

01/ ΤΕΥΧΟΣ
355

15 ΙΟΥΝΙΟΥ 2008

355

ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Από το δάσος στη θάλασσα

Καμπάνια του ΤΕΕ/ΤΚΜ



ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 4055
15 ΙΟΥΝΙΟΥ 2008, ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ,
ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 157/92, Κ.Τ.Θ. ΤΙΜΗ 0.01 €

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Κ.Τ.
ΣΤΑΥΡΟΥΓΡΑΦΗΣ
Αριθμός Αδείας
29



ΕΛΤΑ
Hellenic Post



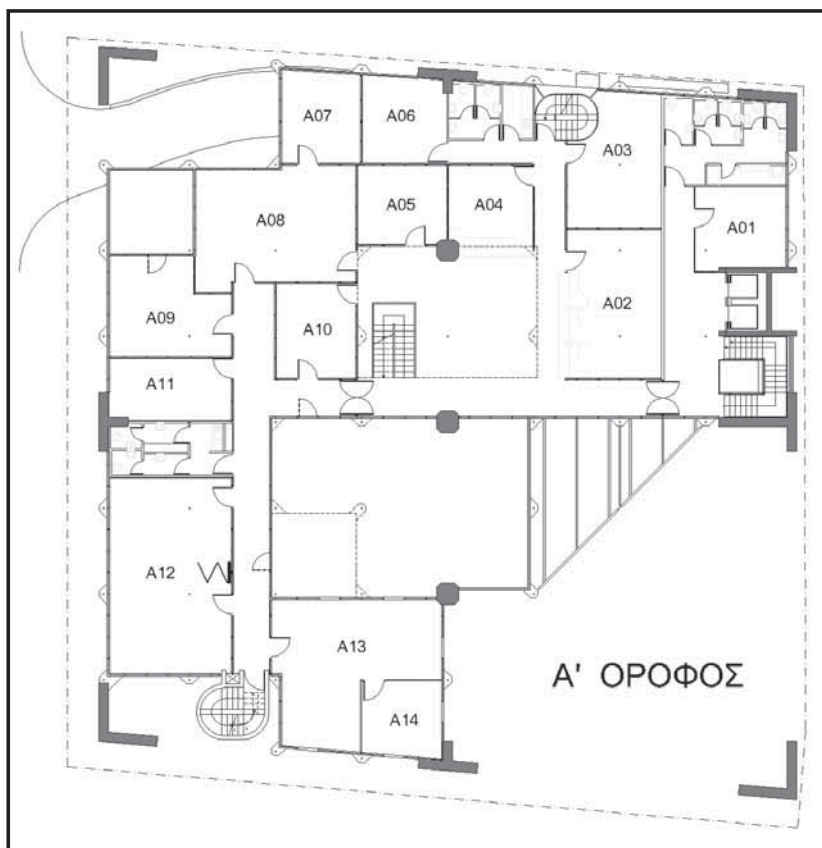
ΠΟΥ ΕΝΑΙ ΠΟΙΟΣ ΣΤΟ ΝΕΟ ΜΑΣ ΚΤΙΡΙΟ

Το ότι μετακομίσαμε στο νέο κτίριο, Μεγάλου Αλεξάνδρου 49, το γνωρίζετε. Το ότι λειτουργούμε πλήρως ορισμένοι το διαπιστώσατε ...τηλεφωνικώς, κάποιος, ιδίως όμμασι.

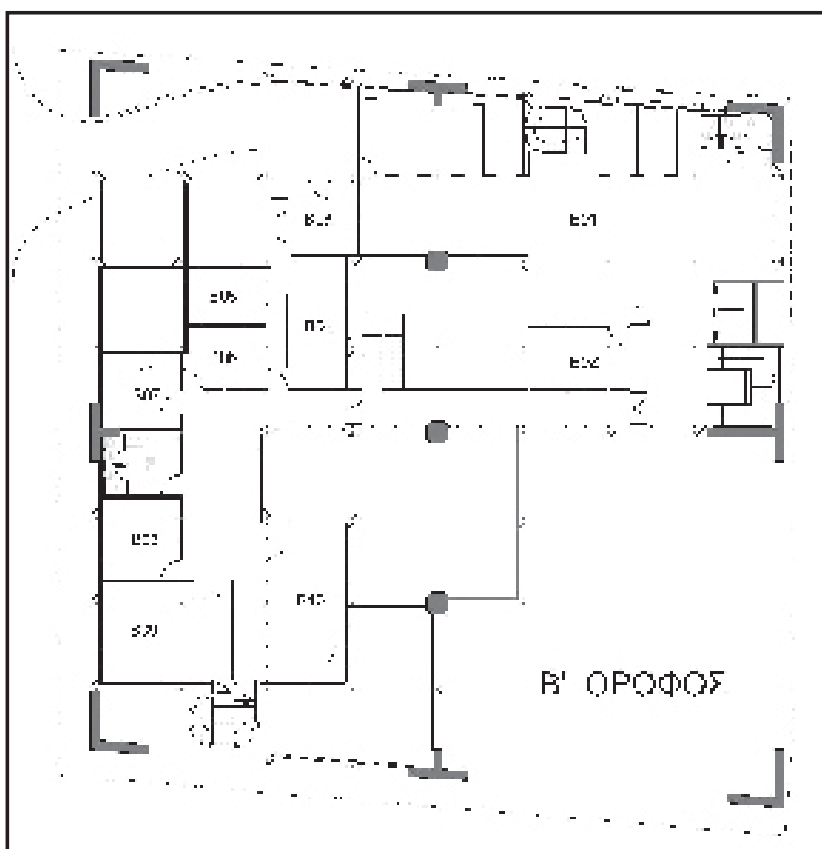
Είμαστε λοιπόν εδώ και σας περιμένουμε. Εδώ, εντάξει, αλλά ποιος είναι πού;

Δείτε παρακάτω τις κατόψεις.

1ος ΟΡΟΦΟΣ	
A01	ΚΛΗΤΗΡΕΣ
A02	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ - ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ
A03	ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ
A04	ΜΗΤΡΩΟ
A05	ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΕΣ - ΑΔΕΙΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ
A06	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΟΥ
A07	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΕΘ
A08	ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ
A09	ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ
A10	ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΟΚ
A11	ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ - ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΕΙΣ
A12	ΑΙΘΟΥΣΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΝ
A13	ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ & ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
A14	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΕΑΘ



2ος ΟΡΟΦΟΣ	
B01	ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ
B02	ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ
B03	ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΔΕ
B04	ΜΕΛΗ ΔΕ
B05	ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ
B06	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΟΔ
B07	ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
B08	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΡΟΕΔΡΟΥ
B09	ΠΡΟΕΔΡΟΣ
B10	ΑΙΘΟΥΣΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΝ ΔΕ



■ Ιδιοκτήτης:

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ Εκδότης - Διευθυντής

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ Υπεύθυνος τυπογραφείου

Μαρία Σπυροπούλου

■ Συνεργάτες

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Αγγελίδης Άγγελος, δημοσιογράφος

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

Λασκαρίδου Χρύσα, χημικός μηχανικός

■ Καλλιτεχνική επιμέλεια

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

■ Εξώφυλλο

Δημήτρης Βλάχος

■ e-mail Γραφείου Τύπου

paraget@central.tee.gr

fokaels@central.tee.gr

■ Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση

Μ. Διαμαντίδη Α.Ε., ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική, Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990

20203, Φ. 23990 51623

e-mail: aad@otenet.gr, design@diamprioting.gr

■ Διαφημίσεις

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολογικό Κέντρο δημοσιεύει ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα νέα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν κοινό πρόθεμα 2310-883 και ακολουθούν τα επόμενα τρία ψηφία κάθε τμήματος.

Διεύθυνση	174
Τμήμα Οργάνων Διοίκησης	169
Γραμματεία Προέδρου	170
Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων	125
Επιμελητές Μ.Ε.	120, 121, 122
Κοινωνικά θέματα	124
Εκπροσωπήσεις	123
Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων	149
Γραφείο Επαγγελματικών	144, 145, 146
Σεμινάρια	147
Αγορά εργασίας	148
Μητρώο, Συνδρομές, Βεβαιώσεις	140
Πραγματοσύνες,	141
Άδεια άσκησης επαγγέλματος	142
Πειθαρχικό	150
Γραφείο ΓΟΚ	152, 153
Τμήμα Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών	118
Πρωτόκολλο	100, 103
Ταμείο	107, 140
Λογιστήριο	104, 105, 106
Νομική υπηρεσία	109
Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης	188
Βιβλιοθήκη	185, 187
Τράπεζα Πληροφοριών	186
FAX Τμήματος	
Γραφείο Προέδρου	161
Πρωτόκολλο	110
Επιστημονικά Τμήματα	151
Γραφείο ΓΟΚ	155
Βιβλιοθήκη	184

EDITORIAL

30

Ταρακουνηθήκατε;

Η ανάμνηση των σεισμών του '81 στην Αθήνα ήταν ακόμη νωπή, όταν οι ξένοι επιστήμονες διατύπωσαν την «αιρετική» πρόταση: **σε κάθε εννέα οικοδομικά τετράγωνα της πρωτεύουσας, θα έπρεπε κανονικά να γκρεμιστεί το ένα***, προκειμένου η Αθήνα να αποκτήσει πλατείες, πράσινο και χώρους καταφυγής των πολιτών, σε περίπτωση που ο «Εγκέλαδος» αποφάσιζε να επισκεφτεί ξανά την πόλη, με «άγριες διαθέσεις». Γκρεμίστε μόνοι σας, πριν αναλάβει την ...πρωτοβουλία ο σεισμός, εν ολίγοις.

Στους σεισμούς, δεν «μετράνε» μόνο τα Ρίχτερ. Ούτε μόνο η αντισεισμική **θωράκιση των κτιρίων.** Δεν υπάρχει οδηγία –ελληνική ή διεθνής– για την προστασία των πολιτών από τους σεισμούς, που να μην εμπεριέχει τη σύσταση «μειντε σε ελεύθερους χώρους». Τους ελεύθερους χώρους –αλσύλλια, πλατείες– που είχαν γεμίσει ασφυκτικά από σκηνές και πρόχειρα παραπήγματα στον σεισμό του '78 στη Θεσσαλονίκη (όταν υπήρχαν ακόμη αλσύλλια-«καταφύγια», σε περιοχές όπως η Καλαμαριά).

Σήμερα, η Θεσσαλονίκη –που τόσο ραγδαία και άναρχα «απλώθηκε» μετά τη δεκαετία του '60 και **εξακολουθεί να μη διαθέτει θερμοθετημένη Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου**– ελάχιστους ελεύθερους χώρους έχει. Μπορεί να υπάρχουν πλέον τα καλομελετημένα σχέδια αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών, που το '78 έλειπαν, αλλά –σε απλά ελληνικά– τής λείπει η «ανοιχτωσιά».

Ναι, υπάρχουν σχέδια, με βάση τα οποία οι άνθρωποι μπορούν να «φυγαδευτούν» στους όποιους ανοιχτούς χώρους. Αλήθεια, όμως, πόσοι από τους χώρους που είχαν προβλεφθεί με τον αρχικό σχεδιασμό, ο οποίος εκπονήθηκε μετά το μεγάλο σεισμό της Θεσσαλονίκης, παραμένουν μέχρι σήμερα ελεύθεροι;

Πρέπει να το καταλάβουμε: **ακόμη και το τελειότερο και πλέον σύγχρονο σχέδιο αντιμετώπισης των συνεπειών ενός σεισμού δεν μπορεί να είναι αποτελεσματικό χωρίς διαθέσιμους χώρους και μάλιστα οργανωμένους σε ενιαίο και συνεχές δίκτυο.**

Για περισσότερους από έναν λόγους –έκτακτες ανάγκες, αισθητική, περιβάλλον– οι ελάχιστοι εναπομείναντες υπαίθριοι χώροι της Θεσσαλονίκης **δεν πρέπει να αφεθούν σαν θραύσματα στη συνέχεια του πυκνοδομημένου αστικού ιστού**, μεμονωμένοι και διάσπαρτοι. **Πρέπει να ενταχθούν σε ένα δίκτυο**, εξίσου σημαντικό και πρώτης ανάγκης με τα δίκτυα που φέρνουν το νερό στη βρύση μας ή μεταφέρουν τα οικιακά απόβλητα εκτός σπιτιού.

Βέβαια, τα πράγματα έχουν αρχίσει να «κουνιούνται». Το ΤΕΕ/ΤΚΜ και το Πολυτεχνείο υπενθυμίζουν τι πρέπει να γίνει. Η δε περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο έχουν καταθέσει πρόταση για τη συμμετοχή της Θεσσαλονίκης στο πρόγραμμα **“Αντιμετώπιση σεισμών εντός ιστορικών πόλεων”**. Πριν γκρεμίσουμε ένα στα εννέα οικοδομικά τετράγωνα, ας «ταρακουνηθούμε». Για να κάνουμε αυτά που πρέπει. **Να πιέσουμε για να μην ταμεινοποιηθούν οι ελεύθεροι χώροι-ελεύθεροι χώροι** (δix, όπως όλα τα απειλούμενα είδη: καρέτα-καρέτα, μονάχους-μονάχους κτλ). **Και για να δημιουργηθούν νέοι.** Κατά μήκος των ρεμάτων και του παραλιακού μετώπου, στους περιβάλλοντες χώρους των μνημείων. Παντού, όπου «χωράει» το πράσινο, ανάσα και καταφύγιο...

*Με βάση συνέντευξη του ομότιμου καθηγητή Πολεοδομίας του ΕΜΠ, Θανάση Αραβαντινού, στην «εφημερίδα «Καθημερινή» (11/3/2006)



ΔΑΣΟΣ ΔΙΠΛΑ ΣΤΟ ΘΕΡΜΑΪΚΟ; ΓΙΝΕΤΑΙ!



Το δάσος στη θάλασσα έχει σαν στόχο η νέα καμπάνια του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη Θεσσαλονίκη, με την ανάπτυξη ενός Ενοποιημένου Συνεχούς Δικτύου Πρασίνου. Οι ελεύθεροι χώροι υπάρχουν: δεν χρειάζεται να τους εφεύρουμε, απλώς να τους αξιοποιήσουμε

Ένα πρόγραμμα επέκτασης του αστικού πρασίνου, εκτός των υφιστάμενων χώρων, στα "κενά" της δόμησης (αρχαιολογικοί χώροι, ρέματα, εγκαταλελειμμένοι Βιομηχανικοί χώροι, στρατόπεδα κτλ) και λειτουργικής σύνδεσής τους, είναι μία ρεαλιστική προσέγγιση για την αντιμετώπιση του προβλήματος της έλλειψης πρασίνου στην Θεσσαλονίκη

Μέχρι τη θάλασσα θέλει να φέρει το δάσος η νέα καμπάνια του ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη Θεσσαλονίκη, με την ανάπτυξη ενός **Ενοποιημένου Συνεχούς Δικτύου Πρασίνου** στην πόλη, μέσω της αξιοποίησης των ρεμάτων, των πρώην στρατοπέδων και των χώρων του Γ' Σώματος Στρατού, του μετώπου της πόλης προς τη θάλασσα, μέσω της απομάκρυνσης της ΔΕΘ, της αποσυμφόρησης του ΑΠΘ και της ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων της.

Τη βασική πρόταση, τους στόχους και τις διαδικασίες της καμπάνιας για την αναγνώριση του πρασίνου και των ελεύθερων χώρων ως **βασικής αστικής υποδομής**, παρουσίασε ο πρόεδρος του Τμήματος, **Τάσος Κονακλίδης**, στη διάρκεια φιλικής συνάντησης με τους δημοσιογράφους, στις 2 Ιουνίου.

Η πρόταση του Τμήματος, που θα μπορούσε να αλλάξει την αποκαρδιωτική αναλογία πρασίνου/κάτοικο στην Θεσσαλονίκη (μόλις 2,7 τ.μ ανά κάτοικο, έναντι π.χ. 50 τμ στην Ουάσιγκτον και 27 τ.μ στο Άμστερνταμ), περιλαμβάνει σημαντικές παρεμβάσεις σε όλα τα επίπεδα, όπως: σχεδιασμό και οργάνωση **μητροπολιτικού δικτύου ελεύθερων χώρων, τοπικών δικτύων, δημιουργία δικτύων πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων, αλλά και διαδρομών αστικού πρασίνου**, που φτάνουν και πέρα από τον κλασικούς χαρακτηρισμένους χώρους, μέχρι τις αυλές των σχολείων και των εκκλησιών, τους ακάλυπτους των πολυκατοικιών, τα δώματα.

Ο κ. Κονακλίδης, χαρακτήρισε **ρεαλιστικό και εφαρμόσιμο** το σχέδιο, τονίζοντας ότι οι χώροι υπάρχουν: δεν χρειάζεται να τους εφεύρουμε, απλώς να τους αξιοποιήσουμε. Ο πρόεδρος του

Επιμελητηρίου μίλησε για τις αιτίες που έφεραν την πόλη στη σημερινή κατάσταση αλλά και τους λόγους για τους οποίους απαιτείται άμεσα να ανατραπεί, όπως: η βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων της, η υποστήριξη του δημόσιου βίου, η ανάδειξη της ταυτότητάς της αλλά και η **αποτελεσματικότερη οργάνωση και εφαρμογή σχεδίων αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών, όπως ένας σεισμός**. Το '78, όταν έγινε ο μεγάλος σεισμός της Θεσσαλονίκης, υπήρχαν πολύ περισσότεροι ελεύθεροι χώροι. Ασφαλώς, σήμερα, η πόλη βρίσκεται σε καλύτερη μοίρα από άποψη υποδομών, οργάνωσης και ρυθμίσεων. Όμως, ακόμη και το πιο οργανωμένο σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης μπορεί να αποδειχτεί ανεπαρκές όταν δεν υπάρχουν ελεύθεροι χώροι.

Πάντως η χρονική συγκυρία είναι θετική για την προώθηση των περιβαλλοντικών θεμάτων της Θεσσαλονίκης: **σημαντικά κεφάλαια από το Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς προορίζονται για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος**, δεδομένου ότι η ΕΕ στοχεύει κατά προτεραιότητα στο ελκυστικό αστικό περιβάλλον ως σημαντικού παράγοντα ανταγωνιστικότητας των Ευρωπαϊκών πόλεων. Επίσης, δρομολογείται η Μητροπολιτική διοίκηση για τη Θεσσαλονίκη ενώ **σε εξέλιξη βρίσκεται και η διαδικασία αναθεώρησης του ρυθμιστικού σχεδίου**, γεγονός που προσφέρει ευκαιρίες για ένα εμπνευσμένο και σύγχρονο σχεδιασμό.

Παράλληλα, **χρειάζεται να προχωρήσει άμεσα ένα σχέδιο διεύθυνσης της περιστατικής ζώνης Θεσσαλονίκης και να οριστικοποιηθούν οι χρήσεις γης στη Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ)** με καθορισμό και προστασία περιστατικών ελεύθερων και πράσινων χώρων («Πράσινη Ζώνη»).

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ υπογράμμισε ότι για την επιτυχία της καμπάνιας του Επιμελητηρίου θα συνεργαστεί ολόκληρο το επιστημονικό δυναμικό του ΤΕΕ και θα υπάρξουν συνεργασίες με όλους τους φορείς που σχεδιάζουν, αποφασίζουν ή υλοποιούν. Άλλωστε, **ο ρόλος του ΤΕΕ είναι αυτός του τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας και το Επιμελητήριο μπορεί μεν να πιέζει διαρκώς και να διεκδικεί, ενochλώντας σαν «οίστρες» (όπως έκανε στις περιπτώσεις του ΧΥΤΥ Ημαθίας ή της χλωματικής των Ταγαράδων), αλλά δεν είναι αυτό που λαμβάνει τις αποφάσεις.**

Όσον αφορά το γιατί δεν έχει γίνει κάτι μέχρι σήμερα, η θέση του κ. Κονακλίδη ήταν ρητή: «Προφανώς επειδή δεν σχεδιάζουμε με σφαιρική περιβαλλοντική αντίληψη. Επειδή όταν σχεδιάζουμε δεν υλοποιούμε. Επειδή, τέλος πάντων, κάποιοι από εμάς, δεν έκαναν –και δεν κάνουν– σωστά τη δουλειά τους». Η κακή αρχή χρονολογείται από το 60, με την άναρχη και ραγδαία, κατά πλάτος και καθ' ύψος ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης και η συνέχεια είναι γνωστή. **Το ίδιο το πανεπιστήμιο της πόλης, αντί να την προστατεύει, ικανοποιεί παροδικά τις ανάγκες του, καλύπτοντας με μπετόν κάθε κενό της περιοχής δικαιοδοσίας του. Οι δημοτικοί της άρχοντες εμπροσθεματοποιούν ανεξέλεγκτα τους δημόσιους χώρους της και συμπιέζουν τους χώρους πρασίνου, με μοναδικό στόχο την κάλυψη των χρεών τους. Η πόλη αναπτύσσεται με το ίδιο ρυθμιστικό από το 1985 και σήμερα –εν έτει 2008– παραμένει χωρίς θεσμοθετημένη ΖΟΕ.**

Ενημέρωση μαθητών σε 300 σχολεία και μετρήσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

Στο μεταξύ, με δύο ειδικές δράσεις, που περιλαμβάνουν **ενημέρωση μαθητών σε 300 σχολεία, αλλά και μετρήσεις ατμοσφαιρικής ρύπανσης στους δρόμους της Θεσσαλονίκης**, γιόρτασε το ΤΕΕ/ΤΚΜ την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος.

Πέρα από τη διανομή ενημερωτικών εντύπων στα δημοτικά, **τέσσερις ομάδες μηχανικών, επέστρεψαν στο ...σχολείο την Πέμπτη 5 Ιουνίου** και μίλησαν στους μαθητές για τις μικρές αλλαγές στις καθημερινές συνήθειες που μπορούν να κάνουν τη μεγάλη αλλαγή στο περιβάλλον.

Ο γενικός γραμματέας, **Πάρις Μπιλλίας**, παρουσίασε στη συνάντηση, τη δραστηριότητα ενημέρωσης των μαθητών των σχολείων, που προτάθηκε και υλοποιήθηκε από τη **Μόνιμη Επιτροπή Ενέργειας** του ΤΕΕ. Στις Ομάδες που έκαναν την ενημέρωση, συμμετείχαν ο ίδιος ο γενικός γραμματέας που είναι και σύνδεσμος της ΜΕ, το μέλος της ΔΕ, Χρίστος Βλαχοκώστας, πρόεδρος της ΜΕ, ο αντιπρόεδρος της Αντιπροσωπείας, Άνθιμος Αμάνης Παναπακίδης, και Αντώνης Τσιπούρας.

Το πρόγραμμα ενημέρωσης θα συνεχιστεί στην επόμενη σχολική χρονιά και εντάσσεται στις δραστηριότητες της Μόνιμης Επιτροπής για την προώθηση των στόχων της αειφορίας τόσο στην κατανάλωση όσο και στην παραγωγή ενέργειας.

Την ίδια μέρα, **δέκα ομάδες φοιτητών, εξοπλισμένες με φορητούς παθητικούς μετρητές σωματιδίων, «τριγύρισαν» στους δρόμους της Θεσσαλονίκης**, από τις 11 το πρωί μέχρι τις 2 το μεσημέρι και από τις 6 έως τις 9 το απόγευμα, κάνοντας αυτό που ανέγραφαν τα κόκκινα μπλουζάκια τους: **«Μετρώ ΤΩΡΑ τα σωματίδια που και ΕΣΥ αναπνέεις».**

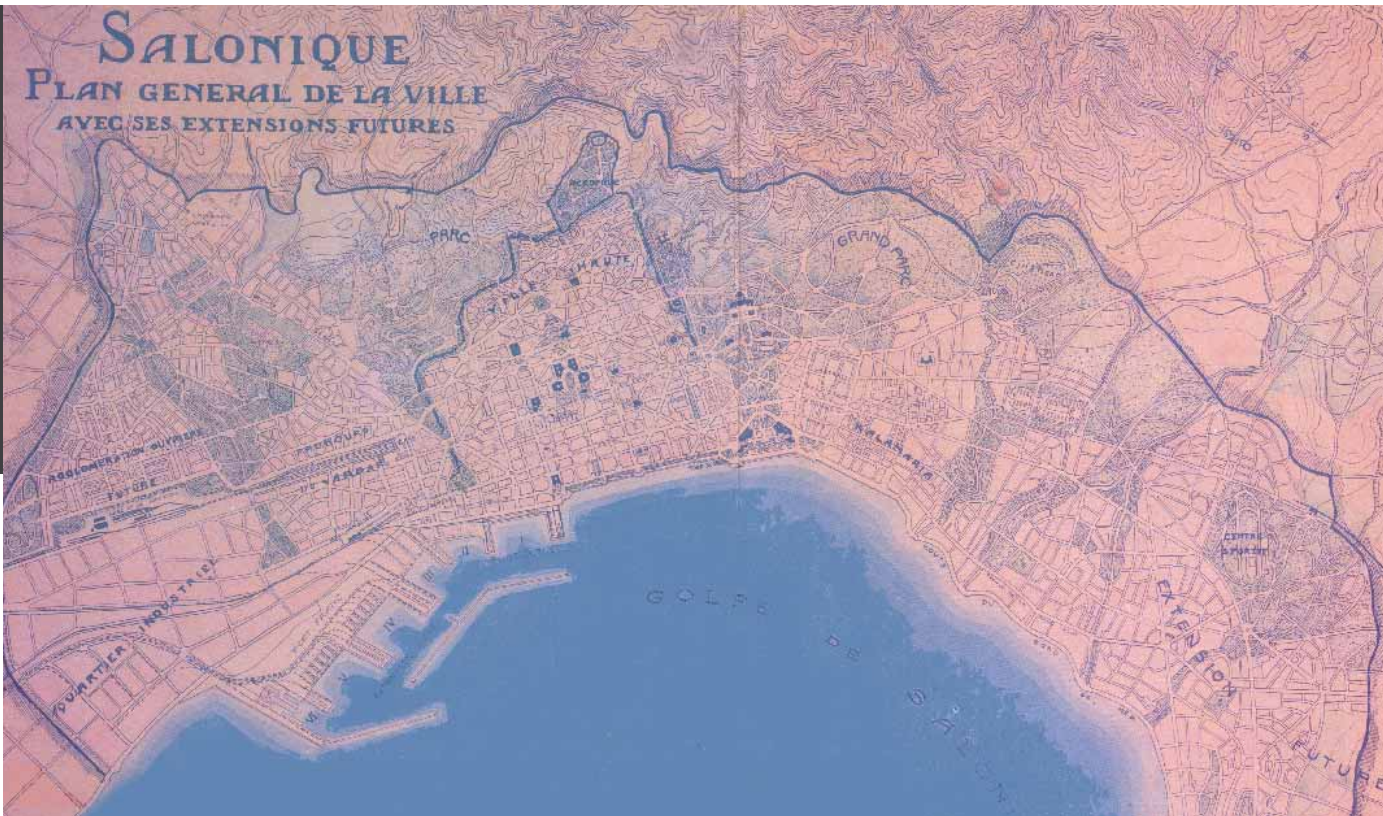
«**Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, για πρώτη φορά, πέρα από τη μελέτη προχωρά και στην ίδια τη μέτρηση των ατμοσφαιρικών ρύπων**», είπε το μέλος της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Σωκράτης Φάμελλος**, παρουσιάζοντας τη δράση, η οποία αποτελεί μέρος ενός συνολικού προγράμματος που υλοποιεί το ΤΕΕ σε συνεργασία με το ΑΠΘ και το Δήμο Θεσσαλονίκης. Στη συνέχεια παρουσίασε συνοπτικά και τις άλλες δραστηριότητες της Μόνιμης Επιτροπής Περιβάλλοντος του Τμήματος για θέματα όπως τα νοσοκομειακά απόβλητα, η λειτουργία των μονάδων υγρών αποβλήτων, η θέσπιση φορέων διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών φυσικού περιβάλλοντος, η αέρια ρύπανση κτλ.

