

**ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΕΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ**

Οργανωτικό χάος, που θα ταλαιπωρήσει τους ασφαλισμένους, θα προκαλέσει η ενοποίηση των ασφαλιστικών ταμείων με τον νέο ασφαλιστικό νόμο, καθώς οι πρώτες εντάξεις αρχίζουν τις επόμενες ημέρες αλλά η μηχανογραφική οργάνωση των ταμείων είναι ανύπαρκτη. Ήδη τα συνδικάτα και οι επιστημονικοί φορείς (δικηγόροι, ΤΕΕ κ.ά.) απαντούν με δικαστικές προσφυγές. Στην Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας θα συζητηθούν στις 7 Νοεμβρίου οι προσφυγές των Δικηγορικών Συλλόγων και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος με τις οποίες ζητείται η ακύρωση του νέου ασφαλιστικού νόμου. Οι προσφεύγοντες υποστηρίζουν ότι ο επίμαχος νόμος είναι παράνομος και αντισυνταγματικός, αλλά εστιάζουν κυρίως στη δυσκολία εφαρμογής της διαδικασίας επιλογής των νέων προέδρων των ταμείων. Τόσο οι Δικηγορικοί Σύλλογοι που προηγήθηκαν στην κατάθεση της προσφυγής όσο και το ΤΕΕ, τονίζουν ότι για την εφαρμογή του νέου ασφαλιστικού νόμου πρέπει να τροποποιηθεί ο κανονισμός της Βουλής (άρθρο 49Α). Κι αυτό γιατί, ενώ στον κανονισμό δεν προβλέπεται επιλογή προέδρων φορέων κοινωνικής ασφάλισης, ο ασφαλιστικός νόμος ορίζει ότι η Βουλή θα αποφασίσει για την καταλληλότητα των προεπιλεγμένων από την αρμόδια επιτροπή υποψηφίων προέδρων των νέων Ταμείων, ύστερα από πρόταση του υπουργού Απασχόλησης.

[Τα Νέα 27/5/2008]

ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ «ΥΠΕΡΔΥΝΑΜΗ» ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Πέντε ναυτιλιακά κράτη κρατούν στα χέρια τους το 53,3% της παγκόσμιας ναυτιλίας σύμφωνα με την ετήσια έκθεση του ΟΗΕ για τις ναυτιλιακές μεταφορές. Οι πέντε «υπερδυναμείς» είναι η Ελλάδα με πλοία συνολικής χωρητικότητας άνω των 170 εκατ. τόνων, ακολουθεί η Ιαπωνία με στόλο 147,5 εκατ. τόνων, στην τρίτη θέση η Γερμανία με 85 εκατ. τόνους, στην τέταρτη θέση η Κίνα με 70,4 εκατ. τόνους και στην πέμπτη θέση η Νορβηγία με 48,7 εκατ. τόνους.

35 κράτη Το 95,33% της παγκόσμιας ναυτιλίας βρίσκεται υπό τον έλεγχο τριάντα πέντε κρατών με εθνικούς στόλους, ενώ το 2006 το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 95,17%. Όπως σημειώνει η ετήσια έκθεση του ΟΗΕ, το ποσοστό του 95,33% στα χέρια των 35 ναυτιλιακών κρατών αποτελεί ρεκόρ από το 1989 οπότε άρχισαν να συλλέγονται στατιστικά στοιχεία από τον διεθνή οργανισμό σχετικά με τις ναυτιλιακές μεταφορές. Το 29% του υπό ελληνική διαχείριση στόλου φέρει ελληνική σημαία, ενώ το 71% φέρει σημαίες άλλων κρατών. Από τη μελέτη προκύπτει ότι τελικά οι Έλληνες πλοιοκτήτες εμπιστεύονται το εθνικό τους νηολόγιο πολύ περισσότερο από τους υπόλοιπους πέντε «ανταγωνιστές» τους.

