλονίκη.



**ΕΚΘΕΣΗ** του Μάρκου Καμπάνη με τίτλο «Μονοτυπίες», 14 Μαρτίου – 3 Μαΐου 2008, Βιβλιοπωλείο ΜΙΕΤ (Ταμιακή 11), Θεσσαλονίκη.

## ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



**2ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** «Σύγχρονες Διατροφικές Προκλήσεις για την Ασφάλεια και Ποιότητα των Τροφίμων», 6-8 Ιουνίου 2008, ξενοδοχείο Macedonia Palace, Θεσσαλονίκη.



**ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** με τίτλο «Εγκαταστάσεις επεξεργασίας νερού και υγρών αποβλήτων μικρής κλίμακας», 2 – 4 Μαΐου 2008, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας σε συνεργασία με το Τμήμα Χημείας του ΑΠΘ, το Τμήμα Τεχνολογικών Αντιρρύπανσης του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Μαγνησίας, Σκιάθος.

**ΟΜΙΛΙΑ** του καθηγητή Bernd Bilitewski του Πολυτεχνείου της Δρέσδης, με θέμα «Θερμική επεξεργασία και ενεργειακή αξιοποίηση αποβλήτων: Παρούσα κατάσταση και προοπτικές», 2 Μαΐου 2008, Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών, Π.Σ. ΑΠΘ (αίθουσα συνελεύσεων), Θεσσαλονίκη.

**ΔΙΑΛΕΞΗ** των αρχιτεκτόνων Πρόδρομου Νικηφορίδη και Bernard Cusoma, στο πλαίσιο της ενότητας «Αρχιτέκτονες στη Θεσσαλονίκη», Πέμπτη 8 Μαΐου 2008, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Θεσσαλονίκη.

**ΗΜΕΡΙΔΑ** στο πλαίσιο του αφιερώματος με τίτλο «Μέρες του '68», 4 Ιουνίου 2008 (Θεσσαλονίκη), και ΣΥΝΕΔΡΙΟ, 5-6-7 Ιουνίου 2008 (Αθήνα), Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης – Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης – Φεστιβάλ Κινηματογράφου.

**ΔΙΑΛΕΞΗ** του αρχιτέκτονα – καθηγητή Α.Π.Θ. Τάσου Κωτσόπουλου, στο πλαίσιο της ενότητας «Αρχιτέκτονες στη Θεσσαλονίκη», Πέμπτη 17 Ιουνίου 2008, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Θεσσαλονίκη.

**3ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ** «Ηπικες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών. Νέες τάσεις σχεδιασμού», 19 έως 21 Μαρτίου 2009, Υπουργείο Πολιτισμού/Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Κ. Μακεδονίας και το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Υποδομών του ΥΜΑΘ και το Διατμηματικό Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα της Πολυτεχνικής Σχολής του Ε.Μ.Π. «Προστασία Μνημείων», Θεσσαλονίκη.





**PHOTOBIENNALE**, 20ή φωτογραφική συγκυρία, με κεντρικό θεματικό πυρήνα το χρόνο, 60 εκθέσεις (240 δημιουργοί από 17 χώρες, 20 επιμελητές, 40 χώροι) και πολλές παράλληλες εκδηλώσεις, Μουσείο Φωτογραφίας, Απρίλιος – Μάιος 2008, Θεσσαλονίκη:

- > του Άρι Γεωργίου, με τίτλο «Θεσσαλονίκη / Αυτεπαγγέλτως», 18 Απριλίου – 30 Μαΐου, Μορφωτικό Ίδρυμα Εθνικής Τραπέζης
- > των Θεόφилου Δαδή (Beyond the obvious), Νίκου Γκόπη (Εκκένωση), Βασιλν Χατζόπουλου (Το ανθρωποειδές) και Αλεξανδράς Κωνσταντινούδη (Future destruction), μαθητών του φωτογραφικού τμήματος της σχολής AAS, με τίτλο «Forward στο χρόνο», 5 - 17 Μαΐου, AAS-Partner Institute of UCLan (Ερμού 59)
- > του Δημήτρη Τσομπλέκα, με τίτλο «Οικογενειακές υποθέσεις», 18 Απριλίου – 30 Αυγούστου, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης
- > του αμερικανού Duane Michals, με τίτλο «Time is now», 19 Απριλίου – 30 Μαΐου, Μουσείο Φωτογραφίας
- > της αμερικανίδας Suzan Meiselas, με τίτλο «Re-framing History», 20 Απριλίου – 30 Μαΐου, Στρατόπεδο Κόδρα
- > του ρώσου Alexey Titarenko, με τίτλο «Ανεκπλήρωτος χρόνος», 12 Απριλίου – 30 Μαΐου, Γιακουντί Χαμάμ (Λουλουδάδικα)
- > του γερμανού Claudio Hils, με τίτλο «Archive\_Belfast», 12 Απριλίου – 30 Μαΐου, Αλατζά Ιμαρέτ
- > «Τρεις γενιές ιταλών δημιουργών απέναντι στο χρόνο», 18 Απριλίου – 30 Μαΐου, Πινακοθήκη Εταιρείας Μακεδονικών Σπουδών
- > πανόραμα ισπανικής φωτογραφίας, με τίτλο «Ο ρόλος της φωτογραφίας», 14 Απριλίου – 18 Μαΐου Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού
- > του Ηλία Χάσου, με τίτλο «Breaking bread», 17 Απριλίου – 25 Μαΐου, Goethe Institut
- > του φινλανδού Harri Kallio, με τίτλο «The Dodo και το νησί Μαυρίκιος, συναντήσεις του φανταστικού», 16 Απριλίου – 11 Μαΐου, αποθήκη Α' λιμάνι
- > του ιταλού Sergio Garbari, με τίτλο «Χώρος σιωπής, τόπος μνήμης, η φυλακή του Επταπυργίου», 20 Απριλίου – 30 Μαΐου, Γεντί Κουλέ
- > του ιταλού Sirio Magagnosco, με τίτλο «Η αναμονή», 8 - 18 Μαΐου, Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο
- > του γερμανού Boris Kirrotin, με τίτλο «Μια στιγμή», 14 Απριλίου – 30 Μαΐου, Αντιστάσιο, λιμάνι
- > του γάλλου Jacques-Henri Lartigue, με τίτλο «Σε ανάμνηση του χρόνου», 18 Απριλίου – 3 Ιουνίου, Γαλλικό Ινστιτούτο
- > του Πάρι Πετριδη, με τίτλο «Τα ρωμικά σχολεία της Πόλης», 19 Απριλίου – 30 Μαΐου, Λουτρά Παράδεισος
- > του Μάριου Ελευθεριάδη, με τίτλο «Tempora Purgatoria», 19 Απριλίου – 30 Μαΐου, Λουτρά Παράδεισος
- > της Μαρίας Χουλιάκη, με τίτλο «teeetime», 17 Απριλίου – 31 Μαΐου, πρώην Στρατόπεδο Κόδρα
- > του πολωνού Szymon Roginski, με τίτλο «UFO», 17 Απριλίου – 31 Μαΐου, Κέντρο Πολιτισμού ΔΘ
- > των Γ. Γερόλυμπου, Β. Γεωργά, Κ. Γάκα, Γ. Κορδάκη, Μ. Παπαδοπούλου, Α. Σβωρώνου, Μ. Σουρλή, Χ. Σωτηρόπουλου, Α. Χρυσανθακοπούλου και Γ. Ψάνη, με τίτλο «Greece Today», 14 Απριλίου – 18 Μαΐου, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού
- > των Φ. Παλαιολόγου, Γ. Παπαδόπουλου, Κ. Παρασκευαΐδη, Σ. Φιλίππου και Γ. Χολογκοκίνη, με τίτλο «Ροή στο χρόνο», 15 Απριλίου – 3 Μαΐου, Βιβλιοπωλείο-γκαλερί Ιανός
- > του σουηδού Peter Knapp, με τίτλο «Πτήση Παρίσι-Ζυρίχη SR701, 1977», 17 Απριλίου – 31 Μαΐου, Κέντρο Πολιτισμού ΔΘ
- > των Brigitte Bauer (Γαλλία) και Φανής Σαρρή, με τίτλο «Το ταξίδι του Οδυσσέα», 17 Απριλίου – 31 Μαΐου, Κέντρο Πολιτισμού ΔΘ
- > των πολωνών Andrzej Kramarz & Weronika Lodzinska, με τίτλο «Home», 16 Απριλίου – 5 Μαΐου, Γενί Τζαμί
- > του γάλλου Eric Bance, με τίτλο «Κυκλαδικές Περιπλανήσεις», 16 Απριλίου – 30 Μαΐου, Μορφωτικό Ίδρυμα Εθνικής Τραπέζης
- > του γάλλου Gilles Ehrmann, με τίτλο «Όταν το ρεύμα βγήκε από την πόλη – Ελλάδα '62», 16 Απριλίου – 30 Μαΐου, Μορφωτικό Ίδρυμα Εθνικής Τραπέζης
- > της Χρύσας Νικολέρη, με τίτλο «Diaries», 15 Απριλίου – 10 Μαΐου, γκαλερί Λόλα Νικολάου

## ΟΙ ΔΙΚΕΣ ΜΑΣ «ΕΡΗΜΟΙ»...

Κίνδυνο ερημοποίησης αντιμετωπίζουν –δυστυχώς– περιοχές όπως η Κιλκίς και συγκεκριμένα σημεία της Νότιας Ελλάδας, χωρίς βέβαια αυτό να σημαίνει ότι θα αποκτήσουμε ξαφνικά ...Σαχάρα με καμήλες και ... οάσεις στη χώρα μας. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των περιοχών αυτών –όπως η ποιότητα των εδαφών τους– σε συνδυασμό με παράγοντες όπως οι κλιματικές αλλαγές, εγκυμονούν κινδύνους. Γι' αυτό **επιβάλλεται να υπάρξει εγκαίρως στρατηγικό σχέδιο διαχείρισης των εδαφών.**

Τα παραπάνω τονίστηκαν στη διάρκεια ημερίδας με θέμα «Ολοκληρωμένο σύστημα παρακολούθησης για την εκτίμηση του κινδύνου ερημοποίησης», που διοργάνωσε η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, τη Δευτέρα 30 Μαρτίου 2008, στο Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας Θεσσαλονίκης. Η ημερίδα πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της ενημέρωσης και διάχυσης των αποτελεσμάτων του έργου «Moonrises» InterregIIIΒArchimed.

Εταίροι του έργου είναι οι περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας, Πελοποννήσου (LEAD PARTNER), Βορείου Αιγαίου και Νοτίου Αιγαίου, το ΑΠΘ και το University of Basilicata (Νότια Ιταλία).

«Σύμφωνα και με την Ελληνική Επιτροπή Ερημοποίησης, δυστυχώς η νότια Ελλάδα, αλλά και η Κιλκίς, κινδυνεύουν από το φαινόμενο της ερημοποίησης, χωρίς φυσικά αυτό να σημαίνει ότι θα γίνουμε έρημος Σαχάρα», επεσήμανε –στη διάρκεια της ημερίδας– ο **Νικόλαος Συλλαίος**, καθηγητής Γεωπονικής Σχολής του ΑΠΘ και επιστημονικά υπεύθυνος του Moonrises. Το έργο αποτελεί ουσιαστικά ολοκληρωμένο σύστημα παρακολούθησης για την εκτίμηση του κινδύνου ερημοποίησης, στο πλαίσιο του οποίου μελετήθηκαν το Άργος, η Νάξος, η Μυτιλήνη και η Κιλκίς.

Όπως εξήγησε ο καθηγητής, «**το Κιλκίς έχει πρόβλημα, λόγω των κατά κάποιον τρόπο φτωχών εδαφών του, των λοφωδών περιοχών και της μονοκαλλιέργειας**». Και αυτό γιατί, όταν ένα φυτό καλλιεργηθεί για πολλά χρόνια μπορεί να δημιουργήσει πρόβλημα οξειδωσης της οργανικής ουσίας και να συμπιεστεί το έδαφος. Επιπρόσθετα, οι κλιματικές αλλαγές επηρεάζουν τις περιοχές οι οποίες είναι πιο ευαίσθητες, όπως οι συγκεκριμένες (που κατατάσσονται στις «ημίξηρες» προς ξηρές).

«Η μικρή αύξηση της θερμοκρασίας μπορεί να προκαλέσει οξείδωση της οργανικής ουσίας, μείωση της υγρασίας, αύξηση του κινδύνου πυρκαγιών. Η πυρκαγιά, με τη σειρά της, είναι παράγων ερημοποίησης, διότι στη συνέχεια μετά την πυρκαγιά είναι γνωστό ότι έχουμε διάβρωση και πλημμύρες, τα οποία επίσης, είναι παράγοντες ερημοποίησης», υπογράμμισε ο κ. Συλλαίος.

Είναι γνωστό ότι οι υψηλές θερμοκρασίες, που ξηραίνουν το έδαφος, περιορίζουν το πράσινο. Ας δούμε όμως το φαινόμενο με αριθμούς: **αν η θερμοκρασία ανέβει κατά 2 βαθμούς Κελσίου και οι βροχοπτώσεις μειωθούν κατά 20%-30%, η παραγωγή βιομάζας (φυτά, θάμνοι και δέντρα) θα μειωθεί κατά 20%-25%.**

Επειδή ...το προλαμβάνειν εστί καλύτερο του θεραπεύειν, οι καθηγητές προτείνουν μέτρα πρόληψης, όπως: αλλαγή καλλιεργητικών πρακτικών και έλεγχος των γεωτρήσεων, αλλά –κυρίως– σύσταση ενός στρατηγικού σχεδίου διαχείρισης από την πολιτεία.

Από την πλευρά του, ο αναπληρωτής καθηγητής φυσικής περιβάλλοντος του ΑΠΘ, **Δημήτρης Μελάς**, υποστήριξε ότι αν συνεχιστεί με τους ίδιους ρυθμούς η ρύπανση του περιβάλλοντος, η θερμοκρασία μπορεί να ανέβει κατά 4-5 βαθμούς τα επόμενα χρόνια, ενώ **οι βροχοπτώσεις αναμένεται να μειωθούν σε ποσοστό κατά 15-20%**. Το έργο Moonrises άρχισε τον Ιούνιο του 2006 και ολοκληρώνεται τον προσεχή Μάιο.

Στο μεταξύ, **έκταση περίπου 19 εκατομμυρίων στρεμμάτων, στην Ευρώπη, αντιμετωπίζει προβλήματα ερημοποίησης.** Σύμφωνα και με τους επιστήμονες, αν ανέβει η θερμοκρασία κατά μέσο όρο 2 βαθμούς Κελσίου, μειωθούν οι βροχοπτώσεις κατά 20 με 30% και συνεχιστεί η εντατική χρήση γης, τότε τα επόμενα 50 χρόνια μπορεί να μειωθεί η παραγωγή περίπου κατά 25%. Έντονο πρόβλημα αντιμετωπίζει και η Ελλάδα, όπου **το 35% των εδαφών της απειλείται με ερημοποίηση άμεσα** και ένα ποσοστό περί το 60% κινδυνεύει να ερημοποιηθεί.

Όλες οι **Μεσογειακές χώρες αντιμετωπίζουν ιδιαίτερο πρόβλημα**, γι' αυτό υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Ένωση για χρηματοδότηση ένα καινούργιο πρόγραμμα, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται η Ιταλία, η Κύπρος, η Ισπανία, η Τουρκία, το Μαρόκο, η Αλγερία, η Τυνησία και η Αίγυπτος.

Στις περιοχές “υψηλού κινδύνου” συγκαταλέγονται ακόμη τμήμα της Θεσσαλίας, η Ανατολική Στερεά Ελλάδα, η Ανατολική Πελοπόννησος, η Νοτιο-ανατολική Κρήτη αλλά και τα νησιά του Αιγαίου που απειλούνται από την αιολική διάβρωση των εδαφών, δηλαδή τους ισχυρούς ανέμους. ■

## Ο ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ, Ο ΜΑΡΤΙΟΣ ΚΑΙ ... Ο ΜΙΣΟΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

- |                      |  |
|----------------------|--|
| 4 & 11 Φεβρουαρίου   | Συνεδριάσεις της Αντιπροσωπείας  |
| 5 & 12 Φεβρουαρίου   | Συνεδριάσεις της ΔΕ  |
| 4 Φεβρουαρίου        | Συμμετοχή με εισήγηση στη διήμερη διάσκεψη του Δήμου Θεσσαλονίκης με θέμα «Κυκλοφοριακό-Οδικό Δίκτυο. Συγκοινωνίες-Στάθμευση»  |
| 8 Φεβρουαρίου        | Συνάντηση της Δ.Ε. με τα ΔΣ των Συλλόγων για την οργάνωση των κινητοποιήσεων για το Ασφαλιστικό<br>Συνάντηση της ΔΕ με τον Δ/ντα Σύμβουλο του ΟΛΘ κ. Γιάννη Τσάρα                                  |
| 12 Φεβρουαρίου       | Συγκέντρωση στα γραφεία του ΤΕΕ και οργανωμένη συμμετοχή στο συλλαλητήριο  |
| 13 Φεβρουαρίου       | Συγκέντρωση και συμβολική κατάληψη της Πολεοδομίας   |
| 15 Φεβρουαρίου       | Συμμετοχή αντιπροσωπείας του Τμήματος στη συγκέντρωση του ΤΕΕ στα Προπύλαια για το Ασφαλιστικό   |
| 16 Φεβρουαρίου       | Συνάντηση της ΔΕ με Βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας για το Ασφαλιστικό  |
| 21 Φεβρουαρίου       | Συμμετοχή του Προέδρου στην 7η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας 2000 – 2006  |
| 23 Φεβρουαρίου       | Συνάντηση της ΔΕ με βουλευτές του ΠΑΣΟΚ και ΚΚΕ για το Ασφαλιστικό   |
| 29 Φεβρουαρίου       | Συμμετοχή στη σύσκεψη Προέδρων ΤΕΕ και Περιφερειακών Τμημάτων με θέμα «Ασφαλιστικό-Καταστρατήγηση αμοιβών μηχανικών»   |
| 4 & 11 Μαρτίου       | Συνεδριάσεις της ΔΕ  |
| 12 Μαρτίου           | Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας  |
| 14 Μαρτίου           | Συνάντηση της Δ.Ε. με προέδρους Συλλόγων για το Ασφαλιστικό  |
| 17 Μαρτίου           | Συνάντηση Δ.Ε. με Βουλευτές του Συνασπισμού για το Ασφαλιστικό   |
| 18 Μαρτίου           | Συνέντευξη Τύπου για το Ασφαλιστικό  |
| 19 Μαρτίου           | Περιοδεία μελών της ΔΕ στις τεχνικές υπηρεσίες της πόλης για ενημέρωση των Μηχανικών για τις κινητοποιήσεις  |
| 20 Μαρτίου           | Συγκέντρωση στα γραφεία του ΤΕΕ και οργανωμένη συμμετοχή στο συλλαλητήριο  |
| 1 & 15 Απριλίου      | Συνδιοργάνωση εκδήλωσης με ΥΜΑΘ-ΕΥΑΘ-ΑΠΘ για Θερματικό   |
| 4 Απριλίου           | Συνεδριάσεις ΔΕ  |
| 7 Απριλίου           | Συμμετοχή του Προέδρου στη συνεδρίαση της Οργανωτικής Επιτροπής για Ζεύξη του Μαλιακού   |
| 10 Απριλίου          | Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας  |
| 11, 12 & 13 Απριλίου | Συμμετοχή με εισηγήσεις στο TIF Business Forum «Αρχές και Περιβάλλον», «Βιομηχανία και Περιβάλλον» στις Helexro (10.4.08)  |
| 17 Απριλίου          | Κοινή Σύσκεψη ΔΕ ΤΕΕ και Περιφερειακών Τμημάτων<br>Συνάντηση εργασίας των επιτροπών Περιβάλλοντος και Ενέργειας με αρμόδιους φορείς για θέματα περιβάλλοντος και διαχείρισης των στερεών αποβλήτων |



## ΒΑΛΑΜΕ ΣΤΟ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ ΤΟ «ΕΘΝΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ»

Νέα σελίδα γυρίζει (επιτέλους) για τον χωροταξικό σχεδιασμό στην Ελλάδα, μετά τις αποσπασματικές, ατυχείς -και στο «γόνατο»- παρεμβάσεις πολλών χρόνων: η πρόωθηση του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΓΠΧΣΑΑ), που έρχεται να κλείσει «τρύπες» δεκαετιών, ανοίγει τον δρόμο για την υιοθέτηση μιας ολοκληρωμένης και προγραμματικής προσέγγισης για τη χωροταξία στη χώρα μας -μιας προσέγγισης που μέχρι σήμερα ήταν η μεγάλη «απουσία».

Η αξιολόγηση της προγραμματικής λογικής, που προσπαθεί να εισάγει το Πλαίσιο, είναι εν πρώτοις θετική. Ωστόσο, διαπιστώνονται και σημαντικές αδυναμίες: μεταξύ αυτών, η περιορισμένη έμφαση στη διοικητική αναδιάρθρωση της χώρας, η ανεπαρκής ιεράρχηση στόχων και κατευθύνσεων, αλλά και η «ανισοβαρής» ανάλυση των διάφορων τομέων, που «πατούν» στο μεγάλο ζήτημα του χωροταξικού σχεδιασμού.

Αν οι αδυναμίες αυτές δεν διορθωθούν, ενδέχεται να δημιουργήσουν «κενά αέρος» ως προς την ανταγωνιστικότητα των μικρών ελληνικών περιφερειών απέναντι στις μεγάλες ευρωπαϊκές «αδελφές» τους, αλλά και ως προς τη σωστή κατανομή των διαθέσιμων πόρων.

Όταν διατυπώνουμε αυτές τις θέσεις, ασφαλώς δεν μιλάμε «στην τύχη»: το ΓΠΧΣΑΑ πέρασε από το «μικροσκόπιο» ομάδας εργασίας, που συνέταξε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο πλαίσιο του θεσμικού του ρόλου, αλλά και της προτεραιότητας που δίνει στο συγκεκριμένο φλέγον ζήτημα.

Η ομάδα αποτελείται από οκτώ εκπροσώπους των Μόνιμων Επιτροπών του (Ν. Καμαρινός-Α.Μ, Σπ. Κιαρτζής-Μ.Μ, Β. Γκουντής-Η.ΜΜ, Κ. Αραβίδου-ΑΤΜ, Π. Κρητικός-ΠΜ, Μ. Παπαστάθη- Μπχ.Χωρ., Π. Μουρμούρης ΑΤΜ και Χ. Μακράκης-Καραχάλιος- Μπχ.Χωρ). Οι «οκτώ», σε στενή συνεργασία με την πρόεδρο της μόνιμης επιτροπής Χωροταξίας και Ανάπτυξης του ΤΕΕ/ΤΚΜ Μ. Κηπουρού Α.Μ., ανέλαβαν το σχολιασμό του κείμενου του Γενικού Πλαισίου και τη διαμόρφωση θέσεων και προτάσεων. Το κείμενο που ακολουθεί επικαιροποιήθηκε από τα μέλη της Μόνιμης Επιτροπής Χωροταξίας και Ανάπτυξης, προκειμένου να ενσωματωθούν παρατηρήσεις επί της τροποποιημένης έκδοσης του ΓΠΧΣΑΑ (Φεβρουάριος 2008), που δημοσιοποιήθηκε μετά τη σύγκληση του Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξίας.

### ■ Ξεκίνημα με ούριο άνεμο

Παρά τις όποιες αδυναμίες, η θέπιση του Πλαισίου λαμβάνει χώρα σε ευνοϊκή χρονική συγκυρία, τόσο εντός, όσο και εκτός ελληνικών συνόρων: από τη μία πλευρά, η πρόωθησή του συμπίπτει χρονικά με τις σημαντικές αλλαγές των τελευταίων χρόνων, στις κοινοτικές πολιτικές, που αφορούν στο Χώρο. Από την άλλη, το Πλαίσιο προωθείται σε μια περίοδο κατά την οποία η Ευρωπαϊκή Επιτροπή άναψε το «πράσινο φως» για τα ελληνικά προγράμματα, που θα υλοποιηθούν στη Δ' Προγραμματική Περίοδο (2007-2013).

