

## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

**Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΖΗΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΑΛΟΥΜΙΝΑΔΕΣ ΚΑΙ ΠΛΑΚΑΔΕΣ**

Μικρή βελτίωση παρατηρείται στη μέχρι πρότινος μάλλον αρνητική απορροφητικότητα των χημικών - μηχανικών στην αγορά εργασίας. «Όσον αφορά τους μηχανικούς ενέργειας, τους τεχνολόγους φυσικού αερίου, οι προοπτικές διαγράφονται αρκετά καλύτερες, ύστερα από την υπογραφή της συμφωνίας για τον αγωγό πετρελαίου Μπουργκάς - Αλεξανδρούπολης και την αναμενόμενη επέκταση των υποδομών φυσικού αερίου», τονίζει ο [καθηγητής του Πανεπιστημίου Πειραιώς], Θεόδωρος Κατσανέβας, ο οποίος σκιαγράφησε τάσεις στην αγορά εργασίας την περίοδο Σεπτεμβρίου 2007 - Μαΐου 2008 [...], στο πλαίσιο κυλιόμενης έρευνας με προβλέψεις για την προσεχή δεκαετία. Τα κατασκευαστικά επαγγέλματα ακολουθούν μία σταθερά ανοδική πορεία. Σημαντικές ευκαιρίες, συνεχίζει ο ίδιος, για πολιτικούς μηχανικούς, αρχιτέκτονες, μηχανολόγους - μηχανικούς, τοπογράφους μηχανικούς, κ.λπ. παρουσιάζονται στις χώρες της Μέσης Ανατολής και των Βαλκανίων. Πληθώρα αποφοίτων συναντά κανείς τα τελευταία χρόνια στους γραφίστες και τους διακοσμητές, με δεδομένη τη λειτουργία ιδιωτικών σχολών. «Τα περισσότερα πρακτικά επαγγέλματα, μεσαιάς και χαμηλής εκπαίδευσης, στις κατασκευές, τη μηχανολογία, τον τουρισμό, τις μεταφορές, τον επισιτισμό και ειδικότερα όσον αφορά τις κλασικές ειδικότητες των ηλεκτρολόγου, υδραυλικού, ψυκτικού, ξυλουργού, μεταλλουργού, αλουμινιά, ηλακά, οδηγού φορτηγού, λεωφορείου, ταξί, παρουσιάζουν συνεχόμενη βελτίωση της θέσης τους στην αγορά εργασίας, παρά τον εισαγόμενο ανταγωνισμό από τους εξειδικευμένους μετανάστες», σημειώνει ο ίδιος.

[Αγγελιοφόρος 30/6/2008]

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΟΥ ΧΑΡΒΑΡΝΤ... ΣΤΟ ΝΑΥΠΛΙΟ**

Εγκαινιάζεται σήμερα στο Ναύπλιο παράρτημα του Κέντρου Ελληνικών Σπουδών του Πανεπιστημίου Χάρβαρντ, το οποίο εγκαταστάθηκε στο ιστορικό κτίριο Ιατρού (Παλαιό Δημαρχείο)- στη φωτογραφία άποψη από το εσωτερικό του. Το Κέντρο με πρόεδρο του ΔΣ τον καθηγητή κ. Ιωάννη Πετρόπουλο θα είναι ο μοναδικός κόμβος που διαθέτει στην Ευρώπη το διεθνές δίκτυο ερευνητικών κέντρων του Χάρβαρντ. Η ιδέα για την ίδρυσή του στην Ελλάδα και δη στο Ναύπλιο ανήκε στον καθηγητή κλασικής και συγκριτικής φιλολογίας στο Πανεπιστήμιο Χάρβαρντ κ. Γκρέγκορι Νέιτζι, ο οποίος είναι και διευθυντής του Κέντρου Ελληνικών Σπουδών στην Ουάσιγκτον.