Οι παρόντες

Εκτός από τους προαναφερθέντες, στην παρουσίαση των περιβαλλοντικών δράσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ παραβρέθηκαν ο αντιπρόεδρος της ΔΕ, **Δημήτρης Γαλνός** και τα μέλη **Χρήστος Βλαχοκώστας, Γιάννης Δαρδαμάνης, Δώρα Μάνου, Δημήτρης Μήτρου, Πέτυ Πέρκα** και **Σωτήρης Πρέντζας**, ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας, **Κυριάκος Μουρατίδης**, ο πρόεδρος της ΜΕ Αρχιτεκτονικών **Θανάσης Παπάς**, η διευθύντρια και στελέχη του Τμήματος.

Την παρουσίαση των δράσεων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που έγινε στο ουζερί «Αγορά» σε ευχάριστη και φιλική ατμόσφαιρα εν μέσω ουζομεζέδων και «πνευμάτων», παρακολούθησαν δημοσιογράφοι των εφημερίδων «Ελευθεροτυπία», «Ναυτεμπορική» και «Ελεύθερος Τύπος», «Μακεδονία» και «Θεσσαλονίκη», «Άγγελιοφόρος», των τηλεοπτικών σταθμών «TV Θεσσαλονίκη» και «Alter» καθώς και





Η απομάκρυνση της ΔΕΘ, η αποσυμφόρηση του ΑΠΘ και η διαμόρφωση όλης της Κεντρικής περιοχής που περιλαμβάνει και το Γ' ΣΣ, θα δώσει την ευκαιρία να αποκτήσει η πόλη το μεγάλο αστικό πάρκο σε μητροπολιτικό κλίμακα

Η χρονική συγκυρία είναι θετική για την προώθηση των περιβαλλοντικών θεμάτων της Θεσσαλονίκης: σημαντικά κεφάλαια από το ΕΣΠΑ προορίζονται για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος. Επίσης, δρομολογείται η Μητροπολιτική Διοίκηση για τη Θεσσαλονίκη, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται και η διαδικασία αναθεώρησης του ρυθμιστικού σχεδίου

Χρειάζεται να προωθήσει άμεσα ένα σχέδιο διεύρυνσης της περιαστικής ζώνης Θεσσαλονίκης και να οριστικοποιηθούν οι χρήσεις γης στη Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ)

του Αθηναϊκού και του Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων».

■ Φέρνοντας το δάσος στη θάλασσα

Αναλυτικότερα, όσον αφορά το προτεινόμενο σχέδιο του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το ενιαίο δίκτυο πρασίνου, ο κ. Κονακλίδης είπε:

-Στην εκτός των τειχών πόλη, τα ρέματα μπορούν να αποτελέσουν τους άξονες δημιουργίας του. Η ενοποίηση των χώρων που διατηρήθηκαν σε αρκετά τμήματα της πορείας τους, η διαμόρφωση νέων αλλά και η διάνοιξη της κοίτης τους, όπου είναι ακόμη δυνατό, θα δημιουργήσει ροές πρασίνου, που θα ξεκινούν από το περιαστικό δάσος και θα «εκβάλλουν» στο παραλιακό μέτωπο της πόλης.

-Η απομάκρυνση της ΔΕΘ, η αποσυμφόρηση του ΑΠΘ και η διαμόρφωση αυτής της περιοχής που περιλαμβάνει και το Γ' ΣΣ, θα δώσει την ευκαιρία να αποκτήσει η πόλη το μεγάλο αστικό πάρκο σε κλίμακα πόλης και θα κατεβάσει κυριολεκτικά το δάσος μέχρι τη θάλασσα.

-Στο ιστορικό κέντρο, η ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων και του περιβάλλοντος χώρου των ιστορικών μνημείων, σε συνδυασμό με τους ιστορικούς άξονες της πόλης (Αριστοτέλους, Γούναρη, διαδρομή των τειχών), μπορεί να δημιουργήσει ένα υψηλής ποιότητας «πράσινο» πολιτιστικό δίκτυο. Εκτός των άλλων ωφελημάτων, θα αναδείξει την ταυτότητα της πόλης και θα υποστηρίξει τη Θεσσαλονίκη ως αυτόφωτο και διαρκή τουριστικό προορισμό αντί για διαμετακομιστικό κέντρο προς τους προορισμούς της Χαλκιδικής.

«Ένα πρόγραμμα επέκτασης του αστικού πρασίνου, εκτός των υφιστάμενων χώρων, στα «κενά» της δόμησης (αρχαιολογικοί χώροι, ρέματα, εγκαταλελειμμένοι Βιομηχανικοί χώροι, στρατόπεδα κτλ) λειτουργικής σύνδεσής τους, θεωρούμε ότι είναι μία ρεαλιστική προσέγγιση για την αντιμετώπιση του προβλήματος της έλλειψης πρασίνου στην Θεσσαλονίκη», σημείωσε ο κ. Κονακλίδης.

Επανάλαβε, εξάλλου, τις πάγιες προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την ίδρυση ειδικής γραμματείας του ΥΠΕΧΩΔΕ στη Θεσσαλονίκη και τη θεσμοθέτηση μητροπολιτικής διοίκησης στην πόλη, επισημαίνοντας ότι ναι μεν προβλέπεται στο Εθνικό Χωροταξικό και στο ΕΣΠΑ, χωρίς όμως μέχρι τώρα να υπάρχει πρόταση για το μοντέλο οργάνωσής της. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, δήλωσε ο Πρόεδρος, θα είναι σύντομα σε θέση να καταθέσει σχετική πρόταση.

Υπενθύμισε ότι, σχετικά με τους αρχαιολογικούς χώρους, το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει προτείνει την ενιαία διαχείριση τους από ένα θεσμοθετημένο όργανο, στο πρότυπο της εταιρίας «Ενοποίηση Αρχαιολογικών Χώρων Αθήνας Α.Ε.» (Ε.Α.Χ.Α. Α.Ε.).

Συνοψίζοντας, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ανοίγει ξανά τους φα-

κέλους που αφορούν τους υφιστάμενους και εν δυνάμει μεγάλους ελεύθερους χώρους, όπως: ΔΕΘ, Γ' Σώμα Στρατού, ΑΠΘ (για τους οποίους έχει ήδη καταθέσει συγκεκριμένη πρόταση), αρχαιολογικοί χώροι, ιστορικές πλατείες, δυτικό τόξο, στρατόπεδα, περιαστικοί χώροι.

Στόχος της όλης προσπάθειας είναι να ανοίξει ευρύς διάλογος με την πόλη, για την προώθηση και δυναμική διεκδίκηση των προτάσεων, με ζητούμενο αυτή τη φορά την πράξη και όχι μια ακόμη θεωρητική προσέγγιση (όπως τόσες φορές έχει γίνει), που θα μείνει στο «συρτάρι»...

Ο πρόεδρος, υποστήριξε την πρόταση του ΤΕΕ και την επόμενη μέρα, σε σχετική εκδήλωση του Συμβουλίου Περιβάλλοντος του ΑΠΘ. Ο κ. Κονακλίδης ζήτησε τη συνεργασία του ΑΠΘ και των φορέων που συμμετείχαν στην εκδήλωση, τονίζοντας ότι το Επιμελητήριο δεν ζητάει την πρωτοκαθεδρία, δεδομένου όμως του θεσμικού του ρόλου ως συμβούλου της Πολιτείας και της μη εμπλοκής του σε καμία μορφή εξουσίας έχει τη δυνατότητα να συντονίσει τις προσπάθειες που γίνονται.

Η αρχή του προβλήματος

Η αστυφιλία, η άναρχη επέκταση των πόλεων, η πυκνή δόμηση, το κυκλοφοριακό πρόβλημα, δημιουργήσαν τα γνωστά προβλήματα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, του θορύβου, της αισθητικής υποβάθμισης, των πλημμυρών, της θερμοσοσώρευσης, της αποκοπής του αστικού πληθυσμού από κάθε έννοια φυσικού περιβάλλοντος, τις δύσκολες συνθήκες διαβίωσης.

Στη Θεσσαλονίκη, η σχεδόν ομοιομορφη καθ' ύψος και πλάτος επέκταση του Πολεοδομικού Συγκροτήματος που υπαγόρευαν η πολεοδομική νομοθεσία και τα συστήματα δόμησης που επικρατούσαν μεταπολεμικά, είχε τα εξής αποτελέσματα:

-δεν επέτρεψε την ικανοποίηση των ιδιαίτερων αναγκών και την ανάδειξη της φυσιογνωμίας κάθε περιοχής,

-διευκόλυνε μάλλον παρά απέτρεψε την άναρχη ανάπτυξη της πόλης

-οδήγησε στην σταδιακή για δεκαετίες και ραγδαία τα τελευταία χρόνια εξαφάνιση των ελεύθερων και κοινόχρηστων χώρων, των χώρων πρασίνου, ακόμη και αυτών των πολύτιμων για την αποχέτευση των ομβρίων υδάτων ρεμάτων της πόλης.

-έτσι, σήμερα η πόλη έχει ένα από τα μικρότερα ποσοστά πρασίνου από όλες τις Ευρωπαϊκές πόλεις μόλις 2,7 τ.μ., ανά κάτοικο. (Βιέννη 20τ.μ., Χάγη 27,7τ.μ., Άμστερνταμ 27τ.μ., Βερολίνο 13τ.μ., Ρώμη 9τ.μ., Παρίσι 8τ.μ.).

Η διαρκής υποβάθμιση

Οι δημόσιοι ελεύθεροι χώροι και οι χώροι πρασίνου της Θεσσαλονίκης υφίστανται συνεχείς και σημαντικές πιέσεις και υποβάθμιση όπως, παραχωρήσεις σε ιδιώτες, αλλαγή χρήσης, ανεξέλεγκτη εμπορευματοποίηση. Παράλληλα οι διογκούμενες ανάγκες της κυκλοφορίας και της στάθμευσης εκτονώνονται καθημερινά σε βάρος των ελεύθερων χώρων.

Είναι χαρακτηριστικό το γεγονός ότι οι ΟΤΑ δίνουν προτεραιότητα σε υπαίθριους χώρους με προορισμό την εξυπηρέτηση του τριτογενή τομέα, ειδικότερα του εμπορίου και της ιδιωτικής αναψυχής. Οι πεζόδρομοι των εμπορικών κέντρων, οι πλατείες και τα λιγοστά πάρκα διαμορφώνονται με πληθώρα κατασκευών και πλακοστρώσεων και ελάχιστο ή καθόλου πράσινο. Αντίθετα οι περιοχές του αστικού πρασίνου και οι αστικοί υπαίθριοι χώροι συνεχώς μειώνονται, παραμελούνται και υποβαθμίζονται.

Αντίστοιχα, οι κάτοικοι, στη μεγάλη πλειοψηφία τους, αντιμετωπίζει τον ευρύτερο δημόσιο χώρο μάλλον αδιάφορα. Δεν τον διεκδικούν, δεν τον αναγνωρίζουν ως κοινό αγαθό, για το οποίο έχουν αφενός δικαίωμα χρήσης αφετέρου υποχρέωση προστασίας. Θεωρείται «ξένος», με αποτέλεσμα συχνά να ρυπαίνεται ή να κακοποιείται.

Το θεσμικό πλαίσιο, οι δράσεις, οι δομές

Αν και το νομικό πλαίσιο που διαμορφώθηκε για το αστικό πράσινο είναι ιδιαίτερα αυστηρό, συνεχίζεται η υποτίμηση της κοινωνικής, ιστορικής και περιβαλλοντικής του σημασίας, με έργα και χρήσεις (νόμιμες και παράνομες) που περιορίζουν την έκτασή του και αναφέρουν τη λειτουργία του.

Κατά καιρούς έχουν εκπονηθεί και συνεχίζουν να εκπονούνται πολλές και πολύ σημαντικές μελέτες από τον Οργανισμό Ρυθμιστικού, την Αυτοδιοίκηση, το Πανεπιστήμιο, τις υπηρεσίες της Περιφέρειας, στο πλαίσιο των δράσεων για την Πολιτιστική Πρωτεύουσα 1997 κλπ. Παράλληλα, ενώ ενισχύεται η περιβαλλοντική συνείδηση της κοινωνίας και αυξάνουν οι αναφορές στο λιγότερο πράσινο και στα περισσότερα αιωρούμενα σωματίδια πανευρωπαϊκά, πληθύνονται και οι διακρούξεις από την Τοπική και Κεντρική Εξουσία. Όμως τα αποτελέσματα στην πράξη είναι φτωχά, οι εξαγγελίες, οι πολιτικές αποφάσεις και τα σχέδια δεν υλοποιούνται, οι πόροι που διατίθενται ελαχιστοποιούνται αντί να αυξάνονται. Εκτός των άλλων, λοιπόν, είναι προφανής η έλλειψη της δομής που όχι μόνο θα σχεδιάσει συνολικά αλλά θα έχει την εξουσία (και τα κονδύλια) για να υλοποιήσει το σχεδιασμό.



Από την Πέμπτη 5 Ιουνίου...



Μετράμε τα σωματίδια που αναπνέουμε όλοι

Δέκα ομάδες φοιτητών, με ένα φορτηγό παθητικό μετρητή σωματιδίων η κάθε μια, περιδιάβαιναν τους δρόμους της πόλης, από τις 11 μέχρι τις 2 το μεσημέρι και από τις 6 μέχρι τις 9 το απόγευμα, για να κάνουν αυτό που έγραφαν τα κόκκινα μπλουζάκια τους: «**Μετρώ ΤΩΡΑ τα σωματίδια που και ΕΣΥ αναπνέεις**».

Γύρω από την Καμάρα και την Αγία Σοφία, στην Παλιά παραλία, στην Τιμισοκή, στα Λαδάδικα, στην Εγνατία προς το Βαρδάρη, από το Λευκό Πύργο και μέχρι τη Διαγώνιο, στο κέντρο της Καλαμαριάς, του Κορδελιού και της Σταυρούπολης, οι ομάδες μετρούσαν και παράλληλα μοίραζαν ενημερωτικά φυλλάδια για τη δράση.

Τα αιωρούμενα σωματίδια έχουν αναγνωριστεί τα τελευταία χρόνια ως το μείζον πρόβλημα ατμοσφαιρικής ρύπανσης της Θεσσαλονίκης. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, αλλά

και οι Δήμοι Θεσσαλονίκης και Εχεδώρου, καταγράφουν σήμερα τα αιωρούμενα σωματίδια PM10 (σωματίδια με διάμετρο μικρότερη των 10 μικρομέτρων) στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης σε 9 σταθμούς.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ άρχισε, με αυτή την πανηγυρική δράση, ένα κανονικό πρόγραμμα μετρήσεων που θα συμπληρώσει την έρευνα, καταγράφοντας το πρόβλημα στους δρόμους που ζούμε, στο σύνολο του πολεοδομικού συγκροτήματος.

Η δράση ξεκίνησε μετά από πρόταση της Μόνιμης Επιτροπής Περιβάλλοντος, εντάσσεται στον θεματικό τομέα «Οικιστικό Αστικό Περιβάλλον» της Επιτροπής και υλοποιείται από Ομάδα Εργασίας που συγκροτήθηκε γι' αυτό το σκοπό.

Το συνολικό αντικείμενο της Ομάδας Εργασίας αποσκοπεί στη διατύπωση προτάσεων για το σχεδιασμό και την υλοποίηση δράσεων, για τη βελτίωση της ατμόσφαιρας της πόλης, στο πλαίσιο της γενικότερης προσπάθειας για καλύτερη ποιότητα ζωής στην πόλη.



Αλλάζουμε συνήθειες... Απλές κινήσεις για το περιβάλλον για παιδιά (και για μεγάλους)

Τέσσερις ομάδες μηχανικών, μελών της Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, πήγαν σχολείο.

Μίλησαν απλά και κατανοητά στους μαθητές του 7ου και 9ου Δημοτικού Σχολείου Νεάπολης, του 15ου Δημοτικού των Αμπελοκήπων, του 5ου Δημοτικού της Καλαμαριάς και του 31ου Δημοτικού των 40 Εκκλησιών, για μικρές αλλαγές στην καθημερινή συμπεριφορά τους, για να σταματήσει η δραματική αλλαγή του κλίματος.

«Kick the habit» είναι το σύνθημα του ΟΗΕ για τη φετινή ημέρα περιβάλλοντος που προτρέπει τα κράτη, τις κοινωνίες, τους μεγάλους οικονομικούς και επιχειρηματικούς παράγοντες, να αλλάξουν το τρέχον μοντέλο ανάπτυξης, αυτό της υπερκατανάλωσης συμβατικών ενεργειακών πόρων, που συνεπάγεται την υπερπαραγωγή ρύπων.

Παράλληλα προτρέπει τους πολίτες του κόσμου να απαιτήσουν αυτή την αλλαγή, αλλάζοντας ταυτόχρονα και τις δικές τους ρυπογόνες συνήθειες και συμβάλλοντας, στο βαθμό που τους αντιστοιχεί, στην προστασία του περιβάλλοντος.

Το ΤΕΕ, με πρόταση της Μόνιμης Επιτροπής Ενέργειας, άρχισε την προσπάθεια ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης από την πρωτοβάθμια εκπαίδευση, για λόγους προφανείς: Τα παιδιά είναι οι μελλοντικοί πολίτες, μπορούν πιο εύκολα να αλλάξουν συνήθειες και μπορούν να επηρεάσουν τους μεγάλους.

Εκτός από τις παρουσιάσεις στα πέντε σχολεία, μοιράστηκε ενημερωτικό υλικό σε όλα τα σχολεία του Πολεοδομικού Συγκροτήματος, με τη συνεργασία της Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης.

Η προσπάθεια που ξεκίνησε δεν είναι μιας χρήσης και δεν έχει διάρκεια επετείου.

Η Μόνιμη Επιτροπή Ενέργειας θα συνεχίσει τη συνεργασία με την Περιβαλλοντική εκπαίδευση, από τη νέα σχολική χρονιά, για την οργάνωση μιας σειράς ενημερωτικών εκδηλώσεων, με ευρύτερο αντικείμενο, που θα επεκταθούν και στη δευτεροβάθμια εκπαίδευση. ■



ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Διημερίδα, 20 & 21 Ιουνίου



Η ΜΕ Βιομηχανίας και Νέων Υλικών του ΤΕΕ/ΤΚΜ σε συνεργασία με τη ΜΕ Ενέργειας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, λαμβάνοντας υπόψη τα νέα δεδομένα στην ελληνική βιομηχανία με την ψήφιση τα τελευταία δύο χρόνια ενός αριθμού σχετικών νομοσχεδίων (Κατανομή Ρύπων, Φυσικό Αέριο, Βιοκαύσιμα, Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας κτλ.) καθώς, και την εκφρασμένη πολιτική βούληση της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Πράσινη Βίβλο για την ανάπτυξη μιας συνεκτικής Ευρωπαϊκής Πολιτικής με προτεραιότητα την αειφορία, διοργανώνει ενημερωτική διημερίδα με θέμα «**Αειφόρος Ανάπτυξη και Βιομηχανία**» στις 20 & 21 Ιουνίου 2008, στο Ξενοδοχείο Porto Pallace της Θεσσαλονίκης.

Σκοπός της διημερίδας είναι η ενημέρωση των συναδέλφων μηχανικών αναφορικά με τα ακόλουθα θέματα:

1. Αλληλεπίδραση βιομηχανίας - οικοσυστημάτων
2. Ενεργειακή επάρκεια χώρας - Στρατηγικά αποθέματα
3. Ενεργειακό μίγμα παραγωγής
4. Διαχείριση ρύπων
5. Τεχνολογίες ενέργειας φιλικές προς το περιβάλλον
6. Περιφερειακή ανάπτυξη
7. Διαχείριση υδάτινων πόρων
8. Οικονομικές επιπτώσεις - αειφόρος ανάπτυξη

Το πρόγραμμα της διημερίδας στοχεύει στην πληροφόρηση των συναδέλφων μηχανικών καθώς και στην ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης και των φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης σε θέματα βιομηχανίας και αειφόρου ανάπτυξης.

Το πρόγραμμα εισηγήσεων ακολουθεί:

Παρασκευή 20 Ιουνίου 2008

17:00-17:15, Προσέλευση - εγγραφές

17:15-17:45, Καφές

17:45-18:30, Χαριετισμοί

18:30-18:50, **Πολιτική ΥΠΑΝ**, Καλαφάτης Σταύρος, Υφυπουργός Ανάπτυξης

18:50-19:10, **Αειφόρος Ανάπτυξη στη Βιομηχανία**, Κιαρτζής Σπύρος, εκπρόσωπος ΤΕΕ/ΤΚΜ

19:10-19:30, **Περιφερειακή Ανάπτυξη**, Εκπρόσωπος Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

19:30-19:50, **Διαχείριση ρύπων**, Μουσιόπουλος Νικόλαος, Κοσμήτορας Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ

19:50-20:10, **Βιομηχανία και Αειφόρος Ανάπτυξη**, Γεωργίου Χρήστος, εκπρόσωπος ΣΒΒΕ

20:10-20:30, Συζήτηση - Συμπεράσματα

Σάββατο 21 Ιουνίου 2008

10:00-10:30, Προσέλευση - Καφές

10:30-11:00, **Ενεργειακή επάρκεια χώρας - Στρατηγική προσέγγιση στο πλαίσιο της Απελευθερωμένης Αγοράς Ενέργειας**, Μιλτιάδης Ασλάνογλου, εκπρόσωπος Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας

11:00-11:30, **Στρατηγική Ανάπτυξης του Εθνικού Διασυνδεδεμένου Συστήματος Μεταφοράς εν' όψει των νέων εξελίξεων και στόχων στον τομέα της Ηλεκτροπαραγωγής**, Καμπούρης Ιωάννης, εκπρόσωπος ΔΕΣΜΗΕ

11:30-12:00, **Περιβάλλον - Υδάτινοι Πόροι**, Λέρης Γεώργιος & Περδικάρης Νίκος, εκπρόσωποι ΔΕΗ

12:00-12:30, **Αλληλεπίδραση Βιομηχανίας - Οικοσυστημάτων**, Πηνελόπη Παγώνη, εκπρόσωπος ΕΛΠΕ

12:30-13:00, **Βιοκαύσιμα**, Αργύρης Φαββατάς, εκπρόσωπος AGROINVEST

13:00-13:30, Συζήτηση - συμπεράσματα ■

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ 30 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΕΙΣΜΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

30 Ιουνίου 2008



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας οργανώνει τη **Δευτέρα 30 Ιουνίου 2008** στις **9:30 πμ**, εκδήλωση για τα 30 χρόνια από το σεισμό της Θεσσαλονίκης, της 20ης Ιουνίου 1978.

Η εκδήλωση, που οργανώνεται με τη συνεργασία του ΙΤΣΑΚ και του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης, θα πραγματοποιηθεί στην Αίθουσα Α του Περιπτέρου 8 της ΔΕΘ.

Το πρόγραμμα της ημερίδας έχει ως εξής:

Χαιρετισμοί - Έναρξη της Ημερίδας, ώρα 9.30 π.μ.