### ■ Το εθνικό επίπεδο:

#### Σύνδεση με «πράσινη» ενέργεια, βιομηχανία και τουρισμό

Σε εθνικό επίπεδο, η δημοσίευση του ΓΠΧΣΑΑ λαμβάνει χώρα σε μια περίοδο κατά την οποία τελούν ήδη υπό διαβούλευση τα Ειδικά Πλαίσια περί ΑΠΕ, Βιομηχανίας και Τουρισμού. Παράλληλα, εκπονούνται τα Ρυθμιστικά Σχέδια της Αθήνας, της Θεσσαλονίκης και των λοιπών αστικών συγκροτημάτων του Άρθρου 2 του Ν. 2508/97.

Σε σχέση με τον αναπτυξιακό σχεδιασμό, ιδίως το Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς (ΕΣΠΑ) και τα επιμέρους του προγράμματα, αλλά και το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΣΣΑΑ) και το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης της Αλιείας (ΕΣΣΑΑΛ), σηματοδοτούν μια αλλαγή αναφορικά με το αναπτυξιακό και πολιτικό πλαίσιο, καθώς πλέον αποδίδεται ιδιαίτερη έμφαση στην αντιμετώπιση της ανεργίας.

Κατά τη νέα προγραμματική περίοδο τονίζεται η συσχέτιση της Πολιτικής για τη Συνοχή με την εξυπηρέτηση της Στρατηγικής για την Απασχόληση («Στρατηγική της Λισαβόνας»). Το γεγονός αυτό επιδρά στην χάραξη της αναπτυξιακής, αλλά και της χωρικής πολιτικής των κρατών-μελών.

### ■ Θετικό βήμα, αλλά με αδυναμίες

Θετικά αξιολογείται, εν πρώτοις, η προσπάθεια ενσωμάτωσης μιας προγραμματικής λογικής στον χωρικό σχεδιασμό, που γίνεται στο πλαίσιο του ΓΠΧΣΑΑ: τίθενται συγκεκριμένοι στόχοι και κατευθύνσεις, ενώ προωθούνται μηχανισμοί υλοποίησης και παρακολούθησης/αξιολόγησης των χωρικών εξελίξεων και του βαθμού επίτευξής.

Η λογική αυτή μπορεί να συμβάλλει στη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του Πλαισίου, αλλά και στην ανάπτυξη των μέγιστων δυνατών συνεργιών με άλλες πολιτικές, οριζόντιες και τομεακές. Ωστόσο, το κείμενο παρουσιάζει και αδυναμίες.

Αναλυτικότερα:

◆ Περιορισμένη είναι η έμφαση στην διοικητική ανασυγκρότηση της Ελλάδας.

Απουσιάζουν συγκεκριμένες θέσεις/ προτάσεις για τη διοικητική ανασυγκρότηση και τη μητροπολιτική διοίκηση της χώρας. Καθώς το μέγεθος των ελληνικών Περιφερειών είναι μικρό σε σχέση με

τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές, δημιουργούνται άνισες συνθήκες ανταγωνισμού μεταξύ τους. Παράλληλα, δεν εξετάζονται επαρκώς τα ζητήματα οργάνωσης και λειτουργίας τους.

◆ Το Γενικό Πλαίσιο στερείται ιεράρχησης, σε επίπεδο στοχοθεσίας (π.χ. ανταγωνιστικότητα ή περιβάλλον) και κατευθύνσεων (π.χ. σιδηρόδρομος ή οδικό δίκτυο).

Καθώς οι διαθέσιμοι πόροι είναι πεπερασμένοι, η ύπαρξη προτεραιοτήτων θα συνέβαλε στην βελτίωση της κατανομής τους, για την επίτευξη της μέγιστης δυνατής αποδοτικότητας.

◆ Το Γενικό Πλαίσιο χαρακτηρίζεται ως ανισοβαρές. Ζητήματα, όπως οι μεταφορές αναλύονται υπέρμετρα, όμως άλλα κρίσιμα θέματα του χωρικού σχεδιασμού (π.χ., «εκτός σχεδίου» ή αυθαίρετη δόμηση, πολιτική βιώσιμης ανάπτυξης των πόλεων, μητροπολιτική διακυβέρνηση) εξετάζονται ακροθιγώς.

◆ Το Γενικό Πλαίσιο προωθεί -μέσω των διατυπωμένων επιδιώξεών του- την ανταγωνιστικότητα, αλλά θα πρέπει να αντιμετωπίσει εκτενέστερα και τα θέματα της χωρικής συνοχής και της προστασίας του περιβάλλοντος. Γενικά, θα πρέπει η περιβαλλοντική διάσταση να λαμβάνεται υπόψη στις επιμέρους πολιτικές.

◆ Το κείμενο του ΓΠΧΣΑΑ χαρακτηρίζεται σε πολλά σημεία του ως υπερτροφικό, χωρίς να γίνεται περισσότερο επιχειρησιακό ή ουσιαστικό.

Η παράθεση διαπιστώσεων ή σχολιασμών, αντί συγκεκριμένων κατευθύνσεων ή δράσεων, αλλά και η αναφορά στοιχείων, που δεν αφορούν στην κλίμακα και στον χαρακτήρα ενός χωροταξικού, είναι συχνή.

◆ Το Γενικό Πλαίσιο εμφανίζεται φειδωλό ως προς τη διατύπωση αναπτυξιακών κατευθύνσεων για τη χώρα και τις επιμέρους περιοχές της.

Αν, όμως, δίνονταν κατευθύνσεις σχετικά με τη χωρική διάρθρωση του αναπτυξιακού προτύπου της Ελλάδας, αφενός θα βελτιωνόταν η χωρική κατανομή πόρων και αφετέρου θα μπορούσε να λειτουργήσει επικουρικά προς τα υποκείμενα επίπεδα σχεδιασμού.

◆ Ελλείψεις προκύπτουν σε σχέση με μια σειρά σημαντικών τομέων, για τους οποίους θα έπρεπε να παρέχονται κατευθύνσεις μέσω ενός Εθνικού Χωροταξικού, όπως: κοινωνικές υποδομές και εξυπηρέτησεις εθνικής και διαπεριφερειακής εμβέλειας (π.χ. υποδομές υγείας, χωροθέτηση ιδρυμάτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης) και καινοτομία (π.χ. ζώνες καινοτομίας).

◆ Το ΓΠΧΣΑΑ είναι σε πολλά σημεία «ενδεικτικού» χαρακτήρα. Φράσεις όπως «Προτείνεται...», «θα ήταν σκόπιμο...» κ.λπ., επαναλαμβάνονται συχνά, όμως δεν συνεπάγονται δεσμευτικότητα για τα υποκείμενα επίπεδα σχεδιασμού και τους δημόσιους φορείς.

### ■ Κινδύνους καθυστέρησης εγκυμονούν οι αποκλίσεις από το ΕΣΠΑ

Το Γενικό Πλαίσιο έπεται της έγκρισης των ΕΣΠΑ, ΕΣΣΑΑ και ΕΣΣΑΑΛ, από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καθώς επίσης και των Ειδικών και Περιφερειακών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου

ΕΘΝΙΚΟ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ

Ανάπτυξης. Συνεπώς, η όσωση μεταξύ των ανωτέρω κειμένων φαίνεται ότι υπήρξε περιορισμένη.

Το συμπέρασμα αυτό ενισχύουν οι αποκλίσεις του Γενικού Πλαισίου από το ΕΣΠΑ στα ζητήματα κοινού τους ενδιαφέροντος και η ανεπάρκεια του πρώτου στην χωρική εξειδίκευση θεμάτων, που θίγονται στο δεύτερο. Τα στοιχεία αυτά ενέχουν τον κίνδυνο καθυστερήσεων κατά την υλοποίηση του ΕΣΠΑ, στις περιπτώσεις επιλογών του αναπτυξιακού σχεδιασμού, που δεν συνάδουν με το ΓΠΧΣΑΑ.

Η απαλοιφή των αποκλίσεων αυτών από το Πλαίσιο, αν και έρχεται εκ των υστέρων και αποτελεί λύση ανάγκης, θα συμβάλει στην αποτελεσματικότερη υλοποίηση του χωροταξικού και του αναπτυξιακού σχεδιασμού.

#### ■ Υποβολή προς ψήφιση, χωρίς να έχουν ξεκαθαριστεί οι δείκτες

Οι δείκτες παρακολούθησης των χωρικών εξελίξεων ως προς την επίτευξη των στόχων του ΓΠΧΣΑΑ θα επιλεγούν εντός έξι μηνών από την έναρξη ισχύος του. Συνεπώς, το Γενικό Πλαίσιο υποβάλλεται για ψήφιση, χωρίς να έχουν συγκεκριμενοποιηθεί οι επιδιώξεις του (οι δείκτες) και τα προγραμματικά τους μεγέθη (τιμή-στόχος στην περίπτωση των ποσοτικών δεικτών).

Εξάλλου, οι κατευθύνσεις του ΓΠΧΣΑΑ θα ήταν σκόπιμο να είναι περισσότερο ρηζικέλευθες σε ορισμένα σημεία, δεδομένου ότι ο χρονικός ορίζοντας για την υλοποίηση του ανέρχεται στην 15ετία. Ο χρόνος αυτός κρίνεται ότι επαρκεί για την αντιμετώπιση ορισμένων εκ των αδυναμιών που χαρακτηρίζουν την οργάνωση του χώρου στην Ελλάδα. Επιπλέον, αν ο χρόνος αυτός παρέλθει χωρίς να έχει σημειωθεί πρόοδος, θα έχει επιδεινωθεί η κατάσταση σε μια σειρά ζητήματα (ιδίως περιβάλλοντος), ενδεχομένως χωρίς τη δυνατότητα αντιστροφής των αρνητικών επιπτώσεων (π.χ. φυσικό τοπίο).

Σε αρκετές περιπτώσεις, τέλος, παρατηρούνται ατυχείς φράσεις (π.χ. ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε «κέντρο κατανάλωσης», δημιουργία ευέλικτων διοικητικών μηχανισμών στο ΥΠΕΧΩΔΕ με την «αξιοποίηση εξωτερικών συνεργατών και εμπειρογνομώνων»), που άλλοτε χρήζουν απαλοιφής και άλλοτε περαιτέρω αποσαφήνισης.

#### ■ ΣΤΟ «ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ» ΑΡΘΡΟ- ΑΡΘΡΟ

**Άρθρο 1 (Σκοπός):** Ο χωροταξικός σχεδιασμός δεν μπορεί να έπεται του αναπτυξιακού

Η αναφορά του συγκεκριμένου άρθρου ότι το ΓΠΧΣΑΑ λαμβάνει υπόψη την υποχρέωση εναρμόνισης με το ΠΔΕ, το ΕΣΠΑ, κ.λπ. θα ήταν σκόπιμο να τροποποιηθεί: ο χωροταξικός σχεδιασμός θα έπρεπε να υλοποιείται παράλληλα και να αλληλοσυμπληρώνεται με τον αναπτυξιακό σχεδιασμό και όχι να έπεται αυτού.

Εξάλλου, τυπική και όχι ουσιαστική κρίνεται η ενσωμάτωση –από την έκδοση Νοεμβρίου– του σημείου που αναφέρεται στη συμβατότητα του Γενικού Πλαισίου με το Αναθεωρημένο Πρόγραμμα Σταθερότητας και Ανάπτυξης και τις προτεραιότητες του Εθνικού Προγράμματος Μεταρρυθμίσεων για την Ανάπτυξη και την Απασχόληση. Και αυτό γιατί, έλαβε χώρα ετεροχρονισμένα (δεν περιλαμβάνονταν στην πρώτη έκδοση). Η ενίσχυση συμβατότητας των προγραμμάτων, είναι εφικτή στο πλαίσιο της περαιτέρω εξειδίκευσης των κατευθύνσεων και των προτάσεων του ΓΠΧΣΑΑ, σε σχέση με τις θεματικές προτεραιότητες του ΕΠΜ.

**Άρθρο 2 (Στόχοι):** Αναγκαία η ιεράρχηση των στόχων. Σε πρώτο επίπεδο, οι στόχοι καλύπτουν σημαντικό εύ-



Χάρτης 3.1: Ένταξη της χώρας στον Ευρωπαϊκό και ευρύτερο της χώρας.



Χάρτης 3.2: Η Ελλάδα στο Βαλκανικό χώρο.

ρος ζητημάτων (ανταγωνιστικότητα, εδαφική και κοινωνική συνοχή, περιβάλλον). Προκύπτει, ωστόσο, ότι δεν εξυπηρετούνται επαρκώς στο σύνολο τους από τις κατευθύνσεις και τις προτάσεις, που αναλύονται στα υπόλοιπα άρθρα του ΓΠΧΣΑΑ (κυρίως λόγω ασάφειας/ελλιπούς εξειδίκευσης των τελευταίων). Επίσης, θα ήταν σκόπιμη η ιεραρχική παρουσίαση των στόχων, βάσει αποδιδόμενης βαρύτητας.

Εξάλλου, η παροχή πλαισίου κατευθύνσεων για τα υποκείμενα επίπεδα σχεδιασμού (ε), δεν μπορεί να εμφανίζεται ως στόχος της χωρικής ανάπτυξης, καθώς αποτελεί το σκοπό σύνταξης του ίδιου του Γενικού Πλαισίου. Συνεπώς, προτείνεται να μεταφερθεί στο Άρθρο 1.

**Άρθρο 3: Η διεθνής και εθνική «μακροκλίμακα» και η αστική «μικροκλίμακα».**

Στο Άρθρο 3 («Η θέση της χώρας στον ευρωπαϊκό και διεθνή χώρο. Προοπτικές και δυνατότητες»), όπως επίσης, στα 5 και 8 του ΓΠΧΣΑΑ, συναντάται η λογική της δικτύωσης. Με άλλα λόγια, της ανάπτυξης συνεργασιών μεταξύ πόλεων και περιφερειών, ώστε να δημιουργούνται συνέργιες, που με τη σειρά τους αυξάνουν την ανταγωνιστικότητά τους, αλλά και την προστιθέμενη αξία των αναπτυξιακών πολιτικών.

Η λογική των δικτύωσεων δύναται να ειπωθεί στην μακρο-κλίμακα και στη μικρο-κλίμακα. Στην πρώτη περίπτωση, αφορά τα διεθνείς και εθνικές συνεργασίες και στη δεύτερη στο επίπεδο μιας αστικής περιφέρειας. **Ως εκ τούτου, κρίνεται μεθοδολογικά ορθή και διευκολύνει την κατανόηση της δομής του Σχεδίου Νόμου- η λογική της ύπαρξης τριών σχετικών άρθρων στο Γενικό Πλαίσιο**, εκ των οποίων τα δύο πρώτα αφορούν τη μακροκλίμακα και το τρίτο τη μικροκλίμακα. Πρόκειται για τα εξής άρθρα:

- **Άρθρο 3:** «Η θέση της χώρας στον ευρωπαϊκό και διεθνή χώρο. Προοπτικές και δυνατότητες»,

- **Άρθρο 5:** «Χωρική οργάνωση των κύριων εθνικών πόλων και αξόνων ανάπτυξης, καθώς και των διεθνών και διαπεριφερειακών εισόδων – πυλών και συνδέσεων τη χώρας»,

- **Άρθρο 8:** «Χωρική διάρθρωση του αστικού δικτύου».

Στις παρ. 1 & 2 του Άρθρου 3 επιχειρείται μια «αποδελτίωση» των περιοχών συμπληρωματικότητας και συνεργασιών που αφορούν την Ελλάδα και προωθούνται από υπερκείμενες πολιτικές, είτε στο πλαίσιο του INTERREG, είτε στο πλαίσιο των αποφάσεων της Κομισιόν για τα Πανευρωπαϊκά Δίκτυα (TEN) Μεταφορών, Ενέργειας και Τηλεπικοινωνιών (2007-2013).

Η αναζήτηση στοιχείων αναφορικά με το εμπορικό ισοζύγιο ενδεχόμενα να οδηγήσει στη σημασία ανάδειξης συμπληρωματικότητας και συνεργασιών, με χώρες πέραν των Βαλκανίων. Στο ίδιο πλαίσιο, είναι επίκαιρη η συζήτηση αναφορικά με τη δημιουργία ζώνης ελεύθερου εμπορίου με τους μεσογειακούς εταίρους της Ε.Ε., ενώ υπάρχει γενικότερο ενδιαφέρον για τη χρησιμοποίηση των ελληνικών λιμένων ως πυλών εισόδου στην Ε.Ε.

**Άρθρο 5: Άξονες και Πόλοι ανάπτυξης**

Η ομάδα έκρινε σκόπιμη τη συσχέτιση των κειμένων ΓΠΧΣΑΑ και ΕΣΠΑ, λαμβάνοντας υπόψη ότι το τελευταίο πραγματοποιεί αναφορά σε πόλους ανάπτυξης και δραστηριότητες, που θα πρέπει να αναπτυχθούν σε αυτούς, καθώς και ότι θα αποτελέσει το βασικότερο αναπτυξιακό εργαλείο μέχρι το 2013.

Από τη συσχέτιση αυτή προκύπτει ότι οι πόλοι ανάπτυξης των δύο κειμένων δεν διαφοροποιούνται σημαντικά, ως προς τα υψηλότερα επίπεδα αστικής ιεράρχη-

σης. Ωστόσο, διαφοροποιούνται σε σημαντικό βαθμό ως προς τα χαμηλότερα επίπεδα αστικής ιεράρχησης. Αναλυτικότερα:

- Η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη εντάσσονται και στις δύο περιπτώσεις στο πρώτο επίπεδο.

- Στο ΓΠΧΣΑΑ αναφέρονται ως «Πρωτεύοντες εθνικοί πόλοι» οι εξής περιοχές: Πάτρα, Ιωάννινα και τα δίπολα Λάρισα – Βόλος, Ηράκλειο – Χανιά και Κομοτηνή – Αλεξανδρούπολη. Οι πόλοι περιλαμβάνονται και στο ΕΣΠΑ.

- Ως «Δευτερεύοντες εθνικοί πόλοι» του ΓΠΧΣΑΑ χαρακτηρίζονται: Κέρκυρα, Κοζάνη, Λαμία, Καβάλα, το δίπολο Καλαμάτα – Τρίπολη και τα ιδιαίτερα δυναμικά κέντρα του Αιγαίου (Ρόδος, Μυτιλήνη, Ερμούπολη). Στο ΕΣΠΑ δεν περιλαμβάνονται Κέρκυρα, Λαμία και Τρίπολη, ενώ η Καβάλα αποτελεί ομάδα μαζί με την Ξάνθη και τη Δράμα.

- Ως «Λοιποί εθνικοί πόλοι» του ΓΠΧΣΑΑ περιγράφονται: Αγρίνιο, Δράμα, Τρίκαλα, Καρδίτσα, Κατερίνη, Ξάνθη και Σέρρες. Στο ΕΣΠΑ δεν περιλαμβάνονται το Αγρίνιο, το δίπολο Τρίκαλα – Καρδίτσα, η Κατερίνη και οι Σέρρες.

- Το ΓΠΧΣΑΑ προωθεί τη δημιουργία διπόλων και πολυπόλων (π.χ., Κοζάνης-Πτολεμαΐδας, Καβάλας-Δράμας- Ξάνθης, Τρικάλων-Καρδίτσας, Άρτας-Πρέβεζας-Λευκάδας, Αγρινίου-Μεσολογγίου και Πύργου-Αμαλιάδας). Σε γενικές γραμμές τα δίπολα του ΓΠΧΣΑΑ είναι περισσότερα από του ΕΣΠΑ (και περιλαμβάνουν το σύνολο των διπόλων του τελευταίου).

- Σε σχέση με προηγούμενες εκδόσεις του ΓΠΧΣΑΑ, καταβλήθηκε προσπάθεια, ώστε να περιλαμβάνει το σύνολο των πόλων και διπόλων του ΕΣΠΑ. Εξακολουθεί, ωστόσο, να υπάρχει διάσταση μεταξύ των πόλων και διπόλων των δύο σχεδίων.

- Οι δραστηριότητες που προτείνει το ΕΣΠΑ (έκδοση Μαρτίου 2007: 83 – 86), σε σχέση με τις δραστηριότητες του ΓΠΧΣΑΑ, άλλοτε συμπίπτουν περισσότερο και άλλοτε λιγότερο για τους κοινούς τους πόλους ανάπτυξης.

#### ■ Ζητείται μεγαλύτερη «σύμπτωση» ΕΣΠΑ- ΓΠΧΣΑΑ

Βάσει των παραπάνω, δεν είναι δεδομένη η διασφάλιση πόρων από το ΕΣΠΑ για την ανάδειξη του συνόλου των αστικών κέντρων των κατηγοριών «Δευτερεύοντες πόλοι» και «Λοιποί δυναμικοί πόλοι» του ΓΠΧΣΑΑ σε πόλους ανάπτυξης. Επίσης, δεν είναι δεδομένη η προώθηση των δραστηριοτήτων που το ΓΠΧΣΑΑ θεωρεί σημαντικές για την επίτευξη του προτύπου βιώσιμης χωρικής ανάπτυξης που επικαλείται. Συνεπώς, η επίτευξη της κατά το δυνατόν μεγαλύτερης σύμπτωσης μεταξύ του ΕΣΠΑ και του Γενικού Πλαισίου, δηλαδή μεταξύ του αναπτυξιακού και του χωροταξικού σχεδιασμού, θα ήταν σκόπιμο να ενισχυθεί.

Σε δεύτερο επίπεδο, οι κατευθύνσεις που παρατίθενται στο Άρθρο είναι αρκετά γενικές. Κατευθύνσεις του τύπου «... Βελτίωση της λειτουργικότητας της σε όλους τους τομείς (οικονομία, πολιτισμός, εκπαίδευση, υγεία, αναψυχή) ...» ή «... Βελτίωση της ελκυστικότητας της, με την απόκτηση υψηλής ποιότητας περιβάλλοντος ...» για τη Θεσσαλονίκη, δεν είναι σαφές σε τι συνεισφέρουν ως προς τον προσδιορισμό του προτύπου χωρικής της ανάπτυξης.

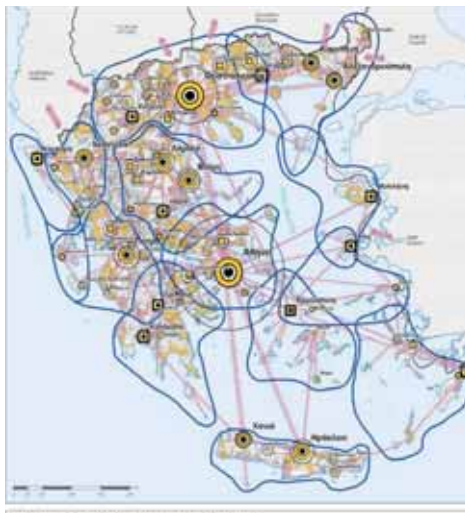
Ακόμη και για τις δικτύωσεις, οι προτάσεις δεν υπεισέρχονται σε μεγάλη ανάλυση, αν και σε επίπεδο διατυπώσεων, αναγνωρίζονται ορισμένες «καλές πρακτικές».

#### ■ Θεσσαλονίκη: «περιοχές εξυγίανσης», κατά το πρότυπο Αθήνας-Αττικής

Σε σχέση με την Θεσσαλονίκη, θα πρέπει να περιληφθεί



Χάρτης 10: Περιφέρειες φυσικού και πολιτιστικού πλούτου



Χάρτης 11: Εθνική σχέση πύλης - υπαίθρου



Χάρτης 12: Πολυκεντρική και ισόρροπη χωρική ανάπτυξη

φράση που να αφορά στη δυνατότητα επισήμανσης περιοχών εξυγιάνσης και στην ανάληψη προγραμμάτων σε αυτές, κατά το πρότυπο της Αθήνας - Αττικής.

Στο ίδιο πλαίσιο με αυτό των πόλων ανάπτυξης, η ανάδειξη νέων αξόνων ανάπτυξης, αφενός διευκολύνει την ανάπτυξη συμπληρωματικότητας και συνεργασιών μεταξύ των πόλων, αφετέρου διευκολύνει την κατά μήκος των αξόνων διάχυση της ανάπτυξης και από αυτήν την άποψη κρίνεται θετικά.