[Ημερησία 28/5/2008]

ΛΟΥΚΕΤΟ ΣΤΟ 70% ΤΩΝ ΠΑΡΑΝΟΜΩΝ ΧΩΜΑΤΕΡΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΥΣ 2008

Το 70% των παράνομων χωματερών όλης της χώρας αναμένεται να κλείσουν έως τα τέλη του 2008, ανακοίνωσε από τη Θεσσαλονίκη ο υφυπουργός Εσωτερικών, Θανάσης Νάκος, μετά από σύσκεψη με τοπικούς φορείς για την πορεία αποκατάστασης των ανεξέλεγκτων χωματερών και την πορεία υλοποίησης του περιφερειακού σχεδιασμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Ο κ.Νάκος, με την ιδιότητα του προέδρου της αρμόδιας διυπουργικής επιτροπής για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, τόνισε σε συνέντευξη Τύπου: «Κληρονομήσαμε περισσότερους από 3.000 χώρους ανεξέλεγκτης διάθεσης απορριμμάτων (ΧΑΔΑ) σε όλη την Ελλάδα. Έχουμε προθεσμία από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο να αποκατασταθούν ή να καταστούν ανενεργοί όλοι οι ΧΑΔΑ έως τις 31/12/08. Η προσπάθεια είναι να φτάσουμε ή δυνατόν να μην υπάρχουν εν ενεργεία περισσότεροι από 500 ΧΑΔΑ στο τέλος της χρονιάς».

[Η Καθημερινή 27/5/2008]

ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ Η ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ;

Μακραινεί, σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις, η υποθαλάσσια αρτηρία της Θεσσαλονίκης και, αντί να αναδύεται κοντά το ξενοδοχείο «Μακεδονία Παλάς», θα συνεχίζει ως την Καλαμαριά, όπως προέβλεπε μία από τις λύσεις της μελέτης του 1998. Η αλλαγή έρχεται μέσω του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ), το οποίο, ύστερα από αλληπάλληλες συσκέψεις με το υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ, επέβαλε στα μέσα Μαΐου την κατασκευή της σήραγγας με μετροπόντικα και σε βάθος 25 μέτρων από την επιφάνεια της θάλασσας. Η απόφαση αυτή, που ελήφθη για λόγους προστασίας των ενάλιων αρχαιοτήτων, «δείχνει» όμως και τις αλλαγές που κυφορούνται, αφού το υποθαλάσσιο τμήμα της σχεδιαζόμενης αρτηρίας είναι μόλις 1,24 χλμ. και το μήκος του δεν επαρκεί για να αναδυθεί ομαλά στην επιφάνεια. Η σημαντική αύξηση του βάθους της σήραγγας και η αλλαγή του τρόπου εκκαψής θα απαλλάξει την παραλία από πολύχρονη υποβάθμιση. Η επιμύκηση, άλλωστε, θεωρείται η σωστότερη λύση, αφού επιτρέπει την ουσιαστική παράκαμψη του κέντρου, εξυπηρετεί καλύτερα τις περιοχές κοντά στο αεροδρόμιο και μέσω των οδών Γκόννη και Πόντου δημιουργεί δακτύλιο με την Περιφερειακή. Αλλαγές επιβάλλονται και στη δυτική είσοδο, όπου οι αρχαιολόγοι εκτιμούν ότι υπάρχουν το νεκροταφείο της αρχαίας πόλης, τμήμα του Βυζαντινού λιμένα και των τειχών του Μεγάλου Κωνσταντίνου. Ένα τέτοιο ενδεχόμενο όμως διπλασιάζει σχεδόν το κόστος του έργου, το οποίο με βάση τη σύμβαση ανέρχεται σε 517 εκατ. ευρώ, από τα οποία τα 96 αποτελούν την κρατική συμμετοχή.

[Ελευθεροτυπία 26/5/2008]

225,3 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΧΡΩΣΤΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

Με το ποσό του 1,3 δισ. ευρώ χρεώθηκαν τα ελληνικά νοικοκυριά μέσω στεγαστικών και καταναλωτικών δανείων το Μάρτιο, σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος. Τα συνολικά χρέη του ιδιωτικού τομέα (νοικοκυριών και επιχειρήσεων) «άγγιξαν» τα 225,3 δισ. ευρώ, ποσό δηλαδή που αντιστοιχεί στο 92% του ΑΕΠ. Το υπόλοιπο των στεγαστικών δανείων ξεπερνά τα 71 δισ. ευρώ και των καταναλωτικών τα 33 δισ. ευρώ.

