

## ΜΕΧΡΙ 12 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΩΣ ΤΟ 2013

Μέχρι και 12 δισ. € υπολογίζεται ότι θα μπορούσαν να διατεθούν για έρευνα στον τομέα των μεταφορών της ΕΕ κατά το διάστημα 2007-2013: οι Βρυξέλλες αυξάνουν «ταχύτητα» στον τομέα, με στόχο-κυρίως- να μειώσουν τους ρύπους που παράγουν οι μεταφορές στη «Γηραιά Ήπειρο».

Συγκεκριμένα, στο 7ο Πρόγραμμα Πλαίσιο ΕΕ, η έρευνα στον τομέα των μεταφορών θα λάβει -από την ομώνυμη ενότητα- πάνω από 4 δισ. €, ενώ θα επωφεληθεί κατά επιπλέον 2 δισ. € και από τους πόρους άλλων ενότητων του ίδιου προγράμματος (πχ., Τεχνολογίες Πληροφορικής-Επικοινωνιών, Ενέργεια, Ασφάλεια). Έτσι, ο τομέας υπολογίζεται ότι -μαζί με την ιδιωτική συμμετοχή- θα μπορέσει να αντλήσει συνολικά μέχρι και 12 δισ. €. Πάντως, στην Ελλάδα, ο δημόσιος τομέας φαίνεται ότι είναι ο μόνος χορηγός της έρευνας στις μεταφορές: ο ιδιωτικός τομέας στην ουσία απέχει από κάθε αυτόνομη ερευνητική δραστηριότητα, που αφορά τον τομέα, ενώ περιορίζεται στο να συγχρηματοδοτεί, μόνο όταν υπάρχει συγκεκριμένο έργο της ΕΕ ή του δημοσίου, σύμφωνα με τον διευθυντή του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών στο ΕΚΕΤΑ και του Μεταπτυχιακού Προγράμματος ΑΠΘ στις μεταφορές, Γεώργιο Γιαννόπουλο.

Ο κ. Γιαννόπουλος ήταν ο οικοδεσπότης της Συνόδου της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Ινστιτούτων Μεταφορών (ECTRI), που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη, στις 3 και 4 Απριλίου, με τη συμμετοχή των επικεφαλής έρευνας μεταφορών 22 χωρών.

Κατά τον καθηγητή, από το 2002 μέχρι σήμερα,

**τα κονδύλια που διατέθηκαν -από ελληνικές πηγές- για έρευνα στον τομέα, δεν ξεπέρασαν τα 10 εκατ. ευρώ.** "Η τελευταία φορά που προκηρύχθηκαν ερευνητικά έργα (και άρα διατέθηκαν κονδύλια) για έρευνα στον τομέα των μεταφορών ήταν το 2002. Τα 39 έργα που χρηματοδοτήθηκαν από τα διάφορα προγράμματα της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας, αφορούσαν τον ευρύτερο τομέα των μεταφορών και είχαν συνολικό προϋπολογισμό περίπου 20 εκατ. €, εκ των οποίων 9,67 εκατ. δημόσια δαπάνη", υποστηρίζει.

Παρόλα αυτά, στα ερευνητικά έργα του 5ου και του 6ου Προγράμματος Πλαισίου (Π.Π.) της ΕΕ, οι ελληνικές συμμετοχές ήταν τριπλάσιες ή και τετραπλάσιες από την καθαρή συμμετοχή της Ελλάδας στον κοινοτικό προϋπολογισμό.

Στον σχεδιασμό των Βρυξελλών για την έρευνα στον τομέα, η προτεραιότητα δίνεται στις **χερσαίες μεταφορές** (οδικές κυρίως, αλλά και σιδηροδρομικές) και ακολουθούν θαλάσσιες και αεροπορικές. Άλλωστε, είναι οι οδικές μεταφορές που προκαλούν τη σημαντικότερη ρύπανση. Σύμφωνα με τον κ. Γιαννόπουλο, **μόνο στις οδικές μεταφορές, ΙΧ και φορτηγά είναι υπεύθυνα για το 12% των εκπομπών CO2**, ενώ "συνολικά οι μεταφορές με κάθε είδους μέσο εκτιμάται ότι δημιουργούν περίπου το 30% των ρύπων του θερμοκηπίου".

