

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



Μιχάλης Ταμήλος

Δήμαρχος Τρικκαίων

Γεγονός η πρώτη μορφή ηλεκτρονικής δημοκρατίας στην Ελλάδα

■ της Αλεξάνδρας Γούτα



Περίπου 6.500 άτομα έχουν αποκτήσει κωδικό δωρεάν πρόσβασης στο Διαδίκτυο. Στα άμεσα σχέδια του e-trikalas είναι η εγκατάσταση πέντε επιπλέον κόμβων για ευκολότερη και ταχύτερη σύνδεση των πολιτών στο Ιντερνετ

Μέσω του προγράμματος "Δημοσθενής" έχουν υποβληθεί στις διάφορες υπηρεσίες συνολικά 6.117 αιτήματα από πολίτες, εκ των οποίων επιλύθηκαν τα 5.732 και μάλιστα τα 3.902 εντός 24ώρου

Τρεις χιλιάδες συνδρομητές έχουν εγγραφεί στην υπηρεσία στάθμευσης μέσω κινητού τηλεφώνου [...]. Το 10% των νόμιμων σταθμεύσεων, στην περιοχή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, πραγματοποιείται πλέον με κινητό τηλέφωνο»

Ο ιδιωτικός τομέας κρίνεται ως στρατηγικός εταίρος σε όλα τα ψηφιακά έργα των Δήμων, καθώς η τεχνολογία που διαθέτει για την λειτουργία των συστημάτων είναι ισχυρά επαγγελματική

Για τα απόβλητα, κινούμαστε σε επίπεδο Θεσσαλίας να οργανώσουμε ενιαίο ΦΟΣΔΑ μαζί με τους Νομούς Λάρισας και Μαγνησίας με στόχο την περαιτέρω επεξεργασία των απορριμμάτων πριν την ταφή τους

Υπάρχει μία πόλη όπου οι πολίτες απολαμβάνουν καθημερινά την ηλεκτρονική δημοκρατία. Έχουν δωρεάν πρόσβαση στο Διαδίκτυο. Παρκάρουν μέσω...κινητού τηλεφώνου. Χτυπούν ηλεκτρονικά την «πόρτα» των δημόσιων υπηρεσιών και βλέπουν τα περισσότερα αιτήματά τους να διευθετούνται εντός 24 ωρών.

Επιλέγουν -με την ηλεκτρονική τους ψήφο- τα θέματα που θα συζητήσει το δημοτικό συμβούλιο της πόλης τους και παρακολουθούν τις συνεδριάσεις του από τον υπολογιστή τους.

Η πόλη αυτή βρίσκεται στην Ελλάδα και μάλιστα στην περιφέρεια της. Όσο περιεργο και αν ακούγεται αυτό, για μια χώρα που υστερεί στους περισσότερους τεχνολογικούς δείκτες, σε σχέση με την υπόλοιπη Ε.Ε., είναι τα Τρίκαλα: ο πρώτος δήμος στην Ελλάδα.

Για τα μικρά και μεγάλα «θαύματα» της πόλης, αλλά και για τα επόμενα βήματά της, μιλάει στο «Τ» ο δήμαρχος Τρικκαίων, Μιχάλης Ταμήλος, πολιτικός μηχανικός και εκλεγμένο μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. από το 1993.

Ο ίδιος εξηγεί γιατί πιστεύει ότι το ΤΕΕ «τρέχει» πίσω από τις εξελίξεις και επισημαίνει ότι οι μηχανικοί πρέπει να επιδώσουν σημαντικό ρόλο στη διόγκωση του νέου «Ταμείου Επιστημόνων». Παράλληλα, αποκαλύπτει ότι επιθυμεί να είναι και πάλι υποψήφιος στις δημοτικές εκλογές του 2010.