Εκπρόσωποι Πολιτείας και Φορέων

Α' συνεδρία

Κούβελας Σωτήρης, πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ το 1978: «Ο ρόλος και η προσφορά του ΤΕΕ/ΤΚΜ μετά το σεισμό του 1978. Συμβολή του ΤΕΕ/ΤΚΜ στην αντιμετώπιση των προβλημάτων που δημιούργησε ο σεισμός»

Πυλαρινός Κώστας, Νομάρχης Θεσσαλονίκης το 1978: «Το χρονικό του σεισμού του 1978»

Δημητριάδης Μίμης, Σύμβουλος του Υπουργού ΔΕ το 1978: «Συντονισμός ενεργειών μετά το σεισμό - παρεμβάσεις και έλεγχοι»

Μάμαλης Πάνος, πρόεδρος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών το 1978: «Η συνεισφορά των Πολιτικών Μηχανικών στον έλεγχο των κτιρίων. Η Συνεργατική Μηχανικών»

Μάνος Γιώργος, Πρόεδρος ΙΤΣΑΚ: «Ίδρυση, λειτουργία και συνεισφορά του ΙΤΣΑΚ στη τεχνική σεισμολογία, Εδαφομηχανική, Αντισεισμικές Κατασκευές»

Μακρόπουλος Κώστας, πρόεδρος ΟΑΣΠ - **Παπαδόπουλος Νικήτας**, Διευθυντής ΟΑΣΠ: «Το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για τον προσεισμικό έλεγχο των κτιρίων - σημερινή κατάσταση»

Καλούση Ελένη, ΤΕΕ/ΤΚΜ: «Δραστηριότητες του ΤΕΕ/ΤΚΜ σχετικές με την Αντισεισμική Προστασία»

Συζήτηση

Β' συνεδρία:

Τσώτσος Στέφανος, Καθηγητής ΑΠΘ: «Σύγχρονες εξελίξεις στη Γεωτεχνική Μηχανική - Μικροζωνική της Θεσσαλονίκης»

Λεκίδης Βασίλης, ΙΤΣΑΚ: «Δίκτυα επιταχυνσιογράφων - Ειδικά δίκτυα κατασκευών - διάγνωση δομικής κατάστασης. Εμπειρία ΙΤΣΑΚ»

Κλήμης Νίκος, ΙΤΣΑΚ: «Δραστηριότητες τομέα Εδαφομηχανικής ΙΤΣΑΚ»

Γενική Συζήτηση

Στην οργανωτική επιτροπή της εκδήλωσης συμμετέχουν οι Πολιτικοί Μηχανικοί **Ράλλη Πηνελόπη**, **Λεκίδης Βασίλης** και **Καλούση Ελένη**.

Αναλυτικό πρόγραμμα της ημερίδας στην ιστοσελίδα του Τμήματος www.tkm.tee.gr. Πληροφορίες: **τηλ. 2310 883144** ■



ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ



■ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 26/2008: Ακυρότητα οικοδομικής άδειας λόγω υποβολής ανακριβών στοιχείων

Με αφορμή το από ΑΠ 12905/9-5-2008 έγγραφο του ΤΕΕ επισημαίνεται η υποχρέωση των Πολεοδομικών Υπηρεσιών για τον έλεγχο και αντιπαραβολή των στοιχείων που περιέχονται στα παραστατικά που σχετίζονται με τις αμοιβές των οικοδομικών αδειών και κατατίθενται στο ΤΕΕ με τα στοιχεία του φακέλου της αδός, ώστε αυτά να ταυτίζονται. Τα παραστατικά αυτά είναι:

α) Καταβολής της αμοιβής του μηχανικού, μετά τού αντιστοιχούντος Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ)

β) Προκαταβολής Φόρου Εισοδήματος Μηχανικού επί της αμοιβής

γ) Πληρωμής εισφορών υπέρ του Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων έργων και του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου ως ποσοστών επί της αμοιβής, μετά των αναλογούντων τελών χαρτοσήμου και ΟΓΑ

Επιπρόσθετα σας γνωρίζουμε ότι η έκδοση οικοδομικής άδειας αποτελεί δι-οικτική πράξη και η έκδοση διοικητικής πράξης που στηρίζεται σε ανακριβή στοιχεία, επάγεται ακυρότητα αυτής. Επομένως οι Υπηρεσίες οφείλουν να ελέγχουν επισταμένως τα παραπάνω δικαιολογητικά, όσον αφορά την πλήρη ταύτιση τους με αυτό του φακέλου της οικοδομικής άδειας.

Το παρόν να κοινοποιηθεί στις κατά τόπους Πολεοδομικές Υπηρεσίες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, των Επαρχιών και των Δήμων, ώστε να λάβουν γνώση οι αρμόδιοι υπάλληλοι για πιστή τήρηση και εφαρμογή.

Την εγκύκλιο μπορείτε να την αναζητήσετε και στον δικτυακό τόπο του ΥΠΕΣ: www.ypes.gr

■ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ (άρθρο 20 ν. 3610/07)

Κοινοποιούμε τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 3610/2007 (ΦΕΚ 258 Α'/22-11-2007) που αναφέρονται στον προσδιορισμό του Ελάχιστου Κόστους Κατασκευής των Οικοδομών (άρθρα 35-36 του Κ.Φ.Ε.) και σας παρέχουμε συνοπτικές οδηγίες προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα της άμεσης εφαρμογής τους.

Άρθρο 20

Με τις νέες διατάξεις του άρθρου 20 του νέου νόμου, εξαιρούνται από το σύστημα του αντικειμενικού προσδιορισμού του ελάχιστου συνολικού κόστους κατασκευής της οικοδομής, οι οικοδομές που κατασκευάζονται από επιχειρήσεις ανέγερσης και πώλησης οικοδομών και οι οποίες υπάγονται στο Φόρο Προστιθέμενης Αξίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Κώδικα Φ.Π.Α. (ν.2859/2000-ΦΕΚ 258 Α'). Στις πιο πάνω περιπτώσεις περιλαμβάνονται οι οικοδομές, των οποίων οι Πολεοδομικές άδειες εκδίδονται από 1-1-2006 και εφεξής και ανεγείρονται από τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα της παραγράφου 1 του άρθρου 34 του Κ.Φ.Ε. (επιχειρήσεις ανέγερσης και πώλησης οικοδομών). Κατά συνέπεια, οι πιο πάνω επιχειρήσεις δεν υποβάλλουν τους πίνακες υπολογισμού του ελάχιστου κόστους της οικοδομής στην αρμόδια Πολεοδομική Υπηρεσία κατά την υποβολή της αίτησης για την έκδοση της άδειας ανέγερσης της οικοδομής και στη συνέχεια, κατά την αποπεράτωση αυτής και για τη σύνδεσή της με τη Δ.Ε.Η. δεν απαιτείται η διαδικασία της υποβολής των πινάκων του ελάχιστου κόστους και της χορήγησης του πιστοποιητικού από την αρμόδια Δ.Ο.Υ.. Κατά την υποβολή της αίτησης στην Πολεοδομική Υπηρεσία για την έκδοση της άδειας ανέγερσης, απαιτείται να συνοποβάλεται υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 από την επιχείρηση-εργολάβο στην οποία δηλώνεται ότι η οικοδομή για την οποία αιτείται η οικοδομική άδεια υπάγεται στις διατάξεις του άρθρου 6 του Κώδικα Φ.Π.Α..

Εξάλλου κατά τη διαδικασία της σύνδεσης της οικοδομής με το δίκτυο της Δ.Ε.Η., οι πιο πάνω επιχειρήσεις για την απόδειξη της εξαίρεσής τους από τη διαδικασία «του ελάχιστου κόστους κατασκευής», απαιτείται να υποβάλουν στη Δ.Ε.Η. φωτοαντίγραφο του εγγράφου, (Βεβαίωση έναρξης ή εγκαταστάσεων εσωτερικού) της αρμόδιας Δ.Ο.Υ., στο οποίο στην ένδειξη είδους εγκατάστασης αναφέρεται «ακίνητο του άρθρου 6 του Κώδικα Φ.Π.Α.» και στην ενότητα Δ/νση Εγκατάστασης αναφέρεται η διεύθυνση της υπό ρευματοδότηση οικοδομής.

Επιπλέον, όσον αφορά τις περιπτώσεις που ισχύει ο αντικειμενικός τρόπος προσδιορισμού του ελάχιστου κόστους οικοδομής, με τις νέες διατάξεις διευρύνεται η έννοια του όρου «κόστος», το οποίο στο εξής περιλαμβάνει την αξία αγοράς αγαθών και τη λήψη υπηρεσιών (παροχή υπηρεσίας) με το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας που αναλογεί στην αξία αυτών και ισχύει για άδειες ανέγερσης οικοδομής που εκδίδονται μετά τις 22-11-2007, ημερομηνία δημοσίευσης του νόμου. ■

ΔΥΟ ΕΛΛΗΝΕΣ ΣΤΗ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ
ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ
«ΠΡΩΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ»

Μια θέση ανάμεσα στα 40 νέα ανερχόμενα ταλέντα της ευρωπαϊκής αρχιτεκτονικής, ηλικίας κάτω των 40 ετών, εξασφάλισαν οι αρχιτέκτονες **Κώστας Ουγγρίνης** και **Μαρίανθη Λιάπη**, που διακρίθηκαν στο πλαίσιο των φετινών βραβείων «**Europe 40 Under 40**». Το όλο εγχείρημα της βράβευσης «**ενορχηστρώθηκε**» από το European Centre, σε συνεργασία με το «**Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design**».

Η συμμετοχή των δύο Ελλήνων στον διαγωνισμό έγινε με τη μελέτη «**Dream of 8**» για την αναβάθμιση του Β' συγκροτήματος του φιλανθρωπικού σωματείου «**Άσυλο του Παιδιού**», στη Θεσσαλονίκη. Η μελέτη –η μοναδική ελληνική που βραβεύτηκε στον διαγωνισμό– ξεχώρισε ανάμεσα σε εκατοντάδες άλλες, για τη σχεδιαστική της αρτιότητα και πρωτοτυπία.

Το «**Europe 40 Under 40**» είναι ένα ετήσιο πρόγραμμα βράβευσης της νέας γενιάς Ευρωπαίων αρχιτεκτόνων, με στόχο τον εντοπισμό και την ανάδειξη των ταλαντούχων αρχιτεκτόνων και designers, που πρόκειται να επηρεάσουν το μέλλον της Ευρωπαϊκής αρχιτεκτονικής.

Σκοπός του προγράμματος είναι να δοθεί ευρεία αναγνώριση στους 40 από τους πιο πολλά υποσχόμενους νέους αρχιτέκτονες που εργάζονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση και σε άλλες χώρες στην Ευρώπη, προσατεύοντας και ενθαρρύνοντας με αυτόν τον τρόπο τα νέα ταλέντα και τη νέα δημιουργική σκέψη στην αρχιτεκτονική, πιστοποιώντας ταυτόχρονα το νόημα, τη δύναμη και την εγκυρότητα του design στην Ευρώπη σήμερα.

Μάλιστα, τα έργα που διακρίθηκαν θα «**συναποτελέσουν**» μια **έκθεση, που θα παρουσιαστεί στην Ευρώπη και τις ΗΠΑ** συνοδευόμενη από έναν κατάλογο. Η μελέτη των δύο αρχιτεκτόνων αφορά την αναβάθμιση του Β' Συγκροτήματος του Ασύλου, εκτιμώντας τις μελλοντικές ανάγκες του Σωματείου, προκειμένου να διατηρήσει το υψηλό επίπεδο παροχών που προσφέρει μέσα στα πλαίσια του φιλανθρωπικού του έργου, επεμβαίνει σε υπάρχοντες χώρους, ανασχεδιάζοντάς τους με βάση λειτουργικές ζώνες, και επιπλέον

επεκτείνει το κτιριακό συγκρότημα προσθέτοντας χώρους με νέες, διαφορετικές χρήσεις.

Προκειμένου να ικανοποιήσει το κτιριολογικό πρόγραμμα με τον καλύτερο τρόπο, η σχεδιαστική προσέγγιση προχώρησε αφενός στη **μετάλλαξη του υπάρχοντος κτιρίου του Δημοτικού Σχολείου** με ένα εσωτερικό περιβάλλον πιο μεταβαλλόμενο στη φύση του, και αφετέρου στην **εκ νέου δημιουργία τριών κτιρίων**.

Συγκεκριμένα, ενός κτιρίου **στέγασης υπηρεσιών σίτισης και συγκεντρώσεων** –που περιλαμβάνει και επιπλέον πτυχωτούς χώρους για εξωσχολικές δραστηριότητες– εντός κτιρίου **πολλαπλών χρήσεων και ενός αθλητικού κέντρου-γυμναστηρίου χωρητικότητας 600 θεατών**.

Περισσότερες πληροφορίες για τον διαγωνισμό και τους βραβευθέντες στις ιστοσελίδες <http://www.chi-athenaeum.org/europe40/> και <http://www.europeanarch.eu/>. ■

ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΣΩ ΜΕΤΑΤΑΞΕΩΝ
ΖΗΤΑ Ο ΔΗΜΟΣ ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ

Τρεις θέσεις μηχανικών επιθυμεί να καλύψει –με μετατάξεις υπαλλήλων από άλλους ΟΤΑ– ο δήμος Βασιλικών, προκειμένου να στελεχώσει υπηρεσίες του.

Συγκεκριμένα, ενδιαφέρεται:

Πρώτον, για **μία θέση μηχανικού ΠΕ3 ή ΠΕ4**, που θα έχει τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα για τη θέση του προϊστάμενου του τεχνικού τμήματος του δήμου

Δεύτερον, για **μία θέση μηχανικού ΠΕ3 ή ΠΕ4**, προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες του τεχνικού

τμήματος του δήμου, στο αντικείμενο του γραφείου μελετών-κατασκευών έργων

Τρίτον, για **μία θέση ΤΕ Ηλεκτρολόγων**, που θα έχει την εμπειρία για να καλύψει τις ανάγκες του τεχνικού τμήματος του δήμου, στα αντικείμενα των γραφείων ηλεκτρομηχανολογικού, ύδρευσης – αποχέτευσης και διαχείρισης απορριμμάτων.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο γραφείο προσωπικού του δήμου (23960 23 005, 22 214, Χριστόφορος Σαχίνης). ■

ΗΠΙΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ. ΝΕΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



3ο Εθνικό Συνέδριο, 19 - 21 Μαρτίου 2009



Εγγύτερα στην «αφετηρία» βρίσκεται πλέον η διοργάνωση του 3ου εθνικού συνεδρίου, με τίτλο «Ηπιες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών- Νέες τάσεις σχεδιασμού», που θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη, στις 19-21 Μαρτίου 2009. Ήδη, με τη δεύτερη ανακοίνωση του συνεδρίου, οι διοργανωτές φορείς καλούν τους ενδιαφερόμενους επιστήμονες να υποβάλουν ανακοινώσεις, αλλά και να δηλώσουν συμμετοχή στις εργασίες του.

Το συνέδριο διοργανώνουν το υπουργείο Πολιτισμού/Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Κεντρικής Μακεδονίας και το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με το ΥΜΑ-Θ και δύο διατμηματικά μεταπτυχιακά προγράμματα: των πολυτεχνικών σχολών του ΑΠΘ και του ΕΜΠ, με τίτλο «Προστασία, συντήρηση και αποκατάσταση μνημείων πολιτισμού» και «Προστασία Μνημείων» αντίστοιχα.

Στόχοι του συνεδρίου –εκτός από την εμβάθυνση στα συμπεράσματα των δύο προηγούμενων– είναι η επιστημονική προσέγγιση της αποκατάστασης των ιστορικών κατασκευών, αλλά και η ανάλυση των κοινωνικών, πολιτικών, οικονομικών και τεχνολογικών παραμέτρων, που καθορίζουν την ενασχόληση με τις ιστορικές κατασκευές. Παράλληλα, θα παρουσιαστούν νέες διεπιστημονικές μέθοδοι και προτάσεις επέμβασης, που διασφαλίζουν τη βέλτιστη διατήρηση της υφιστάμενης τυπολογίας, μορφολογίας, τεχνολογίας και υλικών των ιστορικών κατασκευών, του περιβάλλοντος χώρου τους, καθώς και των ενσωματωμένων σε αυτά καλλιτεχνικών έργων και του συνοδευόντος μηχανολογικού εξοπλισμού τους. Οι συμμετέχοντες θα συζητήσουν ακόμη προτάσεις αναθεώρησης των υπάρχοντων κανονισμών και θα επιχειρήσουν να αναδείξουν το κατάλληλο, ενιαίο και σύμφωνο με τη διεθνή πρακτική θεσμικό πλαίσιο..

Θεματικές ενότητες:

Επιστημολογία βέλτιστης διαχείρισης, διατήρησης, προστασίας και επέμβασης Αξιολόγηση χρηστικότητας, συμβολικής αξίας, τεχνολογίας, μορφολογίας, τυπολογίας των ιστορικών κατασκευών και των μεταβολών τους λόγω επεμβάσεων Κοινωνικές, ιδεολογικές, πολιτικές και οικονομικές παράμετροι βέλτιστης διαχείρισης Θεσμοί και κοινωνικός διάλογος Ανάλυση και Τεκμηρίωση Μορφολογία και τυπολογία Τεχνολογία δόμησης Περιβάλλον των μνημείων, ιστορικά σύνολα και τόποι – βέλτιστη ένταξη νέων κατασκευών Σύγχρονη βέλτιστη χρήση Ιστορικά δομικά συστήματα Παθολογία Συντήρηση των υλικών και κατάλληλα καινοτόμα υλικά Βέλτιστες καινοτόμες τεχνολογίες επέμβασης Καινοτόμες υπολογιστικές μέθοδοι Συστάσεις, διατάγματα, κανονισμοί Διεπιστημονική εκπαίδευση και εξειδίκευση επιστημόνων και τεχνιτών Παραδείγματα νέων τάσεων σχεδιασμού. Οι εισηγήσεις στο συνέδριο θα είναι πρωτότυπες, θεωρητικές και εφαρμοσμένες, και θα κριθούν ως περιλήψεις και πλήρη κείμενα από δύο κριτές, μέλη της Επιστημονικής Επιτροπής.

Οργανωτική Επιτροπή Συνεδρίου:

Πρόδρομος Νικηφορίδης, πρόεδρος, αρχιτέκτων MSc, ΤΕΕ/ΤΚΜ

Κορνηλία Τρακοσοπούλου, αντιπρόεδρος, δρ αρχιτέκτων, αν. προϊστ. ΥΠΠΟ /ENM-KM

Νικόλαος Χατζητρυφών, γραμματέας, δρ πολιτικός μηχανικός, ΥΠΠΟ /ENM-KM
Μαρία Δούση, μέλος, αρχιτέκτων MSc, ΤΕΕ/ΤΚΜ

Επιστημονική Επιτροπή Συνεδρίου:

Πρόεδρος, **Ευαγγελία Καμπούρη**, πρώην προϊσταμένη ΥΠΠΟ/ENM-KM,
Αντιπρόεδρος, **Θεοδόσιος Τάσιος**, ομ. καθηγητής ΕΜΠ, δρ πολιτικός μηχανικός,
Αντιπρόεδρος, **Κοσμάς Στυλιανίδης**, καθηγητής ΑΠΘ, δρ πολιτικός μηχανικός.

Μέλη:

Αθανασιάδου Αθηνά, Π., Προϊσταμένη Διεύθυνσης Νεώτερης και Σύγχρονης Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς / ΥΠΠΟ

Ανανιάδου-Τζημπούλου Μαίρη, δρ Α, γεωπόνος, καθηγήτρια Τμ. ΑΜ ΑΠΘ

Αχειλαρά Λίλιαν, αρχαιολόγος, ΙΣΤ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων / ΥΠΠΟ
Γεωργούλα Όλγα, δρ. Αγγ-Τ, αν. καθηγήτρια ΤΑΤΜ ΑΠΘ

Δουδούμης Ιωάννης, δρ Π, καθηγητής Τμ. Πολιτικών Μηχ. ΑΠΘ

Ζουρνά Μαρία, Α, προϊσταμένη Τμ. Πολεοδομικών Μελετών και Εφαρμογών, Δ/ση Μελετών Αρχιτεκτονικών Έργων, Δήμος Θεσσαλονίκης
Θεοχαρόπουλος Αλέξανδρος, Α, Γεν. Διευθυντής Γεν. Δ/σης Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων / ΥΠΠΟ

Καλογεράς Νικόλαος, Α, ομ. καθ. Σχ. Αρχιτεκτόνων Μηχ. ΕΜΠ

Καραβεζύργου Μαρία, δρ Π καθηγήτρια Τμ. Πολιτικών Μηχ. ΑΠΘ

Κίζης Γιάννης, δρ Α αν. καθηγητής Σχ. Αρχιτεκτόνων Μηχ. ΕΜΠ

Κουφόπουλος Πέτρος, δρ Α επίκ. καθηγητής Τμ. Αρχιτεκτόνων Μηχ. Πανεπ. Πατρών

Μαϊστρου Ελένη, αν. καθηγήτρια Σχ. ΑΜ ΕΜΠ, διευθύντρια Διατμηματικού Προγρ. Μεταπτ. Σπουδών Προστασία Μνημείων - Συντήρηση και Αποκατάσταση Ιστορικών Κτιρίων και Συνόλων

Μαρκή Ευτέρπη, δρ αρχαιολόγος, προϊσταμένη 9ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων / ΥΠΠΟ
Μιλτιάδου Φεζάνς-Ανδρονίκη, δρ Π Δ/ση Τεχν. Ερευνών Αναστήλωσης / ΥΠΠΟ

Μίνως Νικ., συντηρητής, προϊστάμενος Δ/σης Συντήρησης Αρχαίων και Νεωτέρων Μνημείων / ΥΠΠΟ

Μοροπούλου Τόνια, δρ Χ, καθηγήτρια Σχ. ΧΜ ΕΜΠ, διευθύντρια Διατμηματικού Προγρ. Μεταπτ. Σπουδών Προστασία Μνημείων - Υλικά και Επεμβάσεις Συντήρησής τους

Μπάρκας Νικόλαος, δρ Α / dual ακουστικής, επίκ. καθηγητής Τμ. Αρχιτεκτόνων Μηχ. ΔΠΘ

Μυλωνάς Κωνσταντίνος, Α – αναστηλωτής DCS, DESCCMA, αναπλ. καθηγητής Σχολής ΑΜ ΕΜΠ
Νομικός Μιχάλης, Α, MSc, αναπλ. καθηγητής Τμ. Αρχιτεκτονικής ΑΠΘ

Παλυβού Κλαίρη, δρ Α αναπλ. καθηγήτρια Τμ. Αρχιτεκτονικής ΑΠΘ, διευθύντρια Διατμ. Προγρ. Μεταπτ. Σπουδών Προστασία Συντήρηση & αποκατάσταση μνημείων πολιτισμού ΑΠΘ

Πανταζοπούλου Σταυρούλα, δρ Π καθηγήτρια Τμ. Πολιτικών Μηχ. ΔΠΘ

Παπαγιάννη-Παπαδοπούλου Ιωάννα, Καθηγήτρια, δρ Π, Χ, καθηγήτρια Τμ. Πολιτικών Μηχ. ΑΠΘ

Παρθενόπουλος Κωνσταντίνος, δρ Α - πολεοδόμος - αρχαιολόγος - οικονομολόγος, Γεν. Διευθυντής ΥΜΑΘ

Πατιάς Πέτρος, δρ Αγγ-Τ, καθηγητής Τμ. Αγγ.Τοπογράφων Μηχ. ΑΠΘ

Πιπλάκης Κυριαζής, δρ Π καθηγητής Τμ. Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ

Πρέπης Αλκιβιάδης, δρ Α επίκ. καθηγητής Τμ. Αρχιτεκτόνων Μηχ. ΔΠΘ

Στεφανίδου Αιμιλία, δρ Α, επίκ. καθηγήτρια Τμ. Αρχιτεκτόνων Μηχ. ΑΠΘ

Τζιώγας Αθανάσιος, διπλ. Π Δ/ση Πολεοδομίας Θεσσαλονίκης, Ν.Α. Θεσσαλονίκης
Τουλιάτος Παναγιώτης, Α καθηγητής Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχ. ΕΜΠ

Τριανταφυλλίδης Γεώργιος, Α., επίκ. καθηγητής Τμ. Αρχιτεκτόνων Μηχ., Πανεπ. Θεσσαλίας

Φεσσά-Εμμανουήλ Ελένη, δρ Α αναπλ. καθηγήτρια, Φιλοσοφική Σχολή - Τμήμα Θεατρικών Σπουδών ΕΚΠΑ

Χαρκιολάκης Νικόλαος, Α προϊστάμενος Δ/σης Αναστήλωσης Νεωτέρων και Σύγχρονων Μνημείων ΥΠΠΟ

Στο συνέδριο θα προσκληθούν να παρουσιάσουν κύριες εισηγήσεις διακεκριμένοι έλληνες και ξένοι επιστήμονες.

Το συνέδριο θα λήξει με διατύπωση πορισμάτων από το σώμα των συνέδρων.

Προθεσμίες

Το συνέδριο θα είναι ανοικτό σε όσους επιθυμούν να συμμετάσχουν, με ή χωρίς ανακοίνωση, ενώ το κόστος συμμετοχής ανέρχεται σε 90 ευρώ (50 ευρώ για φοιτητές και στρατιώτες). Οι υποψήφιοι εισηγητές –που έπρεπε να έχουν υποβάλει τις περιλήψεις των εισηγήσεών τους μέχρι τις 23 Μαΐου 2008, θα πληροφορηθούν αν αυτές έγιναν δεκτές μέχρι τις 15/6, ενώ ακολούθως θα πρέπει να υποβάλουν τα πλήρη κείμενα μέχρι τις 15/11. Η γνωστοποίηση της κρίσης των πλήρων κειμένων θα γίνει μέχρι τις 15 Ιανουαρίου 2009.