[Το Βήμα 28/6/2008]

**ΓΥΜΝΟΙ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ ΚΟΝΤΡΑ ΣΤΗΝ ΑΛΟΓΙΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΙΧ**

Με μια σύλληψη πραγματοποιήθηκε η πρώτη διεθνής ποδηλατοδρομία γυμνιστών που διοργανώθηκε στη Θεσσαλονίκη, ενάντια στην αλόγιστη χρήση του Ι.Χ. και υπέρ της χρήσης του ποδηλάτου, ως μέσου μεταφοράς. Οι διαδηλωτές στην πλειοψηφία τους έλαβαν υπόψη τους την εισαγγελική προτροπή και παρέλασαν ημίγυμνοι, καλύπτοντας τα επίμαχα σημεία του σώματός τους και βάφοντας το υπόλοιπο με διάφορα πολύχρωμα σχέδια. Στην πορεία συμμετείχαν και τετράτροχα ποδήλατα, με περισσότερους του ενός επιβάτες. Ωστόσο, σε απόσταση εκατό μέτρων από την αφετηρία της πορείας, επί της οδού Ζέης Οκτωβρίου, στην είσοδο της πόλης, οι αστυνομικοί ακινητοποίησαν για λίγη ώρα τους ποδηλάτες και συνέλαβαν μέσα από την πολύχρωμη» πομπή έναν αλλοδαπό με... αδαμιάς περιβολή, επιτρέποντας στους υπόλοιπους να συνεχίσουν. Πράγματι, η πορεία συνεχίστηκε κανονικά μέχρι τον Λευκό Πύργο.

[Αδέσμευτος Τύπος 30/6/2008]

**ΚΑΤΑΡΓΟΥΝΤΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΟ ΤΕΕ**

Καργούνται δικαιολογητικά που αφορούν διαδικασίες εγγραφής μέλους στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, μετά από Κοινή Υπουργική Απόφαση των υφυπουργών Εσωτερικών Χρήστου Ζών και ΠΕΧΩΔΕ Θεμιστοκλή Ξανθόπουλου, στο πλαίσιο της κυβερνητικής πολιτικής για απλούστευση των υφιστάμενων διαδικασιών με στόχο την εξυπηρέτηση του πολίτη. Σύμφωνα με τη σχετική απόφαση, καταργούνται τα ακόλουθα δικαιολογητικά: α) Του πιστοποιητικού περί μη θέσεως σε δικαστική συμπαράσταση και β) του αντιγράφου ποινικού μητρώου γενικής χρήσης από τη διαδικασία εγγραφής μέλους στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και την αντικατάστασή τους με Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986.

[Ελεύθερος Τύπος 20/6/2008]

**ΓΙΑΤΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΘΑ ...ΔΥΣΚΟΛΕΥΟΝΤΑΝ ΝΑ ΒΡΟΥΝ ΔΟΥΛΕΙΑ**

Τα επαγγέλματα που έχουν σήμερα μεγάλη ζήτηση και εξασφαλίζουν ένα σίγουρο επαγγελματικό και οικονομικό μέλλον, δεν έχουν θέση στα Βουλευτικά έδρανα. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα πρόσφατης έρευνας, οι επιλογές που έκαναν οι 300 της Βουλής όταν συμπλήρωναν το Μηχανογραφικό τους Δελτίο, σήμερα θα οδηγούσαν τους περισσότερους στην ανεργία. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της έρευνας, οι Βουλευτές προτίμησαν παραδοσιακές σχολές, όπως η Νομική, η Διοίκηση Επιχειρήσεων, η Ιατρική αλλά και η Φιλολογία, ενώ ελάχιστα είναι αυτοί που έκαναν σπουδές πάνω σε καινούργιες ειδικότητες, όπως είναι η Πληροφορική ή το Περιβάλλον. [...] Αυτό πρακτικά σημαίνει, όπως εξηγούν οι σύμβουλοι σταδιοδρομίας, ότι επαγγέλματα που έχουν μεγάλη ζήτηση σήμερα στην αγορά εργασίας και ανοίγουν τις επαγγελματικές πόρτες δεν υπάρχουν στη Βουλή. Εάν λοιπόν οι 300 της Βουλής έψαχναν σήμερα για δουλειά έχοντας στα χέρια τους το πτυχίο, το πιο πιθανό είναι οι περισσότεροι από αυτούς να δυσκολεύονταν πολύ και ενδεχομένως να έμεναν για μεγάλο χρονικό διάστημα άνεργοι...