■ Βλέποντας κάποιος τι έχει καταφέρει τα τελευταία χρόνια ο δήμος σας, ιδίως με τα προγράμματα «e-dialogos» και «Δημοσθενής», συνειδητοποιεί ότι έχετε αρχίσει να κάνετε πράξη μία νέα μορφή ηλεκτρονικής δημοκρατίας. Πώς λειτουργούν αυτά τα προγράμματα;

Το πρόγραμμα e-dialogos αποτελεί πράγματι την πρώτη μορφή Ηλεκτρονικής Δημοκρατίας που εφαρμόζεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα. Η Περιφέρεια Θεσσαλίας, μέσα από το πρόγραμμα «Πολιτεία», υλοποιεί και εφαρμόζει στο Δήμο Τρικκαίων με τη βοήθεια του e-trikalas, έργο ηλεκτρονικής Δημοκρατίας. Στόχος του έργου είναι να εισάγει στις τοπικές κοινωνίες διαδικασίες δημόσιας διαβούλευσης για θέματα που την απασχολούν.

Η διαβούλευση οργανώνεται και δημοσιοποιείται ηλεκτρονικά και συντονίζεται από έγκριτο μέλος της τοπικής κοινωνίας. Στη συνέχεια, συγκεντρώνεται σε διαδικασία ηλεκτρονικής ψηφοφορίας και λαμβάνει χώρα ταυτόχρονα με τη συζήτηση του εν λόγω θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο με δικαίωμα «άτυπης ψήφου».

Ο «Δημοσθενής» είναι ένα πλήρως ενημερωμένο διυπηρεσιακό πρόγραμμα το οποίο λειτουργεί ως κανάλι επικοινωνίας μεταξύ των πολιτών και των Υπηρεσιών του Δήμου Τρικκαίων σε θέματα που αφορούν το Δήμο.

Το σχετικό γραφείο που απαρτίζεται από ειδι-

κεμένους υπαλλήλους, δέχεται τα παράπονα των πολιτών μέσω τηλεφωνικής γραμμής χωρίς χρέωση, μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος ή απλά με μία επίσκεψη στα γραφεία. Στη συνέχεια, τα αιτήματα των πολιτών προωθούνται στις σχετικές υπηρεσίες για να διεκπεραιωθούν. Τέλος, οι πολίτες λαμβάνουν ενημέρωση για τον χρόνο επίλυσης ενός προβλήματος.

Υπάρχουν διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία, σχετικά με το πόσοι πολίτες συμμετέχουν στον ηλεκτρονικό διάλογο;

Με το πρόγραμμα «e-dialogos» βρισκόμαστε στην δεύτερη φάση της διαβούλευσης με σχετικά καλή συμμετοχή των πολιτών. Στην πρώτη φάση διενεργείται ψηφοφορία για την επιλογή των δύο από τα τέσσερα θέματα που έθεσε το Δημοτικό Συμβούλιο της πόλης των Τρικαλών.

Έχουν ψηφίσει περίπου 300 άτομα, με τα εξής μέχρι σήμερα αποτελέσματα: Η μεταφορά του τρένου εκτός της πόλης συγκέντρωσε το 10% των ψήφων, τα αναπτυξιακά σχέδια για τις φυλάκες 24%, η ψηφιακή στρατηγική του δήμου 22% και η ανάπλαση του κέντρου της πόλης 41%. Στη δεύτερη φάση διενεργείται συζήτηση για τα δυο επικρατέστερα θέματα στο e-forum.

Και τι γίνεται με το «Δημοσθενής»; Εξασφαλίζει ταχύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών στην πράξη;

Συνολικά υποβλήθηκαν 6.117 αιτήματα, εκ των οποίων επιλύθηκαν τα 5.732 και μάλιστα τα 3.902 εντός 24ώρου. Συγκεκριμένα, στη ΔΕΥΑΤ υποβλήθηκαν 173 αιτήματα και 158 έχουν επιλυθεί, τα 11 εντός 24ωρου. Στη Δημοτική Αστυνομία 129 αιτήματα, που επιλύθηκαν στο σύνολό τους, τα 114 εντός 24ωρου. Στην Υπηρεσία Καθαριότητας 5.310 αιτήματα, εκ των οποίων 5.245 επιλύθηκαν, τα 3.543 εντός 24ωρου. Για τον κυκλοφοριακό σχεδιασμό, κατατέθηκαν 37 αιτήματα και επιλύθηκαν τα οκτώ, όλα εντός 24ώρου. Στη Γεωπονική, 175 αιτήματα, 140 έχουν επιλυθεί, 87 εντός 24ωρου. Στην Τεχνική Υπηρεσία 293 αιτήματα, 52 έχουν επιλυθεί, τα 39 εντός 24ωρου.