Πληροφορίες: Οργανωτική Επιτροπή 3ου Εθνικού Συνεδρίου «Ηπιες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών», υπ' όψιν: δρ Π, Ν.Κ. Χατζητρυφώνα (Γραμματέα), Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Κεντρικής Μακεδονίας / Υπουργείο Πολιτισμού, Ηροδότου 17, 546 34 Θεσσαλονίκη, Ταχ. διεύθυνση: Τ.Θ.: 17506, Τ.Κ.: 540 09 Θεσσαλονίκη
τηλ. 2310-214497, 2310-213800, φαξ: 2310-215298, κινητό: 698 16 26 295
e-mail: synedriodmonument.gr , http:// www.monument.gr

Ενημέρωση: Ο τρεις τόμοι πρακτικών του ομώνυμου 2ου Εθνικού Συνεδρίου διατίθεται από την Οργανωτική Επιτροπή του συνεδρίου. ■

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



ΕΚΘΕΣΕΙΣ

ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΘΕΣΗ με πέντε ενότητες που φωτίζουν όψεις του πολιτισμού που αναπτύχθηκε στη Μακεδονία από την αυγή της Προϊστορίας έως την ύστερη αρχαιότητα:

- Η ζωή στην προϊστορική Μακεδονία
 - Προς τη γένεση των πόλεων
 - Στη Μακεδονία από τον 7ο αι. π.Χ. ως την ύστερη αρχαιότητα
 - Θεσσαλονίκη, Μακεδονία μητρόπολις
 - Ο Χρυσός των Μακεδόνων
- Αρχαιολογικό Μουσείο, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ του Δημήτρη Τσομπλέκα, με τίτλο «Οικογενειακές υποθέσεις», 18 Απριλίου - 30 Αυγούστου, στο πλαίσιο της PHOTOBINNALE, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ της Λεονάρδας Λαμπριανίδου, με τίτλο «Υδάτινα ταξίδια», 20 Μαΐου - 20 Ιουνίου 2008, Κάζα Μπιάνκα (Βασ. Όλγας 180), Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ της Ράνιας Ράγκου, με τίτλο «Same word but different meaning», 16 Μαΐου - 21 Ιουνίου 2008, γκαλερί TinT, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ έργου της Φανής Μπουτούρογλου, με τίτλο «Untitled», 16 Μαΐου - 21 Ιουνίου 2008, γκαλερί TinT (project room), Θεσσαλονίκη.

ΣΥΝΑΥΛΙΑ του Σωκράτη Μάλαμα, 19 Ιουνίου 2008, ΚΘΒΕ, Θέατρο Δάσους, Θεσσαλονίκη.

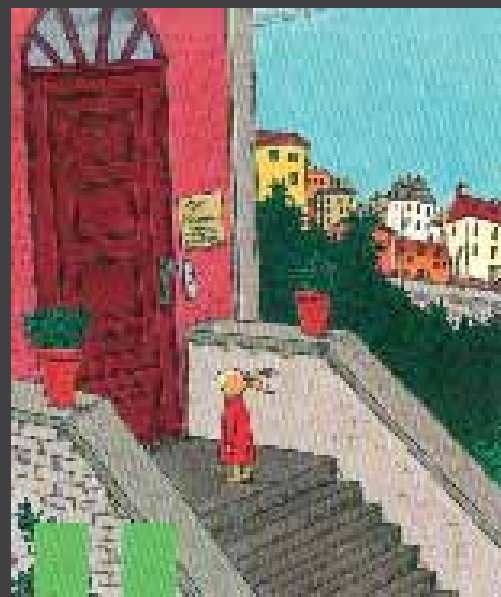
ΣΥΝΑΥΛΙΑ της Δήμητρας Γαλάνη και Ελευθερίας Αρβαντάκη, 23 Ιουνίου 2008, ΚΘΒΕ, Θέατρο Δάσους, Θεσσαλονίκη.

ΣΥΝΑΥΛΙΑ της Νάνα Μούσχουρη, 24 Ιουνίου 2008, ΚΘΒΕ, Θέατρο Γης, Θεσσαλονίκη.

ΣΥΝΑΥΛΙΑ του Μιχάλη Χατζηγιάννη, 30 Ιουνίου 2008, ΚΘΒΕ, Θέατρο Γης, Θεσσαλονίκη.

ΕΙΚΑΣΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ παραδοσιακών τεχνικών, 4 - 13 Ιουλίου 2008, Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος & Πολιτισμού - Παράρτημα Θεσσαλονίκης, Πρέσπες.

10ος ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΙΟΥΝΙΟΣ - Γιορτή Κερασιού Όσας, 8 - 28 Ιουνίου 2008, Σύλλογος Οσσαίων «Αγία Κυράνα», Όσα.



ΕΚΘΕΣΗ «Εικονογράφηση παιδικών βιβλίων στη Γερμανία», 28 Μαΐου - 15 Ιουνίου 2008, στο πλαίσιο της 5ης Διεθνούς Έκθεσης Βιβλίου, Ινστιτούτο Goethe, Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Lost Vanguard Found: Σύνθεση αρχιτεκτονικής και τέχνης στη Ρωσία (1915-1935)», 9 Μαΐου - 28 Σεπτεμβρίου 2008, Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, στο πλαίσιο της PHOTOBINNALE 2008, μονή Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ «Ο Τόπος», μια έκθεση, μια προσέγγιση, ένα μουσείο, μια ιστορία. Η σύγχρονη τέχνη στην Ελλάδα μέσα από τις συλλογές του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, 5 Μαρτίου - 31 Αυγούστου 2008, ΜΜΣΤ (Εγνατίας 154), Θεσσαλονίκη.



ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 30 επώνυμων και μη ζωγράφων, με τίτλο «Papar works», μέχρι 30 Ιουνίου 2008, αίθουσα τέχνης «Tsatsis Projects» (Μητροπόλεως 12), Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ «Αρχιτεκτονική του Τίσιπο στον κόσμο. Ορόσημο και πρωταγωνιστές 1970-2003», 9 Μαΐου - 22 Ιουνίου 2008, Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής, Μουσείο Μπενάκη (Πειραιώς 138 & Ανδρόνικου), Αθήνα



26ο ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΒΙΒΛΙΟΥ, 1 – 17 Ιουνίου 2007, Σύνδεσμος Εκδοτών Β.Ε. σε συνεργασία με τον Δήμο Θεσσαλονίκης – Αντιδημαρχία Πολιτισμού, υπό την αιγίδα των ΥΠΠΟ και ΥΜΑΘ, παραλία Λευκού Πύργου, Θεσσαλονίκη.



ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Μέγας Αλέξανδρος: Έργα από τις Συλλογές της Μακεδονίας και εικονογραφία του μύθου στην Ιταλία», 28 Μαΐου – 15 Νοεμβρίου 2008, Αρχαιολογικό Μουσείο – Ιταλική Πρεσβεία – Ιταλικό Μορφωτικό Ινστιτούτο, Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Revolution I love you», 5 Μαΐου – 14 Ιουνίου 2008, στο πλαίσιο του αφιερώματος με τίτλο «Μέρες του '68», Κρατικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης - Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης – Φεστιβάλ Κινηματογράφου, Κέντρο Σύγχρονης Τέχνης (αποθήκη Β1, λιμάνι), Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ γλυπτών και χαρακτικών «Salvador Dalí – Ο μύθος του σουρεαλισμού», 7 Απριλίου – 16 Ιουνίου 2008, Δημοτική Πινακοθήκη (Βασ. Όλγας & 25ης Μαρτίου), Θεσσαλονίκη.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ



3ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
«Ήπιες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών. Νέες τάσεις σχεδιασμού», 19 έως 21 Μαρτίου 2009, Υπουργείο Πολιτισμού/Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Κ. Μακεδονίας και το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Υποδομών του ΥΜΑΘ και το Διατμηματικό Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα της Πολυτεχνικής Σχολής του Ε.Μ.Π. «Προστασία Μνημείων», Θεσσαλονίκη.



ΔΙΑΛΕΞΗ του αρχιτέκτονα – καθηγητή του ΑΠΘ Τάσου Κωτσιόπουλου, στο πλαίσιο της ενότητας «Αρχιτέκτονες στη Θεσσαλονίκη», Πέμπτη 19 Ιουνίου 2008, ΤΕΕ/ΤΚΜ, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ «LEGORRETA + LEGORRETA: Όψεις και χρώμα. Μυστήρια και μαγεία στην Αρχιτεκτονική», 11 Ιουνίου – 27 Ιουλίου 2008, Πρεσβεία Μεξικού – Μουσείο Μπενάκη – Ελληνικό Κέντρο Αρχιτεκτονικής, αμφιθέατρο Μουσείου Μπενάκη (κτίριο οδού Πειραιώς), Θεσσαλονίκη.

Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Επιμέλεια: Θωμάς Τζιάτζιος, Α, Διεύθυνση Μελετών Αρχιτεκτονικών Έργων Δ. Θεσσαλονίκης



• Οι παρεμβάσεις υλοποιήθηκαν από ένα σχήμα 15 συνεργαζόμενων φορέων, με συντονιστή το Δήμο Θεσσαλονίκης

Το πρόγραμμα εντάχθηκε στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κεντρικής Μακεδονίας και χρηματοδοτήθηκε με σχεδόν 10.000.000 € από εθνικούς πόρους, από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

Η ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου της Ροτόντας επιτυγχάνεται με την εκ νέου διαμόρφωση των υπαίθριων δημόσιων χώρων γύρω από αυτήν συμπεριλαμβανομένων των δρόμων εσωτερικά της περιοχής που συνδέουν τα διάφορα μνημεία μεταξύ τους

Σημαντικό ρόλο στην νέα επέμβαση παίζει η διευθέτηση της κυκλοφορίας των οχημάτων στο εσωτερικό της περιοχής επέμβασης κάτι που δεν είχε αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά στην παλαιότερη

Η περιοχή της επέμβασης ανήκει στο βόρειο-ανατολικό τμήμα του ιστορικού κέντρου της πόλης της Θεσσαλονίκης και περιβάλλεται από τις οδούς: Ολυμπιάδος, Εθνικής Αμύνης, Αγγελάκη, Τιμισσκή, Βύρωνος, Γρηγορίου Παλαμά, Λούη, Παλαιών Πατρών Γερμανού, Ιασωνίδου, Αγίου Δημητρίου, Πλατεία Διοικητηρίου και Στρατηγού Δουμπιώτη.

Τα χαρακτηριστικά που παρουσιάζει η συγκεκριμένη περιοχή, όπως αυτά προκύπτουν τόσο από πρωτογενείς όσο και από δευτερογενείς πηγές, συνοψίζονται στα παρακάτω:

- Υψηλές πυκνότητες - υψηλοί Συντελεστές Δόμησης και υψηλή μίξη χρήσεων σε οριζόντιο και κατακόρυφο επίπεδο, συχνά μη συμβατές.
- Παλαιότητα και γήρανση του κτιριακού δυναμικού και αδυναμία συντήρησης των κελυφών (ανεξέλεγκτη στατική επάρκεια, προβλήματα στα δίκτυα, έλλειψη ανελκυστήρων, μη συντηρημένες όψεις των κτιρίων κτλ)
- Έλλειψη ικανών κοινόχρηστων και κοινωφελών λειτουργιών
- Κυκλοφοριακά προβλήματα - τεράστια έλλειψη χώρων στάθμευσης
- Ιστορικά μνημεία και σύνολα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος διάσπαρτα στον αστικό ιστό - προβλήματα συντήρησης, διατήρησης, επισκεψιμότητας και προβολής των
- Κτίρια κηρυγμένα ως διατηρητέα και ενδιαφέρουσες αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις
- Υποβάθμιση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής - κοινωνική υποβάθμιση (ανεργία 13%, μέσο κατά κεφαλή εισόδημα 6200 ευρώ, 60% του μέσου όρου του Ν. Θεσσαλονίκης)
- Εμφάνιση αλλαγής της σύνθεσης του πληθυσμού (11% μετανάστες)
- Εμφάνιση εγκαταλειμμένων κτιρίων ή τμημάτων αυτών και κενών καταστημάτων.

Το εκτιμώμενο μέγεθος των μόνιμων κατοίκων της περιοχής είναι της τάξης μεγέθους των 59.000 ατόμων, με υψηλότερα ποσοστά ηλικιακής σύνθεσης στις ηλικιακές ομάδες των 20 - 29 ετών (23,8%) λόγω γεινίασης της περιοχής με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο και 65+ (22,3%).

Ειδικοί στόχοι του προγράμματος είναι :

- Η αντιμετώπιση των αιτιών υποβάθμισης της περιοχής
 - Η δημιουργία σύγχρονων και λειτουργικών αστικών υποδομών
 - Η ανάδειξη των ιστορικών μνημείων
 - Η διεύρυνση των δυνατοτήτων απασχόλησης, κυρίως των νέων
 - Η διαμόρφωση επιχειρηματικού περιβάλλοντος για την τόνωση της οικονομικής δραστηριότητας
 - Η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών
 - Η ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού
 - Η αντιμετώπιση των φαινομένων κοινωνικού αποκλεισμού και η κοινωνική ενσωμάτωση ομάδων του πληθυσμού
 - Η ευαισθητοποίηση και συμμετοχή των ανθρώπων και των φορέων της πόλης
- Το επιχειρησιακό σχέδιο περιλάμβανε 25 συνολικά επεμβάσεις σε δύο τομείς:
- στις υποδομές και το περιβάλλον, με έργα και παρεμβάσεις που συμβάλλουν στην πολεοδομική αναδιοργάνωση, στην ποιοτική αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού, στην περιβαλλοντική προστασία και αναβάθμιση, στην τόνωση της οικονομικής και επιχειρηματικής δραστηριότητας
 - στο ανθρώπινο δυναμικό, με δράσεις και ενέργειες που συμβάλλουν στην βελτίωση των όρων της τοπικής αγοράς εργασίας, στην δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης, στην επαγγελματική κατάρτιση, στην απόλεια κοινωνικών ανισοτήτων και την άρση των όρων κοινωνικού αποκλεισμού.

Οι παρεμβάσεις υλοποιήθηκαν από ένα σχήμα 15 συνεργαζόμενων φορέων με συντονιστή το Δήμο Θεσσαλονίκης. Το πρόγραμμα εντάχθηκε στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κεντρικής Μακεδονίας και χρηματοδοτήθηκε με σχεδόν 10.000.000 ευρώ από εθνικούς πόρους, από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο.

Πιο συγκεκριμένα:

- Ανακαινίσεις όψεων πολυκατοικιών της περιοχής της Ροτόντας. Εφαρμογή πιλοτικής μελέτης χρωματικής οργάνωσης των όψεων των πολυκατοικιών. Παροχή κινήτρων για τη συντήρηση και τον επαναχρωματισμό των κτιρίων - πιλοτική εφαρμογή μικρής κλίμακας
- Αναπλάσεις οδικών αξόνων Ολυμπιάδος, Αγ. Δημητρίου, Κασσάνδρου. Ανάπλαση πεζοδρομίων, ανακατασκευή πλακοστρώσεων, διαπλάτυση πεζοδρομίων, δημιουργία χώρων στάθμευσης, κατασκευή διαβάσεων για ΑΜΕΑ, δένδροφύτευση, βελτίωση της σήμανσης, τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων, αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού, υπογειοποίηση δικτύων κοινής ωφέλειας
- Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου Ροτόντας. Ανάπλαση των κοινοχρήστων χώρων γύρω από το μνημείο, βελτίωση του πρασίνου, δημιουργία χώ-

ρων στάθμευσης & οδών ήπιας κυκλοφορίας

- Σύγχρονες πολιτιστικές υποδομές. Κατασκευή πολιτιστικού περιπέτρου με αξιοποίηση διαδραστικών εφαρμογών της Κοινωνίας της Πληροφορίας

■ Η περίπτωση της «Ανάπλασης του περιβάλλοντος χώρου της Ροτόντας»

Η παρούσα μελέτη αφορά την ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου της Ροτόντας και πιο συγκεκριμένα της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Εγνατία, Ιασωνίδου, Αρριανού, Αρμενοπούλου και Μελενίκου. Η συγκεκριμένη περιοχή χαρακτηρίζεται από τα πολλά και σημαντικά ιστορικά μνημεία όπως δηλαδή την Ροτόντα, την Αψίδα του Γαλερίου, τον Ι. Ν. του Αγ. Παντελεήμονα, τον Ι.Ν. Αγ. Γεωργίου.

Η περιοχή σήμερα παρουσιάζει σημάδια σημαντικής υποβάθμισης παρόλο που στον παρελθόν έχουν γίνει προσπάθειες αναβάθμισης με πεζοδρομήσεις και διαμορφώσεις. Η υποβάθμιση αυτή κυρίως οφείλεται στην άναρχη και παράνομη στάθμευση αυτοκινήτων σε κάθε ελεύθερο χώρο ακόμα και πάνω στον χώρο πρασίνου. Επίσης η σχεδόν ολική σε μερικές περιπτώσεις καταστροφή του πρασίνου, είτε από την στάθμευση αυτοκινήτων, είτε από τη διέλευση πεζών λόγω του φόρτου που δέχεται η περιοχή και της λανθασμένης σχεδίασης των οδύσεων, είτε τέλος από την λαϊκή αγορά που πραγματοποιείται στην πλατεία πίσω από την Ροτόντα δημιουργεί αίσθηση υποβάθμισης της περιοχής. Η αντιμετώπιση του προβλήματος κατά το παρελθόν με αποσπασματικού χαρακτήρα επεμβάσεις διασπάρτη την ενότητα της περιοχής και η σημερινή της μορφή που προέκυψε μέσα από την ατελή υλοποίηση του σχεδίου Hebrard δεν βοηθά στο να γίνεται η περιοχή αντιληπτή ως μια συνέχεια ή ακόμα και ως κορύφωση ιστορικών διαδρομών της πόλης. Στα παραπάνω αν προστεθεί και η εξαιρετική πυκνότητα δόμησης αλλά και η παλαιότητα σε συνδυασμό με την εγκατάλειψη των υφισταμένων κτιρίων γύρω από το μνημείο είναι προφανές γιατί δημιουργείται αίσθηση ανασφάλειας και υποβάθμισης στους κοινόχρηστους χώρους.

Η σημασία της περιοχής για το κέντρο αλλά και για το σύνολο της πόλης είναι προφανής. Εκεί συγκεντρώνεται μεγάλο μέρος κατοικίας με λιανικό εμπόριο στα ισόγεια αλλά και χρήσεις που συνδέονται τόσο με τις κεντρικές λειτουργίες της πόλης όσο και με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο. Μεγάλο βάρος έχει και η τουριστική παρουσία εξαιτίας των σημαντικών μνημείων και του γεγονότος ότι η περιοχή αποτελεί σημαντικό τμήμα του Ανατολικού Πολιτιστικού Άξονα της πόλης.

■ Το έργο προς υλοποίηση

Η ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου της Ροτόντας επιτυγχάνεται με την εκ νέου διαμόρφωση των υπαίθριων δημόσιων χώρων γύρω από αυτήν συμπεριλαμβανομένων των δρόμων εσωτερικά της περιοχής που συνδέουν τα διάφορα μνημεία μεταξύ τους. Η συνολική έκταση της ανάπλασης είναι περίπου 25.000 m² εκ των οποίων τα 16.000 m² αποτελούν δαπεδοστρώσεις πεζοδρομίων με διάφορα υλικά (τσιμεντόπλακες, πλάκες μαρμάρου, κεραμικοί πλίνθοι, άτριφτο μωσαϊκό, κλπ.), τα 4.000 m² περίπου αποτελούν διάστρωση οδών με σταμπωτή άσφαλο και τα 5.500 m² αποτελούν χώρο πρασί-





νου. Παράλληλα θα κατασκευαστεί όλη η απαιτούμενη ηλεκτρολογική υποδομή για το νέο ηλεκτροφωτισμό της περιοχής και θα εξοπλιστεί η περιοχή με τον απαραίτητο αστικό εξοπλισμό.

■ Αναλυτική περιγραφή του έργου

Σημαντικό ρόλο στην νέα επέμβαση παίζει η διευθέτηση της κυκλοφορίας των οχημάτων στο εσωτερικό της περιοχής επέμβασης κάτι που δεν είχε αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά στην παλαιότερη. Η κυκλοφορία αυτή περιορίζεται σε δύο ουσιαστικά «βρόγχους» κινήσεων σε μονόδρομους ήπιας κυκλοφορίας με ελάχιστη υψομετρική διαφορά από το πεζοδρόμιο (5 εκατοστά) οριοθετημένους με εμπόδια κατά της πρόσβασης οχημάτων, όπου η στάθμευση θα είναι δυνατή μόνο στις οργανωμένες θέσεις (περίπου 100) οι οποίες έγινε προσπάθεια να απομακρυνθούν όσο γίνεται από τον άμεσο περιβάλλοντα χώρο των μνημείων. Δόθηκε μεγάλη σημασία να αποφευχθούν όσο γίνεται αδιέξοδα που μετατρέπονται σε χώρους στάθμευσης και υποβάθμισης. Από τους δρόμους αυτούς θα γίνεται και η προσπέλαση των οχημάτων στους ιδιωτικούς αλλά και δημόσιους στεγασμένους χώρους στάθμευσης που ήδη υπάρχουν στην περιοχή. Οι ίδιοι δρόμοι θα δίνουν την δυνατότητα τροφοδοσίας των καταστημάτων αλλά και προσπέλασης οχημάτων για έκτακτες ανάγκες. Η πλήρης πεζοδρόμηση της περιοχής αποκλείστηκε σαν λύση γιατί θα δημιουργούσε μεγάλα προβλήματα προσπέλασης, χρήσης αλλά και απομόνωσης της περιοχής που κατ'επέκταση θα οδηγούσε σε οικονομικό μαρασμό και νέα υποβάθμιση. Η ήπια αυτή επέμβαση εγγυάται περισσότερο από κάθε άλλη λύση την αδιατάρακτη συνέχεια της ζωής της περιοχής χωρίς μεγάλες ρήξεις που εγκυμονούν και μεγάλους κινδύνους λανθασμένων επεμβάσεων.

Στο τμήμα της Δ. Γούναρη μεταξύ Ροτόντας και Καμάρας η προτεινόμενη λύση περιλαμβάνει την διαμόρφωση δύο παράλληλων διαδρομών εκατέρωθεν του κεντρικού παρτεριού που οριοθετούνται από ένα μοτίβο με κεραμικές πλίνθους και μάρμαρο, συνεχίζοντας την λογική και την μορφολογία (φωτιστικά, δαπεδοστρώση, κλπ.) της Δ. Γούναρη στο κάτω από την Εγνατία οδό τμήμα, έτσι όπως διαμορφώνεται σύμφωνα με μελέτη του Δήμου που υλοποιείται παράλληλα. Αρχικά είχε προταθεί να αποφευχθεί συστηματικά η δυνατότητα του πολίτη ή του επισκέπτη να περπατήσει πάνω στον άξονα της πομπικής οδού, έτσι ώστε περπατώντας παράλληλα με αυτόν να μπορεί να τον αναπλάσει με την φαντασία του χωρίς να χρειαστεί η ανακατασκευή του που έτσι κι αλλιώς θα ήταν ατελής. Η πρόταση αυτή δεν εγκρίθηκε από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο που επέβαλε την υλοποίησή του.

Το τμήμα της Δ. Γούναρη πάνω από την Ροτόντα και μέχρι την οδό Αρμενοπούλου, όπου σήμερα υπάρχει μια πλατεία σε δύο επίπεδα, με την νέα πρόταση αναδιαμορφώνεται αυξάνοντας την επιφάνεια πρασίνου ιδιαίτερα προς την μεριά του δρόμου δημιουργώντας περισσότερη προστασία στην εσωτερική πλατεία που στην μια πλευρά της, όπου είναι και τα καθιστικά, ακολουθεί την κυκλική χάραξη που προσανατολίζεται στο μνημείο. Η αύξηση του πρασίνου λειτουργεί ως φυσικός φραγμός για τις χρήσεις που περιβάλλουν τον χώρο πάνω από την οδό Αρμενοπούλου. Παράλληλα το πράσινο λειτουργεί

και ως οπτικό και ηχητικό φράγμα για τα αυτοκίνητα τα οποία απομακρύνονται ακόμα περισσότερο με την διαπλάτυνση του πεζοδρομίου σε όλο το μέτωπο της οδού Αρμενοπούλου εμποδίζοντας την στάθμευση σε αυτό το σημείο και διευκολύνοντας την διάβαση των πεζών. Τμήμα της ιδιαίτερης δαπεδοστρώσης της οδού Δ. Γούναρη εμφανίζεται και σε αυτό το τμήμα μεταξύ της Ροτόντας και της οδού Αρμενοπούλου τονίζοντας και ολοκληρώνοντας την συνέχεια του άξονα αλλά και της πορείας προς την Άνω Πόλη.

■ Η πλατεία

Το τμήμα της πλατείας πίσω από το Ιερό της Ροτόντας, στην επέκταση της οδού Φιλίππου με την νέα πρόταση, διαμορφώνεται έτσι ώστε να τονιστεί η συνέχεια του άξονα που ενώνει την Ροτόντα με το Πανεπιστήμιο, με την φύτευση δενδροστοιχίας που συνεχίζει και πέραν των τειχών προς το Πανεπιστήμιο. Ο άξονας αυτός παραμένει ασύμμετρος και εμφανώς ημιτελής τονίζοντας την ημιτελή ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδίου της περιοχής. Αντίθετα με τον σε συμβολικό επίπεδο τονισμό του άξονα, η κίνηση των πεζών διαμορφώνεται ακολουθώντας την πορεία που έχει χαραχθεί στον υπάρχοντα κατεστραμμένο από το πάτημα κλοσάπητα που είναι σίγουρα η πιο φυσική κίνηση. Η κίνηση αυτή υποδηλώνεται με μια ακόμα δενδροστοιχία που λειτουργεί και ως οπτικός φραγμός προς τις πίσω πλευρές των οικοδομών που αποτελούν σήμερα ένα ακαλαίσθητο φόντο για το μνημείο. Η πορεία των πεζών τέλος καταλήγει σε υποβαθμισμένο σημείο των τειχών όπου διαμορφώνεται πέρασμα πάνω από αυτά χωρίς να πατιούνται και να καταστρέφονται όπως συνέβαινε σήμερα. Σημειώνεται ότι αυτό αποτελούσε πάγιο αίτημα τόσο της αρμόδιας Εφορείας όσο και των περιοίκων.

