

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

**ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ 2009 Η ΤΡΙΤΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΞΙΩΝ**

Τον Ιανουάριο του 2009 θα πραγματοποιηθεί η τρίτη αύξηση των αντικειμενικών αξιών για τα εντός σχεδίου πόλεως ακίνητα. Αν και στελέχη του υπουργείου Οικονομικών αφήνουν ανοικτό το ενδεχόμενο για αύξηση των τιμών της εφορίας τον προσεχή Σεπτέμβριο, ωστόσο, η καθιέρωση που παρατηρείται στην κτηματαγορά φαίνεται να οδηγεί την κυβέρνηση στην αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών από 1.1.2009. Εφόσον αποφασιστεί η τρίτη δόση των αυξήσεων να γίνει τον Ιανουάριο του 2009, αυτομάτως αυξάνεται το ενιαίο τέλος ακινήτων που καταβάλλουν περίπου 3.000.000 φορολογούμενοι.

(Η Καθημερινή 20/4/2008)

3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ- «ΞΕΠΑΓΩΝΕΙ» ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΥΕΝ-ΕΤΕπ

«Ξεπαγώνει» το χρηματοδοτικό πρωτόκολλο των 3 δισ. ευρώ, για έργα στα λιμάνια, που έχει συναφθεί μεταξύ του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. Το ΥΕΝ αποφάσισε να προχωρήσει στην πρόσληψη συμβούλου ο οποίος θα καταρτίσει τις μελέτες, τα επιχειρησιακά σχέδια και τους διαγωνισμούς για έργα που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με τις λιμενικές υποδομές. Η Γενική Γραμματεία Λιμένων προκηρύσσει διαγωνισμό σχετικά με την ανάδειξη του συμβούλου [...] Στο πακέτο των 3 δισ. ευρώ θα ενταχθούν εκτός από λιμενικά έργα, κονδύλια για την ασφάλεια των λιμανιών, η κατασκευή υποδομών προκειμένου να υπάρχει σύνδεση των λιμενικών συγκροτημάτων με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, η κατασκευή ή αγορά πλοίων που θα εξυπηρετούν τις άγονες γραμμές της ακτοπλοΐας κ.α [...] Στους σχεδιασμούς του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας βρίσκονται σήμερα ενταγμένα έργα και συμβάσεις ύψους 2 δισ. ευρώ ενώ προτεραιότητα θα επικριφθεί να δοθεί σε λιμενικά έργα στα 12 εθνικής σημασίας λιμάνια της χώρας.

(Ημερησσία 21/4/2008)

ΠΕΡΙΠΟΥ 5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΤΟΙΧΙΣΑΝ ΟΙ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΟΥ 2007

Από 3 ως 5 δισ. ευρώ κυμαίνεται το κόστος των ζημιών από τις καταστρεπτικές δασικές πυρκαγιές του 2007 στην Ελλάδα. Το ποσό αυτό, όπως ανέφερε χθες σε συνέντευξη Τύπου η κυρία Νόρα Μεραμουνί από το διεθνές γραφείο του WWF, αντιστοιχεί στο 1,4% - 2,4% του ΑΕΠ της χώρας μας. Όπως επεσήμανε, η αύξηση της συχνότητας, της σφοδρότητας και της έκτασης των πυρκαγιών ευνοείται από τις συνθήκες ξηρασίας, τις παρατεταμένες περιόδους υψηλών θερμοκρασιών, τα ακραία καιρικά φαινόμενα (καύσωνες, ισχυροί άνεμοι) σε συνδυασμό με τις αλλαγές χρήσεων γης- συνθήκες που παρατηρούνται κυρίως στις βορειότερες περιοχές της Μεσογείου (Ελλάδα, Πορτογαλία, Ισπανία).

