



ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ Ν. ΣΕΡΡΩΝ



«Πακέτο» τεσσάρων προτάσεων, για την καλύτερη και ασφαλέστερη οδική σύνδεση του νομού Σερρών –και όχι μόνο- καταθέτει η εκεί Νομαρχιακή Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Μεταξύ άλλων, ζητά να ξεκινήσει άμεσα η μελέτη του οδικού άξονα Ε-61 («Προμαχώνας-Σέρρες-Καβάλα»), αλλά και να εξασφαλιστούν πιστώσεις για την κατασκευή του.

Όπως προκύπτει από ανακοίνωση της ΝΕ, τα προβλήματα που ανακύπτουν από την κατασκευή του κάθετου άξονα 60 «Θεσσαλονίκης-Σερρών-Προμαχώνας», στο τμήμα Ριζιανά-Λευκώνα, σε συνδυασμό με τη μη δημιουργία του Ε61 («Προμαχώνας-Σέρρες-Καβάλα»), είναι πολλαπλά. **Οδική απομόνωση, αναπτυξιακή υποβάθμιση και προβληματική εξυπηρέτηση των βιομηχανιών** της περιοχής είναι μερικά από αυτά.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με την ανακοίνωση της ΝΕ, ο σχεδιασμός των βασικών οδικών αξόνων, που διατρέχουν το Νομό Σερρών και συγκεκριμένα ο οδικός άξονας 60 "Προμαχώνας - Σέρρες - Καβάλα", προδιέθεταν μία προοπτική ανάπτυξης για το Νομό Σερρών. Ο άξονας με τον κωδικό Ε60, ενταγμένος στους Πανερωπαϊκούς Διαδρόμους, σχεδιάστηκε ως κλειστός τετράκηνος αυτοκινητόδρομος, με λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης, με μέγιστη ταχύτητα κίνησης, σε επίπεδο μελέτης, τα 140 χλμ/ώρα, διαχωριστικό διάζωμα και πλήρεις κόμβους εισόδου - εξόδου για την πόλη των Σερρών. Ειδικά για τη σύνδεση με την πόλη των Σερρών είχε προβλεφθεί η συνένωση του με την περιφερειακή οδό Σερρών, η οποία επίσης είχε σχεδιαστεί ως τετράκηνος κλειστός αυτοκινητόδρομος.

Περατέρω αντίστοιχος αυτοκινητόδρομος, είχε προβλεφθεί ο προς ανατολάς κλάδος, ώστε μέσω της περιφερειακής οδού Σερρών, να δημιουργηθεί ο οδικός άξονας Ε61 "Προμαχώνας - Σέρρες - Καβάλα".

Αντί του ολοκληρωμένου αυτού σχεδίου, επιλέχθηκε η οδική απομόνωση της πόλης και του Νομού Σερρών και η συνέχιση της αναπτυξιακής του υποβάθμισης, με την κατασκευή μόνο τμήματος του κάθετου άξονα "Προμαχώνας - Σέρρες - Θεσσαλονίκη", με πολλά προβλήματα από την κατασκευή ημικόμβων σε Μητρούση και Κάτω Χριστός, που λειτουργούν συμπληρωματικά και του κόμβου Στρυμονικού, αλλά και την εξαίρεση τμήματος της οδού περίπου 12 χλμ. που θεωρήθηκαν ότι πληρούν τις προδιαγραφές (είναι το τμήμα με πολλά ατυχήματα) και η μη κατασκευή του οδικού άξονα Ε61 "Προμαχώνας - Σέρρες - Καβάλα", με αποτέλεσμα να αποκλείουν τόσο την πρωτεύουσα

του, όσο και τον υπόλοιπο Νομό, από την πρόσβαση σε αυτούς και από τις αναπτυξιακές προοπτικές που θα μπορούσαν αυτοί να επιφέρουν.

Ακόμη η μη πρόβλεψη πλήρους και άμεσης πρόσβασης στην ΒΙ.ΠΕ. Σερρών, δημιουργεί προβλήματα στις ήδη υφιστάμενες Βιομηχανικές Μονάδες, αλλά και αποκλείει περαιτέρω ανάπτυξη της.

Αποτέλεσμα των παραπάνω διαπιστώσεων, είναι αφενός μεν η εξυπηρέτηση της πόλης να μην είναι άμεση και ασφαλής και αφετέρου η επικοινωνία των περιοχών μετά το Σιδηρόκαστρο και έως το Στρυμονικό να είναι δυσχερής, πολύπλοκη και διδαλώδης.