Συνολικά γύρω από την Ροτόντα οι υπόλοιπες επεμβάσεις είναι επιφανειακές με απλές δαπεδοστρώσεις και αναδιαμορφώσεις των χώρων πρασίνου που εντάσσονται στον σχεδιασμό μιας συνολικής επέμβασης και ενσωματώνουν με ήπιο τρόπο παλαιότερες διαμορφώσεις. Με την ψηλή φύτευση γίνεται μια προσπάθεια να «μαλακώσει» κάπως το μέτωπο των οικοδομών και να μην τονίζεται το ακανόνιστο του περιβάλλοντος χώρου και η ασύμβατη με το μνημείο και χαμηλών απαιτήσεων αισθητική των οικοδομών. Εκμεταλλευόμενοι την κυκλική πορεία των αυτοκινήτων στο Βορειοδυτικό τμήμα της πλατείας κάνουμε μια προσπάθεια υπενθύμισης των περικεντρων επεμβάσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά περιόδους στο μνημείο με πιο πρόσφατη την χάραξη κυκλικής πλατείας (σύμφωνα με την τρέχουσα αντιμετώπιση των μνημείων) από τον πολεοδόμο Hebrard μετά την πυρκαγιά του 1917, η οποία όμως δεν πραγματοποιήθηκε ποτέ παρά την ολοκλήρωση σε μεγάλο βαθμό του υπόλοιπου πολεοδομικού σχεδίου στην περιοχή. Ας μην ξεχνάμε ότι οι κυκλικές χαράξεις που εμφανίζονται κατ'επανάληψη στην ιστορία του μνημείου δεν αποτελούν παρά την συνειδητή και προφανή μεταφορά των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του μνημείου που αποτελεί εξ'ορισμού το κέντρο της σύνθεσης. Η μη ολοκλήρωση της πραγματοποίησης αλλά η

υπόμνηση, γίνεται τόσο για πρακτικούς λόγους όσο και για ιστορικούς, δεδομένου ότι η σημερινή μορφή είναι αποτέλεσμα πολλών τάσεων της πολιτικής, πολιτιστικής, κοινωνικής και οικονομικής ζωής της Ελλάδας του περασμένου αιώνα. Η υποδήλωση αυτή των περικεντρων χαράξεων υλοποιείται τμηματικά και διακριτικά με στοιχεία πρασίνου (δενδροστοιχίες, παρτέρια) και με μια τμηματική «γραφή» ομοκεντρου κύκλου στο δάπεδο από διαφορετικό υλικό. Το υλικό που επιλέγεται για τον άμεσο περιβάλλοντα χώρο γύρω από την Ροτόντα είναι αυτό από ελαφρά σπλιμένο σκυρόδεμα και θραυστά επιλεγμένα υλικά που έχει χρησιμοποιηθεί πρόσφατα σε μεγάλη έκταση με την έγκριση του Κ.Α.Σ. κατά την Ενοποίηση των Αρχαιολογικών Χώρων της Αθήνας, αλλά και προτείνεται και σε άλλες εκπονούμενες μελέτες γύρω από ιστορικά μνημεία της πόλης μας, όπως για παράδειγμα γύρω από τον Λευκό Πύργο. Το υλικό αυτό μπορεί να παραλάβει τα δύσκολα σχήματα που διαμορφώνονται λόγω του ακανόνιστου σχήματος του περιβάλλοντος χώρου του μνημείου, αλλά και είναι συμβατό προς αυτό τόσο χρωματικά με την κατάλληλη αναλογία συνεκτικού κονιάματος και αδρανών, όσο και σαν υφή γιατί παρουσιάζει ομοιόμορφη και ενιαία επιφάνεια, με ουδέτερη αίσθηση σαν φόντο, στην οποία θα προβάλλεται και θα κυριαρχεί το μνημείο.

■ Ο μικρός άξονας

Ένας άλλος μικρότερος άξονας, σύμφωνα με την προγενέστερη μελέτη αλλά και την υπάρχουσα κατάσταση, διαμορφώνεται παράλληλα με την Εγνατία στην Βόρεια πλευρά της που περνώντας κάτω από το κεντρικό τόξο της Αψίδας του Γαλερίου καταλήγει στα σκαλιά του Ι.Ν. της Παναγίας Δεξιάς, που αν και δεν είναι κτήριο ιδιαίτερα παλιό αποτελεί σημείο αναφοράς για τους κατοίκους της πόλης και αποτελεί το φυσικό όριο προς ανατολάς της πλατείας Καμάρας. Ο άξονας αυτός πλαισιώνεται από παρτέρια πρασίνου με χαμηλή φύτευση προς την Εγνατία και

Η πλήρης πεζοδρόμηση της περιοχής αποκλείστηκε σαν λύση γιατί θα δημιουργούσε μεγάλα προβλήματα προσπέλασης, χρήσης αλλά και απομόνωσης της περιοχής που κατ'επέκταση θα οδηγούσε σε οικονομικό μαρασμό και νέα υποβάθμιση

Με την ψηλή φύτευση γίνεται μια προσπάθεια να «μαλακώσει» κάπως το μέτωπο των οικοδομών και να μην τονίζεται το ακανόνιστο του περιβάλλοντος χώρου και η ασύμβατη με το μνημείο και χαμηλών απαιτήσεων αισθητική των οικοδομών

Μέσα στο ευρύτερο έργο της ανάπλασης του περιβάλλοντος χώρου της Ροτόντας προβλέπεται και η εγκατάσταση νέων μεταλλικών ιστών και φωτιστικών σωμάτων ηλεκτροφωτισμού υψηλής αισθητικής και φωτεινής απόδοσης

Γύρω από την Αψίδα του Γαλερίου προτείνεται η συντήρηση του υπάρχοντος δαπέδου από μαρμαρόπλακες κάποιες από τις οποίες χρονολογούνται από τα ρωμαϊκά χρόνια

συνέχεια στη σελίδα 14 ☺



ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ

ψηλή προς τις οικοδομές και τονίζεται με μοτίβο από κεραμικές συμπαγείς πλίνθους και τεμάχια μαρμάρου κατ' αναλογία αυτού της Δ. Γούναρη.

■ Η Καμάρα

Γύρω από την Αψίδα του Γαλερίου προτείνεται η συντήρηση του υπάρχοντος δαπέδου από μαρμαρόπλακες κάποιες από τις οποίες χρονολογούνται από τα ρωμαϊκά χρόνια. Παράλληλα υποδηλώνεται με θραύσματα μαρμάρου η θέση των άλλων δύο παράλληλων προς τους υφιστάμενους και μη ορατών σήμερα πεσσών, τα θεμέλια των οποίων έχουν βρεθεί κάτω από την σημερινή πλακόστρωση. Ο τοίχος στην βορειοανατολική πλευρά της Αψίδας του Γαλερίου διατηρείται επενδυμένος με κεραμικές πλίνθους δεδομένου ότι ανάλογος τοίχος που έκλεινε το άνοιγμα αυτό υπήρχε σύμφωνα με την βιβλιογραφία από τα παλαιοχριστιανικά χρόνια του μνημείου.

Τέλος στα δρομάκια πίσω από τον Ι.Ν. της Παναγίας Δεξιάς (οδοί Αντωνιάδη, Επισκόπου Κίτρους) διαμορφώνονται δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας, οριοθετούνται νόμιμες θέσεις στάθμευσης, τακτοποιούνται οι κάδοι απορριμμάτων και επιστρώνονται με πλάκες πεζοδρομίου τα πεζοδρόμια και σταμπωτή ασφαλτο το οδόστρωμα. Παρόμοια διευθετούνται και τα άλλα δευτερεύοντα δρομάκια γύρω από την Ροτόντα. Ειδικά στην Φιλίππου δίνεται έμφαση στην οργάνωση των θέσεων στάθμευσης και των θέσεων για τους κάδους απορριμμάτων.

Μέσα στο ευρύτερο έργο της ανάπλασης του περιβάλλοντος χώρου της Ροτόντας προβλέπεται και η εγκατάσταση νέων μεταλλικών ιστών και φωτιστικών σωμάτων ηλεκτροφωτισμού υψηλής αισθητικής και φωτεινής απόδοσης. Τα φωτιστικά αυτά είναι παρόμοια με αυτά που έχουν τοποθετηθεί ήδη στην οδό Δημ. Γούναρη που αποτελεί την συνέχεια του άξονα του Ανατολικού Αρχαιολογικού Περιπάτου προς την θάλασσα, έτσι ώστε αυτός τόσο με την δαπεδόστρωση όσο και με τον αστικό εξοπλισμό να δίνει ενιαία αίσθηση. Στόχος είναι η βελτίωση του φωτισμού του ευρύτερου χώρου της Ροτόντας ώστε να εξασφαλιστεί η άνετη και ασφαλής κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Σε όλους τους δρόμους και πιο συγκεκριμένα στις διασταυρώσεις υπάρχει πρόβλεψη για άτομα μειωμένης κινητικότητας με ράμπες. Επίσης στον άξονα της Δ. Γούναρη από το φανάρι της Εγνατίας μέχρι την είσοδο του μνημείου της Ροτόντας διαμορφώνεται πορεία για τυφλούς που θα συνδεθεί με την αντίστοιχη της Δ. Γούναρη από την κάτω μεριά της Εγνατίας και θα αποτελέσουν την αρχή

ενός δικτύου που προγραμματίζεται να καλύψει το ιστορικό κέντρο τουλάχιστον της πόλης.

■ Οι μελέτες

Οι μελέτες συντάχθηκαν από το προσωπικό της Διεύθυνσης Μελετών Αρχιτεκτονικών Έργων του Δήμου Θεσσαλονίκης (ΔΜΑΕ). Λίγα λόγια για την ΔΜΑΕ. Η ΔΜΑΕ αποτελεί τον έναν κλάδο της Αντιδημαρχίας Αρχιτεκτονικού και Τοπογραφίας. Οι άλλοι δύο κλάδοι είναι η Διεύθυνση Κατασκευών Αρχιτεκτονικών Έργων και η Διεύθυνση Τοπογραφίας. Η ΔΜΑΕ αποτελείται από 3 Τμήματα, το Τμήμα Αρχιτεκτονικών Μελετών, το Τμήμα Πολεοδομικών Μελετών και Εφαρμογών, και το Τμήμα Προγραμματισμού, Σχεδιασμού και Ανάπτυξης. Συνολικά στην ΔΜΑΕ απασχολούνται 48 άτομα με την μεγάλη πλειοψηφία να είναι Μηχανικοί και μάλιστα να περιλαμβάνει ικανό αριθμό Αρχιτεκτόνων. Η ΔΜΑΕ εφαρμόζει Σύστημα Διοίκησης Ποιότητας κατά το Διεθνές Πρότυπο EN ISO 9001 και είναι πιστοποιημένη από διεθνώς αναγνωρισμένο Φορέα Πιστοποίησης.

Ειδικά το Τμήμα Αρχιτεκτονικών Μελετών που έχει σαν κύρια αρμοδιότητά του την εκπόνηση, ανάθεση και επίβλεψη μελετών αρχιτεκτονικών έργων κατά το παρελθόν έτος εκπόνησε 15 πλήρεις μελέτες, συνολικού προϋπολογισμού 8.899.500 €, που αφορούν τη διαμόρφωση σημαντικών πλατειών της πόλης μας, την αποπεράτωση ή διαρρύθμιση δημοτικών κτιρίων και τη βελτίωση της υποδομής κοινοχρήστων χώρων, επέβλεψε την εκπόνηση 11 αρχιτεκτονικών και υποστηρικτικών μελετών για διάφορα έργα του Τεχνικού Προγράμματος που ανατέθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο σε μελετητικά γραφεία, συνολικού προϋπολογισμού 279.287 €, επέβλεψε την αναθεθείσα Μελέτη για την Ανάπλαση της Νέας Παραλίας, συνολ. προϋπολογισμού μελέτης 950.000 € και ασχολήθηκε με την προετοιμασία και την έγκριση των Τευχών Δημοπρασίας και την ολοκλήρωση των δημοσίων διαγωνισμών για την ανάθεση επτά έργων του Τεχνικού Προγράμματος, συνολικού προϋπολογισμού 16.344.000 €.

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης κατέθεσε ένα σχέδιο και πέτυχε την επιλογή και ένταξη ενός τμήματος έργων που περιλαμβάνονται στο στρατηγικό σχέδιο για την Ανάπτυξη του Ιστορικού Κέντρου σε χρηματοδοτούμενο πρόγραμμα του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Κεντρικής Μακεδονίας στο πλαίσιο των Μέτρων 3.8 και 3.9 «Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις Αστικής Ανάπτυξης σε τοπικές Ζώνες Μικρής Κλίμακας». ■



ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΕΙΣΜΟΥΣ

Εκδόσεις ΒΟΛΟΣ



Τις οικιστικές και κοινωνικές συνέπειες των σεισμών στις πόλεις της Μεσογείου, αλλά και τον ρόλο του «Εγκέλαδου» στην αναμόρφωση των αστικών κέντρων, παρουσιάζει ο συλλογικός τόμος, που κυκλοφόρησε μόλις, από τις «εκδόσεις ΒΟΛΟΣ» του Δημοτικού Κέντρου Ιστορίας και Τεκμηρίωσης. Εκτός από τις προαναφερθείσες δύο ενότητες -για τις συνέπειες των σεισμών και τον ...αναμορφωτικό τους ρόλο- ο τόμος εμπεριέχει άλλες δύο, που αφορούν αντίστοιχα τους σεισμούς του Βόλου και την αντισεισμική προστασία των μνημείων. Τα κείμενα που παρουσιάζονται στο βιβλίο, μέσα σε 264 σελίδες (λιανική τιμή 28€), βασίζονται στην επιστημονική συζήτηση και παραγωγή, που έλαβε χώρα στο ομότιπλο διεθνές επιστημονικό συνέδριο (Βόλος, Μάιος του 2006).

Το συνέδριο πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία του Δημοτικού Κέντρου Ιστορίας Βόλου, με αφορμή τη συμπλήρωση 50 χρόνων από τους καταστρεπτικούς σεισμούς στη Θεσσαλία και με τη στενή συνεργασία του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (Τμήματα Αρχιτεκτόνων, μηχανικών Χωροταξίας, Ιστορίας, Ανθρωπολογίας, Κοινωνικής Ανθρωπολογίας), του Τ.Ε.Ε. Ν. Μαγνησίας, του Ινστιτούτου Αρχαιολογικών Σπουδών Θεσσαλίας και την Εταιρεία Ιστορίας της Πόλης και της Πολεοδομίας. Πρόκειται για μια πραγματικά ενδιαφέρουσα συλλογή άρθρων διεπιστημονικού χαρακτήρα.

Τα κείμενα του βιβλίου υπογράφουν οι **Διονύσης Ζήβας**, για την πόλη της Ζακύνθου (1953), **Σταύρος Μπένος** και **Γρηγόρης Διαμαντόπουλος** (Καλαμάτα, 1986), **Γιάννης Αντωνίου** (Κόρινθος, 1928), **Άγγελος Σιόλας** και **Ευθύμης Μπακογιάννης** (Αθήνα -Νέα Ερυθραία, Κηφισιά, 1999) και **Μανώλης Μαρμαράς** για το Μον Παρνές στην Πάρνηθα, **Δώρα Μανι-**

ούδη Γαβαλά για τον μετασχηματισμό της πόλης της Χίου μετά το σεισμό του 1881, **Ιουλία Παπασευτιχίου** (Κως, 1933), **Μαρία Λιλιμπάκη - Σπυροπούλου** (Ιερισσός και Αν. Χαλκιδική, 1932), **Κων/νος Δεκαβάλλας** (Σαντορίνη 1956), **Δημήτρης Φιλιππίδης** (εκδίκηση του μοντερνισμού με αφορμή το σεισμό στη Σαντορίνη) και **Βασίλης Κολώνας** (ανοικοδόμηση και τοπική παράδοση με αφορμή την αρχιτεκτονική της ανοικοδόμησης σε διάφορες πόλεις, **Χριστίνα Ζαρκάδα - Πισιόλη** (Θεσσαλονίκη, 1978), **Κλεοπάτρα Θεολογίδου** (Γρεβενά και Κοζάνη, 1995), **Σάββας Τσιλένης** για την Κωνσταντινούπολη μετά το σεισμό του 1894. Η **Emine Komut** πραγματεύεται τους σεισμούς που κλόνισαν την Τουρκία την 6η Ιουλίου 1939 έως 1999 και ο **Tihomir Arsovski** παρουσιάζει τη μετασεισμική αντιμετώπιση στην πόλη των Σκοπίων το 1963.

Ιδιαίτερο κεφάλαιο του βιβλίου είναι αφιερωμένο στους καταστρεπτικούς σεισμούς της περιόδου 1954-1956 στον Βόλο, με κείμενα της καθηγήτριας Πολεοδομίας στο Α.Π.Θ. **Βίλμας Χαστάουλου**, του αρχιτέκτονα και πρώην αντιδημάρχου Βόλου **Κώστα Αδαμάκη** και των αρχαιολόγων **Αργυρούλας Ιντζεσίλογλου - Δουλγέρη** και **Πάντου Πάντου**, προϊσταμένων της ΙΓ' ΕΠΚΑ και της Δ/σης αρχαίων του ΥΠ.ΠΟ. αντίστοιχα.

Το φωτογραφικό υλικό που υποστηρίζει τα κείμενα είναι πλούσιο και σε πολλές περιπτώσεις σπάνιο, ενώ καταποιστικός στο ζήτημα σεισμοί και πόλη είναι και ο πρόλογος του αρχιτέκτονα - καθηγητή στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, **Ηλία Μπεριάτου**.

Πληροφορίες: Δημοτικό Κέντρο Ιστορίας και Τεκμηρίωσης Βόλου, Μικρασιατών 81, Βόλος, ΤΚ 38333, τηλ. 2421039644, 2421021664, φαξ 2421022927, mail dikid@diki.gr ■

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ AUTOCAD



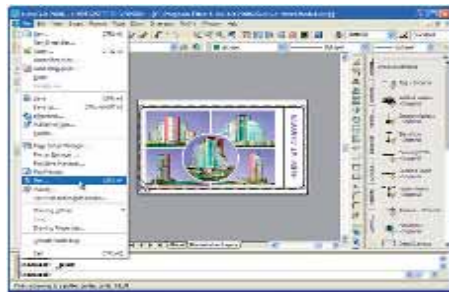
Προγράμματα κατάρτισης για αυτοαπασχολούμενους, που επιθυμούν να μάθουν τον χειρισμό του σχεδιαστικού πακέτου «AUTOCAD», θα υλοποιηθεί στις αρχές Ιουνίου, στη Θεσσαλονίκη το **ΚΕΚ ΤΕΧΝΟΠΟΛΙΣ ΑΕ**.

Το πρόγραμμα εντάσσεται στο έργο «Κατάρτιση αυτοαπασχολούμενων στον δευτερογενή και τριτογενή τομέα, σε πιστοποιημένα κέντρα επαγγελματικής κατάρτισης 2007 - 2008» και υλοποιείται στο πλαίσιο του Ε.Π. «Απασχόληση και Επαγγελματική Κατάρτιση».

Χρηματοδοτείται δε κατά 80% από δημόσιους πόρους (συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο-ΕΚΤ και από εθνική συμμετοχή). Η διάρκεια του προγράμματος είναι 100 ώρες και τα άτομα που μπορούν να το παρακολουθήσουν 20, ενώ τα μαθήματα θα παραδίδονται στις εγκαταστάσεις του ΚΕΚ (Γιαννιτών 31).

Το πρόγραμμα απευθύνεται τόσο στον αρχάριο, που δεν είναι εξοικειωμένος με το "AUTOCAD" και επιθυμεί να το μάθει γρήγορα και σωστά, όσο και στον ήδη «μυημένο», που θέλει να αξιοποιήσει όλες τις δυνατότητες του σχεδιαστικού πακέτου.

Πληροφορίες: 2310 556602-4 (κα Θεοφάνια Βογιατζάκη) e-mail: fani@kektechnopolis.gr ■



ΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΥΝ ΣΤΟ «ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ»

Μετά από ολιγόμηνη απουσία, οι διαφημιστικές καταχωρήσεις επιστρέφουν στο "Τεχνογράφημα", το περιοδικό του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που διαβάζουν 17.000 μηχανικοί (όλων των ειδικοτήτων) της Κεντρικής Μακεδονίας και φορείς από όλη την Ελλάδα. Όσοι ενδιαφέρεστε να διαφημιστείτε, μπορείτε να βρείτε παρακάτω τον τιμοκατάλογο (και όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες) γύρω από τις διαφημιστικές καταχωρήσεις σας:

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4
Εσωτερική εξωφύλλου	700 €	400 €	
3η σελίδα	700 €	400 €	
4η σελίδα	450 €	300 €	
Εσωτερική οπισθοφύλλου	450 €	300 €	
Φάσα οπισθοφύλλου			1000 €
Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €	
ΕΝΘΕΤΟ	2000 €		

Παράδοση υλικού-αγγελιόσημο:

• Οι διαφημιστικές καταχωρήσεις παραδίδονται ή αποστέλλονται στο ΤΕΕ σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου (pdf, jpg, tiff) σε CD ή αποστέλλονται με e-mail το αργότερο 15 ημέρες πριν την ημερομηνία του τεύχους καταχώρησης.

• Το αγγελιόσημο 20%, που αναλογεί στις διαφημιστικές καταχωρήσεις και τα ένθετα κατατίθενται από το διαφημιζόμενο στο υποκατάστημα της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος και αντίγραφο της απόδειξης προσκομίζεται στο ΤΕΕ/ΤΚΜ μαζί με την εντολή καταχώρησης.

• Η αποστολή ενθέτου επιβαρύνεται και με τη διαφορά των ταχυδρομικών τελών, που προκύπτουν από τον υπολογισμό των ΕΛΤΑ για το κόστος αποστολής του συγκεκριμένου τεύχους και την ένθεση του εντύπου στο περιοδικό.

Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
- Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
- Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
- Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 19 %.

Πληροφορίες:

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161
e-mail: domnator@central.tee.gr ■

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ



ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΕΝΟΠΙΩΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ

Οργανωτικό χάος, που θα ταλαιπωρήσει τους ασφαλισμένους, θα προκαλέσει η ενοποίηση των ασφαλιστικών ταμείων με τον νέο ασφαλιστικό νόμο, καθώς οι πρώτες εντάξεις αρχίζουν τις επόμενες ημέρες αλλά η μηχανογραφική οργάνωση των ταμείων είναι ανύπαρκτη. Ήδη τα συνδικάτα και οι επιστημονικοί φορείς (δικηγόροι, ΤΕΕ κ.ά.) απαντούν με δικαστικές προσφυγές. Στην Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας θα συζητηθούν στις 7 Νοεμβρίου οι προσφυγές των Δικηγορικών Συλλόγων και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος με τις οποίες ζητείται η ακύρωση του νέου ασφαλιστικού νόμου. Οι προσφεύγοντες υποστηρίζουν ότι ο επίμαχος νόμος είναι παράνομος και αντισυνταγματικός, αλλά εστιάζουν κυρίως στη δυσκολία εφαρμογής της διαδικασίας επιλογής των νέων προέδρων των ταμείων. Τόσο οι Δικηγορικοί Σύλλογοι που προηγήθηκαν στην κατάθεση της προσφυγής όσο και το ΤΕΕ, τονίζουν ότι για την εφαρμογή του νέου ασφαλιστικού νόμου πρέπει να τροποποιηθεί ο κανονισμός της Βουλής (άρθρο 49Α). Κι αυτό γιατί, ενώ στον κανονισμό δεν προβλέπεται επιλογή προέδρων φορέων κοινωνικής ασφάλισης, ο ασφαλιστικός νόμος ορίζει ότι η Βουλή θα αποφασίσει για την καταλληλότητα των προεπιλεγμένων από την αρμόδια επιτροπή υποψηφίων προέδρων των νέων Ταμείων, ύστερα από πρόταση του υπουργού Αποσάθρωσης.

[Τα Νέα 27/5/2008]

ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ «ΥΠΕΡΔΥΝΑΜΗ» ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Πέντε ναυτιλιακά κράτη κρατούν στα χέρια τους το 53,3% της παγκόσμιας ναυτιλίας σύμφωνα με την ετήσια έκθεση του ΟΗΕ για τις ναυτιλιακές μεταφορές. Οι πέντε «υπερδυναμείς» είναι η Ελλάδα με πλοία συνολικής χωρητικότητας άνω των 170 εκατ. τόνων, ακολουθεί η Ιαπωνία με στόλο 147,5 εκατ. τόνων, στην τρίτη θέση η Γερμανία με 85 εκατ. τόνους, στην τέταρτη θέση η Κίνα με 70,4 εκατ. τόνους και στην πέμπτη θέση η Νορβηγία με 48,7 εκατ. τόνους.

35 κράτη Το 95,33% της παγκόσμιας ναυτιλίας βρίσκεται υπό τον έλεγχο τριάντα πέντε κρατών με εθνικούς στόλους, ενώ το 2006 το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 95,17%. Όπως σημειώνει η ετήσια έκθεση του ΟΗΕ, το ποσοστό του 95,33% στα χέρια των 35 ναυτιλιακών κρατών αποτελεί ρεκόρ από το 1989 οπότε άρχισαν να συλλέγονται στατιστικά στοιχεία από τον διεθνή οργανισμό σχετικά με τις ναυτιλιακές μεταφορές. Το 29% του υπό ελληνική διαχείριση στόλου φέρει ελληνική σημαία, ενώ το 71% φέρει σημαίες άλλων κρατών. Από τη μελέτη προκύπτει ότι τελικά οι Έλληνες πλοιοκτήτες εμπιστεύονται το εθνικό τους νηολόγιο πολύ περισσότερο από τους υπόλοιπους πέντε «ανταγωνιστές» τους.

[Ημερησία 28/5/2008]

ΛΟΥΚΕΤΟ ΣΤΟ 70% ΤΩΝ ΠΑΡΑΝΟΜΩΝ ΧΩΜΑΤΕΡΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΥΣ 2008

Το 70% των παράνομων χωματερών όλης της χώρας αναμένεται να κλείσουν έως τα τέλη του 2008, ανακοίνωσε από τη Θεσσαλονίκη ο υφυπουργός Εσωτερικών, Θανάσης Νάκος, μετά από σύσκεψη με τοπικούς φορείς για την πορεία αποκατάστασης των ανεξέλεγκτων χωματερών και την πορεία υλοποίησης του περιφερειακού σχεδιασμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Ο κ.Νάκος, με την ιδιότητα του προέδρου της αρμόδιας διυπουργικής επιτροπής για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, τόνισε σε συνέντευξη Τύπου: «Κληρονομήσαμε περισσότερους από 3.000 χώρους ανεξέλεγκτης διάθεσης απορριμμάτων (ΧΑΔΑ) σε όλη την Ελλάδα. Έχουμε προθεσμία από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο να αποκατασταθούν ή να καταστούν ανενεργοί όλοι οι ΧΑΔΑ έως τις 31/12/08. Η προσπάθεια είναι να φτάσουμε ή δυνατόν να μην υπάρχουν εν ενεργεία περισσότεροι από 500 ΧΑΔΑ στο τέλος της χρονιάς».