(Το Βήμα 18/4/2008)

ΧΩΡΙΣ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ Η ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ

Μέσα στα χρονικά όρια που προβλέπει ο πρόσφατος ασφαλιστικός νόμος, εντός του έτους και χωρίς έκπτωση στο ποσό που καθορίστηκε να καταβληθεί από τις Τράπεζες θα γίνουν οι ενοποιήσεις και οι συγχωνεύσεις των 133 ασφαλιστικών Ταμείων σε 13 φορείς. Το χρονοδιάγραμμα και την πρόοδο των εργασιών παρουσίασε χθες η υπουργός Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας στην κυβερνητική επιτροπή [...] Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα μέχρι την 1η Ιουνίου θα γίνει η ένταξη ορισμένων επικουρικών Ταμείων στο ΙΚΑ, όπως είναι το Ταμείο των Ηλεκτροτεχνικών και των Τσιμέντων. Οι υπόλοιπες εντάξεις στο ΙΚΑ θα γίνουν μέχρι την 1η Αυγούστου, ενώ τα ειδικά Ταμεία θα ενταχθούν μέσα στο επόμενο τετράμηνο. Για άλλα Ταμεία, θα ισχύσει το εξάμηνο, όπως ορίζει ο νόμος, ενώ η τελική φάση της διαδικασίας θα αρχίσει από την 1η Οκτωβρίου. Η κ. Πετραλιά δεν φαίνεται διατεθειμένη να αποδεχτεί οποιαδήποτε τροποποίηση στο ποσό που θα καταβάλει η Εθνική Τράπεζα για την ένταξη του ταμείου κύριας σύνταξης του προσωπικού στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ.

(Η Καθημερινή 23/4/2008)

ΑΓΩΓΟΣ SOUTH STREAM: «ΡΕΥΜΑ» ΙΣΧΥΟΣ

«Εκείνοι που μπορούν να εξασφαλίσουν τους απαιτούμενους όγκους ενέργειας μετρούνται στα δάχτυλα του ενός χεριού. Η πρότασή μας είναι η βέλτιστη και η πιο ανταγωνιστική», δήλωσε κατηγορηματικά ο κ. Πούτιν [κατά την υπογραφή της συμφωνίας για τον αγωγό φυσικού αερίου "South Stream"], ενώ ο Έλληνας πρωθυπουργός τόνισε ότι ο αναμενόμενος διπλασιασμός της ζήτησης φυσικού αερίου ως το 2010 στη χώρα μας καθιστά τον αγωγό South Stream «ζωτικής σημασίας για την ελληνική ενεργειακή αγορά». Σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές ο αγωγός αερίου South Stream θα είναι διαμετακομιστικός προς την Ευρώπη, θα καλύπτει όμως και ένα μέρος των αναγκών της ελληνικής αγοράς. Ο ελληνικός κλάδος θα έχει τη δυνατότητα μεταφοράς 10 εκατ. κυβ. μέτρων ετησίως. Για τη μελέτη, κατασκευή και διαχείρισή του θα συσταθεί μια διεθνής εταιρία στην οποία θα συμμετέχουν με 50% η ρωσική Γκάζπρομ και με επίσης 50% η ελληνική ΔΕΣΦΑ.

(Ελεύθερος Τύπος 30/4/2008)

ΔΙΚΗΓΟΡΟΙ ΚΑΤΑ ΣΟΥΦΛΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΟ

Το εθνικό χωροταξικό πλαίσιο που ανακοίνωσε ο αρμόδιος υπουργός Γ. Σουφλιάς δεν λαμβάνει ιδιαίτερη μέριμνα για την προστασία του περιβάλλοντος. Αυτό επισημαίνει σε ανακοίνωσή της η ολομέλεια των δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδας [...] θέτοντας μια σειρά από ζητήματα νομιμότητας του συγκεκριμένου πλαισίου και αμφισβητώντας τη συμβατότητά του με τις απαιτήσεις του κοινοτικού δικαίου, η ολομέλεια παρατηρεί χαρακτηριστικά ότι το Σχέδιο προωθήθηκε στη Βουλή χωρίς να προηγηθεί πραγματική διαβούλευση. «Δεν διασφαλίστηκε η πραγματική ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των ενδιαφερομένων [...] Κατά παράβαση της κοινοτικής νομοθεσίας δεν εκπονήθηκε προηγούμενη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Αγνόηθηκε επίσης πρόσφατο έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ότι το εν λόγω σχέδιο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής δύο κοινοτικών οδηγιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας.