[Τα Νέα 27/6/2008]

**ΣΤΟ «ΚΟΚΚΙΝΟ» ΤΩΝ 60% ΤΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**

Καμπανάκι χτυπά για το 60% των εργοληπτικών εταιρειών που αντιμετωπίζουν πρόβλημα βιωσιμότητας και κινδυνεύουν να μην πάρουν πτυχία. Ο αριθμός των εργοληπτικών εταιρειών πανελλαδικά αγγίζει τις 630 επιχειρήσεις, εκ των οποίων μόλις δέκα είναι μεγάλες και αναλαμβάνουν κατά κύριο λόγο τα μεγάλα δημόσια έργα. Όπως τόνισε ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημόσιων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ) Γρηγόρης Γρηγορόπουλος στο περιθώριο του διήμερου, 67ου συνεδρίου της ΠΕΣΕΔΕ, "οδηγούμαστε σε απαξίωση του επαγγέλματος. Οι εταιρείες που αντιμετωπίζουν πρόβλημα βιωσιμότητας κινδυνεύουν να μην ξαναπάρουν πτυχία. Κάποιες εταιρείες μάλιστα βλέποντας τα κόστη που έχουν να αντιμετωπίσουν προτιμούν να μη συμμετέχουν σε διαγωνισμούς μεγάλων δημόσιων έργων". Σύμφωνα με τον ίδιο, οι δράσεις των υπουργείων που συνδέονται με τον κλάδο των εργοληπτών, σε συνδυασμό με τη φρενήρη άνοδο της τιμής του πετρελαίου, έχουν δημιουργήσει το χειρότερο περιβάλλον των τελευταίων 35 ετών για τις εταιρείες του χώρου με αποτέλεσμα να οδηγούνται σε κατακόρυφη μείωση του προσωπικού τους και σε κάποιες περιπτώσεις στο κλείσιμο των γραφείων τους.

[Μακεδονία 27/6/2008]

**«ΚΟΛΗΜΕΝΕΣ» ΛΟΓΩ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑΣ ΟΙ ΑΠΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**

Συνολικά η εγκατεστημένη ισχύς σε ΑΠΕ ανερχόταν στο τέλος του 2007 στα 4.066 MW ή 1.048 MW αν εξαιρεθούν τα μεγάλα υδροηλεκτρικά, σύμφωνα με ανάλυση της Εθνικής Τράπεζας. Οι συγκεκριμένες εγκαταστάσεις (εξαιρώντας τα μεγάλα υδροηλεκτρικά), αν και αποτελούν το 7% της συνολικής ισχύος, συμβάλλουν μόλις κατά 4% στη συνολική ηλεκτροπαραγωγή. Τροχοπέδη για τη διάδοση των ΑΠΕ βάζουν μεταξύ άλλων η δυσχερής και χρονοβόρος διαδικασία αδειοδότησης, η έλλειψη χωροταξικού σχεδιασμού και οι προσφυγές κατά των αποφάσεων χορήγησης των αδειών. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Εθνικής Τράπεζας, η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα εκτιμάται ότι θα συνεχίσει να αυξάνεται τα επόμενα έτη (ξεπερνώντας τις 80.000 GWh το 2020 από 53.750 GWh το 2007), συνεπώς δεν προβλέπεται οποιοδήποτε επενδυτικό εμπόδιο λόγω ανεπαρκούς ζήτησης. Τα αιολικά πάρκα είναι η κυρίαρχη μορφή ηλεκτροπαραγωγής μέσω ΑΠΕ στην Ελλάδα με ποσοστό 21% (δηλαδή το 85% των ΑΠΕ, εξαιρώντας τα μεγάλα υδροηλεκτρικά). Η εγκατεστημένη ισχύς σε φωτοβολταϊκά το 2007 καλύπτει μόλις το 0,2% των εγκαταστάσεων ΑΠΕ, καθώς το υψηλό κόστος εγκατάστασης και η έλλειψη σαφούς ρυθμιστικού πλαισίου απέτρεπαν τους επενδυτές να εισέλθουν στη συγκεκριμένη αγορά