Σημειώνεται, ωστόσο, η **απουσία ενός άξονα που θα διατρέχει τον νησιωτικό χώρο του Αιγαίου με κατεύθυνση Β-Ν και ο οποίος θα συνδέει το Β. Αιγαίο με την Κρήτη**. Το προτεινόμενο μοντέλο χωρικής οργάνωσης προωθεί την ανάπτυξη συμπληρωματικότητας και συνεργασιών κυρίως με την Αττική και λιγότερο μεταξύ των τριών αναπτυξιακών ενότητων των νησιών [Β. Αιγαίο, Κυκλάδες, Δωδεκάνησα] και την Κρήτη.

Το ερώτημα που τίθεται σε αυτήν την περίπτωση είναι γιατί διαιωνίζεται η συγκεκριμένη λογική, που δεν προάγει την επιδιωκόμενη επίτευξη της χωρικής συνοχής, όταν μάλιστα στο πρώτο τμήμα του ΓΠΧΣΑΑ (σημείο Η.2) αναφέρεται ως πρόβλημα η υψηλή εξάρτηση του νησιωτικού χώρου από την Αθήνα.

**■ Ενίσχυση συνεργασιών, με βάση και τη διοικητική διαίρεση**

Γενικότερα, στο ΓΠΧΣΑΑ η χωρική οργάνωση προωθείται μέσω της ανάπτυξης δικτύων, είτε με την ενίσχυση συμπληρωματικότητας και συνεργασιών σε επίπεδο δραστηριοτήτων, είτε μέσω της ενίσχυσης των δικτύων μεταφορών και υποδομών.

Αν και τα παραπάνω αποτελούν πράγματι συνθήκη για την ανάπτυξη δικτύων, **παραβλέπεται τελείως η ενίσχυση συμπληρωματικότητας και συνεργασιών βάσει της διοικητικής διαίρεσης**. Μόνο μέσω της παρουσίασης συγκεκριμένων προτάσεων για τον ανασχεδιασμό του χάρτη των διοικητικών επιπέδων, είτε στο πλαίσιο του Άρθρου 5 (όπου θα πρέπει να γίνεται αναφορά τουλάχιστον στο επίπεδο των Περιφερειών), είτε ακόμη στο πλαίσιο του Άρθρου 11 (που πραγματεύεται ειδικότερα το ζήτημα), θα υπάρξει δυνατότητα συνολικών διαπιστώσεων αναφορικά με το πώς επιτυγχάνεται η προώθηση των δικτύων και κατά πόσο αυτή συμβάλλει στην διάχυση της ανάπτυξης και στην ενίσχυση της χωρικής συνοχής.

**Άρθρο 6. Περιβαλλοντικά φιλικές μεταφορές, με έμφαση στον τελικό χρήστη και τα ΜΜΜ**

Σε σχέση με την παρ. Α1 («Γενικές κατευθύνσεις για τις μεταφορές») του άρθρου 6 («Χωρική διάρθρωση των στρατηγικής σημασίας δικτύων υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών»), κρίνονται σκόπιμα τα ακόλουθα:

- Να περιληφθεί αναφορά για το ότι αποτελεί προτεραιότητα η ενίσχυση της χρήσης μεταφορικών μέσων φιλικών προς το περιβάλλον.
- Να υπάρξει αναφορά για την ανάγκη προώθησης εναλλακτικών μέσων μετακίνησης στις αστικές περιοχές (πεζή μετακίνηση, ποδηλατοδρόμοι κ.λπ.) και την εξασφάλιση της κινητικότητας για όλες τις ομάδες μετακινουμένων.
- Να δοθεί προτεραιότητα στα μέσα σταθερής τροχιάς (περισσικός, σιδηρόδρομος κλπ.)
- Να περιληφθεί αναφορά ότι όλα τα διαφορετικά δημόσια μέσα μεταφοράς, θα πρέπει να εντάσσονται σε ενιαίο σύστημα, όπου θα λειτουργούν συμπληρωματικά και αλληλοτροφοδοτικά και όχι ανταγωνιστικά μεταξύ τους.

• Να περιληφθεί αναφορά ότι ο σχεδιασμός των μεταφορών θα λαμβάνει υπόψη του την εξοικονόμηση ενέργειας και τη χαμηλή παραγωγή εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

**Ο «πετρελαϊκός λιμένας» της Καβάλας και η συμμετοχή περιφερειακών αεροδρομίων στην «πίτα» της διερχόμενης αεροπορικής κίνησης**

Σε σχέση με την παρ. Α2.2. («Θαλάσσιες μεταφορές & Λιμενικές Υποδομές & Υπηρεσίες»), στο ΓΠΧΣΑΑ θα πρέπει να περιληφθεί η σημείωση ότι «κρίνεται σκόπιμη η αναβάθμιση του λιμένα Καβάλας, σε πετρελαϊκό λιμένα, λόγω της αξιοποίησης των κοιτασμάτων πετρελαίου του Πρίνου».

Όσον αφορά στην παρ. Α.2.3 («Αερολιμενική υποδομή & Αεροπορικές Υπηρεσίες») σημειώνεται ότι θα πρέπει να περιληφθεί η σημείωση: «Κρίνεται σκόπιμο τα αεροδρόμια Ηρακλείου (με την κατασκευή νέου αερολιμένα), Ρόδου και Κέρκυρας, να αναλάβουν, όπως και οι αερολιμένες της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, μερίδιο από την διερχόμενη διεθνή αεροπορική κίνηση».

**■ Επέκταση μετρό σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη-Τραμ σε πόλεις μεσαίου μεγέθους**

Αναφορικά με την παρ. Α.2.4 («Σιδηροδρομικό δίκτυο & Υπηρεσίες»), θα ήταν σκόπιμο να περιληφθούν τα ακόλουθα σημεία:

- Μητροπολιτική Περιοχή Θεσσαλονίκης: δημιουργία δικτύου προς τη Χαλκιδική και το νότιο παραλιακό μέτωπο του Θερμαϊκού Κόλπου.
- Επέκταση και πυκνωση του δικτύου του Μετρό στην Μητροπολιτική Περιοχή της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, κυρίως προς πυκνοκατοικημένες περιοχές και περιοχές ιδιαίτερου ενδιαφέροντος/ ελκυστικότητας, με ταυτόχρονη λήψη μέτρων μείωσης της χρήσης ΙΧ.
- Κατασκευή μέσων σταθερής τροχιάς ελαφρού τύπου (τραμ) σε πόλεις μεσαίου μεγέθους (Πάτρα, Ηράκλειο, Βόλος, Λάρισα κ.ά.) με ταυτόχρονη λήψη μέτρων μείωσης του ΙΧ, ιδιαίτερα σε βεβαρημένες κυκλοφοριακά περιοχές

**■ Καλύτερη θερμομόνωση και «φιλικότερη» ενέργεια στις κατοικίες- Μεγαλύτερη χρήση ΑΠΕ**

Σε σχέση με την παρ. Β.2 («Υποδομές ενέργειας»), σημειώνεται ότι θα ήταν σκόπιμο να δοθεί μεγαλύτερη έμφαση στην προώθηση μέτρων για τον περιορισμό της κατανάλωσης, ενδεχόμενα με την προσθήκη στο σημείο (ε) της φράσης:

- Υιοθέτηση αλλαγών στη νομοθεσία κατασκευής ιδιόκτητων κατοικιών και κτιρίων, ώστε να περιλαμβάνονται πολύ αυστηρότερες προδιαγραφές θερμομόνωσης-Υποχρέωση για εγκατάσταση-λειτουργία συστημάτων μειωμένης κατανάλωσης ενέργειας και φιλικής προς το περιβάλλον (φυσικό αέριο, ηλιακή, γεωθερμική, κλπ.).
- Υιοθέτηση εθνικής στρατηγικής για χρήση ΑΠΕ με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και ποσοτικοποιημένους στόχους, με θέσπιση κινήτρων σε μεγάλες, μεσαίες, μικρές επιχειρήσεις και ιδιώτες.

**«Γενικό και αόριστο» το ΓΠΧΣΑΑ ως προς τις υποδομές επικοινωνιών και πληροφορικής- «Απουσιάζει» η Ζώνη Καινοτομίας Θεσσαλονίκης**

Όσον αφορά στην παράγραφο Γ («Επικοινωνίες») και ειδικότερα σε θέματα υποδομών επικοινωνιών και πληροφορικής, το ΓΠΧΣΑΑ, στην υφιστάμενη μορφή του, αξιολογείται ως γενικό και αόριστο, σε επίπεδο κατευθύνσεων και προτάσεων.

Ειδικά όσον αφορά στις προτάσεις, απουσιάζει οποιαδήποτε αναφορά σε δράσεις μεγάλης κλίμακας, όπως η Ζώνη Καινοτομίας, η οποία αφενός μεν βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη, αφετέρου διαθέτει έντονα χωρική διάσταση.

Επίσης, αν και είναι ορθή η συχνά αναφερόμενη αναγκαιότητα στήριξης της έρευνας (πρωτογενούς και εφαρμοσμένης) και η αντιμετώπισή της ως μοχλού τεχνολογικής ανάπτυξης και αύξησης της ανταγωνιστικότητας, ωστόσο οι αναφορές δεν εξειδικεύονται επαρκώς. Κρίνεται ότι οι σχετικοί στόχοι του ΓΠΧΣΑΑ -και ειδικά ο στόχος της βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας- δεν ικανοποιούνται επαρκώς από το ΓΠΧΣΑΑ. Ως εκ τούτου:

- Θα ήταν σκόπιμη η αναφορά σε πιο συγκεκριμένες επιλογές (και χωρικές) για τις υποδομές επικοινωνιών- πληροφορικής, όπως και για τη σχετική έρευνα.
- Δεδομένου ότι τα αντικείμενα επικοινωνιών και πληροφορικής είναι μεν συγγενή αλλά όχι ταυτόσημα, θα μπορούσαν αντιστοίχως να διακρίνονται και στο κείμενο.

**Άρθρο 7: Χωρική διάρθρωση των παραγωγικών τομέων**

Το συγκεκριμένο Άρθρο αποτελεί μια γενικόλογη προσέγγιση στη χωρική διάρθρωση, εξειδίκευση και συμπληρωματικότητα των παραγωγικών τομέων. Ωστόσο, δίνει τις βασικές κατευθύνσεις πολιτικής και συμπληρώνεται, επιμέρους και αναλυτικότερα, από τα ειδικά χωροταξικά βιομηχανίας και τουρισμού.

Βάσει του τρόπου με τον οποίο είναι διαρθρωμένο το συγκεκριμένο Άρθρο κρίνεται σκόπιμο να περιληφθούν στο τμήμα των στόχων - επιδιώξεων οι ακόλουθες αναφορές:

- **Αναφορικά με τον αγροτικό τομέα**, στόχοι του χωροταξικού σχεδιασμού πρέπει να είναι: διαχείριση και έλεγχος της γης, σαφής καθορισμός και προστασία της γεωργικής γης υψηλής απόδοσης και υιοθέτηση νέας φιλοσοφίας στη διαχείριση των υδάτινων πόρων με όρους βιώσιμης ανάπτυξης.
- **Αναφορικά με τη βιομηχανία**, πρέπει να προβλεφθεί η θεσμοθέτηση μέτρων στη χωροθέτηση βιομηχανικών επενδύσεων μείζονος σημασίας για την εθνική οικονομία και την εξασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της χώρας. Επίσης, απαραίτητα είναι τα μέτρα για: απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης έργων αναβάθμισης ή επέκτασης ή βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης και της προστασίας του περιβάλλοντος για υφιστάμενες εγκαταστάσεις.
- Αναφορικά με τον τουρισμό, η διαμόρφωση/χωροθέτηση τουριστικών και αθλητικών δραστηριοτήτων πρέπει να λαμβάνει υπόψη τη βιώσιμη διαχείριση των υδάτινων πόρων και την κατανάλωση ενέργειας.

**■ Ριζικές αλλαγές στη διαχείριση των υδατικών πόρων**

Στο τμήμα των κατευθύνσεων είναι σκόπιμο να περιληφθούν οι ακόλουθες τροποποιήσεις και προσθήκες:

- Ριζικές αλλαγές στον τρόπο διαχείρισης των υδατικών πόρων της χώρας με όρους βιώσιμης ανάπτυξης, με χαρακτηριστικά εξοικονόμησης υδάτινου δυναμικού για την αντιμετώπιση των κλιματικών αλλαγών.
- Επανακαθορισμός των εκτάσεων που χαρακτηρίζονται ως γεωργικές υψηλής απόδοσης.
- Κατευθύνσεις ενίσχυσης της κοινωνικής και οικονομικής συνοχής και της προστασίας και ανάδειξης του φυσικού/ πολιτιστικού περιβάλλοντος.
- Μέτρα προώθησης υποδομών για την χρήση καυσίμων με χαμηλές εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων και





λήψη μέτρων αντιμετώπισης κλιματικών αλλαγών.

- Αναβάθμιση της νησιωτικής χώρας και της ποιότητας τουριστικού προϊόντος με δημιουργία υποδομών και διασυνδέσεων με την ενδοχώρα, με όρους αειφορίας.

#### Άρθρα 8 & 9: Σκόπιμος ο ευκρινέστερος καθορισμός χρήσεων γης και η μεγαλύτερη ανάπτυξη της πρότασης για τον θεσμό της α' βάθμιας μητροπολιτικής αυτοδιοίκησης

• Στα Άρθρα 8 και 9 («Χωρική διάρθρωση του αστικού δικτύου & Χωρική οργάνωση και ανάπτυξη των υπόλοιπων κατηγοριών χώρου»), ο καθορισμός των εθνικών κέντρων γίνεται με την πρόταση δημιουργίας διπλών, βάσει κυρίως γεωγραφικής γεινιάσης. Θα ήταν σκόπιμο να μελετηθούν ενδεχομένως και όλα τα δεδομένα (π.χ. τομείς οικονομικής δραστηριότητας για την ανάπτυξη συνεργειών), που είναι απαραίτητα για τη συνοχή και συμβατότητα αυτών των διπλών.

• Η πρόταση για την εφαρμογή του θεσμού της πρωτοβάθμιας μητροπολιτικής αυτοδιοίκησης θα πρέπει να αναπτυχθεί περισσότερο, αφού αποτελεί καινοτομία για τον Ελληνικό χώρο και θα έχει σημαντικές επιδράσεις στην ανάπτυξη των μεγάλων πόλεων.

• Θα ήταν σκόπιμο να γίνει ένας πιο ευκρινής καθορισμός της πολιτικής χρήσεων γης, ώστε τα θέματα του περιορισμού της εκτός σχεδίου δόμησης και της προστασίας από την ανεξέλεγκτη διάχυση αστικών λειτουργιών να αντιμετωπισθούν πιο αποφασιστικά.

• Οι προτάσεις για την ανάπτυξη του παραμεθόριου χώρου θα πρέπει να είναι πιο ουσιαστικές και όχι να περιορίζονται σε απλή αναφορά προβλημάτων.

#### Άρθρο 10. Έμφαση στην προστασία φυσικών-πολιτιστικών πόρων

Στην αναθεωρημένη έκδοση του άρθρου 10 («Προστασία φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων») του ΓΠΧΣΑΑ έχουν γίνει ουσιαστικές διορθώσεις-προσθήκες, καθώς η προσέγγιση της πολιτιστικής κληρονομιάς είχε προηγουμένως σημαντικές ελλείψεις και μια ενδεχομένως προβληματική ταξινόμηση. Για παράδειγμα, ο **Μυστράς** και τα **Μετέωρα** από περιοχές εθνικής εμβέλειας αναγνωρίζονται, με την αναθεώρηση, ως περιοχές διεθνούς εμβέλειας. Στις περιοχές αυτές, προστέθηκαν οι αρχαιολογικοί χώροι **Μαρώνας, Φιλίππων και Πέλας**, το **Πυθαγόρειο** και το **Ηραίο** στη Σάμο, που απουσίαζαν τελείως μέχρι τώρα. Επίσης, προστέθηκαν στις περιοχές εθνικής εμβέλειας τα **Αβδέρρα** και η παλιά πόλη της **Σάνθης**.

Παράλληλα, με τις βελτιώσεις αυτές διορθώθηκε και ο αντίστοιχος Χάρτης 10 «Περιοχές φυσικού και πολιτιστικού πλούτου», από όπου απουσίαζε η απεικόνιση περιοχών με πολιτιστικούς πόρους, ανεξαρτήτως εμβέλειας, από το σύνολο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης. Ωστόσο ο **Δωδώνη εξακολουθεί να χαρακτηρίζεται ως περιοχή εθνικής εμβέλειας**. Οι διορθώσεις - προσθήκες αυτές κρίνονται ότι επαρκούν σε μεγάλο βαθμό για την αποτύπωση της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Αναφορικά με το υπόλοιπο Άρθρο διατυπώνονται οι ακόλουθες προτάσεις:

- Θα ήταν σκόπιμο η επαναδιαπραγμάτευση ορισμένων σημείων που αφορούν στην ανάδειξη και αξιοποίηση των φυσικών και πολιτιστικών πόρων και στην προστασία και διαφύλαξη τους, προκειμένου

να αναδειχθεί ότι οι δύο αυτές παράμετροι πρέπει να συμβαδίσουν.

• Προτείνεται να περιληφθεί ως υποχρέωση η θέσπιση φορέων και αντίστοιχου πλαισίου για τις περιοχές προστασίας περιβάλλοντος.

• Προτείνεται να γίνει εκτενέστερη αναφορά στο κομμάτι της εκτός σχεδίου δόμησης με συγκεκριμένες κατευθύνσεις, μέτρα, βήματα, που πρέπει να ακολουθηθούν προκειμένου να επιτευχθεί ο περιορισμός της. Ακόμη προτείνεται μείωση των συντελεστών δόμησης οι οποίοι είναι ιδιαίτερα υψηλοί σε αρκετές περιοχές εντός των πόλεων και υιοθέτηση συγκεκριμένης πολιτικής σχετικά με τις χρήσεις γης στις εκτός σχεδίου περιοχές.

• Αν και προστέθηκαν πολλά στοιχεία για το υδάτινο δυναμικό και θαλάσσιο περιβάλλον, κρίνεται σκόπιμο να περιληφθούν κατευθύνσεις για την διατήρηση, προστασία και αποκατάσταση υγροτόπων-υδροβιότοπων

#### ■ Να δοθούν ιδιαίτερες κατευθύνσεις για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων

• Θα ήταν σκόπιμο, πέρα από τις γενικότερες, να δοθούν ιδιαίτερες κατευθύνσεις για τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων και για μονάδες επεξεργασίας τους.

• Θα ήταν σκόπιμο να δοθούν κατευθύνσεις για την πρόληψη από πιθανές περιβαλλοντικές επιπτώσεις που σχετίζονται με τις προτάσεις στα Ειδικά Πλαίσια περί ΑΠΕ και Τουρισμού.

• Θα ήταν σκόπιμο να δοθούν κατευθύνσεις για το ακουστικό περιβάλλον και τη μείωση των επιπέδων θορύβου. Επίσης, δεν δίνονται κατευθύνσεις για τη διαχείριση των πηγών εκπομπής ακτινοβολίας.

#### Άρθρο 11: Γεωγραφική ανασυγκρότηση της χώρας με σκοπό τη δημιουργία βιώσιμων διοικητικών και αναπτυξιακών ενότητων

Η διοικητική αναδιάρθρωση της χώρας αποτελεί κοινά διαπιστωμένη ανάγκη. Τα υφιστάμενα επίπεδα Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης -με τις επάλληλες και επικαλυπτόμενες αρμοδιότητες- δημιουργούν συγχύσεις, έλλειψη συντονισμού και τελικά συγκέντρωση όλων των εξουσιών στο κεντρικό κράτος. Το σύστημα αυτό λειτουργεί, προκαλεί προβλήματα πολιτικής, αναπτυξιακής και κοινωνικής διαχείρισης, που «λειτουργούν» σε βάρος των πολιτών.

Κρίνεται ότι θα ήταν σκόπιμο να επιδιώκεται η δημιουργία χωρικών ενότητων ικανών να ανταποκριθούν στις αρχές της βιωσιμότητας, στις απαιτήσεις της ανταγωνιστικότητας και στην προώθηση της κοινωνικής και εδαφικής συνοχής. Σύμφωνα με τα παραπάνω, αξιολογούνται θετικά οι στόχοι που παρατίθενται στην παρ.1 των γενικών κατευθύνσεων του Άρθρου 11.

#### ■ Χρειάζεται νέο οργανωτικό σχήμα διοικητικής δομής

Ειδικότερα, χρειάζεται ένα νέο οργανωτικό σχήμα διοικητικής δομής και διαίρεσης της χώρας στο οποίο να αρθρώνονται όλες οι αποκεντρωμένες μονάδες και οι μονάδες Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Στο νέο σχήμα, στην κορυφή της πυραμίδας της Διοίκησης, πρέπει να βρίσκεται το μικρό-ευέλικτο, επιτελικό, προγραμματικό κράτος.

Ο ρόλος της κεντρικής κυβέρνησης, όπως συμβαίνει σε όλη την Ευρώπη, θα πρέπει και εδώ να περιοριστεί μόνο στην παραγωγή κεντρικών κατευθύνσεων πολιτικής και στον οργανωμένο και αποτελεσματικό έλεγχο της λειτουργίας του αποκεντρωμένου κράτους.

#### ■ Δημιουργία πιο «αυτοδύναμων» Περιφερειών και ισχυρών δήμων

Οι Περιφέρειες, τόσο ως οργανισμοί, όσο και ως χωρικές ενότητες, στερούνται δυναμισμού, λόγω μεγέθους και, όσον αφορά στο πρώτο, λόγω ελλείψεως αποκέντρωσης αρμοδιοτήτων. Στο πλαίσιο αυτό, απαιτείται η δημιουργία Περιφερειών, που θα μπορούν να λειτουργήσουν όσο το δυνατόν πιο αυτοδύναμα πολιτικά (δυνατότητα λήψης αποφάσεων), διοικητικά (αυτοδύναμη άσκηση διοίκησης), οικονομικά (πχ, αυτοδύναμη διαχείριση οικονομικών πόρων) και τεχνικά (αυτοδύναμη τεχνική υποστήριξη).

Η διασφάλιση των παραπάνω συναρτάται από τη χωρική οργάνωση των Περιφερειών. Ο ανασχεδιασμός των χωρικών ενότητων των Περιφερειών θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη την ύπαρξη κρίσιμης πληθυσμιακής μάζας, το απαιτούμενο φυσικό μέγεθος,

το απαιτούμενο μέγεθος ως προς τις παραγωγικές δυνατότητες, το ανθρώπινο δυναμικό, τις υποδομές και τις υπηρεσίες.

Επιπλέον, η επιζητούμενη νέα διοικητική δομή της χώρας δεν είναι δυνατόν παρά να υπακούει σε γεωοικονομικά, κοινωνικά, ιστορικά και συγκοινωνιακά κριτήρια, που θα προσδιορίσουν το σχεδιασμό των χωρικών ενότητων. Υποχρεωτικά λοιπόν θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ο νέος συγκοινωνιακός χάρτης και το περιβάλλον, που διαμορφώνουν ο ΠΑΘΕ, η Εγνατία, η Ιονία Οδός, οι διεθνείς θαλάσσιοι άξονες, οι κάθετοι άξονες κ.λπ.

Στο μεταξύ, στην αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων του τοπικού επιπέδου μπορεί να βασιστεί η βελτίωση της εξυπηρέτησης του πολίτη και η αξιοποίηση από τις τοπικές κοινωνίες των ανθρώπινων και φυσικών διαθεσίμων της περιοχής τους. Αυτό δύναται να υλοποιηθεί με τη δημιουργία ισχυρών Δήμων, εφοδιασμένων με επαρκείς οικονομικούς πόρους και ειδικευμένα στελέχη, με σαφείς νόμους και διατάξεις, ικανούς να υλοποιήσουν αναπτυξιακά προγράμματα μεγάλης κλίμακας και να διαχειριστούν πόρους των Διαρθρωτικών Ταμείων.