(Ελευθεροτυπία 22/4/2008)

ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΟ, ΑΠΑΝΤΑ ΤΟ ΥΠΕΧΩΔΕ

Το Εθνικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης δεν χρειάζεται να συνοδεύεται από Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, ούτε απαιτείται κάτι τέτοιο από την κοινοτική νομοθεσία, όπως κάποιος υποστηρίζουν, θέλοντας να δημιουργήσουν θέμα εκεί που δεν υπάρχει, απαντά το ΥΠΕΧΩΔΕ στην κριτική της ολομέλειας των Δικηγορικών Συλλόγων. Το ΥΠΕΧΩΔΕ προσθέτει επίσης, ότι η ίδια πρακτική ακολουθήθηκε και για το ΕΣΠΑ (4η Προγραμματική Περίοδος 2007-2013), με σύμφωνη γνώμη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

(in.gr 23/4/2008)

«ΣΦΗΝΑ» ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΣΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟ

Οι μεγάλοι σε κεφαλαιοποίηση Έλληνες «μνηστήρες», που μέχρι πρόσφατα προέβαιναν σε δηλώσεις ότι δεν ενδιαφέρονται για συνέργιες εντός των τειχών και ήθελαν να έχουν ηγετική αυτόνομη θέση στην τραπεζική αγορά, σήμερα φλερτάρουν ο ένας μετά τον άλλον στο πολλά υποσκόπιο όπως φαίνεται δίκτυο της Hellenic PostBank (Ταχυδρομικό Ταμειευτήριο). Μετά την Eurobank, η οποία κατέχει από τις 28 Μαρτίου ποσοστό 5,7% του μετοχικού κεφαλαίου του Τ.Τ., χθες η Εθνική Τράπεζα απέκτησε μέσω του Χρηματιστηρίου Αξιών 7.340.000 μετοχές του Ταχυδρομικού Ταμειευτηρίου προς 13,25 ευρώ. Οι παραπάνω μετοχές αντιστοιχούν σε ποσοστό 5,161% του μετοχικού κεφαλαίου του Ταχυδρομικού Ταμειευτηρίου.

(Αδέσμευτος Τύπος 22/4/2008)

ΣΠΑΤΑΛΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΑ «ΤΟΥ ΟΙΚΟΥ ΜΑΣ»

Ο αναπληρωτής καθηγητής Κτιριακού Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Αθηνών κ. Ματθαίος Σανταμούρης υπογραμμίζει: «Τα κτίρια στην Ελλάδα, κατά την περίοδο 2000-2005, αύξησαν την ενεργειακή τους κατανάλωση κατά 24%, μια από τις μεγαλύτερες αυξήσεις στην Ευρώπη. Σε αυτό συνέβαλαν η ελλιπής προστασία των υπαρχόντων κτιρίων από το εξωτερικό περιβάλλον, ο ανορθόδοξος σχεδιασμός των νέων κτιρίων ως συνέπεια μιας περιβαλλοντικά αποκομμένης αρχιτεκτονικής αντίληψης που αγνοεί τις τοπικές κλιματικές συνθήκες και η έλλειψη σύγχρονης νομοθεσίας για την ενεργειακή και περιβαλλοντική προστασία των κτιρίων».

