

## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

**ΤΕΕ: ΝΑ ΑΝΑΚΛΗΘΕΙ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ**

Την ανάκληση της απόφασης της υπουργού Απασχόλησης κυρίας Φάνης Πάλλη-Πετραλιά, η οποία επικαλούμενη διατάξεις του νέου ασφαλιστικού νόμου (άρθρο 135 του Ν. 3655/2008) ουσιαστικά τάσσεται υπέρ της αύξησης κατά 50% των ασφαλιστικών εισφορών των ασφαλισμένων μισθωτών μηχανικών στο ΤΣΜΕΔΕ, ζητεί το ΤΕΕ. Χθες κατατέθηκαν επίσης δύο νέες προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας κατά του νέου ασφαλιστικού νόμου. Η πρώτη κατατέθηκε από τη ΓΕΝΟΠ-ΔΕΗ και η δεύτερη (από κοινού) από την ένωση εργαζομένων στον ΗΣΑΠ και το σωματείο των ηλεκτροδηγών του ΗΣΑΠ. Οι δύο συνδικαλιστικοί φορείς ζητούν να ακυρωθεί η πρόσκληση της υπουργού Απασχόλησης για την υποβολή υποψηφιοτήτων επιλογής προέδρου στο νεοσύστατο Ταμείο Ασφάλισης Υπαλλήλων Τραπεζών και Επιχειρήσεων Κοινής Ωφέλειας (ΤΑΥΤΕΚΩ) που προβλέπει ο ασφαλιστικός νόμος (3655/2008).

[Το Βήμα 6/6/2008]

**ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΘΑ ΕΝΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΤΑΜΕΙΑ**

Μέχρι την 1η Οκτωβρίου θα έχουν ολοκληρωθεί οι ενοποιήσεις των ασφαλιστικών Ταμείων, σύμφωνα με όσα δήλωσε η υπουργός Απασχόλησης Φάνη Πάλλη - Πετραλιά μετά τη συνάντησή της με τον πρωθυπουργό Κώστα Καραμανλή, το Σάββατο στο Μέγαρο Μαξίμου. Η υπουργός, που ενημέρωσε τον πρωθυπουργό για την πορεία της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης, είπε ότι από την 1η Ιουνίου έχουν ολοκληρωθεί οι εντάξεις των τριών πρώτων Ταμείων και από 1η Αυγούστου θα ενταχθούν άλλα 28 Ταμεία.

[Αδέσμευτος Τύπος 13/6/2008]

**ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ**

[...] Σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση του ΤΕΕ: «Το νέο και ισχυρότατο κτύπημα του Εγκέλαδου κατέδειξε την αναγκαιότητα προώθησης του Εθνικού Προγράμματος Αντισεισμικής Ενίσχυσης Υφισταμένων Κατασκευών που έχει καταρτίσει το ΤΕΕ σε συνεργασία με τα ΑΕΙ, τον ΟΑΣΠ και άλλους επιστημονικούς φορείς της χώρας, και το οποίο θα διασφαλίσει σε σημαντικό βαθμό τη χώρα από σεισμούς που έτσι κι αλλιώς θα εκδηλώνονται στην περιοχή μας». Όπως προέκυψε από αυτοψία που πραγματοποιήσε χθες κλιμάκιο του ΤΕΕ στις περιοχές που επλήγησαν από τον σεισμό, «οι σοβαρότερες βλάβες και οι καταρρεύσεις εντοπίζονται σε παλιές οικοδομές, ως επί το πλείστον πλινθόκτιστα κτίσματα, με κακή ποιότητα δόμησης και σαφή έλλειψη συντήρησης».

[Τα Νέα 10/6/2008]