[Η Καθημερινή 27/5/2008]

ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ Η ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ;

Μακραινεί, σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις, η υποθαλάσσια αρτηρία της Θεσσαλονίκης και, αντί να αναδύεται κοντά το ξενοδοχείο «Μακεδονία Παλάς», θα συνεχίζει ως την Καλαμαριά, όπως προέβλεπε μία από τις λύσεις της μελέτης του 1998. Η αλλαγή έρχεται μέσω του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ), το οποίο, ύστερα από αλληπάλληλες συσκέψεις με το υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ, επέβαλε στα μέσα Μαΐου την κατασκευή της σήραγγας με μετροπόντικα και σε βάθος 25 μέτρων από την επιφάνεια της θάλασσας. Η απόφαση αυτή, που ελήφθη για λόγους προστασίας των ενάλιων αρχαιοτήτων, «δείχνει» όμως και τις αλλαγές που κυφορούνται, αφού το υποθαλάσσιο τμήμα της σχεδιαζόμενης αρτηρίας είναι μόλις 1,24 χλμ. και το μήκος του δεν επαρκεί για να αναδυθεί ομαλά στην επιφάνεια. Η σημαντική αύξηση του βάθους της σήραγγας και η αλλαγή του τρόπου εκκαψής θα απαλλάξει την παραλία από πολύχρονη υποβάθμιση. Η επιμύκηση, άλλωστε, θεωρείται η σωστότερη λύση, αφού επιτρέπει την ουσιαστική παράκαμψη του κέντρου, εξυπηρετεί καλύτερα τις περιοχές κοντά στο αεροδρόμιο και μέσω των οδών Γκόννη και Πόντου δημιουργεί δακτύλιο με την Περιφερειακή. Αλλαγές επιβάλλονται και στη δυτική είσοδο, όπου οι αρχαιολόγοι εκτιμούν ότι υπάρχουν το νεκροταφείο της αρχαίας πόλης, τμήμα του Βυζαντινού λιμένα και των τειχών του Μεγάλου Κωνσταντίνου. Ένα τέτοιο ενδεχόμενο όμως διπλασιάζει σχεδόν το κόστος του έργου, το οποίο με βάση τη σύμβαση ανέρχεται σε 517 εκατ. ευρώ, από τα οποία τα 96 αποτελούν την κρατική συμμετοχή.

[Ελευθεροτυπία 26/5/2008]

225,3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΧΡΩΣΤΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

Με το ποσό του 1,3 δισ. ευρώ χρεώθηκαν τα ελληνικά νοικοκυριά μέσω στεγαστικών και καταναλωτικών δανείων το Μάρτιο, σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος. Τα συνολικά χρέη του ιδιωτικού τομέα (νοικοκυριών και επιχειρήσεων) «άγγιξαν» τα 225,3 δισ. ευρώ, ποσό δηλαδή που αντιστοιχεί στο 92% του ΑΕΠ. Το υπόλοιπο των στεγαστικών δανείων ξεπερνά τα 71 δισ. ευρώ και των καταναλωτικών τα 33 δισ. ευρώ.

[Ελεύθερος Τύπος 27/5/2008]

ΡΑΓΔΑΙΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΝΟΨΕΙ

Ραγδαίες θα είναι οι κλιματικές αλλαγές μέσα στα επόμενα 100 χρόνια, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της ερευνητικής ομάδας του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών. Το μεγαλύτερο πρόβλημα, όπως τόνισε ο πρόεδρος του ΕΑΑ Χρήστος Ζερεφός, θα είναι όχι μόνο η αύξηση της θερμοκρασίας αλλά και η άνοδος της στάθμης της θάλασσας. Μέσα στον επόμενο αιώνα η στάθμη της θάλασσας στην περιοχή της Θεσσαλονίκης θα ανέβει κατά 10-20 εκατοστά, ενώ ήδη παρατηρείται άνοδος της επιφάνειας της θάλασσας στην περιοχή κατά ένα χιλιοστό το χρόνο. Το φαινόμενο της ερημοποίησης θα είναι ιδιαίτερα έντονο σε όλη τη Μεσόγειο. Στην Ελλάδα περιοχές όπως η Κρήτη, οι Κυκλάδες, τα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου, η Θάσος, τα παράλια της Καβάλας, η Αττική, η Εύβοια, ο νομός Μαγνησίας και η Ανατολική Πελοπόννησος βρίσκονται ήδη στο κόκκινο, καθώς το φαινόμενο της ερημοποίησης στις περιοχές αυτές είναι ήδη ορατό.

[Μακεδονία 14/5/2008]

ΔΥΟ ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΟΥΣ 45 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΠΟΥ ΜΟΙΡΑΣΤΗΚΑΝ ΤΟ ΝΟΜΠΕΛ ΕΙΡΗΝΗΣ

Δύο καταξιωμένοι Έλληνες, ο καθηγητής Φυσικής Χρήστος Ζερεφός και ο καθηγητής στο ΑΠΘ Αλκιβιάδης Μπάπς μοιράζονται με άλλους 45 επιστήμονες το Νόμπελ Ειρήνης για τη συμβολή τους στη Διακυβερνητική Συνδιάσκεψη του ΟΗΕ για το κλίμα. Μαζί με τον πρώην αντιπρόεδρο των ΗΠΑ Αλ Γκορ, ο οποίος πήρε εξ ημισίας το Νόμπελ Ειρήνης του 2007 βραβεύτηκε επίσης η Διακυβερνητική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC) των Ηνωμένων Εθνών. Ο πρόεδρος της Διακυβερνητικής Επιτροπής (IPCC) Δρ Ρ. Πασσάουρι αποφάσισε να «διανείμει» τη διάκριση στους επιστήμονες που οδήγησαν την Επιτροπή στην τιμητική αυτή διάκριση, τα πορίσματα της οποίας έδειξαν το πραγματικό μέγεθος του προβλήματος της υπερθέρμανσης του πλανήτη και αποτελούν παγκοσμίως το βασικό δείκτη για τη χάραξη της πολιτικής για την αντιμετώπιση των κλιματικών αλλαγών.

[in.gr 22/5/2008]

Ν. ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ: ΒΟΤΑΝΙΚΟ ΠΑΡΚΟ 400 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ

Το πρώτο παράκτιο βοτανικό πάρκο στη Μεσόγειο δημιουργείται στη Νέα Μηχανιώνα με σκοπό, εκτός των άλλων, τη συμβολή στην επιστημονική έρευνα για τον εμπλουτισμό της παραθαλάσσιας χλωρίδας. Ο παραθαλάσσιος πνεύμονας πρασίνου, 400 στρεμμάτων, θα αποτελεί χώρο αναψυχής, ψυχαγωγίας και περιβαλλοντικής εκπαίδευσης. Η δημιουργία του βοτανικού πάρκου εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό για το οικολογικό θεματικό πάρκο Νέας Μηχανιώνας "Ελληνικός θαλάσσιος κόσμος", του οποίου η πρόοδος των εργασιών βρίσκεται στο 30%-35%. Η μελέτη, που έχει ανατεθεί στη σχολή Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος, θα χρηματοδοτηθεί από το ΑΠΘ, το οποίο θα αναλάβει τη λειτουργία και τη συντήρησή του.

[Μακεδονία 23/5/

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΑΣΗ ΔΙΝΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΝΟΜΑΡΧΙΕΣ

Το δικαίωμα της απαγόρευσης της κυκλοφορίας σε εθνικούς δρυμούς, δάση και «ευπαθείς» περιοχές, όπως τις δασικές εκτάσεις Πεντέλης και Πάρνηθας, έδωσε, με απόφαση που υπέγραψε, ο υπουργός Εσωτερικών Προκόπης Παυλόπουλος, στα Συντονιστικά Νομαρχιακά Όργανα, από σήμερα και μέχρι τη λήξη της αντιπυρικής περιόδου σε ημέρες και ώρες που θεωρούνται επικίνδυνες κατά την εκτίμηση και την κρίση τους. Η απόφαση του υπουργού, είναι άμεσα εφαρμόσιμη

(Ελεύθερος Τύπος 23/5/2008)

ΖΗΤΟΥΝ ΤΑ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΑ ΟΙ ΔΗΜΟΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Μητροπολιτικά πάρκα - ανάσα για το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης υπόσχονται να δημιουργήσουν οι δήμοι Σταυρούπολης, Πολίχνης και Καλαμαριάς στους χώρους των πρώην στρατοπέδων Παύλου Μελά, Καρατάσιου και Κόδρα αντίστοιχα, υπό την προϋπόθεση ότι θα παραχωρηθούν στην τοπική αυτοδιοίκηση. Σύμφωνα με τις καταγγελίες των δημάρχων, δεν υπάρχει ανταπόκριση από την κυβέρνηση στο πολύχρονο αίτημα για απόδοση των στρατοπέδων στην τοπική αυτοδιοίκηση, αλλά ασκούνται πιέσεις για οικοπεδοποίηση. «Δυστυχώς, υπάρχει η τάση τα στρατόπεδα να οικοπεδοποιηθούν. Υπάρχει πίεση των στρατιωτικών, για να γίνουν κατοικίες, αλλά το θέμα είναι πρωτίστως πολιτικό. Διεκδικούμε και απαιτούμε αυτό που απαιτεί όλη η πόλη, να γίνουν τα στρατόπεδα ευλογία για την πόλη», δήλωσε ο δήμαρχος Σταυρούπολης, Σάββας Σερραϊδής.

(Αγγελιοφόρος 27/5/2008)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ

Την ίδρυση ελληνικής αρχαιολογικής σχολής στην Αίγυπτο αποφάσισαν την Πέμπτη στη συνάντησή τους ο υπουργός Πολιτισμού, Μιχάλης Λιάπης, με τον Αιγύπτιο ομόλογό του, Φαρούκ Χόσνι, στο νέο μουσείο της Ακρόπολης [...]. Σε ερώτηση δημοσιογράφου για το αίτημα της Ελλάδας σχετικά με την επιστροφή των Μαρμάρων του Παρθενώνα, ο κ. Χόσνι τόνισε μεταξύ άλλων ότι «είναι αναφαίρετο δικαίωμα των λαών, σύμφωνα με μια σύμβαση του Ουνέσκο το 1972, τα θέματα αυτά θα πρέπει να επιλύονται με διαπραγματεύσεις μεταξύ των ενδιαφερόμενων χωρών και νομίζω ότι αποτελεί πολιτιστικό χρέος και καθήκον πολλών χωρών να ανταποκριθούν σε τέτοια αιτήματα».

(In.gr 30/5/2008)

ΕΤΟΙΜΑΖΟΥΝ ΠΥΡΗΝΙΚΟ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΑ ΔΙΠΛΑ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ

Η προοπτική να κατασκευασθεί πυρηνικός αντιδραστήρας πολύ κοντά στα ελληνικά σύνορα, και συγκεκριμένα στην Αλβανία, διαγράφεται άμεσα, όπως προκύπτει από συνέντευξη του Σάλι Μπερίσα στην ιταλική εφημερίδα «Κοριέρε ντέλα Σέρα». Ο Αλβανός πρόεδρος αποκάλυψε ότι η χώρα του είναι έτοιμη να φιλοξενήσει ατομικό εργοστάσιο παραγωγής ηλεκτρισμού που θα καλύπτει ενεργειακές ανάγκες της Ιταλίας, όπου η τρίτη κυβέρνηση Μπερλουσκόνι, ανατρέποντας την πολιτική που ακολουθούσαν οι προκάτοχοί της κατά τα τελευταία είκοσι χρόνια, τάχθηκε υπέρ της στροφής στην πυρηνική ενέργεια.

(Η Καθημερινή 30/5/2008)

ΣΠΙΤΙ ΜΗΔΕΝΙΚΩΝ ΡΥΠΩΝ

Το πρώτο σπίτι στον κόσμο που χρησιμοποιεί αποκλειστικά ηλιακή και αιολική ενέργεια έχει γίνει αντικείμενο μελέτης από πανεπιστήμια αλλά και εταιρίες. Το σπίτι αυτό βρίσκεται στο νησί Ονστ, στα βόρεια της Βρετανίας, και κτίστηκε από ένα ζευγάρι συνταξιούχων, οι οποίοι με μικρό σχετικά κόστος κατάφεραν να ενσωματώσουν σε αυτό ηλιακούς συλλέκτες και ανεμογεννήτριες. «Είναι το σπίτι του μέλλοντος, με λογικό κόστος», σημειώνει ο ιδιοκτήτης του Μάικ Ρία (www.zerocarbonhouse.com).

(Ελεύθερος Τύπος 20/5/2008)

ΕΚΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΓΙΑ ΑΛΛΟΥΣ ΤΡΕΙΣ ΑΙΩΝΕΣ Ο... ΠΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΠΙΖΑΣ

Σταθεροποιημένος και είναι εκτός κινδύνου για τουλάχιστον 300 χρόνια θεωρείται πλέον ο θρυλικός Πύργος της Πίζας, το αρχιτεκτονικό σύμβολο της Ιταλίας, το οποίο είχε πάρει κλίση τεσσάρων μέτρων και 47 εκατοστών.

Το μοναδικό μνημείο της Ιταλίας, βάρους 14.000 τόνων, που κατασκευάστηκε σε διάφορα στάδια μεταξύ του 1174 και του 1370, δεν διατρέχει πλέον κίνδυνο, καθώς μετά από ένα μεγάλο αναστηλωτικό πρόγραμμα που ξεκίνησε το 1999 και ολοκληρώθηκε το 2001, παραμένει σταθερός. Ο μηχανικός σχεδιασμός κατάφερε να διορθώσει την κλίση κατά 40 εκατοστά και να σταθεροποιήσει τον πύργο του Μπονάνο Πιζάνο, αφήνοντάς τον σε μια κλίση των 3 μέτρων και 99 εκατοστών, όπως ήταν το 1700.

(In.gr 29/5/2008)

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ, ΤΟ ...GPS ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΩΝ ΗΜΩΝ ΠΡΟΓΟΝΩΝ

Το δικό τους GPS (Σύστημα Παγκόσμιου Εντοπισμού Θέσης) φαίνεται πως είχαν οι αρχαίοι, σύμφωνα με τους επιστήμονες του Εργαστηρίου Αστροφυσικής του Πανεπιστημίου Αθηνών. [...] Πρόκειται για τον [...] Μηχανισμό των Αντικυθήρων, ο οποίος μπορούσε να προσδιορίζει το γεωγραφικό μήκος κάθε περιοχής και να χρησιμεύει στη δημιουργία αξιόπιστων χαρτών από τον 2ο αιώνα π.Χ. Αφού εκείνη την εποχή δεν υπήρχε ούτε το Γκρίνουιτς ούτε ο Ισημερινός, οι Έλληνες αστρονόμοι είχαν προσδιορίσει έναν μεσημβρινό ο οποίος διερχόταν από τη Ρόδο και την Αλεξάνδρεια και ο οποίος χρησιμοποιείτο για να υπολογίζεται η απόσταση και η θέση διαφόρων προορισμών. Σύμφωνα με τον διευθυντή του Εργαστηρίου Αστροφυσικής, Ξενοφώντα Μουσά, με τον τρόπο αυτό και με τον Μηχανισμό των Αντικυθήρων, δημιουργούνταν αξιόπιστοι χάρτες που περιλάμβαναν νέες περιοχές.

Ο Μηχανισμός μπορούσε να προσδιορίζει το γεωγραφικό μήκος διαφόρων περιοχών αξιοποιώντας την εύρεση της θέσης της Σελήνης στον ουρανό. Πιο συγκεκριμένα, όταν ένα πλοίο ξεκινούσε από τη Ρόδο με σκοπό να μετρήσει το γεωγραφικό μήκος στις Συρακούσες ή στο Γιβραλτάρ, ο πλοηγός όριζε στον μηχανισμό τη θέση της Σελήνης όπως αυτή φαινόταν στον ουρανό της περιοχής απ' όπου σάλπαρε, δηλαδή τη Ρόδο. Έβρισκε λοιπόν τη θέση της Σελήνης σε σχέση με τη θέση κάποιου λαμπρού αστεριού που εκείνη την ώρα έβλεπε. Όταν έπειτα από λίγες ημέρες το πλοίο βρισκόταν στις Συρακούσες ή στο Γιβραλτάρ, ο πλοηγός μετρούσε τη διαφορά θέσης της Σελήνης ανάμεσα στην πρόβλεψη του μηχανισμού, που τους έδειχνε πού είναι η Σελήνη στη Ρόδο και την πραγματική θέση της Σελήνης που έβλεπαν στον ουρανό. Από τη διαφορά που προέκυπε καθόριζε το γεωγραφικό μήκος της περιοχής όπου βρισκόταν.

(In.gr 23/5/2008)

ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ, ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΓΚΟΛΦΕΡ ΚΑΙ «ΠΡΑΣΙΝΟΥΣ» ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ

Ο υπουργός Τουριστικής Ανάπτυξης αναφέρθηκε στα σχέδια για μετατροπή της Χαλκιδικής σε προορισμό γκολφ της Ν.Α. Ευρώπης. Ο υπουργός γνωστοποίησε στους τοπικούς φορείς ότι η ΕΤΑ πρόκειται να χρηματοδοτήσει τη δημιουργία οικολογικού αγκυροβολίου σκαφών στο Παλιούρι, δύο κάρμπινγκ στην Καλάνδρα και την Κρυσπηγή και οικολογικού κάρμπινγκ και Eco-Golf στο Παλιούρι. Ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων είναι 11 εκ. ευρώ. Ακόμη δημιουργούνται στη Χαλκιδική πέντε καταφύγια τουριστικών σκαφών και συνολικά 435 θέσεις ελλιμενισμού, καθώς και ένας τουριστικός λιμένας στο Πόρτο Καρράς Σιθωνίας, με 315 θέσεις ελλιμενισμού.

(Αδέσμευτος Τύπος 23/5/2008)

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΕΤΑΙΡΟΙ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΑΘ

Στην αναζήτηση στρατηγικού συμμάχου σε ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ προσανατολίζεται πλέον η κυβέρνηση μετά τη συμφωνία για τον ΟΤΕ που κατατέθηκε χθες προς ψήφιση στη Βουλή. Ο υπουργός Οικονομίας κ. Γ. Αλογοσκούφης, επικαλούμενος το πρόγραμμα της ΝΔ, δήλωσε χθες την πρόθεση της κυβέρνησης να βρεθούν ξένες εταιρίες του κλάδου οι οποίες θα εισέλθουν στις εταιρίες ύδρευσης και αποχέτευσης Αθήνας και Θεσσαλονίκης. [...] Αυτή τη στιγμή το Δημόσιο έχει στην κατοχή του το 70% του μετοχικού κεφαλαίου της ΕΥΔΑΠ (60% το Δημόσιο και 10% η Αγροτική Τράπεζα), και πάνω από 70% της ΕΥΑΘ. Πάντως ήδη η γαλλική Suez Environment έχει εκδηλώσει ζωηρό ενδιαφέρον για επενδύσεις τόσο στην ΕΥΑΘ όσο και στην ΕΥΔΑΠ. Μάλιστα, η γαλλική εταιρεία, η οποία ελέγχει ποσοστό περί το 5% της ΕΥΑΘ, έχει εκδηλώσει επισήμως την πρόθεσή της να αυξήσει το ποσοστό της στο 20%.

(Το Βήμα 30/5/2008)

ΣΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ 15 ΔΗΜΟΙ ΤΟΥ Ν.ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τα ακίνητά τους καλούνται να δηλώσουν οι πολίτες από τις 17 Ιουνίου στο Εθνικό Κτηματολόγιο, το οποίο επεκτείνεται σε δεκαπέντε δήμους του νομού Θεσσαλονίκης, στους δήμους της Απτικής και σε όλες τις πρωτεύουσες των νομών που δεν είχαν ενταχθεί στην προηγούμενη διαδικασία. Με την ολοκλήρωση και αυτής της καταγραφής το Κτηματολόγιο θα καλύπτει τα 2/3 του πληθυσμού της χώρας. Συνολικά θα κτηματογραφηθούν 107 δήμοι και δημοτικά διαμερίσματα της χώρας, θα καταγραφούν 6,7 εκατ. δικαιώματα σε ακίνητα, θα ενταχθούν περίπου 3,1 εκατ. στρέμματα και θα συμμετάσχουν περίπου 3 εκατ. πολίτες. Σύμφωνα με χθεσινές ανακοινώσεις του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Γιώργου Σουφλιά, οι πολίτες που διαθέτουν ακίνητη περιουσία στις υπό κτηματογράφηση περιοχές καλούνται να τη δηλώσουν από τις 17 Ιουνίου μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου, ενώ οι ομογενείς και οι κάτοικοι του εξωτερικού μπορούν να δηλώσουν την ακίνητη περιουσία τους μέχρι τις 30 Δεκεμβρίου 2008.

(Μακεδονία 23/5/)

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

■ ΣΜΗΒΕ: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΛΟΓΩΝ

Οι συνδυασμοί για Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων ΒΕ στις εκλογές της έλαβαν:

Α/Α	ΠΑΡΑΤΑΞΗ	ΨΗΦΟΙ	ΕΔΡΕΣ
1	ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ (Α.Κ.Μ.Η.)	309	4
2	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (Δ.Κ.Μ)	100	1
3	ΔΚΜ - ΔΑΠ Η ΔΥΝΑΜΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	100	1
4	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	54	1
5	ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ Δ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (Α.Σ.Π.)	45	1
6	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ	34	1

Οι συνδυασμοί για Εξελεγκτική Επιτροπή έλαβαν:

Α/Α	ΠΑΡΑΤΑΞΗ	ΨΗΦΟΙ	ΕΔΡΕΣ
1	ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ (Α.Κ.Μ.Η.)	326	2
2	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (Δ.Κ.Μ)	81	1
3	ΔΚΜ - ΔΑΠ Η ΔΥΝΑΜΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	75	
4	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	58	
5	ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ Δ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (Α.Σ.Π.)	52	
6	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ	33	

■ ΠΣΧΜ-ΤΚΔΜ: ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟΥ

Το Σάββατο 24 Μαΐου 2008, πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία το Σεμινάριο «Προκαταχώριση και αρχική προετοιμασία του κανονισμού REACH - Μέρος Ι» του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών (Π.Σ.Χ.Μ.-Τ.Κ.Δ.Μ.). Το σεμινάριο φιλοξενήθηκε στο Αμφιθέατρο του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ).

Το σεμινάριο ξεκίνησε με τις παρουσιάσεις της κ. Αγγελοπούλου Στέλλας, χημικού της Β' Χημικής Υπηρεσίας Θεσσαλονίκης του Γενικού Χημείου Κράτους, η οποία παρουσίασε αναλυτικά το παλιό και νέο νομικό πλαίσιο για την επισήμανση και ταξινόμηση των ουσιών και παρασκευασμάτων και τις αλλαγές που επέρχονται με την εφαρμογή του κανονισμού REACH.

Από το 1967 η Βιομηχανία υπόκειται σε νομοθεσία σχετική με τις χημικές ουσίες (Οδ. 67/548/ΕΟΚ). Η νομοθεσία αυτή πολλές φορές ήταν ανα-



ποτελεσματική, οι εγγενείς κίνδυνοι για πληθώρα ουσιών ελάχιστα γνωστοί και οι υπάρχουσες πληροφορίες περιορίζονταν στα όρια της βιομηχανίας. Το REACH είναι ένας Κανονισμός, που ισχύει σε όλα τα Κράτη Μέλη της Ε.Ε. από 1/6/2007 και αντικαθιστά 40 υπάρχουσες νομοθετικές πράξεις. Αφορά ευρύ φάσμα επιχειρήσεων από καθαρά χημικές βιομηχανίες έως μικρές επιχειρήσεις που παράγουν, εισάγουν, χρησιμοποιούν, διανέμουν χημικές ουσίες αυτούσιες ή/και ως συστατικά παρασκευασμάτων και αντικειμένων.

Από 1 Ιουνίου 2008 έως 1 Δεκεμβρίου 2008 οι παραπάνω βιομηχανίες και επιχειρήσεις θα πρέπει να προχωρήσουν στην προκαταχώριση των σταδιακά εισαγόμενων ουσιών υποβάλλοντας τον αντίστοιχο «τεχνικό φάκελο» στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Χημικών στο Ελσίνκι. Μη καταχώριση σημαίνει ότι η ουσία δεν μπορεί να παραχθεί, ούτε να εισαχθεί, ούτε να χρησιμοποιηθεί.

Στη συνέχεια, ακολούθησε η παρουσίαση της κ. Κοτσίκη Χ, στελέχους των Ελληνικών Πετρελαίων (ΕΛΠΕ), υπεύθυνης για την εφαρμογή του κανονισμού στα ΕΛΠΕ, η οποία ανέλυσε λεπτομερώς τη διαδικασία προκαταχώρισης και τις υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων, για την υποβολή των στοιχείων στη φάση της προκαταχώρισης. Η κ. Κοτσίκη μετέφερε την εμπειρία της από τις διάφορες επιτροπές και ομάδες εργασίας που συμμετέχει στην Ε.Ε. και απάντησε στις ερωτήσεις των συμμετεχόντων και παρείχε όλες τις απαραίτητες διευκρινίσεις για τις υποχρεώσεις των παραγωγών και εισαγωγέων, στα πλαίσια της υλοποίησης των απαιτήσεων του κανονισμού.

Στους συμμετέχοντες διανεμήθηκε CD με τις παρουσιάσεις των εισηγητών, καθώς και ενημερωτικό υλικό για τον κανονισμό REACH.

Τις προσεχείς ημέρες θα βγει ανακοίνωση με την ημερομηνία διεξαγωγής του δεύτερου μέρους του σεμιναρίου το οποίο θα αφορά την εκπαίδευση στην εφαρμογή IUCLID5.