(Ελεύθερος Τύπος 8/4/2008)

ΣΕ ΝΕΕΣ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΕΣ ΤΟ ΝΕΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Σε νέες περιπέτειες, με άγνωστη αυτή τη φορά έκβαση, εισέρχεται το έργο κατασκευής του νέου δημαρχείου Θεσσαλονίκης. Στα μέσα της Μεγάλης Εβδομάδας η ανάδοχος κοινοπραξία ειδοποίησε τη διοίκηση του δήμου ότι διακόπτει την κατασκευή του έργου, καθώς το συσσωρευμένο χρέος για εργασίες οι οποίες έχουν ήδη εκτελεστεί αγγίζει τα 8,5 εκατομμύρια ευρώ. Το χειρότερο όλων είναι ότι η κοινοπραξία αντιμετωπίζει σοβαρά πλέον το ενδεχόμενο οριστικής εγκατάλειψης του έργου [...]. Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες της "θ" στα ηγετικά κλιμάκια της αναδόχου κοινοπραξίας υπάρχει μεγάλη απογοήτευση σχετικά με το ρυθμό χρηματοδότησης του έργου. "Είμαστε συνεχώς μέσα 5 με 6 εκατομμύρια ευρώ, αλλά τη φορά αυτή το πράγμα έχει παραγίνει", επισημαίνει στέλεχος του εργαζομένου. Σημειώνει πως έως τώρα έχει κατασκευαστεί περίπου το 65% του έργου, το οποίο αντιστοιχεί σε δαπάνη άνω των 30 εκατ. ευρώ, και έχουν εισπραχθεί μόλις περί τα 23 εκατ. ευρώ.

(Θεσσαλονίκη 29/4/2008)

ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ «ΣΚΟΥΠΙΔΑΡΙΟ»

Σε κάθε ελληνικό νοικοκυριό αναλογούν περισσότερα από 15 κιλά «ηλεκτρονικά σκουπίδια» τον χρόνο ή περίπου 4 κιλά για κάθε κάτοικο αυτής της χώρας. Συνολικά στέλνουμε κάθε χρόνο στις ηλεκτρονικές χωματερές περί τα 44 εκατ. κιλά εκ των οποίων πέρσι, το 2007, ο αρμόδιος φορέας για την ανακύκλωση των ηλεκτρικών συσκευών (ναι, έχουμε και τέτοιον!) κατάφερε να συγκεντρώσει το 71%, δηλαδή περί τα 31 εκατ. κιλά.

(Το Βήμα 21/4/2008)

«ΠΡΟΣΩ ΟΛΟΤΑΧΩΣ» ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Εντατικοποιούνται από το υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών οι διαδικασίες για την πληρωμή του ενιαίου τέλους ακίνητης περιουσίας, με το οποίο αναπληρώνουν τις απώλειες από την κατάργηση του Φόρου Μεγάλης Ακίνητης Περιουσίας, φορτώνοντας τα βάρη σε μικροϊδιοκτήτες. Με εγκύκλιο της πολιτικής ηγεσίας ζητείται από τις Εφορίες να προχωρήσουν άμεσα στον έλεγχο των δηλώσεων Ε9, προκειμένου να διακριβωθεί το κατά πόσο συμπληρώθηκαν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα. Σε περιπτώσεις «αποκλίσεων» οι οποίες καθιστούν αδύνατη την επεξεργασία των εντύπων και τον υπολογισμό του φόρου, οι Εφορίες θα καλούν τους φορολογούμενους για περαιτέρω εξηγήσεις.

(Ριζοσπάστης 22/4/2008)