[Ελεύθερος Τύπος 27/5/2008]

ΡΑΓΔΑΙΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΝΟΨΕΙ

Ραγδαίες θα είναι οι κλιματικές αλλαγές μέσα στα επόμενα 100 χρόνια, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της ερευνητικής ομάδας του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών. Το μεγαλύτερο πρόβλημα, όπως τόνισε ο πρόεδρος του ΕΑΑ Χρήστος Ζερεφός, θα είναι όχι μόνο η αύξηση της θερμοκρασίας αλλά και η άνοδος της στάθμης της θάλασσας. Μέσα στον επόμενο αιώνα η στάθμη της θάλασσας στην περιοχή της Θεσσαλονίκης θα ανέβει κατά 10-20 εκατοστά, ενώ ήδη παρατηρείται άνοδος της επιφάνειας της θάλασσας στην περιοχή κατά ένα χιλιοστό το χρόνο. Το φαινόμενο της ερημοποίησης θα είναι ιδιαίτερα έντονο σε όλη τη Μεσόγειο. Στην Ελλάδα περιοχές όπως η Κρήτη, οι Κυκλάδες, τα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου, η Θάσος, τα παράλια της Καβάλας, η Αττική, η Εύβοια, ο νομός Μαγνησίας και η Ανατολική Πελοπόννησος βρίσκονται ήδη στο κόκκινο, καθώς το φαινόμενο της ερημοποίησης στις περιοχές αυτές είναι ήδη ορατό.

[Μακεδονία 14/5/2008]

ΔΥΟ ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΟΥΣ 45 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΠΟΥ ΜΟΙΡΑΣΤΗΚΑΝ ΤΟ ΝΟΜΠΕΛ ΕΙΡΗΝΗΣ

Δύο καταξιωμένοι Έλληνες, ο καθηγητής Φυσικής Χρήστος Ζερεφός και ο καθηγητής στο ΑΠΘ Αλκιβιάδης Μπάπς μοιράζονται με άλλους 45 επιστήμονες το Νόμπελ Ειρήνης για τη συμβολή τους στη Διακυβερνητική Συνδιάσκεψη του ΟΗΕ για το κλίμα. Μαζί με τον πρώην αντιπρόεδρο των ΗΠΑ Αλ Γκορ, ο οποίος πήρε εξ ημισίας το Νομπελ Ειρήνης του 2007 βραβεύτηκε επίσης η Διακυβερνητική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC) των Ηνωμένων Εθνών. Ο πρόεδρος της Διακυβερνητικής Επιτροπής (IPCC) Δρ Ρ. Πασαούρι αποφάσισε να «διανείμει» τη διάκριση στους επιστήμονες που οδήγησαν την Επιτροπή στην τιμητική αυτή διάκριση, τα πορίσματα της οποίας έδειξαν το πραγματικό μέγεθος του προβλήματος της υπερθέρμανσης του πλανήτη και αποτελούν παγκοσμίως το βασικό δείκτη για τη χάραξη της πολιτικής για την αντιμετώπιση των κλιματικών αλλαγών.

[in.gr 22/5/2008]

Ν. ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ: ΒΟΤΑΝΙΚΟ ΠΑΡΚΟ 400 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ

Το πρώτο παράκτιο βοτανικό πάρκο στη Μεσόγειο δημιουργείται στη Νέα Μηχανιώνα με σκοπό, εκτός των άλλων, τη συμβολή στην επιστημονική έρευνα για τον εμπλουτισμό της παραθαλάσσιας χλωρίδας. Ο παραθαλάσσιος πνεύμονας πρασίνου, 400 στρεμμάτων, θα αποτελεί χώρο αναψυχής, ψυχαγωγίας και περιβαλλοντικής εκπαίδευσης. Η δημιουργία του βοτανικού πάρκου εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό για το οικολογικό θεματικό πάρκο Νέας Μηχανιώνας "Ελληνικός θαλάσσιος κόσμος", του οποίου η πρόοδος των εργασιών βρίσκεται στο 30%-35%. Η μελέτη, που έχει ανατεθεί στη σχολή Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος, θα χρηματοδοτηθεί από το ΑΠΘ, το οποίο θα αναλάβει τη λειτουργία και τη συντήρησή του.

[Μακεδονία 23/5/

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΑΣΗ ΔΙΝΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΝΟΜΑΡΧΙΕΣ

Το δικαίωμα της απαγόρευσης της κυκλοφορίας σε εθνικούς δρυμούς, δάση και «ευπαθείς» περιοχές, όπως τις δασικές εκτάσεις Πεντέλης και Πάρνηθας, έδωσε, με απόφαση που υπέγραψε, ο υπουργός Εσωτερικών Προκόπης Παυλόπουλος, στα Συντονιστικά Νομαρχιακά Όργανα, από σήμερα και μέχρι τη λήξη της αντιπυρικής περιόδου σε ημέρες και ώρες που θεωρούνται επικίνδυνες κατά την εκτίμηση και την κρίση τους. Η απόφαση του υπουργού, είναι άμεσα εφαρμόσιμη