**ΠΑΜΕ ΓΙΑ ΤΙΣ 65 ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΩΣ**

Επί τα χείρω αναθεώρηση των συνθηκών εργασίας προωθεί η ΕΕ, με την υιοθέτηση της νέας οδηγίας για τον χρόνο εργασίας, τους εργαζόμενους στις κοινοτικές επιχειρήσεις. Η οδηγία που υιοθετήθηκε, με την αποχή της Ελλάδας και άλλων τεσσάρων κοινοτικών χωρών (Βέλγιο, Ουγγαρία, Ισπανία και Κύπρος), επιτρέπει την αύξηση του εβδομαδιαίου χρόνου εργασίας, από 48 κατ' ανώτατο όριο σήμερα στις 60 - 65 ή και ακόμη περισσότερες, με την προϋπόθεση ότι οι εργαζόμενοι θα συναίνουσαν στις απαιτήσεις των εργοδότην τους. Η έγκριση της οδηγίας κατέστη δυνατή μετά από τρία περίπου χρόνια, εξαιτίας της αλλαγής των πολιτικών συσχετισμών στην ΕΕ. Συγκεκριμένα, ενώ Γαλλία, Ιταλία και Ισπανία πρωτοστατούσαν στο μπλοκάρισμα της οδηγίας, η ανάληψη της εξουσίας στις δύο πρώτες χώρες από τον Ν. Σαρκοζί και τον Σ. Μπερλουσκόνι, άφησε την Ισπανία απομονωμένη και χωρίς δυνατότητα να προβάλλει ουσιαστική αντίσταση. Τα ευρωπαϊκά συνδικάτα, πάντως, όπως και οι επικριτές της προωθούμενης ρύθμισης, α ντιδρούν έντονα [...] Η Ελλάδα και οι άλλες τέσσερις χώρες που δήλωσαν αποχή από την ψηφοφορία -αντί να την καταψηφίσουν, δίνοντας έτσι ένα πιο φιλεργατικό στίγμα στην πολιτική τους- ελπίζουν τώρα ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα τροποποιήσει το περιεχόμενο αυτής της οδηγίας, κυρίως δε ως προς τον αεριόριστο χρόνο ισχύος της αυτοεξαίρεσης. Εξέφρασαν δε την αποδοκιμασία τους για το «σπάσιμο» του κανόνα των 48 ωρών εργασίας την εβδομάδα χαρακτηρίζοντας την απόφαση αυτή ως «οπισθοδρομική της κοινωνικής Ευρώπης».

[Ημερησία 11/6/2008]

**«ΚΟΚΚΙΝΗ ΚΑΡΤΑ» ΣΤΑ ΙΧ ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΟ**

«Κόκκινη κάρτα» στα ΙΧ αυτοκίνητα βγάξει το Εθνικό Χωροταξικό που κατέθεσε χθες στην Ολομέλεια της Βουλής ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιάς. Πρόκειται για το τελικό κείμενο, το οποίο αναμένεται να ψηφιστεί ως το τέλος Ιουνίου και περιλαμβάνει τις προτάσεις που υποβλήθηκαν από βουλευτές και φορείς στη διάρκεια της συζήτησής του στην αρμόδια επιτροπή. Το τελικό κείμενο δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην αντιμετώπιση των κλιματικών αλλαγών και στη βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος. Μεταξύ των μέτρων που εισάγει είναι ο περιορισμός της χρήσης των ΙΧ αυτοκινήτων στις πόλεις, αλλά και κατά μήκος των σιδηροδρομικών αξόνων (συνδυασμένη χρήση σιδηροδρόμου - ΙΧ οχήματος) και αύξηση της χρήσης των μέσων σταθερής τροχιάς. Θέσπιση κινήτρων για οχήματα που διαθέτουν κινητήρες φιλικούς προς το περιβάλλον και ενσωματώνουν νέες αντιρρυπαντικές τεχνολογίες. Χρήση διαχειριστικών μέτρων, ύστερα από ενδελεχή μελέτη, όπως δημιουργία λεωφορειολωρίδων. Επιβολή μέτρων κυκλοφοριακής κίνησης επιβατικών οχημάτων ανάλογα με την περιβαλλοντική τους επίδοση ή εφαρμογή διοδίων σε κορεσμένα από κυκλοφοριακή κίνηση τμήματα των αστικών κέντρων. Κίνητρα για τη χρήση καθαρών τεχνολογιών. Επίσης, εισάγει τον σταδιακό περιορισμό της συμμετοχής του λιγνίτη στο ενεργειακό ισοζύγιο και την ενεργειακή διασύνδεση όλων των κατοικημένων νησιών με το κεντρικό σύστημα της ΔΕΗ.