ΓΙΑΤΙ ΜΑΣ «ΕΔΙΩΞΑΝ» ΑΠΟ ΤΟ ΚΙΟΤΟ

Κόκκινη κάρτα, με ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον έως το καλοκαίρι από το χρηματιστήριο ρύπων έδωσε ο ΟΗΕ στην Ελλάδα. Η Επιτροπή Συμμόρφωσης της Συνθήκης- Πλαίσιο του ΟΗΕ για την Κλιματική Αλλαγή με απόφασή της- που εκδόθηκε στις 17 Απριλίου- κατέληξε στο συμπέρασμα ότι «η Ελλάδα δεν έχει συμμορφωθεί με τις υποδείξεις της και επιβάλλει ως ποινή την απαγόρευση συμμετοχής της Ελλάδας στους προβλεπόμενους ευέλικτους μηχανισμούς του Πρωτοκόλλου του Κιότο...». [...] Ήδη, από τις 18 Ιανουαρίου ο επίτροπος Περιβάλλοντος κ. Σταύρος Δήμας χαρακτήρισε «αναξιόπιστο το σύστημα που επέλεξε το ΥΠΕΧΩΔΕ για να καταγράψει τους αέριους ρύπους των ελληνικών Βιομηχανιών», επισήμανε που είχε προκαλέσει την αντίδραση του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Γιώργου Σουφλιά. Όπως έγινε χθες γνωστό από τη WWF, «η Ελλάδα δεν μπορεί να συμμετέχει στους μηχανισμούς που προβλέπονται από το Πρωτόκολλο του Κιότο- που υπέγραψαν 141 χώρες, έως ότου προβεί στη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου και αξιόπιστου συστήματος καταγραφής εκπομπών αερίων ρύπων».

(Τα Νέα 22/4/2008)

Ο «ΑΡΡΩΣΤΟΣ» ΠΛΑΝΗΤΗΣ

Όπως αναφέρει Το Βήμα της Μεγάλης Τρίτης, τα τελευταία 30 χρόνια, ο πλανήτης έχει χάσει πολύτιμα τροπικά δάση έκτασης ίσης με εκείνη της ΕΕ. Σύμφωνα με στοιχεία του ΟΗΕ, το 16% των θηλαστικών ανά τον κόσμο κινδυνεύει από αφανισμό. Στην Ευρώπη το ποσοστό αυτό φθάνει το 42%, ενώ μόνο για το 8% των θηλαστικών διαπιστώνεται αύξηση του πληθυσμού τους. Αλλωστε η Γηραιά Ηπειρος τον τελευταίο μισό αιώνα έχει απολέσει περισσότερο από το 50% των υγροτόπων και των γεωργικών εκτάσεων που θεωρούνται υψηλής φυσιολογικής αξίας, ενώ ταυτόχρονα έχουν υποβαθμιστεί και πολλά από τα θαλάσσια οικοσυστήματα της- τα τελευταία 15 χρόνια υπολογίζεται ότι τα νερά της Μεσογείου έχουν «εμπλουτιστεί» με 55.000 τόνους πετρελαίου. Μάλιστα, ερευνητές του Πανεπιστημίου Πρίνστον και του αμερικανικού WWF (η μελέτη δημοσιεύτηκε στο επιστημονικό έντυπο «Journal of Mammalogy») βρήκαν ότι από το 1500 μ.Χ. ως σήμερα τουλάχιστον το 35% των θηλαστικών άνω των 20 κιλών έχει χάσει πάνω από τον μισό πληθυσμό του.

(in.gr 22/4/2008)

ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΟ ΩΣ 10% ΤΟ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ- ΑΙΓΑΙΟ

Με αυξημένους ναύλους 8% - 10%, θα ταξιδέψουν φέτος το καλοκαίρι στα νησιά του Αιγαίου όσοι επιβάτες επιλέξουν να αναχωρήσουν από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Οι αντίστοιχες αυξήσεις των ναύλων από το λιμάνι του Πειραιά θα κυμανθούν από 8% - 20%, καθώς διαφοροποιούνται ανάλογα με τον τύπο του πλοίου, τον προορισμό και την ημέρα του ταξιδιού. Από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, παράλο που έχουν δρομολογηθεί και πάλι παλιά και αργά πλοία, με πολλούς ενδιάμεσους σταθμούς (π.χ. η διαδρομή Θεσσαλονίκη - Κρήτη θα διαρκεί και φέτος περίπου 33 ώρες), εντούτοις θα αρχίσουν τα δρομολόγια τους από τις αρχές Μαΐου, αρκετά νωρίτερα, σε σύγκριση με τις προηγούμενες χρονιές.