Πώς σχολιάζουν οι ίδιοι οι δημότες τα συγκεκριμένα προγράμματα;

Μέσα από το forum συζητήσεων του www.trikalacity.gr διακρίνεται ένας αρχικός ενθουσιασμός για την δυνατότητα της από «απόσταση» συμμετοχής των πολιτών στις διαδικασίες λειτουργίες του Δήμου μας.

Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η εγκατάσταση του δικτύου οπτικών ινών, που ενώνει υπογειώς τις υπηρεσίες της πόλης; Πότε αναμένεται να τεθεί σε πλήρη λειτουργία;

Την Κυριακή 23 Δεκεμβρίου 2007 έγιναν οι πρώτες δοκιμές στον οπτικό κορμό του δικτύου και επιτεύχθηκε υψηλή ποιότητα και ταχύτητα επικοινωνία, ανάμεσα στους βασικούς κόμβους

του οπτικού δακτυλίου της πόλης των Τρικαλών, ενώ την Παρασκευή 29 Φεβρουαρίου 2008 έγινε η επίσημη παραλαβή του δικτύου από την ανάδοχο εταιρία.

Ξεκίνησε έτσι η διασύνδεση των φορέων του δημοσίου τομέα της πόλης για την ανταλλαγή αρχείων (όπως προβλέπεται από το φυσικό αντικείμενο του έργου), ενώ οι πληροφορίες που θα είναι προς χρήση των πολιτών θα δίνονται αρχικά μέσα από τους ιστότοπους των φορέων.

Η πλήρης λειτουργία, που θα δίνει το δικαίωμα σε κάθε πολίτη να κάνει χρήση του δικτύου, είναι σε εξέλιξη, καθώς απαιτείται απόφαση που θα καθορίσει το είδος της χρήσης των δικτύων οπτικών ινών τα οποία έχουν εγκατασταθεί πανελλαδικά μέσω του προγράμματος «Ε.Π. Κοινωνία της Πληροφορίας».

Πόσα άτομα έχουν πρόσβαση καθημερινά στο δωρεάν ασύρματο Ιντερνετ που έχετε εγκαταστήσει και πόσους αντέχει να «σπκώσει» το δίκτυο;

Ο Δήμος παρέχει, εδώ και δύο χρόνια περίπου, δωρεάν ασύρματο Ιντερνετ. Το δίκτυο αποτελείται συνολικά από 14 κόμβους, οι οποίοι έχουν τοποθετηθεί από τον Οκτώβριο του 2006 σε επιλεγμένα σημεία της πόλης μας ενώ στα άμεσα σχέδια του e-trikalas είναι η εγκατάσταση 5 επιπλέον κόμβων με σκοπό την ευκολότερη και με μεγαλύτερη ταχύτητα σύνδεση των πολιτών στο Ιντερνετ.

Όσον αφορά τα στατιστικά στοιχεία περίπου 6.500 έχουν αποκτήσει κωδικό πρόσβασης, ενώ η καθημερινή χρήση ανέρχεται στα 500-600 άτομα.

Επιπλέον επίκειται η τροποποίηση της αρχιτεκτονικής του δικτύου με απευθείας διασύνδεση των κόμβων με οπτικές ίνες, καθώς και αύξηση της χωρητικότητας της γραμμής για την καλύτερη λειτουργία του δικτύου.

Αλήθεια, πώς διασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των πολιτών - και ιδίως των ανηλικών - στο διαδίκτυο;

Το λογισμικό που έχει αναπτυχθεί δεσμεύει αυτόματα τις ιστοσελίδες διακίνησης και ανταλλαγής παράνομου υλικού που αφορά στο "κατέβασμα" τραγουδιών και ταινιών καθώς και τις ιστοσελίδες πορνογραφικού περιεχομένου ώστε οι γονείς να αισθάνονται ασφάλεια όταν οι ανήλικοι συμπολίτες μας «σερφάρουν» στο Ιντερνετ.