«Ως μέλη της Νομαρχιακής Επιτροπής Σερρών του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, θέλουμε να τονίσουμε ότι δεν είμαστε αντίθετοι με την κατασκευή αυτού του οδικού άξονα, γιατί είναι ένα αναπτυξιακό έργο Πανερωπαϊκής εμβέλειας, αναβαθμίζει την περιοχή με διάφορους τρόπους (κοινωνικά αφού διευρύνει τους ορίζοντες, οικονομικά γιατί συντομεύει ταχύτερα, οικονομικότερα και ασφαλέστερα την διακίνηση ανθρώπων και εμπορευμάτων, τουριστικά αφού διευκολύνει την επισκεψιμότητα, πολιτισμικά με την άμεση επαφή περισσότερων επισκεπτών στην περιοχή ημεδαπών και αλλοδαπών) και γενικότερα **ωφελεί** την τοπική κοινωνία», διευκρινίζει η ΝΕ.

Οι προτάσεις της ΝΕ είναι:

-Να συμπληρωθεί ο Ανισόπεδος Κόμβος του Στρυμονικού με δύο (2) επιπλέον βρόγχους (εισόδου - εξόδου) για την πληρέστερη, ταχύτερη και ασφαλή εξυπηρέτηση τόσο του άξονα Προμαχώνας - Θεσ/νίκη όσο και της τοπικής επικοινωνίας, που μπορεί να κατασκευαστούν.

-Οι δύο (2) Ανισόπεδοι Κόμβοι του Μητρούσιου - Καλών Δένδρων και του Κάτω Χριστός να γίνουν και αυτοί πλήρεις με τέσσερις (4) βρόγχους (εισόδους - εξόδους) για την πληρέστερη, ταχύτερη και ασφαλή εξυπηρέτηση τόσο του άξονα Προμαχώνας - Θεσ/νίκη όσο και της τοπικής επικοινωνίας.

-Με τη λύση αυτή θα αναβαθμιστεί η ΒΙ.ΠΕ. Σερρών, η πόλη των Σερρών και οι τοπικές κοινωνίες, οι οποίες με τους Ανισόπεδους Κόμβους της μελέτης δεν φαίνεται να εξυπηρετούνται. Η λύση αυτή εξυπηρετεί μόνον τον κάθετο άξονα Προμαχώνας - Θεσ/νίκη και περιθωριοποιεί τις τοπικές κοινωνίες.

-Πρέπει άμεσα να ξεκινήσει η μελέτη του οδικού άξονα Ε61 "Προμαχώνας - Σέρρες - Καβάλα", με τις προδιαγραφές του οδικού άξονα "Προμαχώνας - Σέρρες - Θεσ/νίκη", μέσω της περιφερειακής οδού της πόλης των Σερρών, αλλά να εξασφαλιστούν και πιστώσεις για την κατασκευή του.

«Μια τέτοια λύση νομίζω ότι μπορεί να βγάλει το νομό μας από το τέλμα και την εγκατάλειψή του. Μόνον έτσι φαίνονται προοπτικές για την ανάπτυξη του στο μέλλον», καταλήγει η ανακοίνωση, που υπογράφουν ο πρόεδρος της ΝΕ, Απόστολος Πολυτίδης και ο γραμματέας, Χριστόδουλος Σταυρόπουλος.■

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΤΗΝ ΠΙΕΡΙΑ



Την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις προοπτικές και τους στόχους των νέων γενικών πολεοδομικών σχεδίων, είχαν οι συμμετέχοντες σε ημερίδα που διοργάνωσαν στις 28 Μαΐου η Νομαρχιακή Επιτροπή Πιερίας του ΤΕΕ και ο εκεί Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανικών, σε συνεργασία με τη Μόνιμη Επιτροπή Χωροταξίας και Ανάπτυξης του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η ημερίδα διοργανώθηκε στο πλαίσιο της 6ης Κλαδικής Έκθεσης «Κατοικία και εξοπλισμός 2008».

Σκοπός της ήταν η ενημέρωση των συναδέλφων μηχανικών, αλλά και των φορέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για το τι περιλαμβάνει ένα Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και ένα Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο, ποιο είναι το νομοθετικό πλαίσιο που τα αφορά, τα προβλήματα που υπάρχουν, προτάσεις και συμπεράσματα που έχουν εξαχθεί από τις μέχρι σήμερα διαδικασίες εκπόνησής τους, καθώς επίσης και η προσφορά τους στο σχεδιασμό και στην ανάπτυξη του Νομού Πιερίας.