(Αγγελιοφόρος 30/4/2008)

1 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ (!) ΔΑΠΑΝΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΟΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΕΙΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ

Σε περίπου ένα εκατομμύριο ευρώ υπολογίζονται τα χρήματα που δαπανούν ημερησίως οι Θεσσαλονικείς για τις μετακινήσεις τους με αστικά λεωφορεία, ταξί, αυτοκίνητα και δίκυκλα. Καθώς που μετακινείται με αυτοκίνητο στην πόλη, εξάλλου, χάνει μία εβδομάδα εργάσιμου χρόνου σε διάστημα ενός έτους λόγω του κυκλοφοριακού. Στα έξοδα των ημερήσιων μετακινήσεων περιλαμβάνονται 250.000 ευρώ για εισιτήρια αστικής συγκοινωνίας, 500.850 ευρώ για τα κόμιστρα ταξί, 204.000 ευρώ για καύσιμα αυτοκινήτων και 20.000 ευρώ για καύσιμα δίκυκλων, σύνολο 974.850 ευρώ.

(Μακεδονία 26/4/2008)

ΚΑΤΑ 5,6% «ΤΣΙΜΠΗΣΑΝ» ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Κατά 5,6% ακριβότερα εμφανίζονται τα υλικά κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών σύμφωνα με στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος μετά από έρευνα που διενεργήθηκε τη περίοδο του Μαρτίου.

Εξάλλου, ο γενικός δείκτης το Μάρτιο 2008 σε σύγκριση με τον δείκτη του Φεβρουαρίου 2008 σημείωσε αύξηση 1,4%. Σε ότι αφορά το γενικό δείκτη τιμών κατηγοριών έργων (παραγωγού) κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών το α' τρίμηνο 2008 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου 2007 σημείωσε αύξηση 3,5%. Τέλος, ο γενικός δείκτης τιμών κατηγοριών έργων παραγωγού κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών το α' τρίμηνο του 2008 σε σύγκριση με τον δείκτη του δ' τριμήνου 2007 σημείωσε αύξηση 2,2%.

(Το Έθνος 22/4/2008)

ΥΠΟΚΛΙΘΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΕΥΦΥΪΑ ΔΥΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΕΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ

Δύο μαθητές λυκείου από τη Θεσσαλονίκη άριστους στον [διεθνή μαθηματικό] διαγωνισμό «Πυθαγόρας» [στο Βάλτσε της Ρουμανίας] και μάλιστα κατάφεραν να λύσουν ασκήσεις στερεομετρίας, που ποτέ δεν είχαν διδαχτεί, μετατρέποντάς τες σε επιπεδομετρία, εκπλήσσοντας τους βαθμολογητές που... υποκλίθηκαν στην ευφυΐα τους. Ο Ορφέας Αντωνίου πήρε χρυσό μετάλλιο και ο Βαγγέλης Ταρατόρης χάλκινο, ενώ μαζί πήραν το χρυσό στο ομαδικό... αγώνισμα, αφήνοντας τους επαίνους και τις απλές διακρίσεις για τους υπόλοιπους 600 μαθητές από διάφορες χώρες της Ευρώπης. [...] «Οι διοργανωτές μας προκάλεσαν και βάλαμε στοίχημα πέντε... μπίρες. Πήραμε τα μέταλλα, τις μπίρες και φύγαμε», λένε ενθουσιασμένοι.

(Το Έθνος 23/4/2008)

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ «ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΠΟΛΕΙΣ

Να πρασινίσουν οι πόλεις επιδιώκει το ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς κάτι τέτοιο θα συμβάλει στην επίτευξη ειδικών στόχων τους οποίους θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως εξοικονόμηση ενέργειας, περιορισμός των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και βελτίωση της εικόνας των πόλεων. Για τον σκοπό αυτόν προκηρύσσεται σήμερα πανελλήνιος αρχιτεκτονικός διαγωνισμός με θέμα «Μελέτες ιδεών φύτευσης δωματίων - στεγών και πιλοτικές εφαρμογές». Η παράδοση των μελετών θα γίνει στις 8 Σεπτεμβρίου 2008.