[Το Βήμα 13/6/2008]

**ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: ΠΟΛΟΣ ΕΛΞΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ**

Συνολική αύξηση της τάξεως του 15,8% εμφανίζει την περίοδο 1988-2007 η εγκατάσταση νέων επιχειρήσεων σε περιοχές που γειτνιάζουν με την Εγνατία οδό και ειδικότερα στην Ευκαρπία, τα Ιωάννινα και την Κομοτηνή. Αυτό προκύπτει από την πρόσφατη "Πιλοτική μελέτη μεταβολών χρήσεων και αξιών γης σε επιλεγμένες αστικές περιοχές της άμεσης ζώνης επιρροής της Εγνατίας οδού". Σκοπός της μελέτης είναι να διερευνήσει σε πιλοτικό επίπεδο τις αλλαγές που συμβαίνουν στην άμεση ζώνη επιρροής της Εγνατίας οδού στις χρήσεις γης, στην εγκατάσταση επιχειρήσεων και στις αξίες γης. Η μελέτη επικεντρώνεται σε συγκεκριμένες αστικές περιοχές που είναι σε άμεση εγγύτητα με κόμβους της Εγνατίας οδού.

[Μακεδονία 15/6/2008]

**ΠΤΩΣΗ ΡΕΚΟΡ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ**

Τη μεγαλύτερη κρίση των τελευταίων ετών διέρχεται η οικοδομή καθώς η υπερπροσφορά ακινήτων σε συνδυασμό με την περιορισμένη ζήτηση από πλευράς ενδιαφερόμενων αγοραστών και το αυξημένο κόστος κατασκευής έχουν οδηγήσει την οικοδομική δραστηριότητα στο ναδίρ. Μόνο τον μήνα Μάρτιο του 2008 στο σύνολο της χώρας εκδόθηκαν λιγότερες οικοδομικές άδειες σε σύγκριση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα κατά 46,6%, ενώ στο πρώτο τρίμηνο του έτους σε σχέση με την αντίστοιχη χρονική περίοδο του 2007 η οικοδομική δραστηριότητα μειώθηκε κατά 26,2%. Μάλιστα στην Αττική, όπου εκδίδονται και οι περισσότερες άδειες, η πτώση στο πρώτο τρίμηνο του 2008 όσον αφορά τον αριθμό των αδειών άγγιξε το 40%.

[Το Βήμα 9/6/2008]

**ΤΣΕΚ-ΑΠ ΣΕ 400.000 ΑΣΑΝΣΕΡ**

Περίπου τετρακόσιες χιλιάδες ανελκυστήρες είναι σήμερα εγκατεστημένοι σε ολόκληρη την ελληνική επικράτεια, μεταφέροντας από όροφο σε όροφο εκατομμύρια ανθρώπους. Πόσο ασφαλή είναι όμως τα μεταφορικά αυτά, έστω και για μικρές αποστάσεις, μέσα; Όχι και τόσο απόλυτα ασφαλή, όπως ισχυρίζονται οι ειδικοί του κλάδου αλλά και η ίδια η Ευρωπαϊκή Επιτροπή η οποία αναγκάστηκε ήδη από το 1995 να εκδώσει μια μακροσκελή οδηγία η οποία αφορά την ασφάλεια των ανελκυστήρων. Η υποχρεωτική εφαρμογή της οδηγίας αυτής από την 1/7/1999- όμως μόνο για τους νέους ανελκυστήρες- έθεσε τις βάσεις για την ασφάλεια των ανελκυστήρων αλλά και για τη μετάβαση σε μια νέα τεχνολογική εποχή στην ελληνική αγορά ανελκυστήρων, έστω και με καθυστέρηση σε σχέση με τις άλλες χώρες της Ε.Ε. Σήμερα, όλες πλέον οι νέες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις ανελκυστήρων είναι εναρμονισμένες με την ευρωπαϊκή νομοθεσία. Εξάλλου οι ελεγκτικοί μηχανισμοί που συγκροτήθηκαν από το ελληνικό κράτος- επιθεώρηση, έλεγχος, μπρωά, καταχώριση ανελκυστήρων- συνέβαλαν και αυτοί στη βελτίωση της ασφάλειας των ανελκυστήρων. Πάντως οι έλεγχοι των παλαιών ανελκυστήρων κινούνται με ρυθμούς κελώνας και υπολογίζεται ότι από το 2005, όταν και διαμορφώθηκε το κατάλληλο θεσμικό πλαίσιο, μόλις το 2,5% των ανελκυστήρων χωρίς νομιμότητα έχει ελεγχθεί. Το «χωρίς νομιμότητα» σημαίνει ότι υπάρχουν δεκάδες χιλιάδες παλαιοί ανελκυστήρες στη χώρα μας που είναι εγκατεστημένοι χωρίς την απαραίτητη άδεια.