Όπως και στην περίπτωση των Περιφερειών, απαιτείται η χωρική αναδιοργάνωση της Αυτοδιοίκησης. Η χωρική αναδιοργάνωση είναι ένα εξαιρετικά σημαντικό θέμα, καθώς αποτελεί προϋπόθεση για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας των αυτοδιοικητικών μονάδων και κατά συνέπεια της αποκέντρωσης, απαραίτητης σε κάθε προσπάθεια ανάπτυξης.

Βάσει των παραπάνω, επισημαίνονται τα εξής για την παρ. 2 του Άρθρου 11, που αναφέρεται στην διοικητική ανασυγκρότηση:

• Το 3ο κριτήριο, που μας παραπέμπει στον Χάρτη 8.2, είναι προβληματικό. Οι χωρικές ενότητες που απεικονίζονται σε αυτόν είναι 11, στοιχείο που έρχεται σε αντίθεση με το ΕΣΠΑ, όπου οι χωρικές ενότητες είναι 5. Αναγνωρίζεται ότι το ΓΠΧΣΑΑ και το ΕΣΠΑ δεν έχουν κατ' ανάγκη τον ίδιο σκοπό, όμως θα ήταν χρήσιμο να ληφθεί υπόψη η επίτευξη συνεργειών μεταξύ τους.

• Θα ήταν σκόπιμη η περαιτέρω εξειδίκευση των κριτηρίων διοικητικής ανασυγκρότησης για τον «Καποδίστρια II» και η εναρμόισή του με το ΓΠΧΣΑΑ.

• Θα ήταν σκόπιμη μια πιο ολοκληρωμένη προσέγγιση στην «αναγκασιότητα προσαρμογής κριτηρίων με βάση την ιδιαιτερότητα περιοχών ...». Στο πλαίσιο αυτό, ίσως θα έπρεπε να διερευνηθεί μια Περιφέρεια για τα νησιά του Αιγαίου στην λογική ενός κάθετου άξονα.

#### Άρθρο 12: Μηχανισμοί υλοποίησης

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις και προσθήκες, ανά παράγραφο του Άρθρου έχουν ως εξής:

• Όσον αφορά στη συνεργασία με τα άλλα επίπεδα διοίκησης, κρίνεται σκόπιμο να περιληφθεί η ακόλουθη φράση:

Πρώτιστα η της συντονισμένης και αποτελεσματικότερης διαχείρισης του εθνικού χώρου, με την αναβάθμιση του πρώτου βαθμού τοπικής αυτοδιοίκησης και τη διαμόρφωση ισχυρότερων ΟΤΑ, τη μείωση του αριθμού τους και τη θεσμικά κατοχυρωμένη συμμετοχή τους στην κεντρική διοίκηση και υπερκείμενα επίπεδα αυτοδιοίκησης.

Αναφορικά με τις απαιτούμενες διοικητικές προσαρμογές και βελτιώσεις, κρίνεται σκόπιμο το τρίτο σημείο να τροποποιηθεί ως ακολούθως: «Για την προώθηση ειδικών θεμάτων, δημιουργία ευέλικτων διοικητικών μηχανισμών στο ΥΠΕΧΩΔΕ, με την αξιοποίηση εξωτερικών συνεργατών και εμπειρογνομόνων θα πρέπει να πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις, όπως προηγούμενη εμπειρία - τεχνολογία σε συγκεκριμένα θέματα από εθνικές και διεθνείς πρακτικές».

Όσον αφορά στους χρηματοδοτικούς μηχανισμούς, θα ήταν σκόπιμο να υπάρξει μεγαλύτερη ανάλυση, όπως επίσης αναφορές στις πηγές χρηματοδότησης και στους γνώμονες προτεραιότητας.

Σε σχέση με τον περιορισμό της «εκτός σχεδίου» και της αυθαιρέτης δόμησης, κρίνεται σκόπιμο να δοθεί μεγαλύτερη έμφαση σε ρυθμίσεις για τη βελτίωση της σημερινής κατάστασης και ειδικότερα να υπάρξει αναφορά: στη διαδικασία για τη υποκατάσταση της «εκτός σχεδίου» δόμησης και στους μηχανισμούς υλοποίησης για τον αυστηρό έλεγχο και την άμεση κατεδάφιση των αυθαιρέτων κτισμάτων. ■

## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



### ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΤΟ 67,4% ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

[...] Με βάση δημοσκόπηση της ALCO για το ασφαλιστικό, για λογαριασμό της ΓΣΕΕ [...] \* Το 82,5% των ερωτηθέντων αποδοκιάζει την αύξηση κατά 5 έτη των γυναικών με ανήλικο παιδί. \* Το 85% αποδοκιάζει τη μείωση των επικουρικών συντάξεων (από 20% έως 70%) \* Το 67,4% είναι αντίθετο με την ενοποίηση των ασφαλιστικών ταμείων. \* Το 76% διαφωνεί με την αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης μετά το 2013. \* Το 65% θεωρεί λάθος το μέτρο μείωσης της πρόωρης συνταξιοδότησης με ποσοστό 6% τον χρόνο. \* Το 89% συμφωνεί με την αύξηση της χρηματοδότησης των ταμείων και την καταπολέμηση της εισφοροδιαφυγής. \* Το νομοσχέδιο αποδοκιάζουν 7 στις 10 γυναίκες και σε αντίστοιχη αναλογία οι νέοι από 18 μέχρι 35 χρόνων.

[Αυγή 30/3/2008]

### 4,3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Με 4,3 δις. ευρώ θα χρηματοδοτηθούν τα έργα και οι δράσεις για την προστασία του περιβάλλοντος, την περίοδο 2007-2013, όπως ανακοίνωσε ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, Γιώργος Σουφλιάς, στην πρώτη συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του επιχειρησιακού προγράμματος Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη. Στα έργα περιλαμβάνεται η ανάπτυξη υποδομών διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων και λυμάτων, η προστασία των υδατικών πόρων και της βιοποικιλότητας, η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και η αποτελεσματική πρόληψη και αντιμετώπιση από φυσικά φαινόμενα.

[Ελευθερος Τύπος 1/4/2008]

### ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΑΝΤΟΣ...ΝΕΡΟΥ

Πολλά και μικρά υδροηλεκτρικά έργα που θα έχουν δυνατότητα «αποθήκευσης» της αιολικής ενέργειας, ώστε αυτή να χρησιμοποιείται τις ώρες που πραγματικά την έχουμε ανάγκη, είναι η λύση για τη διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών στην Ελλάδα. Τα φράγματα αυτά θα λύσουν το πρόβλημα «αποθήκευσης» της αιολικής ενέργειας και θα επιτρέψουν στο ηλεκτρικό σύστημα της χώρας να «σπκώσει» τουλάχιστον 10.000 μεγαβάτ αιολικών μέσα στα επόμενα χρόνια, αντί για τα μόλις 870 μεγαβάτ που έχουμε σήμερα. Το μεγαλόπνοο σχέδιο προβλέπεται σε μελέτη που έχει ετοιμάσει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) για την αποτελεσματική αξιοποίηση της αιολικής ενέργειας. Έτσι η χώρα μας - σύμφωνα με τη ΡΑΕ- θα πετύχει τους στόχους της νέας πρότασης οδηγίας της Κομισιόν για αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ στο ενεργειακό μας ισοζύγιο, από 7% σήμερα, στο 18% ως το 2020.

[Τα Νέα 31/3/2008]

### ΞΕΚΙΝΟΥΝ Η ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΚΑΙ Ο ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ

Η τριδιάστατη χαρτογράφηση του βυθού και η απομάκρυνση των απορριμμάτων που βρίσκονται στον πυθμένα του Θερμαϊκού Κόλπου, από το λιμάνι μέχρι το Μικρό Έμβολο, ξεκινά με απόφαση του Υπουργού Μακεδονίας - Θράκης, Μαργαρίτη Τζίμα. Η συγκεκριμένη δράση θα γίνει από τη Λέσχη Καταδρομών Ν. Θεσσαλονίκης, με την στήριξη της Διεύθυνσης Προστασίας και Ανάπτυξης Θερμαϊκού Κόλπου του ΥΜΑ-Θ. Το έργο περιλαμβάνει μελέτη και αξιολόγηση της κατάστασης που επικρατεί στο βυθό του Θερμαϊκού. Συγκεκριμένα, θα χαρτογραφηθεί με υψηλή ευκρίνεια ο πυθμένας, μέσω της αποτύπωσης των σχετικών ισοβαθών καμπυλών, προκειμένου να υποβοηθη-

θεί η διαδικασία εντοπισμού και απομάκρυνσης στερεών απορριμμάτων. Για τη χαρτογράφηση και τον εντοπισμό των ογκωδών απορριμμάτων χρησιμοποιείται ειδικό σύστημα ηχοβολισμού με δυνατότητες side scan sonar, που διαθέτει η Λέσχη Καταδρομών [...] Με την επεξεργασία των δεδομένων θα εντοπιστούν όλα τα στερεά απορρίμματα, που βρίσκονται στον πυθμένα σάρωσης [...] Στο αμέσως επόμενο στάδιο θα οργανωθεί η ανέλκυση και η αποκομιδή των αντικειμένων βάρους έως ενός τόνου.

[Η Καθημερινή 10/4/2008]

### ΛΙΜΑΝΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: «ΚΑΝΟΝΙΚΑ» Η ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΕΜΠΟ

Την πρόθεση της κυβέρνησης να προχωρήσει κανονικά τη διαδικασία παραχώρησης του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) του λιμανιού της Θεσσαλονίκης σε ιδιώτες επανέλαβε χθες ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Γεώργιος Βουλγαράκης, στη διάρκεια συνάντησης με τον πρόεδρο του Οργανισμού Λιμένος (ΟΛΘ) Λάζαρο Καναβούρα και το διευθύνοντα σύμβουλο Γιάννη Τσάρα [...] Παράλληλα, ο κ. Βουλγαράκης κάλεσε τους εργαζομένους να επιστρέψουν στους κανονικούς ρυθμούς εργασίας, εκφράζοντας την πεποίθηση ότι το σχέδιο παραχώρησης "προστατεύει πλήρως θέσεις εργασίας και εργασιακά δικαιώματα".

[Μακεδονία 1/4/2008]

### ΣΤΟ «ΣΦΥΡΙ» Η ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

Το Ελληνικό Δημόσιο ξεπουλάει την παραλία της Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης και άλλες εκτάσεις εντός του ομώνυμου δήμου. Το τραγελαφικό είναι ότι η γη εντάσσεται στο γενικό πολεοδομικό σχέδιο του Δήμου Καλαμαριάς, που ενέκρινε το ελληνικό Δημόσιο, αλλά θέλει να την εκχωρήσει για εκμετάλλευση σε επιχειρηματίες! Οι εκτάσεις αποτελούνται από: \* 33,5 στρέμματα στην παραλιακή ζώνη στο Καραμπουρνάκι [...] \* 185.898 τ.μ. από το Καραμπουρνάκι ως τη Ρέμβη, στην παραλία της Αρετσούς, που ανήκουν στα Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα και \* 27.379 τ.μ. στις παλιές καπναποθήκες της Νέας Κρήνης, που ανήκουν στο υπουργείο Αγρ. Ανάπτυξης [...] Η αντικειμενική αξία των εκτάσεων ανέρχεται σε 90 εκατ. ευρώ [...] Οι εκτάσεις έχουν ιστορική σημασία, ιδιαίτερα η παραλία της Αρετσούς, όπου έφτασαν κυνηγημένοι από τη Μικρά Ασία οι Έλληνες πρόσφυγες [...] Τα Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα θέλουν να εκχωρήσουν την περιοχή σε ιδιώτες για να αναπτύξουν τουριστικές δράσεις και εστιατόρια - γεγονός που θα σημάνει αποκλεισμό της για τους κατοίκους.

[Ελευθεροτυπία 28/3/2008]

### ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ: ΖΗΤΑ ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ «424»

[...] Όπως καταγγέλλουν η διοίκηση και οι εργαζόμενοι του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, είναι επιτακτική πλέον η μετεγκατάστασή του στο 424 ΓΣΝΕ. Όμως, δεν έχει την ίδια άποψη και η στρατιωτική ηγεσία. «Για κάλυψη στρατιωτικών αναγκών [...]» αποφάσισε να διατηρήσει το χώρο του πρώην στρατιωτικού νοσοκομείου 424 το Γενικό Επιτελείο Στρατού (ΓΕΣ), απορρίπτοντας, με επιστολή του, τον περασμένο Φεβρουάριο, το αίτημα του Πανεπιστημίου Μακεδονίας να παραχωρηθούν σε αυτό οι παλιές κτιριακές εγκαταστάσεις. [...] «Ζητάμε από τη στρατιωτική ηγεσία να έρθει, να συζητήσουμε, να διαπραγματευτούμε. Εμείς μπορούμε να σώσουμε το διατηρητέο μνημείο του 1890 [...]», τόνισε ο πρόεδρος του Πανεπιστημίου Μακεδονίας Ηλίας Κουσκουβέλης [...] Από μελέτη του Πανεπιστημίου Μακεδονίας [...] προκύπτει ότι η δομημένη επιφάνεια που αντιστοιχεί σε κάθε ενεργό φοιτητή ανά τετραγωνικό μέτρο είναι μόνο 4,5 τετρ. μ., ενώ θα έπρεπε να είναι τουλάχιστον

16,6 τετρ. μ. [...] Στα 14.000 τετραγωνικά μέτρα του 424 ΓΣΝΕ το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας σκοπεύει να δημιουργήσει: - Εργαστήριο μελέτης του ανθρώπινου εγκεφάλου - Ινστιτούτο εφαρμογών για μαθησιακές δυσκολίες ΑΜΕΑ - Νέο μεταπτυχιακό πρόγραμμα για τον τουρισμό - Κέντρο διεθνούς πολιτικής και πολιτικής στην τεχνολογία - Παρατηρητήριο τιμών - Κέντρο δημοσκοπήσεων.

[Μακεδονία 1/4/2008]

### ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΡΩΝΕΙΑ

Τη σύναψη σύμβασης ανάμεσα στη Νομαρχία, την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, με αντικείμενο την τροποποίηση των τεχνικών χαρακτηριστικών υποέργου για την αποκατάσταση της λίμνης Κορώνειας, ενέκρινε κατά πλειοψηφία το Νομαρχιακό Συμβούλιο. Συγκεκριμένα, αναζητείται άλλη επιστημονικά τεκμηριωμένη μέθοδος εκσκαφής της λίμνης, αντί της χρήσης βυθοκόρου (πλευούμενο, που υποδεικνύει η σχετική μελέτη του υποέργου), καθώς για τη συγκεκριμένη μέθοδο απαιτείται επαρκές υδάτινο απόθεμα.

Το έργο για την αποκατάσταση της Κορώνειας θα προχωρήσει. Περιμένουμε την εισήγηση των καθηγητών, με την οποία θα ζητήσουμε μια μικρή τροποποίηση περιβαλλοντικών όρων και πάμε για την τελική δημοπράτηση», δήλωσε ο νομάρχης Θεσσαλονίκης Παναγιώτης Ψωμιάδης.

[Αδέσμευτος Τύπος 31/3/2008]

### ΣΥΝ 116 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΨΥΧΗ ΣΤΟΙΧΙΖΕΙ ΚΑΘΕ ΑΝΟΔΟΣ ΜΕΣΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑ 1,6°C

Η νέα μεγάλη απειλή για το κλίμα της Ελλάδας ονομάζεται καύσωνας [...] σύμφωνα με στοιχεία που παρουσιάστηκαν από ειδικούς σε ημερίδα που διοργάνωσε η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού [...] Μέσα σε διάστημα μιας εικοσαετίας (1977- 1999) η αύξηση κατανάλωσης πετρελαίου έφθασε στο 159%, κάτι που με σημερινές τιμές αποτιμάται σε μια πρόσθετη ετήσια δαπάνη 26 εκατ. ευρώ για την Ελλάδα. Το τι σημαίνει η αλλαγή των μέσων κλιματικών αλλαγών που παρατηρούνται σε παγκόσμιο επίπεδο, εξήγησε ο μηχανικός περιβάλλοντος Δημήτρης Λάλας, τονίζοντας πως η αύξηση της μέσης θερμοκρασίας στην Ελλάδα κατά μόλις 1,6 βαθμό Κελσίου αυξάνει αντίστοιχα την κατανάλωση για ψύξη κατά 116 εκατ. ευρώ με τις σημερινές τιμές.

[Ελευθεροτυπία 28/3/2008]

### Η ΔΕΥΤΕΡΗ ΘΕΡΜΗ...ΔΙΠΛΑ ΣΤΗ ΘΕΡΜΗ

Στην ανοικοδόμηση 4.000 στρεμμάτων γης στη Θέρμη και το Τριάδι βρίσκονται οι οικοπεδούχοι της περιοχής, η οποία γιγαντώνεται και αναμένεται σε λίγα χρόνια να αποκτήσει υπερδιπλάσιο πληθυσμό από τους σημερινούς 16.000 κατοίκους του κεντρικού οικισμού της Θέρμης (που καταλαμβάνει μόλις 800 στρ.).

[Αγγελιοφόρος 1/4/2008]

### ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟ ΠΑΡΚΟ ΣΤΗ ΣΙΝΔΟ

Σε πλήρη λειτουργία τέθηκε το ιδιόκτητο φωτοβολταϊκό πάρκο, συνολικής ισχύος 100 κιλοβάτ αιχμής (KWp), που δημιουργήθηκε στη Βιομηχανική Περιοχή (ΒΙΠΕ) Σίνδου Θεσσαλονίκης η εταιρία Ανανεώσιμες ΕΠΕ, υπό τη «σκέπη» της επιχειρήσης γεωργικών μηχανημάτων Α.Πυθαγόρας ΑΕ. Σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρίας, το πάρκο [...] έχει διαθέσει στο δίκτυο πάνω από 23 MWh (εάν αυτή η ενέργεια είχε παραχθεί από ορυκτά καύσιμα, θα απελευθερώνονταν στην ατμόσφαιρα 16 τόνοι διοξειδίου του άνθρακα). Η εταιρία έχει θέσει ως προτεραιότητα τη δημιουργία ενός ακόμη φωτοβολταϊκού πάρκου συνολικής ισχύος 500 kWp.

[Η Καθημερινή 27/3/2008]

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ  
ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

## ■ ΣΜ-ΗΒΕ: ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΛΟΓΩΝ – ΥΠΟΒΟΛΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ

Μετά τη Γενική Συνέλευση του Συλλόγου στις 14 Απριλίου 2008 και σύμφωνα με το Καταστατικό, προκηρύσσονται εκλογές για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και της Εξελεγκτικής Επιτροπής του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος.

Οι εκλογές θα διεξαχθούν το **Σάββατο 24 Μαΐου 2008**, στο Αμφιθέατρο Τοπογράφων «Αλέξανδρος Τσιούμης» της Πολυτεχνικής Σχολής, **από τις 09:00 το πρωί έως τις 19:00 το απόγευμα**.

Σύμφωνα με το Καταστατικό του Συλλόγου μπορούν να υποβληθούν ανεξάρτητες υποψηφιότητες ή παραταξιακά ψηφοδέλτια. Δικαίωμα υποβολής υποψηφιότητας έχουν όλα τα τακτικά μέλη του Συλλόγου.

Οι υποψήφιες παρατάξεις υποβάλλουν αιτήσεις, υπογεγραμμένες από όλους τους υποψηφίους, με ξεχωριστές υποψηφιότητες για το Δ.Σ. και την Ε.Ε. Οι ανεξάρτητοι υποψήφιοι υποβάλλουν αίτηση όπου αναγράφεται το όργανο για το οποίο θέτουν υποψηφιότητα. Δίπλα στο όνομα του κάθε υποψηφίου αναγράφεται η επαγγελματική του ιδιότητα.

Οι αιτήσεις υποψηφιοτήτων θα κατατίθενται με απόδειξη στα γραφεία του Συλλόγου **από Μ. Δευτέρα 21/4/2008 έως Μ. Πέμπτη 24/4/2008, Τρίτη 29/4/2008 και Τετάρτη 30/4/2008 17:00 με 20:00 και την Παρασκευή 2 Μαΐου 2008 από 13:00 έως 21:00**.

Αιτήσεις που θα κατατεθούν μετά την ημερομηνία και ώρα αυτή δεν μπορούν να γίνουν δεκτές σύμφωνα με το Καταστατικό.

## ■ ΣΤΕΒ: ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ:

Η σύνθεση του νέου Δ.Σ. όπως προέκυψε από τα αποτελέσματα των αρχαιρεσιών του Συλλόγου που έλαβαν χώρα από 14 έως και 16 Μαρτίου 2008, και τη διαδικασία συγκρότησης σε σώμα είναι:

Πρόεδρος, **Γεώργιος Συμεωνίδης**, Διπλ. Αερον/γός Μηχ/κός  
Α' Αντιπρόεδρος, **Νικόλαος Παππάς**, Διπλ. Μηχ/γός Μηχ/κός.  
Β' Αντιπρόεδρος, **Βασίλειος Στεργίου**, Διπλ. Μεταλ. Μετ/γός Μηχ/κός  
Γεν. Γραμματέας, **Ρουμπίνη Μαρίνη**, Διπλ. Μεταλ. Μετ/γός Μηχ/κός  
Αναπλ. Γεν. Γραμ., **Κωνσταντίνος Μουσουτζάνης**, Διπλ. Χημικός Μηχ/κός  
Ταμίας, **Νικόλαος Μαστρογιάννης**, Πτυχ. Ηλεκτρον. Μηχ/κός  
Μέλη,  
**Χρήστος Πανουσακόπουλος**, Πτυχ. Ηλεκτ/γός Μηχ/κός  
**Γρηγόριος Φρέσκος**, Διπλ. Μηχ/γός Μηχ/κός  
**Δημήτριος Φουρλάς**, Πτυχ. Ηλεκτρον. Μηχ/κός  
**Ευάγγελος Δημητρίου**, Πτυχ. Ηλεκτρον. Μηχ/κός  
**Θωμάς Κωφός**, Πτυχ. Ηλεκτρον. Μηχ/κός.

## ■ ΔΚΜ: ΕΝΑΣ ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΙ...



Συμπληρώσαμε 365 ημέρες και «βάλε» στη διοίκηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Το 1/3 της θητείας μας με άλλα λόγια (αναλάβαμε στις 13/3/2007). Και με την ευκαιρία αυτή, θελήσαμε να συνοψίσουμε τα όσα έγιναν. Όχι εν είδει τυπικού απολογισμού (άλλωστε είναι νωρίς για κάτι τέτοιο), ούτε για να πείσουμε ότι όλα έγιναν όπως έπρεπε (αυτό το δείχνουν οι πράξεις μας και όχι τα λόγια). Αλλά για να ενημερώσουμε πιο αναλυτικά για όσα «έτρεξαν».

Πρώτα από όλα, σε αυτό τον ένα χρόνο, δεν διατάσαμε. Μπορεί η πλειοψηφία της ΔΕ να προήλθε από την προσκείμενη στην κυβέρνηση ΔΚΜ, αλλά, όταν χρειάστηκε, συγκρούστηκε κατά μέτωπο με τις κυβερνητικές επιλογές (όπως συνέβη στην περίπτωση του ασφαλιστικού). Προσπαθήσαμε να γίνουμε –και πιστεύουμε ότι γίναμε– εκπρόσωποι όλων των μηχανικών, ανεξαρτήτως πολιτικών πεποιθήσεων και κομματικών αποχρώσεων, όταν έγινε απόπειρα να χιχτούν αδικώς τα κεκτημένα τους.

Όταν αναλάβαμε τη διοίκηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ, υποσχθήκαμε να κάνουμε «ότι περνάει από το χέρι μας» για τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών, την άδεια άσκησης επαγγέλματος και την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου του ΤΕΕ. Για να δημιουργηθεί σταδιακά ένα ΤΕΕ «όλων των μηχανικών», ικανό να θωρακίσει την αξιοπιστία του επαγγέλματος και τα δικαιώματά μας. Και θεωρούμε ότι, στον λίγο χρόνο που είχαμε στη διάθεσή μας, για να τιμήσουμε με πράξεις τον λόγο μας, το πράξαμε.