Ο διαγωνισμός με θέμα «Μελέτες ιδεών φύτευσης δωματίων - στεγών και πιλοτικές εφαρμογές» εντάσσεται στο γενικότερο πλαίσιο εναρμόνισης της κοινοτικής οδηγίας 2002/91/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της ΕΕ στο εθνικό μας δίκαιο, η οποία σε πρώτη φάση περιλαμβάνει σχέδιο νόμου που προτείνουν οι συναρμόδιοι υπουργοί Ανάπτυξης και ΠΕΧΩΔΕ. Ο διαγωνισμός «περιβαλλοντικής παρέμβασης» προκηρύσσεται με στόχο να αναδειχθούν πιλοτικές μελέτες για την επίτευξη ειδικών στόχων, όπως είναι η εξοικονόμηση ενέργειας, ο περιορισμός των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, η βελτίωση της εικόνας του αστικού τοπίου, μέσα από τη χρήση αποτελεσματικών τεχνικών που θα αξιοποιούν ολόκληρο το φάσμα των δυνατοτήτων που παρέχονται σήμερα.

(Το Βήμα 2/5/2008)

Η ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΣΚΑΠΑΝΗ ΤΟΥ ...ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ενώπιον ενός εκτενούς τμήματος του Ανατολικού Νεκροταφείου της Θεσσαλονίκης βρέθηκε χθες ο υπουργός Πολιτισμού κ. Μιχάλης Λιάπης νότια της Βιβλιοθήκης του ΑΠΘ όπου τα συνεργεία του Μετρό εργάζονται πυρετωδώς για την ολοκλήρωση της ανασκαφικής έρευνας. Μέχρι σήμερα έχουν έρθει στο φως 760 τάφοι που χρονολογούνται από τους Ελληνιστικούς Χρόνους ως τον 4ο μ.Χ. αιώνα σε ένα σκάμμα 2.600 τ.μ. στο σημείο όπου θα διασταυρώνονται οι γραμμές του μετρό. Στην πλειονότητά τους είναι τάφοι λιτοί, της υστερορωμαϊκής, κυρίως, περιόδου, «φτωχικά κτερισμένοι» με γυάλινα και πήλινα αγγεία, νομίσματα και ελάχιστα μεταλλικά κοσμήματα. «Φαίνεται πως ήταν το φτωχότερο τμήμα του ανατολικού νεκροταφείου» εκτιμά η προϊστάμενη της ΙΣΤ' εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων κ. Λίλιαν Αχειλαρά, καθώς στο Συντριβάνι οι τάφοι που βρέθηκαν μέχρι στιγμής έφεραν πιο πλούσια κτερίσματα.

(Η Καθημερινή 16/4/2008)

ΤΡΙΚΥΜΙΕΣ ...ΜΙΚΡΟΣΕΙΣΜΟΙ ΣΤΟΥΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ

Η Διακυβερνητική Επιτροπή του ΟΗΕ για την Κλιματική Αλλαγή κατέληξε σε ένα ιδιαίτερα ανησυχητικό συμπέρασμα: Οι τρικυμίες στους ωκεανούς, οι οποίες ευθύνονται για πολλά ναυάγια κάθε χρόνο, έχουν γίνει συχνότερες, πιο δυνατές και ξεσπούν πολλές φορές ξαφνικά, μη επιτρέποντας την έγκαιρη ενημέρωση όσων πλέουν σε επικινδύνα ύδατα. Ο λόγος; Η αυξητική τάση της θερμοκρασίας του πλανήτη και των ωκεανών. «Πολλές φορές οι καταγίδες και οι τρικυμίες καταγράφονται ως μικροσεισμοί. Διαπιστώσαμε ότι τα τελευταία 30 χρόνια οι τρικυμίες αυξήθηκαν δραματικά», εξηγεί ο Ρίτσαρντ Άστερ, καθηγητής του Πανεπιστημίου στο Νέο Μεξικό των ΗΠΑ.

(Ελεύθερος Τύπος 22/4/2008)