Την έναρξη της εκδήλωσης κήρυξε ο πρόεδρος της Ν.Ε. Πιερίας του ΤΕΕ, **Μανόλης Σινωπίδης**, ο οποίος αναφέρθηκε στη σημασία της ημερίδας, τονίζοντας την ανάγκη να υπάρξει συζήτηση για τα προβλήματα που προκύπτουν από τη διαδικασία εκπόνησης των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων στην Πιερία.

Ακολούθως, χαιρετισμό απύθνητο ο συνάδελφος **Δημήτρης Μήτρου**, εκ μέρους της Δ.Ε και του Προέδρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Εκ μέρους του Σ.Δ.Μ.Π, την ημερίδα χαιρέτισε ο συνάδελφος **Τάσος Μανιάτης**, καταθέτοντας τις απόψεις και τους προβληματισμούς του Συλλόγου, προτείνοντας συγχρόνως και κατευθύνσεις επίλυσής τους.

Στη συνέχεια, το λόγο έλαβε ο συνάδελφος **Χρυσόστομος Μακράκης**, μέλος της Μ.Ε. Χωροταξίας και Ανάπτυξης του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που στη διάρκεια της εισήγησής του αναφέρθηκε γενικότερα για το τι περιλαμβάνει ο Χωροταξικός Σχεδιασμός στις χώρες της Ε.Ε, ποιοι είναι οι στόχοι που προβλέπονται στα Χωροταξικά Πλαίσια (Εθνικά και

συνέχεια από σελίδα 8



ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟΥΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ



Τη βαθύτατη συμπαράσταση των μηχανικών της Κ. Μακεδονίας και του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τους συναδέλφους τους στην Πάτρα, μετά τον πρόσφατο σεισμό στην περιοχή, μεταφέρει με επιστολή του προς τον πρόεδρο του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας, **Γεώργιο Ζεμπάτο**, ο πρόεδρος του Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας, **Τάσος Κονακλίδης**. Παράλληλα, ως εκπρόσωπος και της ΔΕ, επισημαίνει ότι **ομάδα μηχανικών του ΤΕΕ/ΤΚΜ είναι έτοιμη να βοηθήσει** στη διεκπεραίωση του δύσκολου έργου, που επιτελείται στην περιοχή. Η επιστολή ακολουθεί:

«Συνάδελφε Πρόεδρε,
Η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ και εγώ προσωπικά συμμερίζομαστε την αγωνία σας για τη νέα συμφορά που έπληξε την περιοχή σας.

Σας εκφράζουμε τη βαθύτατη συμπαράστασή μας και είμαστε στη διάθεσή σας, με ομάδα μηχανικών, να συνδράμουμε στο δύσκολο έργο το οποίο καλούνται να επιτελέσουν οι μηχανικοί σας. Για το ΤΕΕ/ΤΚΜ, ο Πρόεδρος Τάσος Κονακλίδης».



ΚΤΗΜΑΤΙΚΕΣ ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έκθεση χαρτών



Κτηματικές... ιστορίες της Θεσσαλονίκης θα «διηγείται» μέχρι τις **18 Ιουλίου** η έκθεση χαρτών και τοπογραφικών διαγραμμάτων, που φιλοξενείται στην αίθουσα Τέχνης της Διεύθυνσης Αρχιτεκτονικού του Δήμου (**Αγγελάκη 13**). Η έκθεση, που ξεκίνησε στις 18 Ιουνίου, τιτλοφορείται **“Κτηματικές Ιστορίες Επιλογές από το αρχείο της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Θεσσαλονίκης Έκθεση χαρτών και τοπογραφικών διαγραμμάτων”**.

Οι φάκελοι της υπηρεσίας περιέχουν έγγραφα, εντολές, περιγραφές, πρωτόκολλα, σχέδια, αναφορές, επιστολές πολιτών, παρακλήσεις και ονόματα. Μέσα από τις σελίδες των εγγράφων ή τους χάρτες «ξεπηδούν» ιστορίες προσφύγων που γέμισαν τη Θεσσαλονίκη με τα όνειρά τους μετά το 1922 ή καταπατητών που προσπαθούσαν να χωρέσουν τη ζωή τους σε ένα δωμάτιο. Ακόμη, ιστορίες των κτιρίων της πόλης και ολόκληρων περιοχών. Με σκηνικό που άλλαζε με το πέρασμα του χρόνου και με καθοριστικό το ρόλο της Κτηματικής Υπηρεσίας, με όποιο όνομα και αν λειτουργούσε.