**Στο θέμα των επαγγελματικών δικαιωμάτων** –που θα επαναλάβουμε ότι αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα για τη ΔΕ– όχι μόνο αξιοποιήσαμε και «προχωρήσαμε» παραπέρα τη δουλειά που είχε γίνει από προηγούμενες διοικήσεις (μέσω των ομάδων εργασίας), αλλά και κινητοποιήσαμε και συνεγείραμε τα περιφερειακά τμήματα του ΤΕΕ.

**Μέσα στον Μάιο, η Θεσσαλονίκη θα φιλοξενήσει τη συνδιάσκεψη του ΤΕΕ και όλων των περιφερειακών τμημάτων του για τα επαγγελματικά δικαιώματα.** Η παρουσία των προέδρων του κεντρικού ΤΕΕ, Γιάννη Αλαβάνου και όλων των περιφερειακών τμημάτων στη Ζεύξιδος, καταδεικνύει και τον δυναμικό ρόλο του Τμήματός μας σε αυτό το πεδίο.

**Στο ζήτημα του ΜΗΚΙΕ**, πριν τη λήξη του 2007, ανατέθηκε σε ομάδα εργασίας, αποτελούμενη από τρεις συναδέλφους, να μελετήσουν το σχετικό Σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος, που εστάλη στους φορείς, ώστε το Τμήμα να μπορέσει να εισφέρει ουσιαστικά στο διάλογο. Έτσι, πλέον είμαστε έτοιμοι να τοποθετηθούμε με λεπτομερή επιχειρήματα επί του θέματος, όχι μόνο σε γενικό επίπεδο, αλλά και σε ειδικότερα ζητήματα, όπως τα όρια βασικής στελέχωσης και κεφαλαιακής επάρκειας των επιχειρήσεων, που θα εντάσσονται στις τάξεις του ΜΗ.Κ.Ι.Ε. Εξάλλου, 9μελής ομάδα εργασίας, στην οποία συμμετείχαν συνάδελφοι διαφόρων ειδικοτήτων, «έτρεξε» τη μελέτη της για το **Εθνικό Χωροταξικό Σχέδιο, με αποτέλεσμα το ΤΕΕ/ΤΚΜ να έχει ολοκληρωμένη επιστημονική άποψη**. Και αυτές είναι μόνο δύο από τις συνολικά 25 ομάδες εργασίας που συστάθηκαν αυτόν τον ένα χρόνο, συν άλλες πέντε, που ολοκλήρωσαν και παρέδωσαν το έργο τους.

Χρειάστηκε να δώσουμε τη «μάχη» για το ασφαλιστικό. Κι αντιδράσαμε δυναμικά και ακαριαία. **Από την πρώτη κιόλας στιγμή, που γνωστοποιήθηκαν οι προθέσεις της κυβέρνησης για το μέλλον του ΤΣΜΕΔΕ, οι κινητοποιήσεις ήταν διαρκείς, δυναμικές και διαφόρων ειδών** (επανελημμένες συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας και πορείες, διαρκείς αποχές και συμβολικές καταλήψεις, δύο συνεντεύξεις

και 11 δελτία τύπου, ψηφίσματα, καταχωρήσεις, ραδιοφωνικά «σποτ» και συνεντεύξεις, ακόμη και συναντήσεις με βουλευτές όλων των κομμάτων, ώστε να μεταφέρουν τις δικαίες θέσεις του ΤΕΕ στο κοινοβούλιο). Και δεν σταματάμε: ακόμη και μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου, ασκούμε κάθε νόμιμο μέσο για να καταπέσει.

Εξάλλου, στη διάρκεια του ενός αυτού έτους, το ΤΕΕ/ΤΚΜ **διατήρησε την αντίθεσή του στη χωροθέτηση του ΧΥΤΥ Ημαθίας** –με νομικά μέτρα και με διαρκή και τεκμηριωμένη ενημέρωση όλων των αρμοδίων για τους σοβαρούς κινδύνους που εγκυμονεί η προτεινόμενη θέση της μονάδας.

Παράλληλα, με πολλή δουλειά του προσωπικού και των στελεχών του, το ΤΕΕ/ΤΚΜ **εξέδωσε 30.000 κωδικούς (επί συνόλου 31.500 αιτήσεων) για τις αμοιβές, που εντάσσονταν στις μεταβατικές διατάξεις**, κάνοντας πιο εύκολα τα εκ πρώτης όψεως ακατόρθωτα.

Στο ίδιο αυτό διάστημα, **παρέδωσαν το έργο τους πέντε ομάδες εργασίας** («Αξιολόγηση της εφαρμογής των εγκαταστάσεων Φυσικού Αερίου σε νέα, υφιστάμενα και διατηρητέα κτίρια», «Περιβαλλοντικές επιπτώσεις των ΓΠΣ», «Καταγραφή των προβλημάτων που προκύπτουν από την αποκομιδή και τη διαχείριση των απορριμμάτων στην πόλη», «Ειδικό χωροταξικό πλαίσιο για τη Βιομηχανία του ΥΠΕΧΩΔΕ» και «Ειδικό χωροταξικό πλαίσιο για τον Τουρισμό του ΥΠΕΧΩΔΕ»).

**Παράλληλα, συστάθηκαν άλλες 25, με αντικείμενα που «κρίνουν» την περιοχή μας ή μας αφορούν ως μηχανικούς** (από τα διατηρητέα σε διάφορες πόλεις και τα διάφορα χωροταξικά, μέχρι το ΜΗΚΙΕ, τα έργα του μετρό, τη βιομηχανία, την αρχιτεκτονική δημιουργία και την πολεοδομία, το οδικό δίκτυο και τα κάθε λογής απόβλητα, λύματα και ρύπους, τις ενεργειακές επιθεωρήσεις, τα καύσιμα και την έρευνα-τεχνολογία, τους διαγωνισμούς μελετών δημοσίων έργων και τη νομοθεσία ανάθεσης μελετών και έργων, τις γνωμοδοτήσεις ΓΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ, τις προστατευόμενες περιοχές και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των ΓΠΣ).

Με άλλα λόγια, **στον πρώτο αυτό χρόνο, έγινε η απολύτως απαραίτητη προεργασία και η εργασία, που θα μας επιτρέψει στα επόμενα 2/3 της θητείας μας να υψώσουμε ακόμη πιο καθαρή, σαφή και τεκμηριωμένη φωνή**, με συγκεκριμένες, επιστημονικά άρτιες προτάσεις, θέσεις γνωμοδοτήσεις και ενέργειες.

Και όλα τα παραπάνω είναι μια πολύ «ημιτελής» αναφορά σε σχέση με όλα όσα έγιναν. Ίσως το έργο που έγινε και γίνεται, δεν είναι ευρέως γνωστό. Και ίσως αυτό συμβαίνει γιατί, στον πρώτο αυτό χρόνο, η ΔΕ επέλεξε συνειδητά να εστιάσει στα σημαντικά και τα μεγάλα, αντί να αναλωθεί σε επιπόλαιες, ανεπίσημες και άτυπες –δια του Τύπου– «γνωμοδοτήσεις» επί παντός επιστητού.

Και αν έμενε διακριτική και «αθόρυβη» σε επίπεδο μεγαλόσχημων, βιαστικών και μεγαλόστομων δηλώσεων και εξαγγελιών, **σίγουρα δεν έμενε «αθόρυβη» σε επίπεδο έργου και δυναμικής αντίστασης απέναντι σε εκ του πονηρού μεθοδεύσεις ή έστω ατυχείς επιλογές**. Επιλογές και μεθοδεύσεις, που είχαν ως στόχο την απαξίωση των μηχανικών και του ασφαλιστικού τους ταμείου ή που απειλούσαν τη δημόσια υγεία και ευημερία: όταν ήρθε η ώρα να «φωνάξει», το έπραξε με το παραπάνω.

**Αν και είμαστε ακόμη στην αρχή –και πολλά ακόμη απομένει να γίνουν– προχωράμε δυναμικά και συντονισμένα**, διαμορφώνοντας το έδαφος για ακόμη δυναμικότερες κινήσεις στο μέλλον. Και τιμάμε τις υποσχέσεις μας για καθημερινές «μάχες» με στόχο τη διεκδίκηση των επαγγελματικών και συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων των μηχανικών. Η αρχή έγινε. Και **πολλά ακόμη θα γίνουν, ξεκινώντας ήδη από ...χτες**. ■



## ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ Ι.ΕΚ.Ε.Μ. Τ.Ε.Ε



## 30 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΕΙΣΜΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ειδική τελετή, 12 Μαΐου



## ΕΑΡΙΝΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

Μάιος 2008



1) Για τα νέα πρότυπα των εθνικών κανονισμών στο σκυρόδεμα και τον δομικό χάλυβα ενημερώθηκαν στις 22 Φεβρουαρίου οι δεκάδες μηχανικοί, που συμμετείχαν στην ημερίδα του Παραρτήματος Θεσσαλονίκης του Ι.ΕΚ.Ε.Μ. Τ.Ε.Ε.Α.Ε., με τίτλο «**Θέματα Τεχνολογίας Σκυροδέματος και Χαλύβων**».

Τις εργασίες της ημερίδας παρακολούθησαν πάνω από 70 άτομα, τα οποία ενημερώθηκαν επίσης για τις ενδεδειγμένες διατάξεις οπλισμού του χάλυβα και για τους τρόπους και τη μεθοδολογία εφαρμογής του εκτοξευόμενου και του ινοπλισμένου σκυροδέματος.

Την εκδήλωση, που φιλοξενήθηκε στην αίθουσα εκδηλώσεων της Κεντρικής Δημοτικής Βιβλιοθήκης του Δήμου Θεσσαλονίκης, συντόνισε η **Ιωάννα Παπαγιάννη**, καθηγήτρια του Εργαστηρίου Αντοχής Υλικών στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Α.Π.Θ. Την ημερίδα στήριξε οικονομικά η εταιρία **Ιντερμπτόν Α.Ε.**

2) Ολοκληρώθηκε με επιτυχία από το Παράρτημα Θεσσαλονίκης του Ι.ΕΚ.Ε.Μ. Τ.Ε.Ε.Α.Ε. το σεμινάριο μεγάλης διάρκειας του ΠΕΠ/Κεντρικής Μακεδονίας με τίτλο: «**Εξοικονόμηση Ενέργειας σε κτίρια – Ενεργειακοί Έλεγχοι**», διάρκειας 300 ωρών, το οποίο παρακολούθησαν 20 άτομα, από τους οποίους θα πάρουν Βεβαίωση παρακολούθησης οι 18. Αναφέρονται ενδεικτικά οι ειδικοί της επιμορφωθέντων: Μηχανολόγοι, Πολιτικοί και Ηλεκτρολόγοι μηχανικοί.

Τόσο το περιεχόμενο του εκπαιδευτικού προγράμματος όσο και οι ανάγκες της αγοράς στην εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια συνηγορούν ότι οι γνώσεις οι οποίες αποκτήθηκαν και η βεβαίωση παρακολούθησης, θα αποτελέσουν χρήσιμο εργαλείο για την επαγγελματική δραστηριότητα των εκπαιδευθέντων στον τομέα αυτό. ■

Σε λίγες βδομάδες συμπληρώνονται 30 χρόνια από τον καταστροφικό σεισμό της Θεσσαλονίκης το 1978. Για το λόγο αυτό η Πολυτεχνική Σχολή του Α.Π.Θ. θα πραγματοποιήσει στο Αμφιθέατρο "Π. Παναγιωτόπουλος", σε συνεργασία με το Δήμο Θεσσαλονίκης και το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, ειδική τελετή στις **12 Μαΐου 2008** με ώρα έναρξης **7.00 μμ., με τίτλο «30 χρόνια από το σεισμό της Θεσσαλονίκης: Μνήμες και προοπτική»**. Μετά από ένα καλωσόρισμα από τον Κοσμήτορα της Πολυτεχνικής Σχολής Καθ. Νικόλαο Μουσιόπουλο, χαιρετισμούς θα απευθύνουν ο Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ Αναστάσιος Κονακλίδης, εκπρόσωπος των Πρυτανικών Αρχών Α.Π.Θ. και ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης Βασίλης Παπαγεωργόπουλος. Στη συνέχεια ο Ομ. Καθ. Γεώργιος Πενέλης θα εκφωνήσει την κεντρική ομιλία της εκδήλωσης με τίτλο "Σεισμός της Θεσσαλονίκης: Καμπή στην αντισεισμική προστασία της χώρας". Το αποκορύφωμα της εκδήλωσης θα είναι η επίδοση τιμητικών πλακετών στους Ομότιμους Καθηγητές Γεώργιο Νιτσιώτα, Νικόλαο Μουσιόπουλο, Βασίλη Παπαζάχο, Δημήτριο Βαλαλά και Γεώργιο Πενέλη, για την ουσιαστική συμβολή τους στην αντιμετώπιση της έκρυθμης κατάστασης μετά το συμβάν. Επίσης, θα παρουσιαστεί ειδικό τεύχος που προετοιμάζει η Πολυτεχνική Σχολή με στόχους την εξιστόρηση του τρόπου διαχείρισης της κρίσης μετά το σεισμό και την παράθεση της σημαντικής επιστημονικής προόδου που συντελέστηκε έκτοτε.

Πριν την επετειακή τελετή θα λάβει χώρα στο φουαγιέ του Κτιρίου "Εδρών" συνάντηση αποφοίτων της Πολυτεχνικής Σχολής (ώρα έναρξης: 5.30 μμ). Οι εκδηλώσεις αυτές εντάσσονται στις Εαρινές Ημέρες Πολυτεχνείου, το πρόγραμμα των οποίων ευρίσκεται στην ιστοσελίδα <http://eng.auth.gr/temp/20080508a.pdf> ■

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ	
Μέγαρα 6.5.2008	11:00-12:00 Παρακαταστάσεις Εργαστηρίου Επισκευών και Συντηρήσεων Σκυροδέματος και Χαλύβων Καθηγήτρια: Ιωάννη Παπαγιάννη
12:00-13:00	13:00-14:00
14:00-15:00	15:00-16:00
16:00-17:00	17:00-18:00
18:00-19:00	19:00-20:00
20:00-21:00	21:00-22:00
22:00-23:00	23:00-24:00
24:00-25:00	25:00-26:00
26:00-27:00	27:00-28:00
28:00-29:00	29:00-30:00
30:00-31:00	31:00-32:00
32:00-33:00	33:00-34:00
34:00-35:00	35:00-36:00
36:00-37:00	37:00-38:00
38:00-39:00	39:00-40:00
40:00-41:00	41:00-42:00
42:00-43:00	43:00-44:00
44:00-45:00	45:00-46:00
46:00-47:00	47:00-48:00
48:00-49:00	49:00-50:00
50:00-51:00	51:00-52:00
52:00-53:00	53:00-54:00
54:00-55:00	55:00-56:00
56:00-57:00	57:00-58:00
58:00-59:00	59:00-60:00
60:00-61:00	61:00-62:00
62:00-63:00	63:00-64:00
64:00-65:00	65:00-66:00
66:00-67:00	67:00-68:00
68:00-69:00	69:00-70:00
70:00-71:00	71:00-72:00
72:00-73:00	73:00-74:00
74:00-75:00	75:00-76:00
76:00-77:00	77:00-78:00
78:00-79:00	79:00-80:00
80:00-81:00	81:00-82:00
82:00-83:00	83:00-84:00
84:00-85:00	85:00-86:00
86:00-87:00	87:00-88:00
88:00-89:00	89:00-90:00
90:00-91:00	91:00-92:00
92:00-93:00	93:00-94:00
94:00-95:00	95:00-96:00
96:00-97:00	97:00-98:00
98:00-99:00	99:00-100:00



## ΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Επιτροπές Μικρής Διάρκειας



*Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, παίρνοντας υπόψη και το ενδιαφέρον των συναδέλφων, όρισε τους εκπροσώπους του Τμήματος στα παρακάτω Συμβούλια και Επιτροπές μικρής διάρκειας:*

- Σε 2 (δύο) Επιτροπές Διαγωνισμών της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» για την ανάθεση των μελετών:
  1. Εκτέλεση γεωμετρικών εργασιών για την εγκατάσταση οργάνων μετρήσεων μετακινήσεων σε τμήματα της Εγνατίας Οδού στην Ήπειρο (κωδ. αναφ. 3646) τους Δελιγιαννίδη Θόδωρο ΠΜ ως τακτικό και Μανδρινού Καλλιόπη ΠΜ ως αναπληρωματική.
  2. Εκτέλεση γεωμετρικών εργασιών για την εγκατάσταση οργάνων μετρήσεων μετακινήσεων σε τμήματα της Εγνατίας Οδού στην Ήπειρο (κωδ. αναφ.3647) τους Δημούδη Ειρήνη ΠΜ ως τακτική και Κατώνη Παύλο ΠΜ ως αναπληρωματική.
- Στην Επιτροπή Διαγωνισμού για την ανάθεση εκπόνησης της μελέτης, της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, «Βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των επαρχιακών οδών Λαγκαδά-Βερτίσκου (11 και 12) και της Δημοτικής οδού Λαγκαδά-Πολυδενδρίου (11) τους ΠΜ Κρητικό Πέτρο ως τακτικό και Μεντέ Αλέξανδρο ως αναπληρωματικό.

- Στην Επιτροπή Διαγωνισμού για την «Ανακατασκευή Θεάτρου ΑΥΛΑΙΑ στο μέγαρο ΧΑΝΘ τους Παπανικολάου Γιώργο ΠΜ ως τακτικό και Μάνου Δώρα ΑΜ ως αναπληρωματική.
- Στην Επιτροπή Διαγωνισμού για την ανάθεση Συμφωνίας-Πλαισίου για την «Εκτέλεση γεωμετρικών εργασιών στην περιοχή των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (κωδ.αναφ.3641) τους Αλεξίου Νίκο ΠΜ ως τακτικό και Αναστασιάδη Άνθιμο ΠΜ ως αναπληρωματικό.
- Στην Επιτροπή Διαγωνισμού της Δ/σης Δημοσίων Έργων για την ανάληψη εκπόνησης της μελέτης «Οδικός άξονας Θεσσαλονίκη-Πολύγυρος-Ιερισσός-Άγιο Όρος, τμήμα από κόμβο Τρυπητή έως Ουρανούπολη» τους ΑΤΜ Κολομόνδο Κων/νο ως τακτικό και Πρόιο Απόστολο ως αναπληρωματικό.
- Στην Επιτροπή Διαγωνισμού, της Δ/σης Υδάτων, του Υποέργου 8 της κοινοτικής πρωτοβουλίας INTERREG III/PHARE CBC ΕΛΛΑΔΑ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ, «Διασκοπήσεις Επιφάνειας στη Λεκάνη Ποταμού Στρυμόνα τους ΑΤΜ Καραβασίλη Ανδρέα ως τακτικό και Καραγκιόζη Ελευθέριο ως αναπληρωματικό. ■



## «ΠΡΑΣΙΝΗ ΒΙΒΛΟΣ», «ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



Ζούμε σε μια πόλη όπου πραγματοποιούνται 1,8 εκατ. μετακινήσεις ημερησίως. Σε μια πόλη όπου το αγαπημένο μας μεταφορικό μέσο είναι, δυστυχώς, το ΙΧ (44%), με το λεωφορείο να ακολουθεί...εξ αποστάσεως (27%). Με βάση το «προφίλ» της κινητικότητας στη Θεσσαλονίκη, το ΣΑΣΘ αποφάσισε να συμμετάσχει με συνολική και ολοκληρωμένη πρόταση, στη δημόσια διαβούλευση, που προκήρυξε το υπουργείο Μεταφορών, με στόχο την διαμόρφωση των ελληνικών θέσεων για την «Πράσινη Βίβλο» της ΕΕ.

Οι προτάσεις του ΣΑΣΘ δεν αποτελούν απλό σχέδιο διεκδικήσεων προς την Πολιτεία. «Είναι η ωρίμανση και η υποστήριξη αρχών και στρατηγικών για την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στη Θεσσαλονίκη. Επιπλέον, υπακούουν στις πάγιες κατευθύνσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ενίσχυση των Δημοσίων Συγκοινωνιών», υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση του ΣΑΣΘ.

### ■ Η σημερινή κατάσταση

Στο ευρύτερο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης εκτιμάται ότι πραγματοποιούνται σήμερα περισσότερες από 1,8 εκατ. μετακινήσεις ημερησίως. Η κατανομή των μετακινήσεων ανά μέσο (2000) είναι: 44% ΙΧ, 27% αστικά λεωφορεία, 12% πεζή, 6% δικύκλα, 7% TAXI, 1% επαγγελματικό όχημα, 3% με ιδιωτικής χρήσης λεωφορεία.

Τα ΙΧ που κυκλοφορούν στο νομό είναι περίπου 360/1.000 άτομα, ενώ εκτιμάται ότι σε λιγότερα από 10 χρόνια θα αυξηθούν σε περίπου 450/1.000 άτομα (ένας στους δύο κατοίκους θα έχει ΙΧ).

Από τα περίπου 300.000 ΙΧ., που κυκλοφορούν αθροιστικά στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, τα 200.000 σταθμεύουν παράνομα (ο αριθμός νόμιμων θέσεων στάθμευσης στο δρόμο δεν ξεπερνά τις 70.000). Η παράνομη στάθμευση συμβάλλει -σύμφωνα με το ΣΑΣΘ- στη μείωση της κυκλοφοριακής ικανότητας στις διασταυρώσεις έως και κατά 70%, επιδεινώνοντας το «φαινόμενο του θερμοκηπίου».

Η Θεσσαλονίκη βρίσκεται στην τελευταία θέση των ευρωπαϊκών μεγαλουπόλεων σε επιφάνεια ελεύθερου δημόσιου χώρου/κάτοικο. Παράλληλα, έχει από τις πλέον επιβαρυνμένες περιβαλλοντικά ατμόσφαιρες (ο αριθμός των βλαβερών μικροσωματιδίων είναι μεγαλύτερος του επιτρεπόμενου ορίου -50 μg/κ.μ- για περισσότερο από 200 ημέρες ετησίως).

### ■ Οι προτάσεις του ΣΑΣΘ

Το ΣΑΣΘ προωθεί την εκπόνηση στρατηγικού σχεδίου μετακινήσεων, με στόχους την παροχή προτεραιότητας στη κίνηση πεζών και ποδηλάτων και τη βελτίωση-προνομιακή μεταχείριση της συνδυασμένης μετακίνησης MMM, σε συνδυασμό με εναλλακτικές

μορφές μετακίνησης.

Οι βασικές προτεραιότητες για την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας είναι:

1. **Δημιουργία Ενιαίου Μητροπολιτικού Φορέα Αστικών Συγκοινωνιών.** Ο Ενιαίος Φορέας μπορεί είτε να είναι αυτόνομος είτε να αποτελεί τμήμα ενός ευρύτερου Μητροπολιτικού Φορέα, με διευρυμένες αρμοδιότητες (αστικές συγκοινωνίες, διαχείριση κυκλοφορίας, χωροταξική οργάνωση μεταφορών και τερματικών, καθώς και πολεοδομικός σχεδιασμός). Θα διαθέτει ουσιαστικές αρμοδιότητες στη λήψη και στην υλοποίηση των αποφάσεων και η λειτουργία του θα υποστηρίζεται από ικανοποιητική χρηματοδότηση, εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό και κατάλληλη υλικοτεχνική υποδομή.

2. **Εφαρμογή Στρατηγικού Σχεδίου Μετακινήσεων.** Οκτώ χρόνια μετά την ολοκλήρωση της Γενικής Κυκλοφοριακής Μελέτης Θεσσαλονίκης (2000), είναι επιβεβλημένη η υλοποίηση στρατηγικών μελετών (Γενικό Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης Μεταφορών, Μελέτη Προέλευσης - Προορισμού των Μετακινήσεων), με στόχο τον ορθολογικό σχεδιασμό και την οργάνωση ενός «πολυτροπικού» συστήματος MMM, λαμβάνοντας υπόψη τις νέες συγκοινωνιακές υποδομές (πχ, Μετρό, δημοτική συγκοινωνία, ανισόπεδο κόμβοι στις παρυφές ή εντός πόλεως, δημοτική αστική συγκοινωνία, υποθαλάσσια, Προαστιακός).