Το Δ.Σ του Π.Σ.Χ.Μ.-Τ.Κ.Δ.Μ. θα ήθελε να ευχαριστήσει τους οργανωτές του σεμιναρίου κ. Ν. Κάρναβο και Ε. Καραγιαννίδη, όλους τους συμμετέχοντες συναδέλφους που παρακολούθησαν το σεμινάριο, αλλά και τους εισηγητές για τις τεκμηριωμένες και ενδιαφέρουσες παρουσιάσεις τους. Επίσης τον υπεύθυνο των ομάδων εργασίας του Π.Σ.Χ.Μ.-Τ.Κ.Δ.Μ. Κώστα Πλάκα και τη γραμματέα του συλλόγου Λία Καλλίνη, για την προσπάθειά τους στην επιτυχή διοργάνωση του σεμιναρίου. Τέλος θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε το ΕΚΕΤΑ για τη παροχή της αίθουσας στην οποία έγινε το σεμινάριο.

■ ΠΣΧΜ-ΤΚΔΜ: ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΗΜΕΡΙΔΑΣ

Μεγάλη επιτυχία σημείωσε η ημερίδα, που διοργανώθηκε στην Νάουσα την Κυριακή 1 Ιουνίου 2008 στο Ξενοδοχείο "ΒΕΡΜΙΟ" στον Άγιο Νικόλαο, με θέμα "ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΝΑΟΥΣΑΣ: ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ". Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια της Παγκόσμιας Ημέρας του Περιβάλλοντος και αποτελούσε συνδιοργάνωση του Πανελληνίου Συλλόγου Χημικών Μηχανικών (ΠΣΧΜ) και συγκεκριμένα του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής & Δυτικής Μακεδονίας (ΤΚΔΜ), του Ομίλου για τον Πολιτισμό και το Περιβάλλον "ΑΡΑΠΙΤΣΑ" και του Δήμου Νάουσας.

Την ημερίδα παρακολούθησαν πλήθος κόσμου, το ενδιαφέρον των οποίων παρέμεινε αμείωτο μέχρι το πέρας της εκδήλωσης. Την ημερίδα συντόνισαν από μέρος του ΠΣΧΜ ο Πρόεδρος κ. Γ. Ηλιόπουλος και ο τέως Πρόεδρος του παραρτήματος Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας του ΠΣΧΜ και Επίκουρος Καθηγητής του Τμήματος Μηχανικών Διαχείρισης Ενεργειακών Πόρων του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας κ. Γ. Μαρνέλλος καθώς και εκ μέρους του ομίλου "ΑΡΑΠΙΤΣΑ" η Πρόεδρος κ. Π. Δραγουμάνου και η κ. Φ. Βλάχου. Η ημερίδα ξεκίνησε με την Πρόεδρο του ομίλου "ΑΡΑΠΙΤΣΑ", η οποία αρχικά καλωσόρισε τους παρευρισκόμενους και στην συνέχεια συνέδεσε τους σκοπούς του Ομίλου με την ημερίδα. Στην συνέχεια εκ μέρους του ΠΣΧΜ, ο Πρόεδρος του κ. Γ. Ηλιόπουλος τόνισε ότι η συγκεκριμένη ημερίδα συνάδει με τις προτεραιότητες του ΠΣΧΜ που αφορούν στην εντατικοποίηση των δράσεων του για την ευαισθητοποίηση των πολιτών και των αρμόδιων φορέων με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος. Ολοκληρώνοντας ο κ. Γ. Ηλιόπουλος σημείωσε την πρόθεση του ΠΣΧΜ να είναι αρωγός σε παρόμοιες εκδηλώσεις.

Στην συνέχεια τον λόγο πήρε ο Δήμαρχος Νάουσας κ. Καραμπατζός, ο οποίος αναφέρθηκε στην Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος και στους προβληματισμούς που διέπουν την Δημοτική Αρχή όσον αφορά στην προστασία και βελτίωση του ευρύτερου περιβάλλοντος της περιοχής. Συγκεκριμένα, αναφέρθηκε στα έργα που έχουν πραγματοποιηθεί και σε έργα που βρίσκονται στο στάδιο του σχεδιασμού/υλοποίησης τα οποία όπως τόνισε αποτελούν μόνο την αρχή σε μία προσπάθεια του Δήμου Νάουσας να βελτιώσει ποιοτικά την ζωή των δημωτών του.

Κατόπιν την εκδήλωση χαιρέτησε και ο Αντινομάρχης Ημαθίας κ. Καπετανόπουλος, ο οποίος αφού αναφέρθηκε στην ευαισθησία που διέπει και την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ημαθίας και τον ίδιο τον Νομάρχη, ευχήθηκε να συμπεράσματα της ημερίδας να χρησιμοποιηθούν άμεσα για το καλό όλων των πολιτών του Νομού.

Μετά τους σύντομους χαιρετισμούς τον λόγο πήραν οι ειδικοί. Ο Δρ. Χημικός Μηχανικός κ. Ε. Καραγιαννίδης, στέλεχος της συμβουλευτικής εταιρείας SIGMA CONSULTANTS, ασχολήθηκε με θέματα περιβαλλοντικής διαχείρισης. Αναφέρθηκε και περιέγραψε συνοπτικά τα εργαλεία Azenda 21 και EMAS, τα οποία όπως σημείωσε δύνανται να αποτελέσουν τον οδηγό για μία ορθολογική περιβαλλοντική διαχείριση. Όμως, όπως τόνισε κανένα εργαλείο δεν επαρκεί αν δεν επιτευχθεί η πλήρης συναίνεση και συμμετοχή όλων των πολιτών και αρμόδιων φορέων. Ολοκληρώνοντας, ο κ. Ε. Καραγιαννίδης έκανε σαφές ότι η επιτυχία είναι δυνατό να έρθει μόνο με την εκπαίδευση και συνεχή ενημέρωση των πολιτών.

Ο κ. Βασίλειος Αναλυτής (Χημικός Μηχανικός ΕΜΠ & Υποψ. Διδάκτορας ΕΜΠ), Σύμβουλος Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης της συμβουλευτικής εταιρείας ΕΠΤΑ ΕΠΕ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ





ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ και μέλος του ΔΣ της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΕΕΔΣΑ), αναφέρθηκε στα ολοκληρωμένα συστήματα διαχείρισης των αστικών στερεών αποβλήτων. Περιέγραψε την παρούσα κατάσταση, ενώ σημείωσε ότι όσον αφορά τους στόχους που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση για την διαχείριση των απορριμμάτων είμαστε ακόμα πίσω. Επίσης, τόνισε ότι για την περίπτωση του Δήμου Νάουσας προτεραιότητα πρέπει να δοθεί στο κλείσιμο και την αποκατάσταση των ΧΑΔΑ με ένα μοντέρνο σύστημα διαχείρισης των απορριμμάτων, ενώ επισήμανε ότι πρέπει η ευρύτερη περιοχή να αξιοποιήσει τον φυσικό της πλούτο μέσω συμμετοχής σε Ευρωπαϊκά αναπτυξιακά προγράμματα (π.χ. LIFE) και να δοθεί προτεραιότητα στην εξοικονόμηση ενέργειας από τα δημοτικά κτίρια.

Στην συνέχεια τις επενδυτικές ευκαιρίες και προοπτικές των μικρών (έως και 20 kW_e) Φωτοβολταϊκών Συστημάτων παραγωγής ενέργειας ανέλυσε ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας ΕΥΗΛΙΟΝ κ. Μ. Σάββας (Χημικός Μηχανικός). Ο κ. Μ. Σάββας παρουσίασε ένα επενδυτικό σχέδιο για εγκατάσταση Φ/Β συστημάτων ειδικά για μικρές εφαρμογές το οποίο είναι το πλέον προσιτό και κατάλληλο για τον μέσο πολίτη που θέλει να επενδύσει σε τεχνολογίες ΑΠΕ.

Κατόπιν ο Δρ. Μηχανολόγος Μηχανικός Α. Τουρλιδάκης, αναφέρθηκε στις δυνατότητες αξιοποίησης του αιολικού δυναμικού στην περιοχή του Ν. Ημαθίας. Αρχικά παρουσίασε τη σημερινή κατάσταση διείσδυσης της αιολικής ενέργειας στην Ευρώπη και στη χώρα μας, εξήγησε την αρχή λειτουργίας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανεμογεννήτριες, ενώ παρουσίασε με χάρτες το αιολικό δυναμικό της περιοχής. Όπως τόνισε οι δυνατότητες αξιοποίησης της αιολικής ενέργειας στο Νομό Ημαθίας είναι περιορισμένες λόγω χαμηλών ανέμων στις πεδινές περιοχές και ουσιαστικά εντοπίζονται κυρίως στους ορεινούς όγκους του Νομού.

Για το σημαντικό υδάτινο δυναμικό της περιοχής μίλησε ο Δρ. Α. Σπυριδής (Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός) Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας ΥΕΤΟΣ, ο οποίος ειδικεύεται σε θέματα μικρών υδροηλεκτρικών έργων (ΜΥΗΕ). Ο Δρ. Α. Σπυριδής, παρουσιάζοντας τα αποτελέσματα έργου στο οποίο συμμετείχε ως φορέας, κατέδειξε τις μεγάλες δυνατότητες της περιοχής όσον αφορά τα ΜΥΗΕ, ταυτόχρονα όμως σημείωσε για όλα τα παραπάνω θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα όσον

αφορά στην χρηστή και ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων.

Τέλος ο Δρ. Χημικός Μηχανικός Κ. Αθανασίου διδάσκοντας ΠΔ 407/80 του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας και μέλος του ΔΣ του ΠΣΧΜ/ΤΚΔΜ, αναφέρθηκε στις δυνατότητες παραγωγής ενέργειας και βιοκαυσίμων από ενεργειακές καλλιέργειες και διαθέσιμα αποθέματα βιομάζας (αγροτικά, κτηνοτροφικά και οργανικά αστικά απορρίμματα). Ο Δρ. Κ. Αθανασίου ανέλυσε με οικονομοτεχνικούς όρους τα θέματα παραγωγής βιοαιθανόλης και βιοντίζελ καθώς και τις τεχνολογίες καύσης, αεριοποίησης/πυρόλυσης, αναερόβιας ζύμωσης της βιομάζας για παραγωγή βιοαερίου (καύσιμο) και ενέργειας σε συστήματα συμπαγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας. Όμως για την περιοχή συνέστησε την διεργασία της πελλετοποίησης βιομάζας για παραγωγή στερεών βιοκαυσίμων, διεργασία απλή και οικονομικά πολύ αποδοτική. Για όλες βέβαια τις παραπάνω τεχνολογίες, ο Δρ. Κ. Αθανασίου τόνισε ότι ο βασικότερος παράγοντας επιτυχίας συνίσταται στην βελτιστοποίηση της διαδικασίας συλλογής (εφοδιαστική αλυσίδα) της βιομάζας (Α΄ ύλης). Ολοκληρώνοντας, ο Δρ. Κ. Αθανασίου σημείωσε ότι η επιτυχία των παραπάνω τεχνολογιών συνίσταται στο γεγονός ότι δύνανται να προσκομίσουν πολλαπλά οφέλη σε ολόκληρο τον σκελετό της τοπικής κοινωνίας από τον πρωτογενή (αγροτική οικονομία) έως και τον τριτογενή τομέα.

Στην συνέχεια, και στην διαδικασία των παρεμβάσεων/ερωτήσεων τον λόγο πήρε ο Αντιδήμαρχος του Δήμου Νάουσας κ. Χ. Παππάς, ο οποίος αναφέρθηκε στο θεσμικό πλαίσιο των αδειοδοτήσεων από την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας για παραγωγή ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές, το οποίο είναι σύνθετο, πολύπλοκο και χρονοβόρο και αποθαρρύνει τον απλό πολίτη να επενδύσει σε αυτές τις τεχνολογίες.

Επίσης, από τις παρεμβάσεις των παρευρισκόμενων διαπιστώθηκε η αγωνία και ο έντονος προβληματισμός των πολιτών όσον αφορά στην χρηστή διαχείριση του πλούσιου υδάτινου δυναμικού της περιοχής, ώστε να μην κορεστεί η περιοχή από πολλά ΜΥΗΕ και να μην αλλοιωθεί η φύση και η ομαλή ροή νερού στον ποταμό Αράπιτσα.

Στο τέλος της ημερίδας, ο Δρ. Γ. Μαρνέλλος παρουσίασε συνοπτικά τα συμπεράσματα της ημερίδας ενώ η Πρόεδρος του Ομίλου για τον Πολιτισμό & το Περιβάλλον "ΑΡΑΠΙΤΣΑ" κ. Π. Δραγουμάνου ευχαρίστησε το κοινό για την πολυπληθή παρουσία του και τόνισε ότι, λαμβάνοντας υπόψη την επιτυχία της ημερίδας, ο όμιλος θα προχωρήσει σύντομα και σε άλλες παρόμοιες εκδηλώσεις με σκοπό την ανάδειξη του πολιτισμού της περιοχής, της προστασίας του περιβάλλοντος και της ενημέρωσης της κοινωνίας.

■ ΣΜΕΔΕΚΕΜ: ΕΝΣΤΑΣΗ

Ένσταση άρθρου 13 παρ. 5 ν. 3316/2005 κατά της Προκήρυξης σύμβασης εκπόνησης μελέτης με τίτλο: «Έργα Ύδρευσης Ρόδου από το Φράγμα Γαδουρά - Β΄ Φάση: Προμελέτες, οριστικές κλπ. Μελέτες έργων Υδραγωγείων και Ε.Ε.Ν. - Τεύχη Δημοπράτησης»

Ενστάμεθα κατά της άνω προκήρυξης (ημερομηνία διαγωνισμού η 20η Μαΐου 2008) για τους κάτωθι λόγους:

1. Στο έννομο συμφέρον του Συλλόγου μας περιλαμβάνεται σύμφωνα με το καταστατικό του και η προάσπιση των επαγγελματικών δικαιωμάτων των μελετητών και γραφείων μελετών, όταν αυτά προσβάλλονται (μεταξύ άλλων) από μη σύνομες πρά-

ξεις της Διοίκησης. Μέλη μας είναι και οι κάτοχοι μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία μελετών με α/α 8 του άρθρου 2 παρ. 2 του ν. 3316/2005.

2. Στο αντικείμενο της προκηρυχθείσας μελέτης, συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής (χωρίς ΦΠΑ) 2.209.300,98 €, περιλαμβάνονται και οι επί μέρους μελέτες της κατασκευής σημαντικών έργων από οπλισμένο σκυρόδεμα, όπως δεξαμενών, κτιρίων αντλιοστασίων κ.α., οι οποίες απαιτούν την παροχή των κατά τα άρθρα 233 - 241 του π.δ. 696/1974 τεχνικών στοιχείων και οδηγιών, που είναι αναγκαία για την τεχνικοοικονομική κατασκευή του φέροντος οργανισμού κάθε τέτοιου έργου.

3. Πρόκειται για την εκπόνηση στατικών μελετών κατά την έννοια του άρθρου 2 παρ. 2 περ. 8 του ν. 3316/2005, για τα έργα πολιτικού μηχανικού που προβλέπει η σύμβαση. Κατόπιν αυτού στον προκηρυχθέντα ως άνω διαγωνισμό έχουν δικαίωμα εκ του νόμου να συμμετέχουν και οι κάτοχοι μελετητικού πτυχίου κατηγορίας 8 στην ανάλογη τάξη, σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 2 του ν. 3316/2005.

Εν τούτοις η προσβαλλόμενη προκήρυξη, κατά παράβαση της άνω διάταξης και του άρθρου 7 παρ. 2 γ του ν. 3316/2005 απευθύνεται μόνο στους μελετητές κατόχους πτυχίων στις κατηγορίες 13 και 9, αποκλείοντας τους κατόχους πτυχίου κατηγορίας 8.

Για τους παραπάνω λόγους και για όσους ενδεχομένως προσθέσουμε νόμιμα και εμπρόθεσμα, επιφυλασσόμενοι όλων των δικαιωμάτων μας, ΖΗΤΑΜΕ:

Να γίνει δεκτή η παρούσα ένσταση.

Να επαναπροκηρυχθεί η σύμβαση της σύμβασης με σύνομη προκήρυξη, σύμφωνα με το άνω σκεπτικό, προκειμένου να μπορέσουν να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό και οι κάτοχοι μελετητικού πτυχίου της κατηγορίας μελετών 8 (στατικές μελέτες). Να διαταχθούν τα νόμιμα.

■ Α.Κ.Μ.Η.: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Η Ανεξάρτητη Κίνηση Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων ΑΚΜΗ, απευθυνόμενη σε όλους ανεξαιρέτως τους συναδέλφους Μηχανολόγους, Ηλεκτρολόγους, ευχαριστεί θερμά για την εμπιστοσύνη με την οποία την περιέβαλαν στις εκλογές της 24ης Μαΐου 2008 του Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος (ΣΜΗΒΕ). Η παράταξη μας στις εκλογές με την μεγαλύτερη προσέλευση στην ιστορία του Συλλόγου μας και αυξάνοντας το ποσοστό της σε 48%, αναδείχθηκε από τους συναδέλφους **πρώτη δύναμη** με την ιδιαίτερα τιμητική εκπροσώπηση στο νέο Διοικητικό Συμβούλιο με τέσσερις (4) από τις εννέα (9) συνολικά έδρες και στην Εξελεγκτική Επιτροπή με δύο (2) από τις τρεις (3) συνολικά έδρες.

Συνεπείς στο προεκλογικό μας πρόγραμμα συνεχίζουμε το σημαντικό έργο στα δύσκολα επίκαιρα επιστημονικά και επαγγελματικά θέματα των συναδέλφων, μακριά από κομματικές δεσμεύσεις και παραγοντιστικές τακτικές.

Καλούμε όλα τα μέλη και όλες ανεξαιρέτως τις δυνάμεις του Συλλόγου σε μία ανοικτή και διαρκή εποικοδομητική συμμετοχή στα δρώμενα, προς όφελος του Συλλόγου και γενικότερα του Κλάδου. ■

1. Στο έννομο συμφέρον του Συλλόγου μας περι-

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



Μιχάλης Ταμήλος

Δήμαρχος Τρικκαίων

Γεγονός η πρώτη μορφή ηλεκτρονικής δημοκρατίας στην Ελλάδα

■ της Αλεξάνδρας Γούτα



Περίπου 6.500 άτομα έχουν αποκτήσει κωδικό δωρεάν πρόσβασης στο Διαδίκτυο. Στα άμεσα σχέδια του e-trikalas είναι η εγκατάσταση πέντε επιπλέον κόμβων για ευκολότερη και ταχύτερη σύνδεση των πολιτών στο Ιντερνετ

Μέσω του προγράμματος "Δημοσθενής" έχουν υποβληθεί στις διάφορες υπηρεσίες συνολικά 6.117 αιτήματα από πολίτες, εκ των οποίων επιλύθηκαν τα 5.732 και μάλιστα τα 3.902 εντός 24ώρου

Τρεις χιλιάδες συνδρομητές έχουν εγγραφεί στην υπηρεσία στάθμευσης μέσω κινητού τηλεφώνου [...]. Το 10% των νόμιμων σταθμεύσεων, στην περιοχή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, πραγματοποιείται πλέον με κινητό τηλέφωνο»

Ο ιδιωτικός τομέας κρίνεται ως στρατηγικός εταίρος σε όλα τα ψηφιακά έργα των Δήμων, καθώς η τεχνολογία που διαθέτει για την λειτουργία των συστημάτων είναι ισχυρά επαγγελματική

Για τα απόβλητα, κινούμαστε σε επίπεδο Θεσσαλίας να οργανώσουμε ενιαίο ΦΟΣΔΑ μαζί με τους Νομούς Λάρισσας και Μαγνησίας με στόχο την περαιτέρω επεξεργασία των απορριμμάτων πριν την ταφή τους

Υπάρχει μία πόλη όπου οι πολίτες απολαμβάνουν καθημερινά την ηλεκτρονική δημοκρατία. Έχουν δωρεάν πρόσβαση στο Διαδίκτυο. Παρκάρουν μέσω...κινητού τηλεφώνου. Χτυπούν ηλεκτρονικά την «πόρτα» των δημόσιων υπηρεσιών και βλέπουν τα περισσότερα αιτήματά τους να διευθετούνται εντός 24 ωρών.

Επιλέγουν -με την ηλεκτρονική τους ψήφο- τα θέματα που θα συζητήσει το δημοτικό συμβούλιο της πόλης τους και παρακολουθούν τις συνεδριάσεις του από τον υπολογιστή τους.

Η πόλη αυτή βρίσκεται στην Ελλάδα και μάλιστα στην περιφέρεια της. Όσο περιεργο και αν ακούγεται αυτό, για μια χώρα που υστερεί στους περισσότερους τεχνολογικούς δείκτες, σε σχέση με την υπόλοιπη Ε.Ε., είναι τα Τρίκαλα: ο πρώτος δήμος στην Ελλάδα.

Για τα μικρά και μεγάλα «θαύματα» της πόλης, αλλά και για τα επόμενα βήματά της, μιλάει στο «Τ» ο δήμαρχος Τρικκαίων, Μιχάλης Ταμήλος, πολιτικός μηχανικός και εκλεγμένο μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. από το 1993.

Ο ίδιος εξηγεί γιατί πιστεύει ότι το ΤΕΕ «τρέχει» πίσω από τις εξελίξεις και επισημαίνει ότι οι μηχανικοί πρέπει να επιδώσουν σημαντικό ρόλο στη διοίκηση του νέου «Ταμείου Επιστημόνων». Παράλληλα, αποκαλύπτει ότι επιθυμεί να είναι και πάλι υποψήφιος στις δημοτικές εκλογές του 2010.

■ Βλέποντας κάποιος τι έχει καταφέρει τα τελευταία χρόνια ο δήμος σας, ιδίως με τα προγράμματα «e-dialogos» και «Δημοσθενής», συνειδητοποιεί ότι έχετε αρχίσει να κάνετε πράξη μία νέα μορφή ηλεκτρονικής δημοκρατίας. Πώς λειτουργούν αυτά τα προγράμματα;

Το πρόγραμμα e-dialogos αποτελεί πράγματι την πρώτη μορφή Ηλεκτρονικής Δημοκρατίας που εφαρμόζεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα. Η Περιφέρεια Θεσσαλίας, μέσα από το πρόγραμμα «Πολιτεία», υλοποιεί και εφαρμόζει στο Δήμο Τρικκαίων με τη βοήθεια του e-trikalas, έργο ηλεκτρονικής Δημοκρατίας. Στόχος του έργου είναι να εισάγει στις τοπικές κοινωνίες διαδικασίες δημόσιας διαβούλευσης για θέματα που την απασχολούν.

Η διαβούλευση οργανώνεται και δημοσιοποιείται ηλεκτρονικά και συντονίζεται από έγκριτο μέλος της τοπικής κοινωνίας. Στη συνέχεια, συγκεντρώνεται σε διαδικασία ηλεκτρονικής ψηφοφορίας και λαμβάνει χώρα ταυτόχρονα με τη συζήτηση του εν λόγω θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο με δικαίωμα «άτυπης ψήφου».

Ο «Δημοσθενής» είναι ένα πλήρως ενημερωμένο διυπηρεσιακό πρόγραμμα το οποίο λειτουργεί ως κανάλι επικοινωνίας μεταξύ των πολιτών και των Υπηρεσιών του Δήμου Τρικκαίων σε θέματα που αφορούν το Δήμο.

Το σχετικό γραφείο που απαρτίζεται από ειδι-

κεμένους υπαλλήλους, δέχεται τα παράπονα των πολιτών μέσω τηλεφωνικής γραμμής χωρίς χρέωση, μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος ή απλά με μία επίσκεψη στα γραφεία. Στη συνέχεια, τα αιτήματα των πολιτών προωθούνται στις σχετικές υπηρεσίες για να διεκπεραιωθούν. Τέλος, οι πολίτες λαμβάνουν ενημέρωση για τον χρόνο επίλυσης ενός προβλήματος.

Υπάρχουν διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία, σχετικά με το πόσοι πολίτες συμμετέχουν στον ηλεκτρονικό διάλογο;

Με το πρόγραμμα «e-dialogos» βρισκόμαστε στην δεύτερη φάση της διαβούλευσης με σχετικά καλή συμμετοχή των πολιτών. Στην πρώτη φάση διενεργείται ψηφοφορία για την επιλογή των δύο από τα τέσσερα θέματα που έθεσε το Δημοτικό Συμβούλιο της πόλης των Τρικαλών.

Έχουν ψηφίσει περίπου 300 άτομα, με τα εξής μέχρι σήμερα αποτελέσματα: Η μεταφορά του τρένου εκτός της πόλης συγκέντρωσε το 10% των ψήφων, τα αναπτυξιακά σχέδια για τις φυλάκες 24%, η ψηφιακή στρατηγική του δήμου 22% και η ανάπλαση του κέντρου της πόλης 41%. Στη δεύτερη φάση διενεργείται συζήτηση για τα δυο επικρατέστερα θέματα στο e-forum.

Και τι γίνεται με το «Δημοσθενής»; Εξασφαλίζει ταχύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών στην πράξη;

Συνολικά υποβλήθηκαν 6.117 αιτήματα, εκ των οποίων επιλύθηκαν τα 5.732 και μάλιστα τα 3.902 εντός 24ώρου. Συγκεκριμένα, στη ΔΕΥΑΤ υποβλήθηκαν 173 αιτήματα και 158 έχουν επιλυθεί, τα 11 εντός 24ωρου. Στη Δημοτική Αστυνομία 129 αιτήματα, που επιλύθηκαν στο σύνολό τους, τα 114 εντός 24ωρου. Στην Υπηρεσία Καθαριότητας 5.310 αιτήματα, εκ των οποίων 5.245 επιλύθηκαν, τα 3.543 εντός 24ωρου. Για τον κυκλοφοριακό σχεδιασμό, κατατέθηκαν 37 αιτήματα και επιλύθηκαν τα οκτώ, όλα εντός 24ώρου. Στη Γεωπονική, 175 αιτήματα, 140 έχουν επιλυθεί, 87 εντός 24ωρου. Στην Τεχνική Υπηρεσία 293 αιτήματα, 52 έχουν επιλυθεί, τα 39 εντός 24ωρου.