[Μακεδονία 26/6/2008]

**ΓΕΜΙΣΑΝ ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ ...ΠΙΣΙΝΕΣ**

Η αγορά, στο χώρο των πισίνας την τελευταία δεκαετία έχει σημαντική αυξητική τάση. Όπως μας εξηγεί ο Βασίλης Λογοθέτης, ιδιοκτήτης εταιρίας κατασκευών πισίνας, που δραστηριοποιείται στο χώρο 20 χρόνια: «Η αγορά στον τομέα μας κινείται πολύ έντονα την τελευταία δεκαετία. Στην Αθήνα γίνονται περίπου 4.000 πισίνες κάθε χρόνο, ενώ παλαιότερα ήταν 500, το πολύ 1.000». Πάντως επισήμως η ΕΥΔΑΠ υπολογίζει ότι οι πισίνες στην Αττική είναι 2.000.

[Ελεύθερος Τύπος 27/6/2008]

**ΥΠΕΧΩΔΕ: ΕΤΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΤΟ 2009**

Την απόφαση ανακήρυξης του 2009 ως Έτους Ανακύκλωσης για την Ελλάδα ανακοίνωσε ο γενικός γραμματέας του ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Ευ.Μπαλάς μιλώντας χθες στο συνέδριο του ΤΕΕ με θέμα «Η κοινωνία της ανακύκλωσης: παρόν και προοπτικές στην Ελλάδα», που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας.

Ο κ. Μπαλάς ανέφερε ότι το 2007 εκτιμάται πως επετεύχθη μείωση του όγκου των σκουπιδιών κατά 5 εκατ. κυβικά μέτρα, με αποτέλεσμα τη μείωση, αντίστοιχα, των απαιτήσεων για χώρους ταφής απορριμμάτων, ενώ τόνισε ότι το θέμα, εκτός από την περιβαλλοντική και κοινωνική διάσταση που έχει, αποτελεί πλέον και μια ευκαιρία για τις επιχειρήσεις. Ήδη η ανακύκλωση των αποβλήτων παρουσιάζει αξιοσημείωτο ρυθμό ανάπτυξης και κύκλο εργασιών που εκτιμάται ότι υπερβαίνει τα 100 δισ. ευρώ στην ΕΕ, δημιουργώντας χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας.

[Το Βήμα 26/6/2008]

**ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ...ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΑ**

[...] Η πιστή εφαρμογή των κανόνων αρχιτεκτονικής της αρχαιότητας συνέβαλε, όπως φαίνεται, στην απόσβεση της σεισμικής ενέργειας. Οι αρχαίοι κίονες ήταν στατικά συστήματα μεταφοράς των φορτίων αποτελούμενα από ένα ή περισσότερα κομμάτια πέτρας (σφόνδυλοι), τα οποία εδράζονταν σε επαφή χωρίς τη χρήση συνδετικού υλικού. Οι σφόνδυλοι συνδέονταν μεταξύ τους μέσω κατάλληλων στοιχείων σύνδεσης, όπως οριζοζεύεται το σύστημα πόλου - εμπολίου. Η σημασία αυτού του συστήματος στη σεισμική μηχανική είναι εξαιρετική, καθώς αποτελεί, μέσω της παραμόρφωσής του κατά την ταλάντωση των κίωνων, "παράγοντα έξισης απόσβεσης της σεισμικής ενέργειας". Οι επιστήμονες που ασχολούνται με την αντισεισμική προστασία των κτιρίων αντλούν γνώση από το παρελθόν. Στο πλαίσιο του ερευνητικού προγράμματος Πυθαγόρας II παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα της έρευνας του Εργαστηρίου Εδαφομηχανικής, Γεωτεχνικής, Σεισμικής Μηχανικής και Θεμελιώσεων του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ. Ο επιστημονικός υπεύθυνος Κυριαζής Πυτιλάκης και η ερευνητική του ομάδα μελέτησαν τη συμπεριφορά κίωνων των αρχαίων ελληνικών ναών σε περίπτωση σεισμικού γεγονότος [...] Όπως τονίζουν, τα αποτελέσματα αυτής της δουλειάς μπορούν να χρησιμοποιηθούν ακόμη και για την αναστήλωση των αρχαίων μνημείων [...]. Η επιστημονική ομάδα που πραγματοποίησε την έρευνα ήταν διατηρητική. Συμμετείχαν ο τομέας Αρχαιολογίας του ΑΠΘ, το Εργαστήριο Αντοχής Υλικών του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ και η Επιτροπή Στερεώσεων και Αναστώσεως Μνημείων Ακρόπολης Λίνδου.

[Θεσσαλονίκη 30/6/2008]

**ΜΟΛΙΣ 25 ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΧΟΥΝ ΑΠΟΜΕΙΝΕΙ ΣΤΗ ΣΜΥΡΝΗ...**

Ελάχιστοι Έλληνες έχουν απομείνει στη Σμύρνη. Η γενική πρόξενος της Ελλάδας στη Σμύρνη, Χαρά Σκολαρίκου, δήλωσε στον «Α» ότι οι Ρωμιοί που ζουν στη Σμύρνη δεν ξεπερνούν τους 25, από τους οποίους αρκετοί είναι ηλικιωμένοι, οι οποίοι μετανάστευσαν στην πόλη μετά τη Μικρασιατική Καταστροφή, κυρίως από την Κωνσταντινούπολη και άλλες πόλεις. Ορισμένοι παντρεύτηκαν με Λεβαντίνους. Πάντως, ο αριθμός των Ελλήνων αυξάνεται διότι ολοένα και περισσότεροι επιχειρηματίες από την Ελλάδα επιλέγουν να κατοικήσουν στη Σμύρνη λόγω επαγγελματικών υποχρεώσεων.

[Αγγελιοφόρος 30/6/2008]

**ΣΤΙΣ 16 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1178 Π.Χ. ...Η ΕΞΟΝΤΩΣΗ ΤΩΝ ΜΝΗΣΤΗΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΔΥΣΣΕΑ**

Έλληνας επιστήμονας προσδιόρισε την ημερομηνία με αναφορές από τον Όμηρο για τη θέση των άστρων, χρησιμοποιώντας πληροφορίες σχετικά με τη θέση των άστρων και του Ηλίου τις οποίες αναφέρει ο Όμηρος στην Οδύσσεια, επιστήμονες αναφέρουν ότι προσδιόρισαν την ακριβή ημερομηνία κατά την οποία ο Οδυσσεύς επέστρεψε στην Ιθάκη από τον Τρωικό Πόλεμο και «εξαφάνισε» τους μνηστήρες που πολιορκούσαν την Πηνελόπη. Σύμφωνα με έναν Έλληνα, τον Κ. Μπαϊκούρη από το Αστρονομικό Παρατηρητήριο στη Λα Πλάτα της Αργεντινής, και τον Μαρτσέλο Μαγκνάσκο από το Πανεπιστήμιο Ροκφέλερ στη Νέα Υόρκη, ο πολυμήχανος Οδυσσεύς έφθασε στην Ιθάκη στις 16 Απριλίου 1178 π.Χ. οπλισμένος με τόξα, σπαθιά και ακόντια προκειμένου να εξοντώσει εκείνους που προσπαθούσαν να πάρουν τη θέση του