3. **Ανάπτυξη νέων μέσων μαζικής μεταφοράς (MMM) και βελτίωση των συγκοινωνιακών υποδομών.** Η μεσοπρόθεσμη λειτουργία του Μετρό και η προοπτική ανάπτυξης προαστιακού σιδηρόδρομου πρόκειται να τροποποιήσουν ριζικά τα χαρακτηριστικά των μετακινήσεων στο Πολεοδομικό Συγκρότημα. Η διαλειτουργικότητα και ο συντονισμός μεταξύ όλων αυτών των δικτύων αποτελούν σημαντικές προϋποθέσεις για την εύρυθμη και αποδοτική λειτουργία ενός συστήματος συνδυασμένων επιβατικών μεταφορών. Οι σταθμοί μετεπιβίβασης αποτελούν «κομβικά σημεία» για την επιτυχία των νέων συγκοινωνιακών δικτύων.

Στο πλαίσιο αυτό, προτείνεται η ανάπλαση και ποιοτική αναβάθμιση του τερματικού σταθμού λεωφορείων στο Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό σε κόμβο συνδυασμένων επιβατικών μεταφορών (ΟΣΕ-ΜΕΤΡΟ-ΟΑΣΘ) και, βέβαια, η αναζήτηση αντίστοιχης λύσης τερματικού χώρου στα νοτιοανατολικά του συγκροτήματος.

Παράλληλα, πρέπει να δρομολογηθεί η έγκαιρη αναζήτηση, μελέτη και κατασκευή σταθμών στάθμευσης-μετεπιβίβασης περιμετρικά του κέντρου της πόλης και στην άμεση ζώνη επιρροής των τερματικών σταθμών Μετρό και λεωφορείων ΟΑΣΘ, υπό το πρίσμα της προβλεπόμενης επέκτασης του δικτύου Μετρό προς Καλαμαριά και Σταυρούπολη. Οι χώροι park&ride θα πρέπει να παραδοθούν ταυτόχρονα με τη έναρξη λειτουργίας του μετρό.

4. **Αναδιάρθρωση και ενίσχυση του δικτύου λεωφορειακών γραμμών.** Οι στόχοι του σχεδίου ανα-

διάρθρωσης είναι οι εξής: κάλυψη της ζήτησης μετακινήσεων, βελτίωση της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού καθώς και επίτευξη της συμπληρωματικότητας με το Μετρό. Οι βασικοί άξονες του σχεδίου είναι: σταδιακός διπλασιασμός του μήκους των λεωφορειολωρίδων (από 11 χλμ σήμερα) εντός διετίας, περαιτέρω αύξηση και αναδιάρθρωση του στόλου των λεωφορείων του ΟΑΣΘ, καθορισμός ωραρίων φορτοεκφορτώσεων εκτός των ωραρίων λειτουργίας των γραμμών του ΟΑΣΘ, κ.ά.

5. **Μέτρα υπέρ των Μέσων Δημόσιας Συγκοινωνίας.** Προτείνονται παρεμβάσεις προνομιακής μεταχείρισης της λειτουργίας της δημόσιας συγκοινωνίας, όπως: επέκταση του δικτύου λεωφορειολωρίδων και παραχώρηση προτεραιότητας στα λεωφορεία στους φωτεινούς σηματοδότες. Επιπλέον, πρέπει να αξιοποιηθούν οι δυνατότητες των νέων τεχνολογιών (π.χ. τηλεματική) σε όλα τα στάδια (στρατηγικό σχεδιασμό, προγραμματισμό δρομολογίων, διαχείριση στόλου /προσωπικού, πληροφόρηση επιβατικού κοινού, τιμολόγηση, έλεγχο κυκλοφορίας και αστυνόμευση).

Επίσης προτείνονται:

α. Δημιουργία **Ενιαίου Κέντρου Εποπτείας** και διαχείρισης οδικής κυκλοφορίας και αστικών συγκοινωνιών με τη συνεργασία όλων των αρμόδιων (ΣΑΣΘ, Περιφέρεια, ΟΑΣΘ, Τροχαία κ.λ.π.).

β. Καθιέρωση **ενιαίου συστήματος τιμολόγησης** για την ανάπτυξη συνδυασμένου συστήματος επιβατικών μετακινήσεων στη Θεσσαλονίκη. Η καθιέρωση ηλεκτρονικού «έξυπνου» εισιτηρίου για ΟΑΣΘ, Μετρό και μελλοντικά και Προαστιακό Σιδηρόδρομο θα καταστήσει τη δημόσια συγκοινωνία ελκυστικότερη.

γ. Λειτουργία **«Κέντρων Διαχείρισης Κινητικότητας»**, που θα λειτουργούν ως πηγή πληροφόρησης και ενημέρωσης σχετικά με ζητήματα, που αφορούν στη λειτουργία των δικτύων συγκοινωνιών και την οργάνωση της μετακίνησης. Ήδη το ΣΑΣΘ προωθεί την πιλοτική λειτουργία τέτοιου Κέντρου στο Δήμο Καλαμαριάς. Η εμπειρία που θα αποκτηθεί μπορεί να εφαρμοστεί και για τη δημιουργία ανάλογων Κέντρων στο Δήμο Θεσσαλονίκης και στο αεροδρόμιο «Μακεδονία».

6. **Ήπιες εναλλακτικές μορφές μετακίνησης.** Ο στρατηγικός στόχος είναι η αύξηση των μετακινήσεων πεζή και με ποδήλατο σε όλες τις περιοχές της πόλης, τόσο μεμονωμένα όσο και σε συνδυασμό με τη χρήση των MMM. Κάτι τέτοιο προϋποθέτει σειρά από μέτρα και δράσεις όπως: επέκταση δικτύου πεζοδρόμων στο ιστορικό κέντρο, απόδοση στους πεζούς των δημόσιων χώρων στις πλατείες με απομάκρυνση τραπεζοκαθισμάτων και άλλων παράνομων εγκαταστάσεων, δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων σε διασύνδεση με το δίκτυο πεζοδρόμων, ανεμπόδιση μετακίνηση των ΑμεΑ, κ.ά.

7. **Εναλλακτικές μορφές ενέργειας στις δημόσιες συγκοινωνίες.** Προτείνεται η σταδιακή αντικατάσταση των θερμικών λεωφορείων του ΟΑΣΘ από οχήματα που κινούνται με φυσικό αέριο. Η ανάγκη χρήσης εναλλακτικών μορφών ενέργειας προκύπτει και από μελέτη του ΣΑΣΘ. ■

## ΤΩΝ ΝΕΚΡΩΝ ΑΔΕΛΦΩΝ



### ■ ΘΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ, ΜΗ (1954-2007)

Σύντομο Βιογραφικό: Γεννήθηκε στην Αλεξανδρούπολη, το 1954. Σπούδασε στη Θεσσαλονίκη, Σχολή Μηχ/γων – Ηλ/γων, 1972-1977, πρώτη σειρά πτυχιούχων. Ήταν, επί σειρά ετών, αθλητής κωπηλασίας. Έζησε και εργάστηκε στην Αλεξανδρούπολη, όπου και πέθανε άδικα από ασθένεια, πέρυσι.

Ένα αντίο των συμφοιτητών του: Το θάνο τον Παναγιωτίδη τον πήρε πέρις η θάλασσα. Μάλλον τον είχε πάρει μαζί της από πολλά χρόνια. Όμως τώρα πια, δεν θα τον ξαναδούμε. Μεγάλωσε στην Αλεξανδρούπολη, μια πόλη των περασμάτων και της θάλασσας. Δεν τούφτανε η ξηρά και μπήκε στο νερό. Έτσι μεγάλωσε. Αμφίβιος. Μα πέρις έκανε τις παλάμες του κουπιά κι έφυγε. Έκανε στο διάβα του επιλογές σκληρές, καταστροφικές. Πήρε μαζί του σκοτεινές μνήμες και πολλαπλές ατυχίες που συνέβηκαν στη ζωή του. Τράβηξε ένα δρόμο δικό του, χωρίς γυρισμό. Εμείς διαλέξαμε (ή μας έτυχαν), ο μέσος όρος, η σιγουριά, η απλή ζωή. Αυτός πορεύτηκε σε έλη και βάλτους, τρικυμίες ψυχής και ερήμους. Ήσυχη προσωπικότητα προς τα έξω, αλλιώτικος θάνατος, ποιος ξέρει τι σκεφτόταν για τις απλές δικές μας πορείες; Ζήσαμε κοντά σε δύσκολα χρόνια, που θα σφραγίζουν την ισόβια ανάμνηση του.

### ■ ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΟΡΦΑΝΗΣ ΜΗ (1953-2008)



Σύντομο Βιογραφικό: Γεννήθηκε στην Καβάλα, το 1953. Σπούδασε στη Θεσσαλονίκη, Σχολή Μηχ/γων – Ηλ/γων, 1972-1977, πρώτη σειρά πτυχιούχων. Υπήρξε ο πρώτος πρόεδρος του φοιτητικού Συλλόγου Μηχ/γων – Ηλ/γων, με έντονη πολιτική και συνδικαλιστική δράση, από τα χρόνια της χούντας. Η δράση του συνεχίστηκε σε όργανα του ΤΕΕ (ΤΚΜ) και του ΣΜΗΒΕ. Εργάστηκε στις Τεχνικές Υπηρεσίες της Εθνικής Τράπεζας. Έπεσε θύμα τροχαίου, την 20.03.2008.

Ένα αντίο των συμφοιτητών του: Για το Γιάννη το Δόρφανη πώς να μιλήσει κανείς; Ο πρόεδρος μας από το 1972 πάει. Πρόεδρος όχι λόγω ηγεμονικής διάθεσης αλλά λόγω της ικανότητας να εκφράζει αυτό που σκέφτεσαι και να το οδηγεί. Του φορτώναμε τα οργανωτικά μας, δηλαδή την ευθύνη να μας κάνει μια οντότητα, μια παρέα που άρχισε το 1972 και συνεχίζει. Ήταν από τους πρωτεργάτες της ανασύστασης της παρέας αυτής, των 50 απόμων, γύρω στο 2004.

Έζησε μέσα σε φίλους, πορεύτηκε μια ζωή γεμάτη, πάντα με συντρόφους και αγαπητά πρόσωπα. Πέρα απ' την απώλεια για την οικογένεια του και για μας, όταν νικά ο θάνατος σκέφτεσαι τη ζωή σα μια αστραπή της αιωνιότητας. Λίγα χρόνια μπροστά στο άπειρο. Γι' αυτό η ζωή είναι πιο ακριβή. Για το σύντομο της, για το τυχαίο της, για το εύθραυστο της. Κάθε χρόνος, κάθε ώρα, κάθε λεπτό ζωής είναι άξια. Κάθε ζωή είναι ένα ακόμα φως στη νύχτα της ανυπαρξίας.

Τον γνωρίσαμε στα δύσκολα του 1970 και χαιρόμαστε που ήταν ηγέτης μας. Ζήσαμε μαζί του οράματα και φόβους, δράσεις και κινήματα, καταλήψεις – ξενύχτια κάτω από μεγάφωνα, ελπίδες ενός καλύτερου αύριο, που ήρθε κύρια μόνο σαν υλική εκδοχή. Στην άχαρη εποχή μας, που για σύνθημα της έχει «Ψωμί, αντί Παιδείας και Δημοκρατίας», να κρατήσουμε τη μπέσα του, την ήμερη αλλά απόλυτη μαχητικότητα στα δύσκολα χρόνια της χούντας, την δημοκρατικότητα του. Ένας πράος επαναστάτης, ένας κοινωνικός παράγοντας, ένας πλούσιος άνθρωπος, άρχοντας της ζωής. Τώρα που έφυγε φοβόμαστε περισσότερο για το θάνατο και φοβόμαστε για το αύριο της μεγάλης παρέας μας χωρίς αυτόν.

ΑΝΤΙΟ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΔΥΟ - ΟΧΙ ΑΛΛΟΣ ΑΔΙΚΟΣ ΘΑΝΑΤΟΣ / ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΗ ΖΩΗ

Για τους ΜΗ 1972 Νίκος Τακόλας

## Θεσσαλονίκη / Αυτεπαγγέλτως

Έκθεση φωτογραφίας του Άρι Γεωργίου



«Θεσσαλονίκη/ Αυτεπαγγέλτως» τιλοφορείται η έκθεση φωτογραφίας του συναδέλφου Άρι Γεωργίου, που θα εγκαινιαστεί στις 9 το βράδυ της 16ης Απριλίου, στο Μορφωτικό Ίδρυμα της Εθνικής Τράπεζας, στο πλαίσιο της Photobiennale/ 20ής Φωτογραφικής Συγκυρίας.

Η έκθεση συγκεντρώνει φωτογραφικό υλικό από τις αρχές του '70 και μέχρι πιο πρόσφατα. Πέρα από τις προφανείς καταγραφές της ιστορικής εξέλιξης της Θεσσαλονίκης, παρουσιάζονται πορτραίτα και φιγούρες των ανθρώπων της, καθώς και στιγμιότυπα από την καθημερινή αστική δράση.

«Εδώ και χρόνια ένα από τα άμεσα συμπαροληλούμενα στη φράση "Θεσσαλονίκη και φωτογραφία" είναι το όνομα Άρις Γεωργίου. Καθ' όλα δικαιολογημένο και καθόλου μονομερές, καθώς από τα μέσα του '80 η προσωπικότητά του κυριαρχεί μόνοι ποικιλοτρόπως στη ζωηρή παρουσία της φωτογραφίας στην πόλη. Δεν είναι μόνο η ίδρυση του διεθνούς φεστιβάλ Φωτογραφική Συγκυρία ή των εκδόσεων Camera Obscura, ούτε μόνο η θητεία του ως πρώτου διευθυντή του Μουσείου Φωτογραφίας Θεσσαλονίκης. Μέσα από τη φωτογραφική του ιδιότητα και το πολυσχιδές του έργο, η πόλη της Θεσσαλονίκης φανερώνεται, αποκαλύπτεται και προβάλλεται, σκοπίμως και παρεμπιπτόντως, πάνω σε εικόνες που με διακριτή ευχέρεια καταφέρνουν και συμβολοποιούν το χρόνο και τον τόπο», υπογραμμίζει ο Γεώργιος Αναστασιάδης, σε κείμενό του για τον κατάλογο της Photobiennale.

«Πίσω από όλα, διαφαίνεται μία ιδιόμορφη σε περιεχόμενο και μορφή τοπογραφία πόλης, αφορμώμενη από συνειδητή αισθητική αναζήτηση, αλλά κυρίως εμπλουτισμένη με άμεση βιωματική συναισθηματικότητα. Οι φωτογραφίες αυτές του Άρι Γεωργίου "επιβεβαιώνουν", όπως παρατηρεί ο Γιώργος Αναστασιάδης, «τη διαπίστωση ότι το μονοπάτι που οδηγεί στην «ψυχή» της πόλης, στις υπόγειες διαδρομές της και στις περιοχές της συλλογικής της περιπέτειας, περνάει μέσα και από το σκοτεινό θάλαμο της φωτογραφίας».

Σήμερα ο Άρις Γεωργίου γράφει για τις εικόνες αυτές: «Τι αναζητούσα τότε; Τη Θεσσαλονίκη ή τη φωτογραφία; Με απασχολούσε το περιεχόμενο ή η απεικόνισή του; [...] Θα απαντούσα διαφορετικά από ότι τώρα σε τούτα τα ερωτήματα αν τα αντιμετώπιζα τότε, τριάντα χρόνια πριν. [...] Τώρα πια γίνονται αναπόφευκτα ένας τρίτος απέναντι στον εαυτό μου του τότε. Τώρα κοιτώ τη φωτογραφία πέρα από τη «φωτογραφικότητά» της. Και αντιλαμβάνομαι πως ότι τότε ήταν πρόφαση για μια «καλή» φωτογραφία, τώρα πια αποκαλύπτει την υποσυνειδητή έγνοια για το περιεχόμενο. Ότι τότε ήταν φωτογραφία στη Θεσσαλονίκη, τώρα πια είναι Θεσσαλονίκη στη φωτογραφία.» (Επιμέλεια Στέργιος Καράβατος) ■



## ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

19 - 23 Μαΐου



Πρόγραμμα εκπαίδευσης συμβούλων ασφαλείας για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων διοργανώνει στις 19-23 Μαΐου, στη Θεσσαλονίκη, το Εργαστήριο Γενικής Χημικής Τεχνολογίας του Τμήματος Χημικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ., ως επίσημος Φορέας εκπαίδευσης.

Το πρόγραμμα, διάρκειας 40 ωρών θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις της Πολυτεχνικής Σχολής (Κτήριο Δ). Πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής στο τηλέφωνο 2310.996.177 κ. Νάτα Παναγιώτη. Fax 2310.996.168, E-mail: ranosnat@eng.auth.gr. ■



## ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

## Παναγιώτης Αλ. Παταργιάς

## Μείωση της διπλοβάρδιας και «έξυπνα» σχολεία αλλάζουν στο σκηνικό στην εκπαίδευση

■ Αγγελίδης Άγγελος



• Ξεκινάει άμεσα η εφαρμογή πιλοτικού προγράμματος ανακύκλωσης σε 183 σχολεία σε ολόκληρη τη χώρα. Στόχος μας είναι η γενική εφαρμογή προγράμματος ανακύκλωσης σε όλα τα σχολεία της Ελλάδας

• Ο αμιάντος έχει απομακρυνθεί από 500 σχολεία και πολύ σύντομα θα ολοκληρωθεί το έργο

• Στα πιλοτικά προγράμματα που έκανε ο Ο.Σ.Κ. σε συνεργασία με τα τμήματα Φυσικής και Χημείας του Πανεπιστημίου της Αθήνας καταγράφησαν συγκεντρώσεις CO2 μέχρι και 80% πέραν του επιτρεπόμενου ορίου μέσα στις αίθουσες

• Η συνολική δράση της Ο.Σ.Κ. Α.Ε. σύμφωνα με τον υπάρχοντα σχεδιασμό περιλαμβάνει την υλοποίηση 95 έργων για την στέγαση 105 σχολικών μονάδων στη Θεσσαλονίκη. Ο συνολικός προϋπολογισμός για την απόκτηση των οικοπέδων και την κατασκευή όλων των σχολικών κτιρίων ανέρχεται σε 267.865.951 €

• Με τη μέθοδο ΣΔΙΤ θα κατασκευασθούν 129 σχολεία. Εκτός από την κατασκευή, ο ανάδοχος θα έχει την ευθύνη συντήρησης - φύλαξης - ασφάλειας για 25 χρόνια

• Το 2012 η διπλοβάρδια να έχει μειωθεί 4,2% για τη Ν.Α.Θ. και 4,8% για το Δήμο Θεσσαλονίκης

Λύση στο οξύ πρόβλημα της διπλοβάρδιας των σχολικών μονάδων φιλοδοξεί να δώσει ο Οργανισμός Σχολικών Κτιρίων, σύμφωνα με τη συνέντευξη που παραχώρησε στο «Τεχνογράφημα» ο διευθύνων Σύμβουλος της Ανώνυμης Εταιρίας, αναπληρωτής καθηγητής Παναγιώτης Παταργιάς. Ταυτόχρονα, εισάγονται νέα δεδομένα στην κατασκευή των μονάδων, όπως είναι τα «έξυπνα σχολεία» αλλά και οι αισθητήρες απομάκρυνσης διοξειδίου του άνθρακα από τις σχολικές αίθουσες. Παράλληλα, «τρέχει» το πρόγραμμα κατασκευής σχολείων με τη μέθοδο της Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.

Από τις απαντήσεις του κ. Παταργιά, προκύπτει ότι ακόμη και σήμερα ένα στα δέκα σχολεία στο νομό Θεσσαλονίκης και ένα στα πέντε στον κεντρικό δήμο λειτουργεί σε διπλή βάρδια. Σύμφωνα με τα στοιχεία που επικαλείται, η κατάσταση έχει βελτιωθεί και σε τέσσερα χρόνια τα σχολεία που κάνουν διπλοβάρδια θα έχουν περιοριστεί σημαντικά. Χαρακτηρίζει «πολύ καλή» στη συνεργασία του Οργανισμού με τη νομαρχία Θεσσαλονίκης, παρά τα όσα «σύννεφα» είχαν προκληθεί κατά το παρελθόν. Υπενθυμίζεται, ότι πρόγραμμα ανέγερσης σχολικών μονάδων υλοποιεί παράλληλα και η νομαρχία Θεσσαλονίκης. Ο κ. Παταργιάς ανακοίνωσε την κατασκευή 1.233 «έξυπνων» σχολείων, τα οποία θα έχουν πολλές καινοτόμες εφαρμογές με στόχο τη μείωση της ενέργειας και την ταυτόχρονη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Εκτιμά ότι στο τέλος του πενταετούς προγράμματος και με την τοποθέτηση φωτοβολταϊκών συστημάτων σε τέσσερα στα πέντε νηπιαγωγεία και σε τρία στα πέντε σχολεία θα μειωθεί το διοξείδιο του άνθρακα κατά 7.330 τόνους ετησίως. Τόνισε ότι έχει απομακρυνθεί ο επικίνδυνος αμιάντος σε 500 από τα συνολικά 868 σχολεία όπου είχε χρησιμοποιηθεί. Ωστόσο, αποφεύγει να δώσει συγκεκριμένη ημερομηνία για το πότε θα ολοκληρωθεί το έργο. Αν και έχουν ακουστεί πολλές φορές παράπονα και από τους δύο βαθμούς τοπικής αυτοδιοίκησης για καθυστερήσεις στο πρόγραμμα της σχολικής στέγης, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΚ θεωρεί ότι οι φορείς της Θεσσαλονίκης υποδέχθηκαν θερμά το έργο του Οργανισμού κατά τη πρόσφατη επίσκεψη του υπουργού κ. Στυλιανίδη.

■ Ανακοινώσατε τη δημιουργία «έξυπνων» σχολείων. Τι σημαίνει; Ποιες είναι οι διαφορές από τα «συμβατικά»;

Πριν από δύο μήνες ο υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων κ. Ευριπίδης Στυλιανίδης σήγγειλε την κατασκευή 1.233 νέων έξυπνων σχολείων. Ο όρος «έξυπνο σχολείο» εμπεριέχει τις εξής τρεις δράσεις:

Πρώτη δράση είναι η κατασκευή σύγχρονου βιοκλιματικού οικολογικού σχολείου στο οποίο θα εντάσσονται οι περισσότερες από τις κάτωθι εφαρμογές:

1. Φωτοβολταϊκά συστήματα
2. Φυσικός δροσισμός - αερισμός
3. Ηλιοπροστασία - Σκίαση
4. Εξαερισμός με αισθητήρες CO2
5. Αυτοματισμοί ηλεκτρικών εγκαταστάσεων (έξυπνα κτίρια)
6. Πράσινα δώματα
7. Αειθαλής υψηλής φύτευσης
8. Διαχείριση ομβρίων υδάτων (δεξαμενή)
9. Ισχυρή μόνωση
10. Ξύλινες κατασκευές
11. Χωροθέτηση προσανατολισμός
12. Οικολογικά υλικά

Με την εφαρμογή των ως άνω βιοκλιματικών ενεργειακών εφαρμογών στοχεύουμε:

- A. Στη μείωση της ενέργειας που καταναλώνουν τα σχολεία.
  - B. Στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας με μη ρυπογόνους μεθόδους.
  - Γ. Στην Οικονομία στους υδάτινους πόρους.
  - Δ. Στην Εξασφάλιση συνθηκών θερμικής άνεσης μέσα στις σχολικές τάξεις.
- Η γενικευμένη χρήση Φωτοβολταϊκών συστημάτων θα βοηθήσει σημαντικά στη μείωση εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου και συγκεκριμένα: Στο τυπικό 12θέσιο σχολείο η εγκατάσταση Φωτοβολταϊκού συστήματος ισχύος 20 KWp καλύπτει τις ενεργειακές ανάγκες κατά 60% του σχολείου και μειώ-

νει τις αέριες εκπομπές κατά 20.000 Kg το χρόνο. Αντίστοιχα, στο τυπικό νηπιαγωγείο εμβαδού 250 τετραγωνικών μέτρων η εγκατάσταση Φωτοβολταϊκού συστήματος ισχύος 2,5 KWp καλύπτει πλήρως τις ενεργειακές ανάγκες του σχολείου και μειώνει τις εκπομπές αερίων κατά 4.287 Kg το χρόνο.