[Τα Νέα 13/6/2008]



#### ...DDT ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Μέχρι και ουσίες που περιέχονται στο άκρω επικίνδυνο και απαγορευμένο εντομοκτόνο DDT αναπνέουμε καθημερινά στη Θεσσαλονίκη! Η συγκλονιστική για τη δημόσια υγεία αποκάλυψη έγινε από την καθηγήτρια Αναλυτικής Χημείας στο ΑΠΘ Κωνσταντίνη Σαμαρά, στη διάρκεια σχετικής ημερίδας. «Για πρώτη φορά», τόνισε η κ. Σαμαρά, «έχουμε μία πλήρη ανάλυση των συστατικών που περιέχονται στα αιωρούμενα σωματίδια που αναπνέουμε. Οι αναλύσεις έχουν γίνει από δείγμα το οποίο έχει ληφθεί στην περιοχή της Αγίας Σοφίας στο κέντρο της Θεσσαλονίκης και δείχνουν καθαρά ότι παρατηρούνται υψηλές τιμές ή ακόμη και υπερβάσεις σε βαρέα μέταλλα, όπως είναι το νικέλιο και το κάδμιο αλλά και το βενζόλιο αλφα-πυρένιο». Το τελευταίο συστατικό ανήκει στην κατηγορία των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων, ρύπων ιδιαίτερα επικίνδυνων. Στα τοξικά βαρέα μέταλλα που περιλαμβάνονται στα αιωρούμενα σωματίδια PM10 ανιχνεύθηκαν νικέλιο και ψευδάργυρος. Η μέση τιμή μάλιστα του αρσενικού, που επίσης ανιχνεύτηκε, βρίσκεται κοντά στα ανώτατα όρια.

(Μακεδονία 5/6/2008)

#### ΕΚΑΝΑΝ ...ΧΩΜΑΤΕΡΗ ΤΗ ΣΥΝΘΗΚΗ ΡΑΜΣΑΡ

Σκουπίδια που ούτε σε πέντε χρόνια δεν θα συγκεντρώνονταν συνολικά απ' όλα τα δημοτικά διαμερίσματα του Δήμου Αρέθουσας Θεσσαλονίκης εναπόθεσαν σε περιοχή που βρίσκεται σε προστατευόμενη από τη συνθήκη Ramsaar ζώνη απορριμματοφόρα των δήμων Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς και Σταυρούπολης. Από το πρωί της περασμένης Παρασκευής ως το απόγευμα της ίδιας μέρας, εναποτέθηκαν εκεί δίπλα σε ρέματα, ορισμένα από τα οποία καταλήγουν στη λίμνη Βόλβη, περισσότεροι από 150 τόνοι απορριμμάτων.

(Ελεύθερος Τύπος 17/6/2008)

#### ΡΩΣΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΣΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Το ενδιαφέρον ρωσικής εταιρείας για έρευνα υδρογονανθράκων στην περιοχή της Μακεδονίας επιβεβαίωσε ο υφυπουργός Εξωτερικών Πέτρος Δούκας [...]. Ο υφυπουργός απέφυγε να δώσει παραπάνω στοιχεία, λέγοντας ότι του θέματος θα επιληφθεί το αρμόδιο υπουργείο Ανάπτυξης. Ωστόσο, λίγες ημέρες πριν είχε γίνει ξανά από τον ίδιο αναφορά στο ενδιαφέρον που είχε δείξει η ρωσικών συμφερόντων εταιρεία Sintez για ενεργειακές επενδύσεις στη Β. Ελλάδα.

(Μακεδονία 6/6/2008)

#### ΜΟΝΟ 1 ΣΤΟΥΣ 5 ΑΓΟΡΑΣΕ ΝΕΟΔΜΗΤΟ

Στις μεταχειρισμένες κατοικίες που είναι φθηνότερες σφράφθηκαν οι περισσότεροι αγοραστής το πρώτο τετράμηνο του έτους ενώ οι τιμές πώλησης παρέμειναν σχετικά σταθερές σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2007.

Αυτές οι τάσεις καταγράφηκαν σε πανελλαδική έρευνα της ελληνικής αγοράς κατοικίας που βασίζεται στα στοιχεία από τις αγοραπωλησίες της RE/MAX που διαθέτει το μεγαλύτερο κτηματομεσιτικό δίκτυο της χώρας. Τη μεγαλύτερη ζήτηση εμφάνισαν τα μεταχειρισμένα σπίτια και ειδικότερα όσα είναι ηλικίας άνω των 26 ετών, εμβαδού από 71 έως 90 τετραγωνικά μέτρα. Όμως, η έρευνα κατέγραψε μια τάση μετατόπισης του ενδιαφέροντος σε ακίνητα εμβαδού από 90 έως 110 τετραγωνικά μέτρα. Οι αγορές νεόδμητων κατοικιών κατέλαβαν το 23% στο σύνολο των αγοραπωλησιών που πραγματοποιήθηκαν μέσω του δικτύου της RE/MAX, ενώ οι μεταχειρισμένες κατοικίες ηλικίας άνω των 26 ετών το 43%.