Για να αναστρέψει την τάση, η ευρωπαϊκή έρευνα επενδύει σε **καθαρά καύσιμα**, αύξηση ενεργειακής απόδοσης μηχανών, **τεχνολογίες "πρώωσης"** με **εναλλακτικές μορφές ενέργειας**, **υβριδικά οχήματα**, βελτιωμένη αλληλεπίδραση ελαστικού

οδοστρώματος και αποδοτικά συστήματα αστικών εμπορευματικών μεταφορών.

Η ατζέντα της Συνόδου του ECTRI στη Θεσσαλονίκη ήταν «φορτωμένη», αφού έγινε σε μια περίοδο ιδιαίτερης σημασίας για την έρευνα μεταφορών στην Ευρώπη: αφενός, "ανοίγει" η νέα ερευνητική περίοδος (2007-2013) και, αφετέρου, υπάρχουν δέκα νέα μέλη στην ΕΕ (που ουσιαστικά τώρα αρχίζουν να μετέχουν ενεργά στα προγράμματα).

Στη σύνοδο μετείχαν δεκάδες εκπρόσωποι του διεθνούς οργανισμού (μέλη του είναι τα μεγαλύτερα Ινστιτούτα Μεταφορών της Ευρώπης, με πάνω από 3.000 ερευνητές).

Τονίστηκε ότι η **μεγαλύτερη πρόκληση είναι να μπορέσει το σύστημα των Ευρωπαϊκών Μεταφορών (εμπορεύματα και επιβάτες) να λειτουργήσει με «βιώσιμο» τρόπο** -δηλαδή να λειτουργεί με τρόπο που να το καθιστά λειτουργικά και περιβαλλοντικά χρήσιμο, αξιόπιστο, και αποδοτικό. Με την αυξανόμενη συμφόρηση στα διάφορα δίκτυα Μεταφορών (κυρίως των οδικών) αυτό αποτελεί πραγματική «πρόκληση».

Εξετάστηκαν επίσης θέματα εσωτερικής οργάνωσης του ECTRI ώστε να μπορέσει ο Οργανισμός αυτός να εκπληρώσει καλύτερα τον σκοπό του που είναι να συμβάλλει στην δημιουργία του λεγόμενου **Ενιαίου Ερευνητικού Χώρου (ERA στα Αγγλικά)** όσον αφορά τις Μεταφορές και να βοηθήσει τις κυβερνήσεις των διαφόρων Ευρωπαϊκών χωρών να διαμορφώσουν τις κατάλληλες εναρμονισμένες πολιτικές για την «βιώσιμη κινητικότητα» του μέλλοντος. ■



γιατί... το σωστό εργαλείο... κάνει το καλύτερο...




Εάν δεν τα έχετε... μπορούμε να σας το ανοικίσουμε... και να κάνετε εύκολα, γρήγορα και σωστά τη δουλειά σας...

Εξειδίκευση παρέμβασης εργαλείο ή στα χέρια σας...



Ιωάννης Σαγώνας  
**ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ - ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**  
15ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Αρκαδία Θεσσαλονίκης - Τηλ.: 23940 26180, 23940 25274 - Fax: 23940 25744

## ΚΟΠΗ & ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΜΠΕΤΟΝ

ΜΕ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΑΔΑΜΑΝΤΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

**ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΕΓΓΥΗΘΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΔΙΑΤΑΡΑΧΤΗ & ΚΑΘΑΡΗ ΚΟΠΗ ΚΑΙ ΔΙΑΤΡΗΣΗ**

[www.sagonas.gr](http://www.sagonas.gr)



**ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΣΑΓΩΝΑΣ**  
ΘΕΟΔ. ΝΑΤΣΙΝΑ 57 - ΧΑΡΙΛΑΟΥ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Τηλ.: 2310 330002  
Fax: 2310 303712  
e-mail: info@sagonas.gr