Στο τέλος του πενταετούς προγράμματος το 2012 και με την παραδοχή ότι θα έχουν τοποθετηθούν Φωτοβολταϊκά συστήματα στο 80% των νηπιαγωγείων και στο 60% των υπολοίπων σχολείων, η συνολική μείωση εκπομπών CO2 σε ετήσια βάση θα είναι 7.330 τόνοι και θα παράγεται ενέργεια 8.497.500 KWh / έτος. Τέλος, ξεκινάει άμεσα η εφαρμογή πιλοτικού προγράμματος ανακύκλωσης σε 183 σχολεία σε ολόκληρη τη χώρα. Στόχος μας είναι η γενική εφαρμογή προγράμματος ανακύκλωσης σε όλα τα σχολεία της Ελλάδας.

■ Σε ποια φάση βρίσκεται το έργο της απομάκρυνσης του αμιάντου από τις σχολικές αίθουσες; Πόσος αμιάντος απομακρύνθηκε και από πόσα σχολεία; Ξεκινήσαμε από το μηδέν ένα πολύ μεγάλο έργο για την απομάκρυνση του αμιάντου από 868 σχολεία της χώρας, έργο που έπρεπε να είχε ξεκινήσει προ 20 ετών. Ήδη αυτή τη στιγμή ο αμιάντος έχει απομακρυνθεί από 500 σχολεία και πολύ σύντομα θα ολοκληρωθεί το έργο.

■ Πως θα λειτουργούν οι αισθητήρες διοξειδίου του άνθρακα που θα τοποθετηθούν στα σχολεία; Σε ποια συγκροτήματα της Θεσσαλονίκης;

Οι αισθητήρες CO2 έχουν στόχο να μειώνουν την υπερσυγκέντρωση CO2 στις τάξεις, η οποία επηρεάζεται σημαντικά από την εκπονή των μαθητών της τάξης. Στα πιλοτικά προγράμματα που έκανε ο Ο.Σ.Κ. σε συνεργασία με τα τμήματα Φυσικής και Χημείας του Πανεπιστημίου της Αθήνας καταγράφησαν συγκεντρώσεις CO2 μέχρι και 80% πέραν του επιτρεπόμενου ορίου (1.001 ppm).

Ο αισθητήρας του CO2 μόλις καταγράψει υπέρβαση που επιτρεπόμενου ορίου ενεργοποιεί αυτόματα σύστημα εξαερισμού, που μειώνει δραστικά την ποσότητα του CO2 στην τάξη. Πέραν τούτου απομακρύνει και τα βλαβερά μικροσωματίδια P.M.10. Ήδη, η εργολαβία για 601 αίθουσες στη Θεσσαλονίκη είναι σε εξέλιξη. Τα σχολεία σε ολόκληρη τη νομαρχία έχουν υποδειχθεί στον Ο.Σ.Κ. από τη νομαρχία Θεσσαλονίκης και το δήμο Θεσσαλονίκης.

Ενδεικτικά αναφέρονται ορισμένα:

- 4ο & 85ο Δημοτικά Σχολεία Θεσσαλονίκης.
- 13ο Δημοτικό Σχολείο Πολίχνης.
- 4ο Δημοτικό Σχολείο Πολίχνης.
- 7ο & 9ο Δημοτικά Σχολεία Νεάπολης.
- 3ο & 6ο Δημοτικά Σχολεία & 3ο & 6ο Νηπιαγωγεία Συκεών.
- 2ο Γυμνάσιο & 2ο Λύκειο & 2ο Εσπερινό Θεσσαλονίκης.
- 32ο Γυμνάσιο & 23ο Ενιαίο Λύκειο Θεσσαλονίκης.
- 26ο Γυμνάσιο Θεσσαλονίκης.
- 64ο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Θεσσαλονίκης.

Αντίστοιχο πρόγραμμα για 570 αίθουσες υλοποιείται στην Περιφέρεια Αττικής.

■ Πως απαντάτε στις διαμαρτυρίες δημάρχων της Θεσσαλονίκης για καθυστερήσεις στο πρόγραμμα της σχολικής στέγης;

Στις 6 Μαρτίου με τον υπουργό Παιδείας κ. Ευριπίδη Στυλιανίδη και ολόκληρη την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Παιδείας επισκεφθήκαμε το νομό Θεσσαλονίκης. Στη συγκέντρωση όλων των δημάρχων του νομού Θεσσαλονίκης, παρουσία βουλευτών του νομού του κ. νομάρχη και του δημάρχου της Θεσσαλονίκης, όλοι παρεβρισκόμενοι διαπίστωσαν τη θερμή υποδοχή εκ μέρους των δημάρχων για το έργο του Ο.Σ.Κ. στο νομό Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με το Νομάρχη κ. Ψωμάδη αλλά και όλων των δημάρχων του νομού. Αναφέρω συνοπτικά τα έργα που υλοποιεί ο Ο.Σ.Κ. στο Νομό Θεσσαλονίκης. Η συνολική δράση της Ο.Σ.Κ. Α.Ε. σύμφωνα με τον υπάρχοντα σχεδιασμό περιλαμβάνει την υλοποίηση 95 έργων για την στέγαση 105 σχολικών μονάδων. Ο συνολικός προϋπολογισμός για την απόκτηση των οικοπέδων και την κατασκευή όλων των σχολικών κτιρίων ανέρχεται σε 267.865.951 ευρώ εκ των οποίων 69.624.068 ευρώ για απόκτηση οικοπέδων, 195.401.283 ευρώ για ανέγερση κτιρίων (12.515.911 ευρώ + 30.904.372 ευρώ + 88.636.000





## Η ΥΛΗ, ΤΟ ΦΩΣ ΚΑΙ ΤΟ «PRITZKER»



ευρώ + 63.345.000 ευρώ) και 2.840.600 ευρώ για απομάκρυνση αμιάντου. Αναλυτικότερα :

- Παραδόθηκαν δώδεκα σχολικά κτίρια.
  - Κατασκευάζονται 14 σχολικά κτίρια σε διάφορες περιοχές.
  - Έχουν προταθεί για υλοποίηση μέσω Σ.Δ.Ι.Τ. 20 σχολικές μονάδες.
  - Εκπονούνται 33 μελέτες για διάφορα σχολικά κτίρια.
  - Βρίσκονται σε διαδικασία απόκτησης (με απαλλοτρίωση ή αγορά) 36 οικοπέδα σε Δήμους του Ν. Θεσ/νίκης, εκ των οποίων 16 στο Δήμο Θεσ/νίκης. Ήδη ολοκληρώθηκε η διαδικασία απόκτησης έξι εξ αυτών με την κατάθεση των αντίστοιχων αποζημιώσεων.
  - Ολοκληρώθηκε η απομάκρυνση αμιάντου από 18 σχολικά κτίρια.
- Εξετάζονται ήδη 32 νέα αιτήματα. Τα 16 αφορούν απόκτηση οικοπέδων, εκ των οποίων τα έξι αντιστοιχούν στο Δήμο Θεσ/νίκης και 16 αιτήματα για ανέγερση σχολικών κτιρίων άλλων Δήμων.

### ■ Πόσα σχολεία θα κατασκευαστούν με τη μέθοδο της Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα; Ποια είναι τα πλεονεκτήματά της;

Θα κατασκευασθούν 129 σχολεία και εκτός από την κατασκευή ο ανάδοχος θα έχει την ευθύνη συντήρησης – φύλαξης – ασφάλειας για 25 χρόνια.

Αναλυτικά τα πέντε έργα Σ.Δ.Ι.Τ. είναι στα εξής σημεία :

Σ.Δ.Ι.Τ. - 1Α Περιφέρεια Αττικής 14 Σχολεία προϋπολογισμού 86.000.000 ευρώ. Το έργο βρίσκεται σε φάση προκήρυξης πρόσκλησης ενδιαφέροντος εντός δέκα ημερών.

Σ.Δ.Ι.Τ. - 1Β Περιφέρεια Αττικής 11 Σχολεία προϋπολογισμού 75.000.000 ευρώ. Το έργο βρίσκεται σε φάση προκήρυξης πρόσκλησης ενδιαφέροντος εντός δύο μηνών.

Σ.Δ.Ι.Τ. - 2 Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας 29 Σχολεία προϋπολογισμού 116.000.000 ευρώ. Στις 08/04/2008 υπογράφεται η σύμβαση με το «Σύμβουλο».

Σ.Δ.Ι.Τ. - 3 Περιφέρεια Ανατ. Μακεδονίας – Θράκης, Δυτ. Μακεδονίας – Ήπειρος – Ιόνια Νησιά. Το έργο βρίσκεται σε φάση αξιολόγησης τεχνικών προδιαγραφών για την πρόσληψη συμβούλου.

Σ.Δ.Ι.Τ. - 4 Περιφέρεια Θεσσαλίας – Δυτ. Ελλάδας – Στερεάς Ελλάδας. Υποβάλλεται άμεσα για έγκριση στη Διυπουργική Επιτροπή.

Σ.Δ.Ι.Τ. - 5 Περιφέρεια Πελοποννήσου, Βορείου Αιγαίου – Νοτίου Αιγαίου – Κρήτης. Υποβάλλεται άμεσα για έγκριση στη Διυπουργική Επιτροπή.

### ■ Κατά το παρελθόν οι σχέσεις σας με τη διοίκηση της Νομαρχίας Θεσσαλονίκης ήταν τεταμένες. Έχει βελτιωθεί το κλίμα και πως ο Ο.Σ.Κ. και Ν.Α.Θ. μπορούν να συνεργαστούν;

Η συνεργασία του Ο.Σ.Κ. με τη Ν.Α.Θ. είναι πολύ καλή. Ξεκινήσαμε μαζί το 2004 να καλύψουμε τα τεράστια κενά σχολικών υποδομών και προχωράμε πολύ καλά, όπως προαναφέρθηκε.

### ■ Πόσα σχολεία της Θεσσαλονίκης βρίσκονται σε διπλοβάρδια και ποιες είναι οι προβλέψεις σας για τα επόμενα χρόνια;

Η διπλοβάρδια στο Νομό Θεσσαλονίκης το 2004 ήταν 18 % σήμερα είναι 10,88%. Στο Δήμο Θεσσαλονίκης ήταν 37,63% σήμερα είναι 18,80%. Προβλέπουμε το 2012 η διπλοβάρδια να έχει μειωθεί 4,2% για τη Ν.Α.Θ. και 4,8% για το Δήμο Θεσσαλονίκης.

### ■ Πόσα σχολικά συγκροτήματα ξεκίνησαν και ολοκληρώθηκαν στη Θεσσαλονίκη όσο διάστημα κρατάτε τα νηπία του Οργανισμού;

Από το πρόγραμμα των 95 Σχολείων στο Νομό Θεσσαλονίκης:

- Παραδόθηκαν 12 σχολικά κτίρια.
- Κατασκευάζονται 14 σχολικά κτίρια σε διάφορες περιοχές.
- Μελετώνται 33 σχολικά κτίρια.
- Βρίσκονται σε διαδικασία απόκτησης (με απαλλοτρίωση ή αγορά) 36 οικοπέδα σε Δήμους του Νομού Θεσσαλονίκης, εκ των οποίων 16 στο Δήμο Θεσσαλονίκης.
- Έχουν προταθεί για υλοποίηση μέσω Σ.Δ.Ι.Τ. 20 σχολικές μονάδες. ■



Τα έργα του σίγουρα «έχουν λόγο», αλλά κατά καιρούς έχουν προκαλέσει και τον αντίλογο. Ο ίδιος είναι «μαέστρος» στον χειρισμό του φωτός και στην ανάδειξη του γυαλιού, αλλά εμπνέεται σχεδιάζοντας στα ...τραπεζομάντλια των εστιατορίων, στη διάρκεια ατελειώτων συμποσίων με φίλους.

Πρόκειται για τον 62χρονο Γάλλο αρχιτέκτονα Ζαν Νουβέλ, που κέρδισε φέτος το βραβείο Πρίτσκερ (Pritzker Prize), το επονομαζόμενο και «Νόμπελ Αρχιτεκτονικής». Το βραβείο, που συνοδεύεται από 100.000 δολάρια, θα του απονεμηθεί στις 2/6, στην Ουάσινγκτον.

Ποιος είναι ο Νουβέλ; Το όνομά του (στη γαλλική γλώσσα), παραπέμπει στο νέο, το φρέσκο, και, όντως, σε αυτό το μονοπάτι βαδίζει και ο ίδιος. Είναι –μεταξύ άλλων- ο δημιουργός του «έθνικ» μουσείου «*quai Branly*» στο Παρίσι, ο σχεδιαστής του παραρτήματος του Λούβρου στο Αμπου Ντάμπι, αλλά και ο «πατέρας» της Όπερας του Πεκίνου και των «Γκούγκενχάιμ» σε Ρίο ντε Τζανέιρο, Μεξικό και Τόκιο.

Όπως επισημαίνει, **φροντίζει κάθε κτίριό του να μη μοιάζει με κανένα προηγούμενο**. Παρά τη «φρεσκάδα» της δημιουργίας του, η εμπνευσή του πηγάζει κυρίως από τους καθεδρικούς ναούς και τις εκκλησίες του 11ου και του 12ου αιώνα. «Η έρευνά μου επικεντρώνεται πάντα στην ιδέα της ιδιαιτερότητας. **Δεν θέλω να επαναλαμβάνω το ίδιο λεξιλόγιο ή να κάνω την ίδια αρχιτεκτονική σε κάθε σημείο του πλανήτη**, σαν αλεξιπτωτιστής. Το ερώτημα στο οποίο πρέπει να απαντά κάθε έργο σήμερα είναι **η ύλη και το φως**». Σε άλλη στιγμή, είχε δηλώσει: «Πάντα αναζητώ το χαμένο κομμάτι του παζλ, μου αρέσει να αναλύω στην αρχή τον τόπο και τις συνθήκες και να δίνω την απάντησή μου μετά».

Τα τελευταία χρόνια το όνομά του πρωταγωνιστεί στη διεθνή αρχιτεκτονική, αν και έχει προκαλέσει και «πολεμικά» σχόλια, ενώ επί τη ευκαιρία της βράβεισής του, δεν ήταν λίγοι εκείνοι που υποστήριξαν ότι το Pritzker θα έπρεπε να απονεμηθεί σε έναν πιο νέο και λιγότερο διάσημο αρχιτέκτονα.

Όμως αυτό, δεν φαίνεται να τον ενοχλεί. Άλλωστε, η πορεία του έχει δείξει ότι αγαπά τις προκλήσεις. Άνοιξε το δικό του γραφείο σε ηλικία μόλις 25 ετών και δεν δίστασε να δουλέψει ως μισθωτός, όταν το 1994 η εταιρία του χρεοκόπησε (εξαιτίας του έργου «πύργος χωρίς τέλος» στο Παρίσι, που έπεσε έξω). Τελικά, τα κατάφερε και σήμερα του ανήκει ξανά η μισή εταιρία. «**Χρειάζομαι την ανάλυση**. Γεννήθηκε μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Τότε το πιο σημαντικό κίνημα ήταν ο στρακτουραλισμός. **Δεν μπορώ να κάνω κανένα κτίριο εάν δεν το αναλύσω**», δηλώνει. ■



## ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΟ Π.Σ.Θ.

του Κων/νου Καραδάμογλου, Η, Διδάκτορα ΔΠΘ



Το κυκλοφορικό είναι το βασικό πρόβλημα επιβίωσης της πόλης μας, όπως όλοι όσοι ζούμε στη Θεσσαλονίκη αντιλαμβανόμαστε, πάνω και από το πρόβλημα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης (βιομηχανικής και συγκοινωνιακής) εξαιτίας του οποίου ασφυκτιά η πόλη, σπάζοντας αλλεπάλληλα ρεκόρ ανάμεσα στις ευρωπαϊκές πόλεις. Ο κ. Γ. Χρίστογλου πολύ σωστά επισήμανε στη σελ.18 του τεύχους 348 του Τεχνολογικού ότι όλοι οι φορείς της πόλης, πρέπει να καταλήξουν σε συγκεκριμένο πακέτο έργων υποδομών που θα βελτιώνουν την κατάσταση, ώστε συντεταγμένα η πόλη να το απαιτήσει από την κεντρική εξουσία. Οι μηχανικοί κάτοικοι του πολεοδομικού συγκροτήματος, ως άνθρωποι με διευρυμένη αντίληψη των πρακτικών πλευρών του προβλήματος και των πιθανών λύσεων μπορούν να πρωτοστατήσουν.

Ο μεγαλύτερος κίνδυνος σε αυτή τη στιγμή είναι να επαναπαυτούμε από τα -σε ρυθμό χελώνας- έργα για το «ολίγον από μετρό», τα 9μιοι χιλιόμετρα που θα καλύπτουν το κέντρο και το παραλιακό τμήμα μέρους της ανατολικής Θεσ/νίκης -χωρίς την Καλαμαριά- και τα σχεδιαζόμενα έργα της υποθαλάσσιας, και να αφήσουμε τον χρόνο να κυλήσει, αντί να αξιοποιηθεί για τον σχεδιασμό, και, κυρίως την προώθηση για υλοποίηση έργων που θα δίνουν ουσιαστική λύση στο πρόβλημα και όχι απλώς ελαφρά και εν μέρει βελτίωση.

Η μόνη λύση που μπορεί να δοθεί είναι το μετρό, μετρό όμως εκτεταμένο, που θα καλύπτει ΟΛΟΥΣ τους δήμους του πολεοδομικού συγκροτήματος. Ακόμα και οι υπό σχεδίαση επεκτάσεις προς Καλαμαριά και οδό Λαγκαδά αφήνουν εκτός πρόσβασης το μεγαλύτερο μέρος της Δυτικής Θεσ/νίκης, αλλά και την Τούμπα και την Πυλαία, περιοχές προ πολλού κυκλοφοριακά κορεσμένες. Στο σχήμα 1 προτείνεται μια πιθανή χαρτογράφηση του μετρό, που εκτός από τις προαναφερθείσες επεκτάσεις προβλέπει δύο ακόμα: την γραμμή δυτικής Θεσ/νίκης και την γραμμή Τούμπας-Πυλαίας. Η πρώτη, συνεχίζει μετά τον Ν. Σ. Σταθμό στην οδό Μοναστηρίου μέχρι την Μενεμένη και το Ελευθέριο-Κορδελιό, στην συνέχεια κινείται ανατολικά διασχίζοντας τον Εύοσμο, διασταυρώνεται με την γραμμή της οδού Λαγκαδά στο ύψος του στρατοπέδου Παύλου Μελά και προεκτείνεται μέχρι τον Άγιο Παύλο καλύπτοντας τους δήμους Πολίχνης, Νεάπολης και Συκεών. Η δεύτερη, κατά μήκος των οδών Γρ. Λαμπράκη, Διογένη και Προφήτη Ηλία καλύπτει Τούμπα και Πυλαία. Κυκλοφοριακά η κίνηση του μετρό θα μπορούσε να εξυπηρετείται από δύο γραμμές, μία από οδό Λαγκαδά έως την Καλαμαριά και μία από Πυλαία έως Αγ. Παύλο, με κοινό τμήμα αυτό που διέρχεται από το κέντρο, από πλατεία Δημοκρατίας μέχρι το ΑΠΘ.



Σχήμα 1

Με την χαρτογράφηση αυτή, είναι δυνατή η κάλυψη του μεγαλύτερου τμήματος του πολεοδομικού συγκροτήματος (σχήμα 2), ενώ είναι δυνατή η πρόσβαση του μετρό στις εισόδους της πόλης. Είναι γνωστό από έρευνες του ΑΠΘ ότι το 40% των οδών καταλαμ-

βνεται από παρκαρισμένα αυτοκίνητα. Το πρόβλημα του παρκαρισματος είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με το κυκλοφορικό. Η δημιουργία χώρων στάθμευσης στο εσωτερικό του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσ/νίκης (ΠΣΘ) είναι μία ουτοπία, λόγω της ασφυκτικά πυκνής δόμησης. Η λύση έχει δοθεί ήδη στο εξωτερικό, με το όνομα «Park & Ride», δηλαδή «Παρκάρι και Επιβιβάζομαι»: Η δημιουργία Μέγα-Πάρκινγκ στις εισόδους της πόλης, και δίπλα σε σταθμούς του μετρό. Με τον τρόπο αυτό εξυπηρετείται όχι μόνο ο επισκέπτης (πχ για την ΔΕΘ), ο οποίος αφήνει το αυτοκίνητό του στα όρια της πόλης και μετακινείται με το μετρό χωρίς να χρειαστεί ποτέ να επιβαρύνει την πόλη με το όχημά του, αλλά και ο μόνιμος κάτοικος. Αυτός που θα μπορεί να το αφήνει στο Μεγα-Πάρκινγκ αντί να κυκλοφορεί επί ώρες στην γειτονιά του ψάχνοντας να παρκάρει, και να το χρησιμοποιεί όταν το χρειάζεται, πχ το σαββατοκύριακο για εκτός πόλης κίνηση, αφού μέσα στην πόλη θα μπορεί να κινείται με το μετρό. Βασική προϋπόθεση, η χαμηλή τιμή του, που δεν θα πρέπει να ξεπερνά το 1Ευρώ/ημέρα, αφού οι τιμές των εντός πόλης πάρκινγκ είναι εξωπραγματικές για τον μέσο πολίτη. Το δε μέγεθος του κάθε τέτοιου πάρκινγκ θα πρέπει να είναι της τάξης των δεκάδων χιλιάδων θέσεων, ώστε οι χώροι αυτοί να αποσυμφορίσουν από μεγάλο ποσοστό των παρκαρισμένων οχημάτων στο ΠΣΘ.



Σχήμα 2

Ο προσδιασμός εκτεταμένου δικτύου μετρό και Μέγα-Πάρκινγκ στις εισόδους της πόλης θα έδινε πραγματική ανάσα διαρκείας στην πόλη. Τα πάρκινγκ θα μπορούσαν να κατασκευαστούν: 1. στην είσοδο της ΠΑΘΕ, πλησίον του σταθμού ΚΤΕΛ Μακεδονία, 2. στην είσοδο της Μοναστηρίου, 3. στην είσοδο της οδ. Λαγκαδά (Βόρεια είσοδος), 4. στην είσοδο της Κ. Καραμανλή από Χαλκιδική, 5. στην είσοδο της Εθν. Αντιστάσεως από αεροδρόμιο, και πρόσθετα στις εξόδους της ες. περιφερειακής προς Αγ. Παύλο και Τριανδρία.

Ο προαστιακός προς Σίνδο και Αεροδρόμιο ή και Περαιά είναι σημαντικό να συμπληρώσουν τη βασική γραμμή μετρό δεδομένου του αριθμού των καθημερινά κινουμένων προς αυτούς τους προορισμούς. Όσον αφορά την υποθαλάσσια αρτηρία, για την οποία τόσοσ λόγος έχει γίνει, ακόμα και αν δεν είναι κανείς συγκοινωνιολόγος και δεν μπορεί να κρίνει αν πράγματι θα παρέχει συγκοινωνιακή βελτίωση στο βαθμό που υπολογίζεται, η διαδικασία εκτέλεσης του έργου επιβάλλει επιφύλαξη. Ουσιαστικά η υποθαλάσσια δεν προσφέρει παρά μία ακόμα στις τρεις ήδη υπάρχουσες λωρίδες της Λεωφόρου Νίκης, για να διασχίσει αμφίδρομα την οποία ένας εργαζόμενος καθημερινά θα πρέπει να πληρώνει 2ευρώ, περίπου δηλαδή 500Ευρώ/έτος, κόστος δυσβάστακτο για τον μέσο εργαζόμενο της πόλης, για μία οδό που τώρα διασχίζει δωρεάν. Ταυτόχρονα, η αποικιακού χαρακτήρα πρόβλεψη στη σύμβαση του έργου για

δυνατότητα βέτο της κοινοπραξίας σε κάθε έργο στο ΠΣΘ που θεωρεί ανταγωνιστικό για διάστημα δεκαετιών, μπορεί να αποτελέσει την συγκοινωνιακή ταφόπλακα της Θεσσαλονίκης. Οι όροι υλοποίησης του έργου δείχνουν να έχουν λάβει ως γνώμονα τα συμφέροντα των κατασκευαστών και τραπεζών που έχουν αναλάβει την χρηματοδότηση, κατασκευή και πολύχρονη εκμετάλλευση του και όχι αυτό των κατοίκων της πόλης.