(Ελεύθερος Τύπος 23/5/2008)

ΖΗΤΟΥΝ ΤΑ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΑ ΟΙ ΔΗΜΟΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Μητροπολιτικά πάρκα - ανάσα για το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης υπόσχονται να δημιουργήσουν οι δήμοι Σταυρούπολης, Πολίχνης και Καλαμαριάς στους χώρους των πρώην στρατοπέδων Παύλου Μελά, Καρατάσιου και Κόδρα αντίστοιχα, υπό την προϋπόθεση ότι θα παραχωρηθούν στην τοπική αυτοδιοίκηση. Σύμφωνα με τις καταγγελίες των δημάρχων, δεν υπάρχει ανταπόκριση από την κυβέρνηση στο πολύχρονο αίτημα για απόδοση των στρατοπέδων στην τοπική αυτοδιοίκηση, αλλά ασκούνται πιέσεις για οικοπεδοποίηση. «Δυστυχώς, υπάρχει η τάση τα στρατόπεδα να οικοπεδοποιηθούν. Υπάρχει πίεση των στρατιωτικών, για να γίνουν κατοικίες, αλλά το θέμα είναι πρωτίστως πολιτικό. Διεκδικούμε και απαιτούμε αυτό που απαιτεί όλη η πόλη, να γίνουν τα στρατόπεδα ευλογία για την πόλη», δήλωσε ο δήμαρχος Σταυρούπολης, Σάββας Σερραϊδής.

(Αγγελιοφόρος 27/5/2008)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ

Την ίδρυση ελληνικής αρχαιολογικής σχολής στην Αίγυπτο αποφάσισαν την Πέμπτη στη συνάντησή τους ο υπουργός Πολιτισμού, Μιχάλης Λιάπης, με τον Αιγύπτιο ομόλογό του, Φαρούκ Χόσνι, στο νέο μουσείο της Ακρόπολης [...]. Σε ερώτηση δημοσιογράφου για το αίτημα της Ελλάδας σχετικά με την επιστροφή των Μαρμάρων του Παρθενώνα, ο κ. Χόσνι τόνισε μεταξύ άλλων ότι «είναι αναφαίρετο δικαίωμα των λαών, σύμφωνα με μια σύμβαση του Ουνέσκο το 1972, τα θέματα αυτά θα πρέπει να επιλύονται με διαπραγματεύσεις μεταξύ των ενδιαφερόμενων χωρών και νομίζω ότι αποτελεί πολιτιστικό χρέος και καθήκον πολλών χωρών να ανταποκριθούν σε τέτοια αιτήματα».

(In.gr 30/5/2008)

ΕΤΟΙΜΑΖΟΥΝ ΠΥΡΗΝΙΚΟ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΑ ΔΙΠΛΑ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ

Η προοπτική να κατασκευασθεί πυρηνικός αντιδραστήρας πολύ κοντά στα ελληνικά σύνορα, και συγκεκριμένα στην Αλβανία, διαγράφεται άμεσα, όπως προκύπτει από συνέντευξη του Σάλι Μπερίσα στην ιταλική εφημερίδα «Κοριέρε ντέλα Σέρα». Ο Αλβανός πρόεδρος αποκάλυψε ότι η χώρα του είναι έτοιμη να φιλοξενήσει ατομικό εργοστάσιο παραγωγής ηλεκτρισμού που θα καλύπτει ενεργειακές ανάγκες της Ιταλίας, όπου η τρίτη κυβέρνηση Μπερλουσκόνι, ανατρέποντας την πολιτική που ακολουθούσαν οι προκάτοχοί της κατά τα τελευταία είκοσι χρόνια, τάχθηκε υπέρ της στροφής στην πυρηνική ενέργεια.

(Η Καθημερινή 30/5/2008)

ΣΠΙΤΙ ΜΗΔΕΝΙΚΩΝ ΡΥΠΩΝ

Το πρώτο σπίτι στον κόσμο που χρησιμοποιεί αποκλειστικά ηλιακή και αιολική ενέργεια έχει γίνει αντικείμενο μελέτης από πανεπιστήμια αλλά και εταιρίες. Το σπίτι αυτό βρίσκεται στο νησί Ονστ, στα βόρεια της Βρετανίας, και κτίστηκε από ένα ζευγάρι συνταξιούχων, οι οποίοι με μικρό σχετικά κόστος κατάφεραν να ενσωματώσουν σε αυτό ηλιακούς συλλέκτες και ανεμογεννήτριες. «Είναι το σπίτι του μέλλοντος, με λογικό κόστος», σημειώνει ο ιδιοκτήτης του Μάικ Ρία (www.zerocarbonhouse.com).