Πώς σχολιάζουν οι ίδιοι οι δημότες τα συγκεκριμένα προγράμματα;

Μέσα από το forum συζητήσεων του www.trikalacity.gr διακρίνεται ένας αρχικός ενθουσιασμός για την δυνατότητα της από «απόσταση» συμμετοχής των πολιτών στις διαδικασίες λειτουργίες του Δήμου μας.

Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η εγκατάσταση του δικτύου οπτικών ινών, που ενώνει υπογειώς τις υπηρεσίες της πόλης; Πότε αναμένεται να τεθεί σε πλήρη λειτουργία;

Την Κυριακή 23 Δεκεμβρίου 2007 έγιναν οι πρώτες δοκιμές στον οπτικό κορμό του δικτύου και επιτεύχθηκε υψηλή ποιότητα και ταχύτητα επικοινωνία, ανάμεσα στους βασικούς κόμβους

του οπτικού δακτυλίου της πόλης των Τρικαλών, ενώ την Παρασκευή 29 Φεβρουαρίου 2008 έγινε η επίσημη παραλαβή του δικτύου από την ανάδοχο εταιρία.

Ξεκίνησε έτσι η διασύνδεση των φορέων του δημοσίου τομέα της πόλης για την ανταλλαγή αρχείων (όπως προβλέπεται από το φυσικό αντικείμενο του έργου), ενώ οι πληροφορίες που θα είναι προς χρήση των πολιτών θα δίνονται αρχικά μέσα από τους ιστότοπους των φορέων.

Η πλήρης λειτουργία, που θα δίνει το δικαίωμα σε κάθε πολίτη να κάνει χρήση του δικτύου, είναι σε εξέλιξη, καθώς απαιτείται απόφαση που θα καθορίσει το είδος της χρήσης των δικτύων οπτικών ινών τα οποία έχουν εγκατασταθεί πανελλαδικά μέσω του προγράμματος «Ε.Π. Κοινωνία της Πληροφορίας».

Πόσα άτομα έχουν πρόσβαση καθημερινά στο δωρεάν ασύρματο Ιντερνετ που έχετε εγκαταστήσει και πόσους αντέχει να «σπκώσει» το δίκτυο;

Ο Δήμος παρέχει, εδώ και δύο χρόνια περίπου, δωρεάν ασύρματο Ιντερνετ. Το δίκτυο αποτελείται συνολικά από 14 κόμβους, οι οποίοι έχουν τοποθετηθεί από τον Οκτώβριο του 2006 σε επιλεγμένα σημεία της πόλης μας ενώ στα άμεσα σχέδια του e-trikalas είναι η εγκατάσταση 5 επιπλέον κόμβων με σκοπό την ευκολότερη και με μεγαλύτερη ταχύτητα σύνδεση των πολιτών στο Ιντερνετ.

Όσον αφορά τα στατιστικά στοιχεία περίπου 6.500 έχουν αποκτήσει κωδικό πρόσβασης, ενώ η καθημερινή χρήση ανέρχεται στα 500-600 άτομα.

Επιπλέον επίκειται η τροποποίηση της αρχιτεκτονικής του δικτύου με απευθείας διασύνδεση των κόμβων με οπτικές ίνες, καθώς και αύξηση της χωρητικότητας της γραμμής για την καλύτερη λειτουργία του δικτύου.

Αλήθεια, πώς διασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των πολιτών - και ιδίως των ανηλίκων - στο διαδίκτυο;

Το λογισμικό που έχει αναπτυχθεί δεσμεύει αυτόματα τις ιστοσελίδες διακίνησης και ανταλλαγής παράνομου υλικού που αφορά στο "κατέβασμα" τραγουδιών και ταινιών καθώς και τις ιστοσελίδες πορνογραφικού περιεχομένου ώστε οι γονείς να αισθάνονται ασφάλεια όταν οι ανήλικοι συμπολίτες μας «σερφάρουν» στο Ιντερνετ.

Αληθεύει ότι οι κάτοικοι των Τρικαλών παρκάρουν μέσω...κινητού τηλεφώνου; Τι να περιμένουμε ως επόμενο βήμα;

Είναι αλήθεια ότι οι πολίτες των Τρικαλών μπορούν να σταθμεύσουν με δύο τρόπους, με την παραδοσιακή ξυστή κάρτα και με την αποστολή sms από το κινητό τους τηλέφωνο. Σύμφωνα με τα τελευταία στατιστικά στοιχεία του συστήματος, το 10% των νόμιμων σταθμεύσεων, στην περιοχή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, πραγματοποιείται με κινητό τηλέφωνο.

Τρεις χιλιάδες συνδρομητές έχουν εγγραφεί στην υπηρεσία στάθμευσης μέσω κινητού τηλεφώνου. Συνεπώς, αληθεύει ότι ένας όλο και αυξανόμενος αριθμός κατοίκων των Τρικάλων παρκάρουν μέσω κινητού τηλεφώνου.

Στόχος της υπηρεσίας αυτής είναι η διευκόλυνση της διαδικασίας της στάθμευσης και της πληρωμής του αντίτιμου στάθμευσης με δίκαιο τρόπο. Οι οδηγοί σταθμεύουν και πιστοποιούν τη στάθμευσή τους γρήγορα και αποτελεσματικά και επιπλέον ειδοποιούνται με γραπτό μήνυμα όταν θα πρέπει να αποχωρήσουν ή να ανανεώσουν το υπόλοιπο του χρόνου στάθμευσής τους.

Ακόμα, η δικαιοσύνη στη χρέωση, δηλαδή η ανά λεπτό στάθμευσης χρέωση, πείθει τους πολίτες ότι το μέτρο έχει σαν στόχο την αποσυμφόρηση του κέντρου της πόλης και όχι την είσπραξη χρημάτων. Τέλος, όλα τα παραπάνω συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής διευκολύνοντας τους πολίτες σε καθημερινές και συνήθεις διαδικασίες όπως αυτή της στάθμευσης.

Σαν επόμενο βήμα και αφού ο αριθμός των χρηστών του συστήματος είναι αυξανόμενος, μπορούμε να περιμένουμε επιπλέον διευκολύνσεις και υπηρεσίες όπως: ερώτηση μέσω κινητού για τις πλησιέστερες κενές θέσεις στάθμευσης, γεωγραφική πλοήγηση του οδηγού σε ελεύθερη θέση στάθμευσης, διασύνδεση του συστήματος με τις πληροφοριακές ηλεκτρονικές πινακίδες του Δήμου, πληρωμή κλήσεων μέσω κινητού τηλεφώνου και άλλες υπηρεσίες με σκοπό την αύξηση της εξυπηρέτησης και τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών.

Η πόλη των Τρικάλων ανέλαβε τη διοργάνωση του Παγκόσμιου Συνεδρίου Ευρωζωνικών Πόλεων και μάλιστα «κόντρα» σε δυνατό ανταγωνισμό ("Broadband Cities 2008"). Πώς εξελίσσονται οι προετοιμασίες;

Οι προετοιμασίες έχουν ξεκινήσει εδώ και καιρό και προχωρούν ιδιαίτερα καλά. Ήδη, οι χώροι που θα φιλοξενήσουν τους επισκέπτες του συνεδρίου, έχουν αρχίσει να διαμορφώνονται αναλόγως. Το μεγαλύτερο μέρος του συνεδρίου θα διεξαχθεί στο κτιριακό συγκρότημα του «Μύλου του Μασόπουλου», συνδυάζοντας την παράδοση με τον πολιτισμό και τις νέες τεχνολογίες (www.matsopoulos.gr). Η πόλη και κατ'επέκταση η χώρα φιλοδοξεί μέσα από το Broadband Cities 2008 (BBC08) να δώσει ένα ηχηρό ζωντανό παράδειγμα λειτουργίας των ψηφιακών εφαρμογών. Το μόνο του συνεδρίου που ενισχύει τον σχεδιασμό θα είναι «πραγματική ζωή, ψηφιακή εμπειρία» ("real life digital experience").

Σε πολλές περιοχές της Ελλάδας, οι ανήλικοι κάτοικοι δεν έχουν καν πρόσβαση σε υπολογιστή, πόσο μάλλον στο Διαδίκτυο. Στα Τρίκαλα πώς έχουν επιδράσεις οι δωρεάν υπηρεσίες στον ηλεκτρονικό «αλφαριθμητισμό» των παιδιών;

Προσφέροντας το μηνιαία επαναλαμβανόμενο κόστος μιας ευρωζωνικής σύνδεσης δωρεάν εξασφάλισαμε το κύριο κίνητρο για τον οικογενειακό προϋπολογισμό προκειμένου να προχωρήσει στην απαιτούμενη επένδυση της αγοράς ενός οικιακού ηλεκτρονικού υπολογιστή. Με την σχεδόν καθημερινή πλοήγηση στο διαδίκτυο μειώνουμε τον ψηφιακό αναλφαριθμητισμό και ανεβάζουμε αισθητά τον μέσο όρο της πόλης μας έναντι του εθνικού.

Πώς μπορεί να εμπλακεί στο όλο εγχείρημα ο ιδιωτικός τομέας και, κατά την άποψή σας, ποια πρέπει να είναι γενικότερο η συνεργασία των ελληνικών δήμων με ιδιώτες;

Ο ιδιωτικός τομέας κρίνεται ως στρατηγικός εταίρος σε όλα τα ψηφιακά έργα των Δήμων, καθόσον η τεχνογνωσία που διαθέτει για την λειτουργία των συστημάτων είναι ισχυρά επαγγελματική. Ο σημαντικός ρόλος των Δήμων θα είναι στην εισαγωγή περιεχομένου, στην ασφάλεια των υπηρεσιών καθώς και στην διαρκή «προνοιακή» αντιμετώπιση της τεχνολογίας ώστε αυτή να παραμένει πάντα ένα εργαλείο με στόχο την από απόσταση εξυπηρέτηση των πολιτών.

Εκτός από Δήμαρχος Τρικαίων είσαστε και πρόεδρος της Περιβαλλοντικής Αναπτυξιακής Δυτικής Θεσσαλίας (Π.Α.Δ.Υ.Θ.) Α.Ε. για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων Δυτικής Θεσσαλίας. Τα στερεά απόβλητα αποτελούν επίμονο «βραχνά» για τους ελληνικούς δήμους. Τι πιστεύετε ότι πρέπει να γίνει σε πανελλαδικό επίπεδο σε αυτό το πεδίο;

Πραγματικά η διαχείριση των στερεών αποβλήτων παραμένει μεγάλο πρόβλημα για την αυτοδιοίκηση της χώρας. Η ΠΑΔΥΘ Α.Ε., που εκπροσωπεί τους ΟΤΑ των Νομών Τρικάλων και Καρδίτσας προσπαθεί από το 1999 να επιλύσει συνολικά το πρόβλημα, αλλά ακόμη δεν ολοκληρώσαμε το σύνολο των υποδομών.

Κινούμαστε σε επίπεδο Θεσσαλίας να οργανώσουμε ενιαίο ΦΟΣΔΑ μαζί με τους Νομούς Λάρισσας και Μαγνησίας με στόχο την περαιτέρω επεξεργασία των απορριμμάτων πριν την ταφή τους. Η πολιτεία θα πρέπει να εγκρίνει κάποιες από τις προσφερόμενες τεχνολογίες που υπάρχουν ως εναλλακτικές λύσεις και να ανακοινώσει και το ποσοστό επιχορήγησης για κάθε μία από αυτές. Είναι σαφές ότι εμείς θα επιλέξουμε την λύση που είναι αποδεκτή περιβαλλοντικά αλλά θα είναι η πιο φθηνή για τον πολίτη.

Είσαστε εκλεγμένο μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. από το 1993. Πώς βλέπετε σήμερα τον ρόλο του Τ.Ε.Ε.;

Πιστεύω ότι το «αναλογικό» σύστημα εκλογής των οργάνων του ΤΕΕ έχει αποδείξει τις εγγενείς αδυναμίες του στον τρόπο που κινείται το Επιμελητήριο.

Οι πολλαπλοί συμβιβασμοί που απαιτούνται για να προκύψουν τα όργανα διοίκησης, απονευρώνουν το δυναμικό χαρακτήρα του κλάδου και καθυστερούν την λήψη απόφασης σε όλους τους τομείς. Γενική διαπίστωση όλων είναι ότι το ΤΕΕ τρέχει πίσω από τις εξελίξεις και πολλές φορές δεν έχει επεξεργασμένες θέσεις. Οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ στα συλλογικά όργανα διαβούλευσης συνήθως εκφράζουν προσωπικές απόψεις. Από την εποχή Κώστα Λιάσκα που υπήρξε δυναμική παρέμβαση σε όλους τους τομείς, το ΤΕΕ δεν μπορεί να εκφράσει τον δυναμισμό του κλάδου.

Πιστεύετε, λοιπόν, ότι χρειάζονται σημαντικές αλλαγές στη λειτουργία του;
Πρέπει να αλλάξουν πολλά πράγματα πριν οι μηχανικοί εγκαταλείψουν το ΤΕΕ απέχοντας από τις διαδικασίες.

Ποια είναι η άποψή σας για το ασφαλιστικό και τις εξελίξεις που αφορούν το ΤΣΜΕΔΕ;

Η τελική διατύπωση του νόμου για την διαφορετική διαχείριση των αποθεματικών του ΤΣΜΕΔΕ είναι κάποια εγγύηση για το μέλλον των πόρων του ταμείου μας. Πρέπει να προσπαθήσουμε να έχουμε ηγετικό ρόλο στην διοίκηση του Νέου Ταμείου των επιστημόνων για να είμαστε βέβαιοι για την ορθότητα των μετέπειτα χειρισμών.

Και τα δύο παιδιά σας σπουδάζουν Πολυτεχνείο. Πώς τους περιγράφετε τη θέση του/της νεαρού μηχανικού στην ελληνική αγορά εργασίας;

Το πτυχίο του Μηχανικού είναι ένα διαβατήριο σε μια ελεύθερη οικονομία όπου εκτός των γνώσεων, ο κάθε νέος θα πρέπει να αναπτύξει και άλλες αρετές.

Η κοινωνικότητα, η επιχειρηματική ικανότητα με λίγες γνώσεις οικονομίας, οι ξένες γλώσσες είναι επιπρόσθετα προσόντα που πρέπει να αναπτύξει για να έχει επαγγελματική επιτυχία. Η επιτυχία καθορίζεται από τους προσωπικούς στόχους του καθένα και οι οριζόντες είναι ανοικτοί για όλους, αρκεί να το προσπαθήσει με συνέπεια σε βάθος χρόνου.

Θα είσαστε ξανά υποψήφιος στις δημοτικές εκλογές του 2010; Αν ναι ποιος είναι ο επόμενος στόχος σας για τα Τρίκαλα και τι θα θέλατε να έχετε επιτύχει μέχρι τότε;

Η διοικητική μεταρρύθμιση είναι μια πρόκληση για μένα και πιστεύω σε αυτή. Ο νέος Δήμος Τρικαίων θα είναι μεγαλύτερος και ισχυρότερος. Οι προκλήσεις είναι δελεαστικές και θέλω να είμαι και πάλι υποψήφιος το 2010, με στόχο την δημιουργία ενός ευρύτατου Δήμου που θα έχει μεγάλες αναπτυξιακές προοπτικές. ■

Πιστεύω ότι το "αναλογικό" σύστημα εκλογής των οργάνων του ΤΕΕ έχει αποδείξει τις εγγενείς αδυναμίες του [...] Οι πολλαπλοί συμβιβασμοί που απαιτούνται για να προκύψουν τα όργανα διοίκησης, απονευρώνουν το δυναμικό χαρακτήρα του κλάδου

Γενική διαπίστωση όλων είναι ότι το ΤΕΕ τρέχει πίσω από τις εξελίξεις και πολλές φορές δεν έχει επεξεργασμένες θέσεις. Πρέπει να αλλάξουν πολλά πράγματα πριν οι μηχανικοί εγκαταλείψουν το ΤΕΕ

Η τελική διατύπωση του νόμου για την διαφορετική διαχείριση των αποθεματικών του ΤΣΜΕΔΕ είναι κάποια εγγύηση για το μέλλον των πόρων του ταμείου μας

Πρέπει να προσπαθήσουμε να έχουμε ηγετικό ρόλο στην διοίκηση του Νέου Ταμείου των επιστημόνων

Θέλω να είμαι και πάλι υποψήφιος το 2010, με στόχο την δημιουργία ενός ευρύτατου Δήμου, που θα έχει μεγάλες αναπτυξιακές προοπτικές

ΜΕΧΡΙ 12 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΩΣ ΤΟ 2013

Μέχρι και 12 δισ. € υπολογίζεται ότι θα μπορούσαν να διατεθούν για έρευνα στον τομέα των μεταφορών της ΕΕ κατά το διάστημα 2007-2013: οι Βρυξέλλες αυξάνουν «ταχύτητα» στον τομέα, με στόχο-κυρίως- να μειώσουν τους ρύπους που παράγουν οι μεταφορές στη «Γηραιά Ήπειρο».

Συγκεκριμένα, στο 7ο Πρόγραμμα Πλαίσιο ΕΕ, η έρευνα στον τομέα των μεταφορών θα λάβει -από την ομώνυμη ενότητα- πάνω από 4 δισ. €, ενώ θα επωφεληθεί κατά επιπλέον 2 δισ. € και από τους πόρους άλλων ενότητων του ίδιου προγράμματος (πχ., Τεχνολογίες Πληροφορικής-Επικοινωνιών, Ενέργεια, Ασφάλεια). Έτσι, ο τομέας υπολογίζεται ότι -μαζί με την ιδιωτική συμμετοχή- θα μπορέσει να αντλήσει συνολικά μέχρι και 12 δισ. €. Πάντως, στην Ελλάδα, ο δημόσιος τομέας φαίνεται ότι είναι ο μόνος χορηγός της έρευνας στις μεταφορές: ο ιδιωτικός τομέας στην ουσία απέχει από κάθε αυτόνομη ερευνητική δραστηριότητα, που αφορά τον τομέα, ενώ περιορίζεται στο να συγχρηματοδοτεί, μόνο όταν υπάρχει συγκεκριμένο έργο της ΕΕ ή του δημοσίου, σύμφωνα με τον διευθυντή του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών στο ΕΚΕΤΑ και του Μεταπτυχιακού Προγράμματος ΑΠΘ στις μεταφορές, Γεώργιο Γιαννόπουλο.

Ο κ. Γιαννόπουλος ήταν ο οικοδεσπότης της Συνόδου της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Ινστιτούτων Μεταφορών (ECTRI), που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη, στις 3 και 4 Απριλίου, με τη συμμετοχή των επικεφαλής έρευνας μεταφορών 22 χωρών.

Κατά τον καθηγητή, από το 2002 μέχρι σήμερα,

τα κονδύλια που διατέθηκαν -από ελληνικές πηγές- για έρευνα στον τομέα, δεν ξεπέρασαν τα 10 εκατ. ευρώ. "Η τελευταία φορά που προκηρύχθηκαν ερευνητικά έργα (και άρα διατέθηκαν κονδύλια) για έρευνα στον τομέα των μεταφορών ήταν το 2002. Τα 39 έργα που χρηματοδοτήθηκαν από τα διάφορα προγράμματα της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας, αφορούσαν τον ευρύτερο τομέα των μεταφορών και είχαν συνολικό προϋπολογισμό περίπου 20 εκατ. €, εκ των οποίων 9,67 εκατ. δημόσια δαπάνη", υποστηρίζει.

Παρόλα αυτά, στα ερευνητικά έργα του 5ου και του 6ου Προγράμματος Πλαισίου (Π.Π.) της ΕΕ, οι ελληνικές συμμετοχές ήταν τριπλάσιες ή και τετραπλάσιες από την καθαρή συμμετοχή της Ελλάδας στον κοινοτικό προϋπολογισμό.

Στον σχεδιασμό των Βρυξελλών για την έρευνα στον τομέα, η προτεραιότητα δίνεται στις **χερσαίες μεταφορές** (οδικές κυρίως, αλλά και σιδηροδρομικές) και ακολουθούν θαλάσσιες και αεροπορικές. Άλλωστε, είναι οι οδικές μεταφορές που προκαλούν τη σημαντικότερη ρύπανση. Σύμφωνα με τον κ. Γιαννόπουλο, **μόνο στις οδικές μεταφορές, ΙΧ και φορτηγά είναι υπεύθυνα για το 12% των εκπομπών CO2**, ενώ "συνολικά οι μεταφορές με κάθε είδους μέσο εκτιμάται ότι δημιουργούν περίπου το 30% των ρύπων του θερμοκηπίου".

Για να αναστρέψει την τάση, η ευρωπαϊκή έρευνα επενδύει σε **καθαρά καύσιμα**, αύξηση ενεργειακής απόδοσης μηχανών, **τεχνολογίες "πρώωσης"** με **εναλλακτικές μορφές ενέργειας**, **υβριδικά οχήματα**, βελτιωμένη αλληλεπίδραση ελαστικού

οδοστρώματος και αποδοτικά συστήματα αστικών εμπορευματικών μεταφορών.

Η ατζέντα της Συνόδου του ECTRI στη Θεσσαλονίκη ήταν «φορτωμένη», αφού έγινε σε μια περίοδο ιδιαίτερης σημασίας για την έρευνα μεταφορών στην Ευρώπη: αφενός, "ανοίγει" η νέα ερευνητική περίοδος (2007-2013) και, αφετέρου, υπάρχουν δέκα νέα μέλη στην ΕΕ (που ουσιαστικά τώρα αρχίζουν να μετέχουν ενεργά στα προγράμματα).

Στη σύνοδο μετείχαν δεκάδες εκπρόσωποι του διεθνούς οργανισμού (μέλη του είναι τα μεγαλύτερα Ινστιτούτα Μεταφορών της Ευρώπης, με πάνω από 3.000 ερευνητές).

Τονίστηκε ότι η μεγαλύτερη πρόκληση είναι να μπορέσει το σύστημα των Ευρωπαϊκών Μεταφορών (εμπορεύματα και επιβάτες) να λειτουργήσει με «βιώσιμο» τρόπο -δηλαδή να λειτουργεί με τρόπο που να το καθιστά λειτουργικά και περιβαλλοντικά χρήσιμο, αξιόπιστο, και αποδοτικό. Με την αυξανόμενη συμφόρηση στα διάφορα δίκτυα Μεταφορών (κυρίως των οδικών) αυτό αποτελεί πραγματική «πρόκληση».

Εξετάστηκαν επίσης θέματα εσωτερικής οργάνωσης του ECTRI ώστε να μπορέσει ο Οργανισμός αυτός να εκπληρώσει καλύτερα τον σκοπό του που είναι να συμβάλλει στην δημιουργία του λεγόμενου Ενιαίου Ερευνητικού Χώρου (ERA στα Αγγλικά) όσον αφορά τις Μεταφορές και να βοηθήσει τις κυβερνήσεις των διαφόρων Ευρωπαϊκών χωρών να διαμορφώσουν τις κατάλληλες εναρμονισμένες πολιτικές για την «βιώσιμη κινητικότητα» του μέλλοντος. ■



γιατί... το σωστό εργαλείο... κάνει το καλύτερο...




Εάν δεν τα έχετε... μπορούμε να σας το ανοικίσουμε... και να κάνετε εύκολα, γρήγορα και σωστά τη δουλειά σας...

Εξειδίκευση παρέμβασης εργαλείο ή στο χώρο σας...



Ιωάννης Σαγώνας
ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ - ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
15ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Αρκαδία Θεσσαλονίκης - Τηλ.: 23940 26180, 23940 25274 - Fax: 23940 25744

ΚΟΠΗ & ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΜΠΕΤΟΝ

ΜΕ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΑΔΑΜΑΝΤΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΕΓΓΥΗΘΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΔΙΑΤΑΡΑΧΤΗ & ΚΑΘΑΡΗ ΚΟΠΗ ΚΑΙ ΔΙΑΤΡΗΣΗ

www.sagonas.gr




ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΣΑΓΩΝΑΣ
ΘΕΟΔ. ΝΑΤΣΙΝΑ 57 - ΧΑΡΙΛΑΟΥ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Τηλ.: 2310 330002
Fax: 2310 303712
e-mail: info@sagonas.gr

02

- Που είναι ποιος στο νέο μας κτίριο

03

- Ταρακουνηθήκατε;

04

- Δάσος δίπλα στο θερμαϊκό; Γίνεται!

07

- Αειφόρος ανάπτυξη και Βιομηχανία
- Εκδήλωση για τα 30 χρόνια από το σεισμό της Θεσσαλονίκης

08

- Επαγγελματικά

- Δύο Έλληνες στη νέα γενιά των Ευρωπαίων Αρχιτεκτόνων «Πρώτης Γραμμής»

- Μηχανικούς μέσω μετατάξεων ζητά ο Δήμος Βασιλικών

09

- Ήπιες επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών. Νέες τάσεις σχεδιασμού

10

- Ενδιαφέρον

12-14

- Η Ανάπλαση του ιστορικού κέντρου της πόλης

15

- Πόλεις της Μεσογείου μετά από σεισμούς
- Προγράμματα κατάρτισης για το autocad

- Οι διαφημίσεις επιστρέφουν στο «Τεχνογράφημα»

16

- Με μια ματιά

18

- Συλλογικά - Παραταξιακά

20

- Συνέντευξη Μιχάλης Ταμήλος Δήμαρχος Τρικκαίων
Γεγονός η πρώτη μορφή ηλεκτρονικής δημοκρατίας στην Ελλάδα!

22

- Μέχρι 12 δισ. ευρώ για την έρευνα στις μεταφορές ως το 2013

23

- Ζητείται

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ...

<http://www.tkm.tee.gr>

<http://www.tkm.tee.gr>