(Ελευθεροτυπία 11/6/2008)

#### ΣΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΜΕ ΤΟ ...ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΑΠΟ ΤΟ 2010;

Το 2010 αναμένεται να εκποιστούν από τα κέντρα των ελληνικών πόλεων, ιδιαίτερα της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, τα Ι.Χ. αυτοκίνητα, δίνοντας χώρο στα συγκοινωνιακά μέσα αλλά και σε εναλλακτικές μορφές μετακινήσεων, όπως τα ποδήλατα και η πεζοπορία, και μάλιστα με κίνητρα. Σε χθεσινή ημερίδα του ΤΕΕ, ο κ. Χρόνης Ακριτίδης, αντιδήμαρχος Αθηναίων και επικεφαλής της ομάδας τεκνοκρατών του υπουργείου Μεταφορών, είπε ότι ανάμεσα στα μέτρα για την αστική κινητικότητα, τα οποία επεξεργάζεται η ομάδα του προκειμένου να εισηγηθεί την εφαρμογή τους στον υπουργό κ. Κωστή Χατζηδάκη, είναι η παροχή κινήτρων στους εργαζομένους, καταρχήν στο Δημόσιο αλλά και στον ιδιωτικό τομέα, για τη χρήση ποδηλάτου ως μέσου μετακίνησης από και προς την εργασία τους.

(Ελεύθερος Τύπος 10/6/2008)

#### ΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟ MARCONI ΣΕ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΤΟΥ ΑΠΘ

Δεκάδες χιλιάδες ώρες προσωπικής εργασίας πάνω σε υπολογιστές και αλγόριθμους, μέσα σε βιβλιοθήκες και εργαστήρια διδακτορικών και μεταδιδακτορικών ερευνών, στη διάρκεια επτά χρόνων και σε δύο ηπείρους απέδωσαν φέτος τους καρπούς τους για τον 33χρονο ερευνητή του ΑΠΘ, Δρ. Αγγελο Μπλέτσα, ο οποίος τιμήθηκε με το διεθνές βραβείο Guglielmo Marconi στις Ασύρματες Επικοινωνίες για το έτος 2008 της διεθνούς Ένωσης Ηλεκτρολόγων/Ηλεκτρονικών Μηχανικών (IEEE). «Ο χρήστης ασύρματων τηλεπικοινωνιών μετατρέπεται σε πάροχο», θα μπορούσε να είναι ο σύντομος τίτλος της βραβευμένης δημοσίευσής του κ. Μπλέτσα και των συνεργατών του από το Πανεπιστήμιο Kyung Hee της Κορέας και το MIT των Ηνωμένων Πολιτειών.

(Alfavita 11/6/2008)

#### ΒΡΑΒΕΙΟ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΑΡΑΛΙΑ

Τιμητική διάκριση από τη μη κερδοσκοπική εταιρεία "Ecocity" απέσπασε ο δήμος Θεσσαλονίκης για τις παρεμβάσεις που υλοποιεί στον τομέα της ανάδειξης του αστικού περιβάλλοντος, όπως γνωστοποίησε χθες ο δήμαρχος Βασίλης Παπαγεωργόπουλος. Σύμφωνα με όσα ανέφερε ο κ. Παπαγεωργόπουλος κατά τη διάρκεια της χθεσινής συνεδρίασης του δημοτικού συμβουλίου Θεσσαλονίκης, ο κεντρικός δήμος βραβεύτηκε από την "Ecocity" για τα έργα ανάπλασης που εκτελεί στη νέα παραλία, όπου σε πρώτη φάση κατασκευάζονται πέντε θεματικά πάρκα.