(Ελεύθερος Τύπος 20/5/2008)

ΕΚΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΓΙΑ ΑΛΛΟΥΣ ΤΡΕΙΣ ΑΙΩΝΕΣ Ο... ΠΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΠΙΖΑΣ

Σταθεροποιημένος και είναι εκτός κινδύνου για τουλάχιστον 300 χρόνια θεωρείται πλέον ο θρυλικός Πύργος της Πίζας, το αρχιτεκτονικό σύμβολο της Ιταλίας, το οποίο είχε πάρει κλίση τεσσάρων μέτρων και 47 εκατοστών.

Το μοναδικό μνημείο της Ιταλίας, βάρους 14.000 τόνων, που κατασκευάστηκε σε διάφορα στάδια μεταξύ του 1174 και του 1370, δεν διατρέχει πλέον κίνδυνο, καθώς μετά από ένα μεγάλο αναστηλωτικό πρόγραμμα που ξεκίνησε το 1999 και ολοκληρώθηκε το 2001, παραμένει σταθερός. Ο μηχανικός σχεδιασμός κατάφερε να διορθώσει την κλίση κατά 40 εκατοστά και να σταθεροποιήσει τον πύργο του Μπονάνο Πιζάνο, αφήνοντάς τον σε μια κλίση των 3 μέτρων και 99 εκατοστών, όπως ήταν το 1700.

(In.gr 29/5/2008)

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ, ΤΟ ...GPS ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΩΝ ΗΜΩΝ ΠΡΟΓΟΝΩΝ

Το δικό τους GPS (Σύστημα Παγκόσμιου Εντοπισμού Θέσης) φαίνεται πως είχαν οι αρχαίοι, σύμφωνα με τους επιστήμονες του Εργαστηρίου Αστροφυσικής του Πανεπιστημίου Αθηνών. [...] Πρόκειται για τον [...] Μηχανισμό των Αντικυθήρων, ο οποίος μπορούσε να προσδιορίζει το γεωγραφικό μήκος κάθε περιοχής και να χρησιμεύει στη δημιουργία αξιόπιστων χαρτών από τον 2ο αιώνα π.Χ. Αφού εκείνη την εποχή δεν υπήρχε ούτε το Γκρίνουιτς ούτε ο Ισημερινός, οι Έλληνες αστρονόμοι είχαν προσδιορίσει έναν μεσημβρινό ο οποίος διερχόταν από τη Ρόδο και την Αλεξάνδρεια και ο οποίος χρησιμοποιείτο για να υπολογίζεται η απόσταση και η θέση διαφόρων προορισμών. Σύμφωνα με τον διευθυντή του Εργαστηρίου Αστροφυσικής, Ξενοφώντα Μουσά, με τον τρόπο αυτό και με τον Μηχανισμό των Αντικυθήρων, δημιουργούνταν αξιόπιστοι χάρτες που περιλάμβαναν νέες περιοχές.

Ο Μηχανισμός μπορούσε να προσδιορίζει το γεωγραφικό μήκος διαφόρων περιοχών αξιοποιώντας την εύρεση της θέσης της Σελήνης στον ουρανό. Πιο συγκεκριμένα, όταν ένα πλοίο ξεκινούσε από τη Ρόδο με σκοπό να μετρήσει το γεωγραφικό μήκος στις Συρακούσες ή στο Γιβραλτάρ, ο πλοηγός όριζε στον μηχανισμό τη θέση της Σελήνης όπως αυτή φαινόταν στον ουρανό της περιοχής απ' όπου σάλπαρε, δηλαδή τη Ρόδο. Έβρισκε λοιπόν τη θέση της Σελήνης σε σχέση με τη θέση κάποιου λαμπρού αστεριού που εκείνη την ώρα έβλεπε. Όταν έπειτα από λίγες ημέρες το πλοίο βρισκόταν στις Συρακούσες ή στο Γιβραλτάρ, ο πλοηγός μετρούσε τη διαφορά θέσης της Σελήνης ανάμεσα στην πρόβλεψη του μηχανισμού, που τους έδειχνε πού είναι η Σελήνη στη Ρόδο και την πραγματική θέση της Σελήνης που έβλεπαν στον ουρανό. Από τη διαφορά που προέκυπε καθόριζε το γεωγραφικό μήκος της περιοχής όπου βρισκόταν.