Αληθεύει ότι οι κάτοικοι των Τρικαλών παρκάρουν μέσω...κινητού τηλεφώνου; Τι να περιμένουμε ως επόμενο βήμα;

Είναι αλήθεια ότι οι πολίτες των Τρικαλών μπορούν να σταθμεύσουν με δύο τρόπους, με την παραδοσιακή ξυστή κάρτα και με την αποστολή sms από το κινητό τους τηλέφωνο. Σύμφωνα με τα τελευταία στατιστικά στοιχεία του συστήματος, το 10% των νόμιμων σταθμεύσεων, στην περιοχή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, πραγματοποιείται με κινητό τηλέφωνο.

Τρεις χιλιάδες συνδρομητές έχουν εγγραφεί στην υπηρεσία στάθμευσης μέσω κινητού τηλεφώνου. Συνεπώς, αληθεύει ότι ένας όλο και αυξανόμενος αριθμός κατοίκων των Τρικάλων παρκάρουν μέσω κινητού τηλεφώνου.

Στόχος της υπηρεσίας αυτής είναι η διευκόλυνση της διαδικασίας της στάθμευσης και της πληρωμής του αντίτιμου στάθμευσης με δίκαιο τρόπο. Οι οδηγοί σταθμεύουν και πιστοποιούν τη στάθμευσή τους γρήγορα και αποτελεσματικά και επιπλέον ειδοποιούνται με γραπτό μήνυμα όταν θα πρέπει να αποχωρήσουν ή να ανανεώσουν το υπόλοιπο του χρόνου στάθμευσής τους.

Ακόμα, η δικαιοσύνη στη χρέωση, δηλαδή η ανά λεπτό στάθμευσης χρέωση, πείθει τους πολίτες ότι το μέτρο έχει σαν στόχο την αποσυμφόρηση του κέντρου της πόλης και όχι την είσπραξη χρημάτων. Τέλος, όλα τα παραπάνω συμβάλλουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής διευκολύνοντας τους πολίτες σε καθημερινές και συνήθεις διαδικασίες όπως αυτή της στάθμευσης.

Σαν επόμενο βήμα και αφού ο αριθμός των χρηστών του συστήματος είναι αυξανόμενος, μπορούμε να περιμένουμε επιπλέον διευκολύνσεις και υπηρεσίες όπως: ερώτηση μέσω κινητού για τις πλησιέστερες κενές θέσεις στάθμευσης, γεωγραφική πλοήγηση του οδηγού σε ελεύθερη θέση στάθμευσης, διασύνδεση του συστήματος με τις πληροφοριακές ηλεκτρονικές πινακίδες του Δήμου, πληρωμή κλήσεων μέσω κινητού τηλεφώνου και άλλες υπηρεσίες με σκοπό την αύξηση της εξυπηρέτησης και τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών.

Η πόλη των Τρικάλων ανέλαβε τη διοργάνωση του Παγκόσμιου Συνεδρίου Ευρωζωνικών Πόλεων και μάλιστα «κόντρα» σε δυνατό ανταγωνισμό ("Broadband Cities 2008"). Πώς εξελίσσονται οι προετοιμασίες;

Οι προετοιμασίες έχουν ξεκινήσει εδώ και καιρό και προχωρούν ιδιαίτερα καλά. Ήδη, οι χώροι που θα φιλοξενήσουν τους επισκέπτες του συνεδρίου, έχουν αρχίσει να διαμορφώνονται αναλόγως. Το μεγαλύτερο μέρος του συνεδρίου θα διεξαχθεί στο κτιριακό συγκρότημα του «Μύλου του Μασόπουλου», συνδυάζοντας την παράδοση με τον πολιτισμό και τις νέες τεχνολογίες (www.matsopoulos.gr). Η πόλη και κατ'επέκταση η χώρα φιλοδοξεί μέσα από το Broadband Cities 2008 (BBC08) να δώσει ένα ηχηρό ζωντανό παράδειγμα λειτουργίας των ψηφιακών εφαρμογών. Το μόνο του συνεδρίου που ενισχύει τον σχεδιασμό θα είναι «πραγματική ζωή, ψηφιακή εμπειρία» ("real life digital experience").