(Μακεδονία 6/6/2008)

#### ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΕΣ ΣΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ

Μέχρι και πέντε φορές υψηλότερες είναι οι τιμές βασικών αγαθών στην Ελλάδα σε σχέση με άλλες χώρες της ΕΕ, σύμφωνα με δειγματοληπτική τιμολογία που πραγματοποίησε το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθήνας σε μεγάλες αλυσίδες της Ελλάδας, του Βελγίου, της Αυστρίας, της Γαλλίας και της Ισπανίας. Από τα 48 προϊόντα που περιέχει ο πίνακας που δημοσιοποίησε το ΕΒΕΑ, τουλάχιστον στα 18 η τιμή στην Ελλάδα είναι η υψηλότερη ανάμεσα σε πέντε χώρες.

(Αγγελιοφόρος 6/6/2008)

#### ΚΑΒΑΛΑ ΠΑΝ ...ΣΤΟΝ ΑΔΗ

Δύο δίτροχα πολεμικά άρματα, θαμμένα με τους αναβάτες τους, βρέθηκαν κατά την κατασκευή της Εγνατίας Οδού. Τα σιδερένια και χάλκινα υπολείμματα των αρμάτων είναι σε κακή κατάσταση διατήρησης, αυτό ωστόσο δεν εμπόδισε τους αρχαιολόγους να διακρίνουν επάνω τους παραστάσεις από τους άθλους του Ηρακλή: η πάλη του με τις Στυμφαλίδες Ορνίθες, το κυνήγι του Ερυμάνθειου κάπρου και της Κερυνίτιδος ελάφου, απεικονίζονται στις ζωφόρους των αρμάτων. Οι αρχαιολογικές αποκαλύψεις μάς δείχνουν ότι ήταν παλιά συνήθεια των Θρακών να θάβουν τους άρχοντες μαζί με τα άρματα και τα άλογά τους. Παρόμοια ευρήματα της ίδιας περιόδου έχουμε και στη Μικρή Δοξίπαρα του Νομού Έβρου - εκείνα είναι πολυπληθέστερα και σε εξαιρετική κατάσταση διατήρησης.

Τα ευρήματα της Εγνατίας έχουν αποσπασθεί, αλλά στη θέση τους θα δημιουργηθεί κλειστός επισκέψιμος χώρος με αντίγραφα τους, σύμφωνα με την προχθεσινή γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

Ο ανασκαφέας Βασίλης Πούλιος από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Καβάλας σημειώνει ότι στον συγκεκριμένο χώρο υπήρχε νεκροταφείο το οποίο ανασκάπτεται από τον Απρίλιο του 2006. Στον χώρο όπου έχει κατασκευαστεί η κεντρική αρτηρία είχαν εντοπισθεί τάφοι του 5ου και 4ου αι. π.Χ., καθώς και της ρωμαϊκής εποχής (συγκεκριμένα του 2ου- 3ου αι. μ.Χ.).

(Έθνος 12/6/2008)

#### 150.000 ΑΝΗΛΙΚΟΙ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ

Σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας, τα εργαζόμενα παιδιά στην Ελλάδα -συμπεριλαμβανομένων και των περιπτώσεων μαύρης εργασίας- αγγίζουν τις 40.000, αλλά οι εκτιμήσεις του Συνηγόρου του Παιδιού, όπως μας πληροφορεί ο κ. Μόσχος, μιλούν για 150.000. Εκτίμηση που επιβεβαιώνεται και από την περσινή έρευνα του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου σε συνεργασία με τη Μη Κυβερνητική Οργάνωση «Άρσις».

(Ελεύθερος Τύπος 12/6/2008)

#### ΠΟΙΕΣ ΑΣΘΕΝΕΙΕΣ ΠΛΗΤΤΟΥΝ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, το 60% των Ελλήνων εργαζομένων αναφέρουν ότι η εργασία επηρεάζει την κατάσταση της υγείας τους, τόσο σε ψυχολογικό όσο και σε σωματικό επίπεδο, όταν ο μέσος όρος της Ευρώπης των «27» είναι 35%. Οι μυοσκελετικές παθήσεις, η κόπωση, το στρες, οι πονοκέφαλοι και η ευερεθιστικότητα είναι τα πιο συχνά αναφερόμενα προβλήματα υγείας που σχετίζονται με την εργασία. Οι Έλληνες έρχονται τρίτοι -μετά τους Τούρκους και τους Ρουμάνους- στη λίστα με τους λαούς που εργάζονται περισσότερες ώρες την εβδομάδα, και σε ποσοστό που ξεπερνά το 40% δηλώνουν ότι δεν μπορούν να ισορροπήσουν μεταξύ της επαγγελματικής και της προσωπικής τους ζωής.

(Η Καθημερινή 6/6/2008)