(In.gr 23/5/2008)

ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ, ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΓΚΟΛΦΕΡ ΚΑΙ «ΠΡΑΣΙΝΟΥΣ» ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ

Ο υπουργός Τουριστικής Ανάπτυξης αναφέρθηκε στα σχέδια για μετατροπή της Χαλκιδικής σε προορισμό γκολφ της Ν.Α. Ευρώπης. Ο υπουργός γνωστοποίησε στους τοπικούς φορείς ότι η ΕΤΑ πρόκειται να χρηματοδοτήσει τη δημιουργία οικολογικού αγκυροβολίου σκαφών στο Παλιούρι, δύο κάμπινγκ στην Καλάνδρα και την Κρυσπηγή και οικολογικού κάμπινγκ και Eco-Golf στο Παλιούρι. Ο συνολικός προϋπολογισμών των έργων είναι 11 εκ. ευρώ. Ακόμη δημιουργούνται στη Χαλκιδική πέντε καταφύγια τουριστικών σκαφών και συνολικά 435 θέσεις ελλιμενισμού, καθώς και ένας τουριστικός λιμένας στο Πόρτο Καρράς Σιθωνίας, με 315 θέσεις ελλιμενισμού.

(Αδέσμευτος Τύπος 23/5/2008)

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΕΤΑΙΡΟΙ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΑΘ

Στην αναζήτηση στρατηγικού συμμάχου σε ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ προσανατολίζεται πλέον η κυβέρνηση μετά τη συμφωνία για τον ΟΤΕ που κατατέθηκε χθες προς ψήφιση στη Βουλή. Ο υπουργός Οικονομίας κ. Γ. Αλογοσκούφης, επικαλούμενος το πρόγραμμα της ΝΔ, δήλωσε χθες την πρόθεση της κυβέρνησης να βρεθούν ξένες εταιρίες του κλάδου οι οποίες θα εισέλθουν στις εταιρίες ύδρευσης και αποχέτευσης Αθήνας και Θεσσαλονίκης. [...] Αυτή τη στιγμή το Δημόσιο έχει στην κατοχή του το 70% του μετοχικού κεφαλαίου της ΕΥΔΑΠ (60% το Δημόσιο και 10% η Αγροτική Τράπεζα), και πάνω από 70% της ΕΥΑΘ. Πάντως ήδη η γαλλική Suez Environment έχει εκδηλώσει ζωηρό ενδιαφέρον για επενδύσεις τόσο στην ΕΥΑΘ όσο και στην ΕΥΔΑΠ. Μάλιστα, η γαλλική εταιρεία, η οποία ελέγχει ποσοστό περί το 5% της ΕΥΑΘ, έχει εκδηλώσει επισήμως την πρόθεσή της να αυξήσει το ποσοστό της στο 20%.

(Το Βήμα 30/5/2008)

ΣΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ 15 ΔΗΜΟΙ ΤΟΥ Ν.ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τα ακίνητά τους καλούνται να δηλώσουν οι πολίτες από τις 17 Ιουνίου στο Εθνικό Κτηματολόγιο, το οποίο επεκτείνεται σε δεκαπέντε δήμους του νομού Θεσσαλονίκης, στους δήμους της Απτικής και σε όλες τις πρωτεύουσες των νομών που δεν είχαν ενταχθεί στην προηγούμενη διαδικασία. Με την ολοκλήρωση και αυτής της καταγραφής το Κτηματολόγιο θα καλύπτει τα 2/3 του πληθυσμού της χώρας. Συνολικά θα κτηματογραφηθούν 107 δήμοι και δημοτικά διαμερίσματα της χώρας, θα καταγραφούν 6,7 εκατ. δικαιώματα σε ακίνητα, θα ενταχθούν περίπου 3,1 εκατ. στρέμματα και θα συμμετάσχουν περίπου 3 εκατ. πολίτες. Σύμφωνα με χθεσινές ανακοινώσεις του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Γιώργου Σουφλιά, οι πολίτες που διαθέτουν ακίνητη περιουσία στις υπό κτηματογράφηση περιοχές καλούνται να τη δηλώσουν από τις 17 Ιουνίου μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου, ενώ οι ομογενείς και οι κάτοικοι του εξωτερικού μπορούν να δηλώσουν την ακίνητη περιουσία τους μέχρι τις 30 Δεκεμβρίου 2008.

(Μακεδονία 23/5/