[Το Βήμα 24/6/2008]

**ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΖΗΤΟΥΝ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ**

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρουν εκπρόσωποι των τοπικών αυτοδιοικήσεων, οι πέντε ΧΥΤΑ που εκτός απρόοπτου θα διαθέτει -ο ένας βρίσκεται ήδη σε λειτουργία, δύο άλλοι είναι σχεδόν ολοκληρωμένοι, ενώ ο προγραμματισμός προβλέπει την κατασκευή δύο ακόμη χώρων- από την 1η Ιανουαρίου του 2009 η Χαλκιδική θα δώσουν προσωρινή λύση στο πρόβλημα των σκουπιδιών, το οποίο, ωστόσο, θα εμφανιστεί και πάλι και μάλιστα σε μεγαλύτερη έκταση από λίγα χρόνια. Οι δήμαρχοι τονίζουν κατηγορηματικά ότι οι ΧΥΤΑ της Χαλκιδικής μέσα σε λίγα μόλις χρόνια θα φτάσουν στα όρια του κορεσμού, χωρίς να αποτελεί εύκολη και οικονομική λύση η δημιουργία συνεχών επεκτάσεών τους. Όπως υποστηρίζουν οι ίδιοι, αυτό σημαίνει ότι τα χρήματα που δαπανήθηκαν ή θα δαπανηθούν για την κατασκευή των ΧΥΤΑ, ουσιαστικά σε λίγα μόλις χρόνια θα έχουν «πεταχτεί στο βρόντο». Η λύση που προτείνουν οι εκπρόσωποι των ΟΤΑ είναι η δημιουργία ενός εργοστασίου διαλογής απορριμμάτων, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα ανακύκλωσης μεγάλου μέρους των σκουπιδιών και να καθυστερήσει σημαντικά ο κορεσμός των ΧΥΤΑ.

[Αγγελιοφόρος 30/6/2008]

**ΤΑ «ΜΕΛΛΟΘΑΝΑΤΑ» ΤΕΙ**

Περίπου 30.000 θέσεις έχασαν τα ΤΕΙ μέσα στα δύο προηγούμενα χρόνια εξαιτίας της βάσης του 10, αλλά και της αδυναμίας ή άρνησης εισακτέων να πληρώσουν ακριβά το κόστος της εισαγωγής τους καθώς η φοιτητική μέριμνα είναι ανύπαρκτη. Φέτος αναμένεται να μείνουν κενές πάνω από 7.000 θέσεις, γεγονός που θέτει για τρίτη και φαρμακερή φορά σε δεκάδες ΤΕΙ της περιφέρειας τα ερωτήματα για λουκέτο, συγχώνευση ή αλλαγή γνωστικού αντικείμενου. [...] Αυτή η πραγματικότητα αφορά πάνω από 40 ΤΕΙ στα οποία το ΥΠΕΠΘ μοίρασε απλόχερα θέσεις εισακτέων, αναπτύσσοντας τη ρητορική περί τόνωσης των περιφερειακών σχολών, ενώ στην πραγματικότητα περίπου το 25% εξ αυτών έχει θεθεί «υπό διαθεσιμότητα» μέχρι το οριστικό κλείσιμό τους.