Σε πολλές περιοχές της Ελλάδας, οι ανήλικοι κάτοικοι δεν έχουν καν πρόσβαση σε υπολογιστή, πόσο μάλλον στο Διαδίκτυο. Στα Τρίκαλα πώς έχουν επιδράσεις οι δωρεάν υπηρεσίες στον ηλεκτρονικό «αλφαριθμητισμό» των παιδιών;

Προσφέροντας το μηνιαία επαναλαμβανόμενο κόστος μιας ευρωζωνικής σύνδεσης δωρεάν εξασφάλισαμε το κύριο κίνητρο για τον οικογενειακό προϋπολογισμό προκειμένου να προχωρήσει στην απαιτούμενη επένδυση της αγοράς ενός οικιακού ηλεκτρονικού υπολογιστή. Με την σχεδόν καθημερινή πλοήγηση στο διαδίκτυο μειώνουμε τον ψηφιακό αναλφαριθμητισμό και ανεβάζουμε αισθητά τον μέσο όρο της πόλης μας έναντι του εθνικού.

Πώς μπορεί να εμπλακεί στο όλο εγχείρημα ο ιδιωτικός τομέας και, κατά την άποψή σας, ποια πρέπει να είναι γενικότερο η συνεργασία των ελληνικών δήμων με ιδιώτες;

Ο ιδιωτικός τομέας κρίνεται ως στρατηγικός εταίρος σε όλα τα ψηφιακά έργα των Δήμων, καθόσον η τεχνολογία που διαθέτει για την λειτουργία των συστημάτων είναι ισχυρά επαγγελματική. Ο σημαντικός ρόλος των Δήμων θα είναι στην εισαγωγή περιεχομένου, στην ασφάλεια των υπηρεσιών καθώς και στην διαρκή «προνοιακή» αντιμετώπιση της τεχνολογίας ώστε αυτή να παραμένει πάντα ένα εργαλείο με στόχο την από απόσταση εξυπηρέτηση των πολιτών.

Εκτός από Δήμαρχος Τρικαίων είσατε και πρόεδρος της Περιβαλλοντικής Αναπτυξιακής Δυτικής Θεσσαλίας (Π.Α.Δ.Υ.Θ.) Α.Ε. για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων Δυτικής Θεσσαλίας. Τα στερεά απόβλητα αποτελούν επίμονο «βραχνά» για τους ελληνικούς δήμους. Τι πιστεύετε ότι πρέπει να γίνει σε πανελλαδικό επίπεδο σε αυτό το πεδίο;

Πραγματικά η διαχείριση των στερεών αποβλήτων παραμένει μεγάλο πρόβλημα για την αυτοδιοίκηση της χώρας. Η ΠΑΔΥΘ Α.Ε., που εκπροσωπεί τους ΟΤΑ των Νομών Τρικάλων και Καρδίτσας προσπαθεί από το 1999 να επιλύσει συνολικά το πρόβλημα, αλλά ακόμη δεν ολοκληρώσαμε το σύνολο των υποδομών.

Κινούμαστε σε επίπεδο Θεσσαλίας να οργανώσουμε ενιαίο ΦΟΣΔΑ μαζί με τους Νομούς Λάρισσας και Μαγνησίας με στόχο την περαιτέρω επεξεργασία των απορριμμάτων πριν την ταφή τους. Η πολιτεία θα πρέπει να εγκρίνει κάποιες από τις προσφερόμενες τεχνολογίες που υπάρχουν ως εναλλακτικές λύσεις και να ανακοινώσει και το ποσοστό επιχορήγησης για κάθε μία από αυτές. Είναι σαφές ότι εμείς θα επιλέξουμε την λύση που είναι αποδεκτή περιβαλλοντικά αλλά θα είναι η πιο φθηνή για τον πολίτη.

Είσατε εκλεγμένο μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. από το 1993. Πώς βλέπετε σήμερα τον ρόλο του Τ.Ε.Ε.;

Πιστεύω ότι το «αναλογικό» σύστημα εκλογής των οργάνων του ΤΕΕ έχει αποδείξει τις εγγενείς αδυναμίες του στον τρόπο που κινείται το Επιμελητήριο.

Οι πολλαπλοί συμβιβασμοί που απαιτούνται για να προκύψουν τα όργανα διοίκησης, απονευρώνουν το δυναμικό χαρακτήρα του κλάδου και καθυστερούν την λήψη απόφασης σε όλους τους τομείς. Γενική διαπίστωση όλων είναι ότι το ΤΕΕ τρέχει πίσω από τις εξελίξεις και πολλές φορές δεν έχει επεξεργασμένες θέσεις. Οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ στα συλλογικά όργανα διαβούλευσης συνήθως εκφράζουν προσωπικές απόψεις. Από την εποχή Κώστα Λιάσκα που υπήρξε δυναμική παρέμβαση σε όλους τους τομείς, το ΤΕΕ δεν μπορεί να εκφράσει τον δυναμισμό του κλάδου.