Την έκθεση οργανώνουν το υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης, το ΕΚΕΠΠ-ΕΚΕΧΧΑΚ - Εθνική Χαρτοθήκη και η Διεύθυνση της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Θεσσαλονίκης.

Πληροφορίες: Δ/ση Αρχιτεκτονικού Δ.Θ., τηλ. 2310 296800, e-mail dith@otenet.gr και ΕΚΕΠΠ-ΕΚΕΧΧΑΚ, τηλ. 2310 243120, fax 2310 243121, e-mail maplibrary@dekepp-ekchak.gr.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΑΦΙΣΑ ΠΑΙΔΙΩΝ



Αφίσα που ζωγράφισαν τα παιδιά του 64ου Νηπιαγωγείου Θεσσαλονίκης για να ευχαριστήσουν το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη δωρεά των Η/Υ στο 37ο Δημοτικό Σχολείο και στο 64ο Νηπιαγωγείο Θεσσαλονίκης

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΤΗΝ ΠΙΕΡΙΑ



Ειδικά), και ποιες οι κατευθύνσεις σχεδιασμού και αειφόρου ανάπτυξης στους τομείς Βιομηχανίας, Τουρισμού και των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, θέτοντας προβληματισμούς για τη δημιουργία και την ενίσχυση των υπάρχουσών δομών που θα αναλάβουν την εφαρμογή τους.

Στις προοπτικές και τους στόχους των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων αναφέρθηκε ο **Ιωάννης Αγγελίδης**, μέλος της Μ.Ε. Χωροταξίας και Ανάπτυξης του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Στη συνέχεια, ανέπτυξε διεξοδικά το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τα ΓΠΣ, ΣΧΟΟΑΠ, ανέδειξε τα προβλήματα που υπάρχουν σε αναπτυξιακό, διοικητικό, τεχνικό, θεσμικό πλαίσιο καθώς και σε επίπεδο εφαρμογής. Κλεί-

νοντας παρουσίασε συμπεράσματα και προτάσεις σχετικά με τα προαναφερθέντα.

Στην ημερίδα παρουσιάστηκαν ιδιαίτερα ενδιαφέρουσες εισηγήσεις που σχετίζονται με την εκπόνηση των ΓΠΣ στο Νομό μας καθώς και προβληματισμοί αλλά και προοπτικές για την ανάπτυξη του Νομού γενικότερα μέσα από τον Πολεοδομικό Σχεδιασμό. Η ημερίδα σημείωσε μεγάλη επιτυχία, καθώς καταγράφηκαν σημαντικές απόψεις και προτάσεις, με τη δέσμευση να υπάρξει και πάλι κάποια αντίστοιχη εκδήλωση προκειμένου να λυθούν τα προβλήματα που θα προκύψουν κατά την εφαρμογή. Στην εκδήλωση παρευρέθησαν πολλοί συνάδελφοι μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων και εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, καθώς το θέμα είναι ιδιαίτερα επίκαιρο για την περιοχή της Πιερίας.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΩΝ



Το Εργαστήριο Τεχνητής Νοημοσύνης & Ανάλυσης Πληροφοριών, του Τμήματος Πληροφορικής του ΑΠΘ προκηρύσσει δυο (2) θέσεις ερευνητών, σε επίπεδο μεταπτυχιακού ερευνητή, που θα απασχοληθούν σε χρηματοδοτούμενα προγράμματα, με αντικείμενο «Ανάπτυξη αλγορίθμων και λογισμικού ανάλυσης και περιγραφής ψηφιακού βίντεο».

Απαραίτητα Προσόντα: Ψηφιακή επεξεργασία εικόνας/ βίντεο, προγραμματισμός C, C++, Matlab. Πολύ καλή γνώση της αγγλικής.

Θα προτιμηθούν άτομα που ενδιαφέρονται για εκπόνηση διδακτορικού.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να στέλνουν τα βιογραφικά τους σημειώματα και τυχόν, συστατικές επιστολές με fax ή e-mail στην παρακάτω διεύθυνση: Καθηγητής Ιωάννης Πίτας, Τμήμα Πληροφορικής, ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη 54124, θυρίδα 451 τηλ. 2310-996304 ή 996361, fax 2310-996304, e-mail: pitas@zeus.csd.auth.gr.