[Τα Νέα 23/6/2008]

**ΤΕΛΟΣ 2008 ΕΤΟΙΜΗ ΟΛΟΚΛΗΡΗ Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ**

Στο τέλος του 2008 θα είναι έτοιμη ολόκληρη η Εγνατία Οδός, είπε χθες ο Γιώργος Σουφλιάς που επιθεώρησε τα έργα στην Ήπειρο. Ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ παρέδωσε στην κυκλοφορία το τμήμα Ιωάννινα -Αραχθός, συνολικού μήκους 20 χλμ., στο οποίο συμπεριλαμβάνεται και η σήραγγα του Δρίσκου η οποία έχει μήκος 4,5 χλμ. και αποτελεί τη μεγαλύτερη οδική σήραγγα της χώρας. Με το νέο τμήμα συντομεύει κατά 20 λεπτά η διαδρομή Ιωαννίνων -Θεσσαλονίκης. Με την παράδοση του τμήματος επιτυγχάνεται και η παράκαμψη της πόλης των Ιωαννίνων για τα οχήματα που κινούνται από και προς το λιμάνι της Ηγουμενίτσας.

[Ημερησία 19/6/2008]

**Η ΓΕΦΥΡΑ ΤΟΥ ΚΑΛΑΤΡΑΒΑ ΣΤΗΝ ΙΕΡΟΥΣΑΛΗΜ ΚΑΙ Η ΑΡΠΑ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΑ ΔΑΥΙΔ**

Εγκαινιάστηκε χθες στην Ιερουσαλήμ η νέα γέφυρα του Ισπανού αρχιτέκτονα Σαντιάγκο Καλατράβα. Αποτελείται από έναν ιστό, που φτάνει τα 118 μέτρα, και έχουν χρησιμοποιηθεί 70 καλώδια για να κρατήσουν ένα αιωρούμενο ανάπτυγμα 140 μέτρων που φέρει ένα συρμό ελαφράς τροχιάς, καθώς και ένα γυάλινο δρόμο για τους πεζούς. Το 1999 ο Δήμος της Ιερουσαλήμ και το υπουργείο Μεταφορών και Οικονομικών του Ισραήλ ξεκίνησαν να προγραμματίζουν την κατασκευή ενός συρμού ελαφράς τροχιάς για την Ιερουσαλήμ με οκτώ γραμμές. Κατόπιν αιτήματός τους, ο Σαντιάγκο Καλατράβα σχεδίασε μια νέα γέφυρα σε περιοχή-κλειδί κοντά στον Κεντρικό Σταθμό Λεωφορείων, που θα λειτουργήσει και ως μοντέρνα είσοδος στην πόλη. Για να πετύχει το δύσκολο έργο ο Καλατράβα πρότεινε μια καλωδιωτή γέφυρα, με ένα μόνο κεκλιμένο πυλώνα που προβάλλει πάνω από όλα τα κτίρια, δημιουργώντας έτσι ένα «σήμα κατατεθέν» της πόλης. Η γέφυρα εκτείνεται σε σχήμα «ς» πάνω από τους πιο μποτλιρισμένους δρόμους της Ιερουσαλήμ, ενώ επιτρέπει εύκολη πρόσβαση για τους πεζούς στη δημόσια πλατεία. Συνολικά τα καλώδια και η μορφή της γέφυρας συνιστούν μια γιγάντια άρπα - την άρπα του Βασιλιά Δαβίδ ως σύμβολο της ιερής πόλης.

[Ελευθεροτυπία 26/6/2008]

**ΛΙΓΟΤΕΡΑ -ΑΛΛΑ ΑΚΟΜΗ ΠΟΛΛΑ- ΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**

Τον Απρίλιο του 2008 σε ολόκληρη τη χώρα σημειώθηκαν 1.203 τροχαία ατυχήματα, στα οποία 127 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους, 136 τραυματίστηκαν σοβαρά και άλλοι 1.316 τραυματίστηκαν ελαφρά. Τον Απρίλιο του 2007 είχαν σημειωθεί σε όλη την Ελλάδα 1.256 τροχαία ατυχήματα με 133 νεκρούς, 154 σοβαρά τραυματισμένα άτομα και 1.446 ελαφρά τραυματίες.