Πιστεύετε, λοιπόν, ότι χρειάζονται σημαντικές αλλαγές στη λειτουργία του;
Πρέπει να αλλάξουν πολλά πράγματα πριν οι μηχανικοί εγκαταλείψουν το ΤΕΕ απέχοντας από τις διαδικασίες.

Ποια είναι η άποψή σας για το ασφαλιστικό και τις εξελίξεις που αφορούν το ΤΣΜΕΔΕ;

Η τελική διατύπωση του νόμου για την διαφορετική διαχείριση των αποθεματικών του ΤΣΜΕΔΕ είναι κάποια εγγύηση για το μέλλον των πόρων του ταμείου μας. Πρέπει να προσπαθήσουμε να έχουμε ηγετικό ρόλο στην διοίκηση του Νέου Ταμείου των επιστημόνων για να είμαστε βέβαιοι για την ορθότητα των μετέπειτα χειρισμών.

Και τα δύο παιδιά σας σπουδάζουν Πολυτεχνείο. Πώς τους περιγράφετε τη θέση του/της νεαρού μηχανικού στην ελληνική αγορά εργασίας;

Το πτυχίο του Μηχανικού είναι ένα διαβατήριο σε μια ελεύθερη οικονομία όπου εκτός των γνώσεων, ο κάθε νέος θα πρέπει να αναπτύξει και άλλες αρετές.

Η κοινωνικότητα, η επιχειρηματική ικανότητα με λίγες γνώσεις οικονομίας, οι ξένες γλώσσες είναι επιπρόσθετα προσόντα που πρέπει να αναπτύξει για να έχει επαγγελματική επιτυχία. Η επιτυχία καθορίζεται από τους προσωπικούς στόχους του καθένα και οι οριζόντες είναι ανοικτοί για όλους, αρκεί να το προσπαθήσει με συνέπεια σε βάθος χρόνου.

Θα είσατε ξανά υποψήφιος στις δημοτικές εκλογές του 2010; Αν ναι ποιος είναι ο επόμενος στόχος σας για τα Τρίκαλα και τι θα θέλατε να έχετε επιτύχει μέχρι τότε;

Η διοικητική μεταρρύθμιση είναι μια πρόκληση για μένα και πιστεύω σε αυτή. Ο νέος Δήμος Τρικαίων θα είναι μεγαλύτερος και ισχυρότερος. Οι προκλήσεις είναι δελεαστικές και θέλω να είμαι και πάλι υποψήφιος το 2010, με στόχο την δημιουργία ενός ευρύτατου Δήμου που θα έχει μεγάλες αναπτυξιακές προοπτικές. ■

Πιστεύω ότι το "αναλογικό" σύστημα εκλογής των οργάνων του ΤΕΕ έχει αποδείξει τις εγγενείς αδυναμίες του [...] Οι πολλαπλοί συμβιβασμοί που απαιτούνται για να προκύψουν τα όργανα διοίκησης, απονευρώνουν το δυναμικό χαρακτήρα του κλάδου

Γενική διαπίστωση όλων είναι ότι το ΤΕΕ τρέχει πίσω από τις εξελίξεις και πολλές φορές δεν έχει επεξεργασμένες θέσεις. Πρέπει να αλλάξουν πολλά πράγματα πριν οι μηχανικοί εγκαταλείψουν το ΤΕΕ

Η τελική διατύπωση του νόμου για την διαφορετική διαχείριση των αποθεματικών του ΤΣΜΕΔΕ είναι κάποια εγγύηση για το μέλλον των πόρων του ταμείου μας

Πρέπει να προσπαθήσουμε να έχουμε ηγετικό ρόλο στην διοίκηση του Νέου Ταμείου των επιστημόνων

Θέλω να είμαι και πάλι υποψήφιος το 2010, με στόχο την δημιουργία ενός ευρύτατου Δήμου, που θα έχει μεγάλες αναπτυξιακές προοπτικές