Αν τα κονδύλια που έχουν προγραμματιστεί για την υποθαλάσσια δοθούν για την κατασκευή του συστήματος Εκτεταμένου Μετρό + Μεγα-Πάρκινγκ + Προαστιακού, τότε η πόλη θα ανασάνει χωρίς η υποθαλάσσια να λείπει σε κανέναν. ■

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Ημερίδα, 4 Ιουνίου



Ημερίδα για την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος διοργανώνει στις 4 Ιουνίου, στο αμφιθέατρο «Αλ. Τσιούμης» της Πολυτεχνικής Σχολής, το Συμβούλιο Περιβάλλοντος του ΑΠΘ, με στόχο -μεταξύ άλλων- τη διαμόρφωση κοινά αποδεκτής χάρτας και δέσμης δράσεων για μια πιο «πράσινη» Θεσσαλονίκη.

Στη διάρκεια της ημερίδας, το Συμβούλιο θα συζητήσει με τους αρμόδιους δημόσιους φορείς της Θεσσαλονίκης σχετικά με τη στρατηγική βιωσιμότητας πόλης. Στη διάρκεια της συζήτησης, επί τάπητος θα τεθούν τα εξής θέματα: τα περιβαλλοντικά προβλήματα της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής (όπως αυτά περιγράφηκαν και αξιολογήθηκαν και στο 2ο εθνικό συνέδριο του Συμβουλίου), τα επίκαιρα ζητήματα των κλιματικών αλλαγών, της βιώσιμης ή αειφόρου ανάπτυξης και η σύγχρονη υποχρέωση για συλλογική ευθύνη και πολιτική βούληση διαχείρισης του περιβάλλοντος. Ο σχεδιασμός του τοπίου και του ελεύθερου χώρου της πόλης -οικολογικός ή καινοτομικός, αρχιτεκτονικός τοπίου, αρχιτεκτονικός ή αστικός, πολεοδομικός και χωροταξικός- σφραγίζει καθημερινά το μέλλον μας. Στο σκηνικό αυτό, όπως αναμένεται να τοιςτείο και στην ημερίδα, απαιτούνται προγραμματικές δεσμεύσεις, συμφωνίες, ρυθμίσεις, θεσμική κατοχύρωση, συγκεκριμένη και σταθερή πολιτική περιβάλλοντος.

Στη διάρκεια της εκδήλωσης, θα πραγματοποιηθούν δύο στοργαλά τραπεζία, με θέματα αντίστοιχα το περιβάλλον και την υγεία από τη μία και το αστικό και περιαστικό τοπίο από την άλλη. Συνεργάζονται με πρόθεση να διατυπώσουν κοινά αποδεκτά χάρτα και δράση για το περιβάλλον της πόλης οι παρακάτω φορείς: ΑΠΘ- Συμβούλιο Περιβάλλοντος, ΤΕΕ/ΤΚΜ, ΟΡ.ΘΕ, ΥΜΑ-Θ, ΠΚΜ, Νομαρχία, Σύνδεσμος Ο.Τ.Α. Μείζονος Θεσσαλονίκης και Δήμος Θεσσαλονίκης. ■

## ΖΗΤΕΙΤΑΙ

## Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



**Αρχιτέκτων** από τεχνική εταιρεία, για το τμήμα μελετών. Γνώση Architectural desktop. Ιδιόχειρα Βιογραφικό Fax 2310 327308.

**Αρχιτέκτων** από τεχνική εταιρεία Ε.Κ.Τ.Ε., Α.Τ.Ε.Β.Ε. για το τμήμα μελετών. Βιογραφικό email: jalgava@ekte.gr. Υπόψη κος Τζακο-Ιακώβ Αλγκάβα.

**Αρχιτέκτων** από J. ARISTODEMOY IDEAL HOMES LTD. με έδρα στη Πάφο Κύπρου. 3έτη εμπειρία Γνώση Αγγλικά, Ελληνικά, Η/Υ (Ms Office). Βιογραφικό Fax 00357 26941396, 00357 26270402, email: aristodemoupersonal@cytanet.com.cy.

**Αρχιτέκτων** από τεχνική εταιρεία "Π. Μακρίδης & Συνεργάτες Α.Ε. Τεχνικών Μελετών", εξειδίκευση στη βιοκλιματική αρχιτεκτονική. 5έτη εμπειρία. Αγγλικά, Η/Υ. Βιογραφικό Fax 2310 427191, Ανθών 49, Τ.Κ. 54646, Θεσσαλονίκη, Τηλ. 2310 427222, e-mail: info@pamakridis.com.

**Αρχιτέκτων** από τεχνική εταιρεία Αρκέτιπο ΕΠΕ, για 5ετή εμπειρία σε επιβλέψεις και κατασκευές κτιριακών έργων, άριστη γνώση Γ.Ο.Κ., προγραμματισμός ηλεκτρονικής σχεδίασης και παρακολούθησης τεχνικών έργων, Αγγλικά, επαφές με δημόσιες υπηρεσίες. Βιογραφικό Fax 2310 280734.

**Αρχιτέκτων** από τεχνική εταιρεία Αρκέτιπο ΕΠΕ, για προϊστάμενο τμήματος μελετών. 5ετή εμπειρία σε μελέτες κτιριακών έργων, άριστη γνώση Γ.Ο.Κ., προγραμμάτων ηλεκτρονικής σχεδίασης και παρακολούθησης τεχνικών έργων, Αγγλικά, επαφές με δημόσιες υπηρεσίες. Βιογραφικό Fax 2310 280734.

**Αρχιτέκτων και Πολιτικός Μηχανικός** από εταιρεία Constantinou Bros Developers, για εργοδότηση στην Πάφο Κύπρου. Εμπειρία σε αντίστοιχη θέση, AutoCAD. Βιογραφικό διεύθυνση CONSTANTINOU BROS DEVELOPERS, Τ.Τ. 8063, Τ.Κ. 62324 Πάφος Κύπρος, Fax 00357 26964503, Τηλ 00357 26964898, email: manage@a-cbh.com.

**Ηλεκτρολόγος** από μελετητική εταιρεία με κύρια ενασχόληση στο χώρο της χημικής και πετροχημικής Βιομηχανίας στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Γνώση Αγγλικά και Γερμανικά. 1-2έτη προϋπηρεσία, στην πετροχημική Βιομηχανία (instrumentation) επιθυμητή. Βιογραφικό Τηλ 2310 512123, ENCOS HELLAS Ε.Π.Ε., Πολυτεχνείου 27-29, Τ.Κ. 54625, Θεσσαλονίκη, email: gloanoudis@encos-hellas.com. Υπόψη κος Παβανούδης.

**Ηλεκτρολόγος ή Μηχανικός** με ειδικευση αυτοματισμού από Συστήματα Αυτοματισμού Ελλάδος, με εμπειρία σε έργα αυτοματισμού. Εμπειρία σε PLC. Γνώση Αγγλικά, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, άδεια οδηγείας. Επιθυμητή εμπειρία σε Visual Basic, HTML ή άλλη γλώσσα. Βιογραφικό Fax 2310 253159 email: info@automation-system.gr.

**Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος** (Θ-ΚΗΜ) από την ARCON Constructions για τη στελέχωση του τμήματος κοστολόγησης και εργασιών. 3έτη εμπειρία. Βιογραφικό Fax 2310 805179, Αιγυπτιάδη 1, Καλαμαριά Τ.Κ. 55134, Τηλ. 2310 434000, email: arcon-t@arconconstructions.gr.

**Μηχανικός** από συμβουλευτική για τη θέση στελέχους για το δημόσιο τομέα. 2έτη προϋπηρεσία, στην εκπόνηση μελετών. Βιογραφικό Fax 2310 909951, Τηλ. 2310 909453, email: info@cosmoshellas.com.

**Μηχανικός** νέος από εταιρεία μεταλλικών κατασκευών. Εργασιολογική εμπειρία κοστολόγησης και διοίκησης έργων (Pr.Mng).

Γνώση Αγγλικά, AutoCAD, Η/Υ (Ms Office). Βιογραφικό email: mk\_maria\_kand@hotmail.com.

**Μηχανολόγος** από εταιρεία εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, για πωλητής. Τηλ. 2310 869001.

**Μηχανολόγος** ανώνυμη τεχνική εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 35 ετών, 3έτη προϋπηρεσία. Τηλ 210 5228603.

**Μηχανολόγος** από ανώνυμη τεχνική εταιρεία, για συντήρηση - λειτουργία Η/Μ εγκαταστάσεων. Τηλ 2310 754105, 2310 754652. Υπόψη κ. Ανδρέας Χούντας.

**Μηχανολόγος** από τεχνική εταιρεία κατασκευών Βιομηχανικών κτιρίων, για το τμήμα μελετών - κοστολόγησης. Σχετική εμπειρία επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2310 327308.

**Μηχανολόγος** από βιομηχανία ξύλου με έδρα ΒΙ.ΠΕ Θεσσαλονίκης, 4έτη προϋπηρεσία, σε αντίστοιχη θέση. Γνώση Αγγλικά, ή Γερμανικά, άδεια οδηγείας, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις. Βιογραφικό Fax 2310 795167, Τηλ 2310 795796.

**Μηχανολόγος** από βιομηχανία κατασκευής ψυγείων στη Ν. Σάντα Κυλική για το τμήμα διασφάλισης ποιότητας. Ηλικία έως 33 ετών. Προϋπηρεσία σε παραγωγική εταιρεία επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 23410 64421, email: crystal@crystal.gr. Υπόψη κος Νικολαΐδου Μαρία.

**Μηχανολόγος** από εταιρεία ηλεκτρομηχανολογικών έργων στη Βόρεια Ελλάδα, για διαχείριση κτιριακών Η/Μ έργων, Γνώση AutoCAD, Η/Υ (Ms Office), διαδικασίες διαχείρισης έργων. Βιογραφικό Fax 2310 690376, Τηλ 2310 690374 - 5, email: monachossa@gmail.com.

**Μηχανολόγος** από εταιρεία βιομηχανικών και υδραυλικών ειδών για στελέχωση τμήματος πωλήσεων. Ηλικία 28 - 35 ετών. Αγγλικά, Η/Υ, άδεια οδηγείας. Προϋπηρεσία επιθυμητή σε αντίστοιχη θέση. Βιογραφικό Fax 2310 751835, email: vkostoula@chysafidlis.gr.

**Μηχανολόγος** από μελετητική εταιρεία με κύρια ενασχόληση στο χώρο της χημικής και πετροχημικής Βιομηχανίας στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Γνώση Η/Υ (Ms Office), AutoCAD. 1-2έτη προϋπηρεσία στους τομείς σχεδιασμού αγωγών, διαστάσεων και τριτοβάθμιας ισομετρίας των αγωγών επιθυμητή. Βιογραφικό Τηλ 2310 512123, ENCOS HELLAS Ε.Π.Ε., Πολυτεχνείου 27-29, Τ.Κ. 54625, Θεσσαλονίκη, email: gloanoudis@encos-hellas.com. Υπόψη κος Παβανούδης.

**Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος** για επίβλεψη εξωτερικών συνεργείων. Βιογραφικό Fax 2310 797033, email: ellinikesepigrafes@hotmail.com.

**Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος** από τεχνική εταιρεία στη Θεσσαλονίκη για στελέχωση πτυχίου. Πτυχίο ΜΕΚ Β' ηλεκτρομηχανολογικά. Τηλ 2310 244447, 697 2916976.

**Πολιτικός Μηχανικός** νέος, από τεχνική εταιρεία. Βιογραφικό Fax 2310 446971.

**Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνική κατασκευαστική εταιρεία. Τηλ 697 7413763.

**Πολιτικός Μηχανικός** από EUROCO Α.Ε., ως υπεύθυνο έργων. Ηλικία εώς 40 ετών, 5έτη εμπειρία, Αγγλικά, Η/Υ. Βιογραφικό Fax 2310 795167, Τηλ 2310 795796.

**Πολιτικός Μηχανικός** με εμπειρία σε στατικές και αρχιτεκτονικές μελέτες έκδοσης οικοδομικών αδειών. Γνώση Γ.Ο.Κ., AutoCAD, Τηλ 2310 466220 ώρες γραφείου.

**Πολιτικός Μηχανικός** από τεχνική εταιρεία Αρκέτιπο ΕΠΕ, για προϊστάμενο τμήματος μελετών. Εμπειρία σε οικοδομικά έργα. Βιογραφικό Fax 2310 280734.

**Πολιτικός Μηχανικός** από Φριγκο Σταλ Α.Ε. τεχνική εταιρεία με έδρα ΒΙ.ΠΕ Θεσσαλονίκη, για στελέχωση εργοταξίου στην Ρουμανία. Βιογραφικό Fax 2310 570199, email: info@frigostahl.gr.

**Πολιτικός Μηχανικός** από Φριγκο Σταλ Α.Ε. τεχνική εταιρεία με έδρα ΒΙ.ΠΕ Θεσσαλονίκη, για στελέχωση εργοταξίου στην περιοχή Θεσσαλονίκης. Βιογραφικό Fax 2310 570199, email: info@frigostahl.gr.

**Πολιτικός Μηχανικός** (Κωδ. Θ-ΡΜ) από την ARCON Constructions, για τη θέση του project manager σε σύνθετο ειδικό έργο. 5έτη εμπειρία. Γνώση Αγγλικά, Η/Υ (Ms Office), AutoCAD. Γερμανικά, Ρουμανικά ή Βουλγαρικά επιθυμητά. Βιογραφικό Fax 2310 805179, Αιγυπτιάδη 1, Καλαμαριά Τ.Κ. 55134, Τηλ. 2310 434000, email: arcon-t@arconconstructions.gr.

**Πολιτικός Μηχανικός ή Αρχιτέκτων** από την ARCON Constructions, Α] (Κωδ. Θ-ΣΟΙΚ) για κατασκευή σύνθετων οικοδομικών έργων. 3έτη εργοταξιακή εμπειρία. Β] (Κωδ. Θ-ΟΙΚ) για κατασκευή interiors έργων 3έτη εργοταξιακή εμπειρία. Γ] (Κωδ. Σ-ΡΡ) στη Σόφια Βουλγαρίας για τη θέση του project manager σε σύνθετο ειδικό έργο 10έτη εμπειρία σε κατασκευή ψηλών κτιρίων. Γενικά γνώση Αγγλικά, Η/Υ (Ms Office), AutoCAD. Γερμανικά, Γαλλικά, Ρουμανικά ή Βουλγαρικά επιθυμητά. Βιογραφικό Fax 2310 805179, Αιγυπτιάδη 1, Καλαμαριά Τ.Κ. 55134, Τηλ. 2310 434000, email: arcon-t@arconconstructions.gr.

**Πολιτικός Μηχανικός ή Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος** από εταιρεία προκατασκευών στο Κιλκίς και σε εργοτάξια Κεντρικής Μακεδονίας. Βιογραφικό Τ.Θ. 22, Τ.Κ. 61100 Κιλκίς.

**Πολιτικός Μηχανικός ή Τοπογράφος Μηχανικός** από τεχνική εταιρεία για εργοτάξιο. 10έτη εμπειρία. Βιογραφικό Fax 23740 65380, Τηλ. 23740 65440.

**Πολιτικός Μηχανικός ή Τοπογράφος Μηχανικός**, για επίβλεψη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και για στελέχωση εταιρείας. Βιογραφικό Fax 2310 888011, Τηλ. 2310 887340 693 6905200, email: ikoukoumas@yahoo.gr.

**Τοπογράφος Μηχανικός** από μελετητικό γραφείο για στελέχωση. Τηλ. 2310 236709, 694 4540607.

**Τοπογράφος Μηχανικός** από τεχνικό γραφείο, για εργασία πεδίου και γραφείου. Βιογραφικό Τηλ 697 7209933, email: draga@tee.gr.

**Τοπογράφος Μηχανικός** από εταιρεία μελετών, για εργασία γραφείου - υπαίθρου. Βιογραφικό Fax 2310 325390, email: grafeio.meletwn@gmail.com.

**Χημικός Μηχανικός** Γνώση και εμπειρία σε συστήματα ISO- HACCP, Βιογραφικό Fax 2310 804824.

**Χημικός Μηχανικός** από εταιρεία που δραστηριοποιείται στην προστασία του περιβάλλοντος, ως υπεύθυνο εγκατάστασης. 3έτη εμπειρία. Βιογραφικό Τ.Θ. 1013, Τ.Κ. 57022, ΒΙ.ΠΕ Σινδού.

**Χημικός Μηχανικός** (κωδ. ΥΕ01) από βιομηχανία διαχείρισης και αξιοποίησης αποβλήτων, για τη θέση Υπεύθυνου Εγκατάστασης. 3έτη προϋπηρεσία, Αγγλικά, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις (για άνδρες). Βιογραφικό email: HR@polyeco.gr.

**Χημικός Μηχανικός** από το εργοστάσιο βιομηχανίας χημικών στην Κομοτηνή, για διευθυντής εργοστασίου ( κωδ. 37ΔΕΤ) και για προϊστάμενος παραγωγής (κωδ. 37ΠΠΤ). 5έτη εμπειρία σε αντίστοιχη θέση. Βιογραφικό Fax 2310 505899, email: theshrf@icarp.gr.

**Χημικός Μηχανικός ή Μηχανικός Περιβάλλοντος** (κωδ. 839ΠΕΑ) από πολυεθνική εταιρεία διαχείρισης αποβλήτων, για θέματα ανακύκλωσης, περιβαλλοντικά και διαχείρισης απορριμμάτων. Βιογραφικό διεύθυνση Δωδεκανήσου 1, Τ. Κ. 54626 Θεσσαλονίκη, Fax 2310 505899, email: theshrf@icarp.gr.

## Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ



**Αρχιτέκτων** Γνώση AutoCAD, ArchiCAD, Photoshop, φωτορεαλιστικές απεικονίσεις και έκδοση οικοδομικών αδειών, για συνεργασία με τεχνικά γραφεία. Τηλ 694 4282688, email: gogomartiadou@yahoo.gr.

**Αρχιτέκτων** Γνώση AutoCAD, ArchiCAD, ADEIA 4M, SketchUp, Photoshop, φωτορεαλιστικές απεικονίσεις και σύνταξη των μελετών φακέλου αδείας, για συνεργασία με τεχνικά γραφεία. Τηλ 697 2098461, email: stergios\_74@yahoo.gr.

**Αρχιτέκτων** με εμπειρία σε μελέτες ιδιωτικών έργων, εκπόνηση και σχεδίαση αρχιτεκτονικών μελετών και φωτορεαλιστικών απεικονίσεων. Γνώση Γ.Ο.Κ., AutoCAD, ArchiCAD, Fotoshop, ζητάει συνεργασία με μηχανικούς, εργολάβους τεχνικά και αρχιτεκτονικά γραφεία. Τηλ 693 2625558.

**Αρχιτέκτων** με ευχέρεια στην σύνθεση, γνώση Γ.Ο.Κ., ΤΕΚΤΩΝ, ArchiCAD, ARTLANTIS - 3D, φωτορεαλισμό, Photoshop, εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, για εξωτερική συνεργασία με μηχανικούς, εργολάβους κατασκευαστική / τεχνικές εταιρείες. Τηλ. 697 7798503, 693 7148418, email: lkatsorama@gmail.com.

**Ηλεκτρολόγος - Μηχανολόγος** με διοικητική και εργοταξιακή εμπειρία βιομηχανικών και κτιριακών έργων, μελέτες καθοδικής προστασίας σε έργα φυσικού αερίου, άπταιστα Αγγλικά, Η/Υ, δίπλωμα οδηγείας, για εργασία ή συνεργασία. Τηλ. 2310 314278, 697 6206265.

**Μηχανικός Χωροταξίας Πολεοδομίας** και Περιφερειακής Ανάπτυξης. Γνώση G.I.S., Αγγλικά, (Proficiency), για εργασία σε μελετητικό γραφείο (που ασχολείται με Γ.Π.Σ., ΣΧΟΟΑΠ, Πολεοδομικές μελέτες, κτλ) Τηλ 697 91332662.

**Πολιτικός Μηχανικός** με πτυχίο ΜΕΚ Δ' οικοδομικά, οδοποιία, Γ' υδραυλικά, ενεργειακά, Δ' λιμενικά για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 860637, 697 7666264.

**Πολιτικός Μηχανικός** με πτυχίο ΜΕΚ Γ' οδοποιία, υδραυλικά, Β' οικοδομικά, βιομηχανικά - ενεργειακά, για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 2310 860637, 697 7666264.

**Πολιτικός Μηχανικός** με πτυχίο μελετητή Γ' Τάξεως κατηγορία 8 (στατικά), κατηγορία 16 (τοπογραφικά), για την στελέχωση εταιρείας. Τηλ. 2310 417537, 694 4371420.

**Πολιτικός Μηχανικός** με εμπειρία στην εκπόνηση μελετών ενεργειακής απόδοσης κτιρίων, για συνεργασία με τεχνικά γραφεία για την σύνταξη ενεργειακών μελετών. Τηλ 697 3625460.

**Πολιτικός Μηχανικός** με πείρα στις στατικές μελέτες με Η/Υ οικοδομικών έργων από σκυρόδεμα, για συνεργασία με μηχανικούς και εργολάβους. Τηλ. 2310 417537, 694 4371420.

- 03**
- Το μαγιάτικο φιλόβροχο στη Haymarket και το «δικό μας» ασφαλιστικό
- 04**
- Με «απόχρωση» ασφαλιστικού η 6η συνεδρίαση της αντιπροσωπείας
- 05**
- Πρόγραμμα δράσης της Ν.Ε. Πιερίας
  - Πρόγραμμα δράσης της Ν.Ε. Κιλκίς
- 06**
- Θεσμικό πλαίσιο έρευνας και τεχνολογίας
- 07**
- Συν\_αθροίσεις
- 08**
- Αρχιτέκτονες στη Θεσσαλονίκη
  - Στελέχωση ομάδας εργασίας
- 10**
- Οι δικές μας «έρημοι»...
  - Ο Φεβρουάριος, Ο Μάρτιος και... ο μισός Απρίλιος εν συντομία
- 11-14**
- Βάλαμε στο μικροσκόπιο το «Εθνικό Χωροταξιακό»
- 15**
- Με μια ματιά
- 16**
- Συλλογικά - Παραταξιακά
- 17**
- 30 χρόνια από το σεισμό της Θεσσαλονίκης
  - Εκδηλώσεις του Ι.ΕΚ.Ε.Μ. Τ.Ε.Ε
  - Εάρινες ημέρες πολυτεχνείου
- 18**
- Οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ/ ΤΚΜ
  - «Πράσινη Βίβλος», «Πράσινες» μετακινήσεις στη Θεσσαλονίκη
- 19**
- Των νεκρών αδελφών Θεσσαλονίκη/Αυτεπαγγέλτως
  - Εκπαίδευση για μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων
- 20**
- Παναγιώτης Αλ. Παταργιάς: Μείωση της διπλοβάρδιας και «έξυπνα» σχολεία αλλάζουν στο σκηνικό στην εκπαίδευση
- 21**
- Η ύλη, το φως και το «Pritzker»
- 22**
- Κυκλοφορικό Π.Σ.Θ.
  - Θεσσαλονίκη. Στρατηγική Βιοσιμότητας
- 23**
- Ζητείται

επισκεφθείτε μας...

<http://www.tkm.tee.gr>

<http://www.tkm.tee.gr>