

01/ ΤΕΥΧΟΣ
365
15 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2008

365

ΤΕΥΧΟΣ

Τεχνογράφημα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ / ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 4055
15 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2008, ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ,
ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ 157/92, Κ.Τ.Θ. ΤΙΜΗ 0.01 €

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Κ.Τ.
ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ
Αριθμός Αδείας
295



ΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Σελίδες	Ολοσέλιδη	1/2	1/4
Εσωτερική εξωφύλλου	700 €	400 €	
3η σελίδα	700 €	400 €	
4η σελίδα	450 €	300 €	
Εσωτερική οπισθοφύλλου	450 €	300 €	
Φάσα οπισθοφύλλου			1000 €
Εσωτερική σελίδα	300 €	150 €	
ΕΝΘΕΤΟ	2000 €		

Παράδοση υλικού-αγγελιόσημο:

- Οι διαφημιστικές καταχωρήσεις παραδίδονται ή αποστέλλονται στο ΤΕΕ σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου (pdf, jpg, tiff) σε CD ή αποστέλλονται με e-mail το αργότερο 15 ημέρες πριν την ημερομηνία του τεύχους καταχώρησης.
- Το αγγελιόσημο 20%, που αναλογεί στις διαφημιστικές καταχωρήσεις και τα ένθετα κατατίθενται από το διαφημιζόμενο στο υποκατάστημα

της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος και αντίγραφο της απόδειξης προσκομίζεται στο ΤΕΕ/ΤΚΜ μαζί με την εντολή καταχώρησης.

- Η αποστολή ενθέτου επιβαρύνεται και με τη διαφορά των ταχυδρομικών τελών, που προκύπτουν από τον υπολογισμό των ΕΛΤΑ για το κόστος αποστολής του συγκεκριμένου τεύχους και την ένθεση του εντύπου στο περιοδικό.

Εκπτώσεις επί του τιμοκαταλόγου (μόνο που στο τίμημα των καταχωρήσεων καταβάλεται μετρητοίς με την πρώτη καταχώρηση)

- Όλα τα Διαφημιστικά Γραφεία έχουν έκπτωση 20%
- Ιδιώτες ή εταιρείες σε περίπτωση πολλαπλών ταυτόχρονων καταχωρήσεων έχουν τις ακόλουθες εκπτώσεις:
- Από 1.000,00 € έως 2.000,00 € 5%
- Από 2.000,00 € έως 5.000,00 € 8%
- Από 5.000,00 € έως 10.000,00 € 10%

Όλες οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ 19 %.

Πληροφορίες:

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 253240, fax: 2310 268375
e-mail: domnator@central.tee.gr

■ **Ιδιοκτήτης:**
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΝΠΔΔ

Μ. Αλεξάνδρου 49, 546 43, Θεσσαλονίκη

www.tkm.tee.gr

Αποστέλλεται δωρεάν στα μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Εκδότης - Διευθυντής**

Τάσος Κονακλίδης, Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

■ **Υπεύθυνος τυπογραφείου**

Μαρία Σπυροπούλου

■ **Συνεργάτες**

Αλεξάνδρα Γούτα, δημοσιογράφος

Αγγελίδης Άγγελος, δημοσιογράφος

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

Λασκαρίδου Χρύσα, χημικός μηχανικός

■ **Καλλιτεχνική επιμέλεια**

Βίκυ Παπαγεωργίου, αρχιτέκτων

Έλσα Φωκά, αρχιτέκτων

■ **Εξώφυλλο**

Δημήτρης Βλάχος

■ **e-mail Γραφείου Τύπου**

paraget@central.tee.gr

fokaels@central.tee.gr

■ **Σελιδοποίηση-Διαχωρισμοί-Μοντάζ-Εκτύπωση**

Μ. Διαμαντίδη Α.Ε.,

ΒΙ.ΠΑ. Λακκώματος, Χαλκιδική,

Τ.Κ. 63 080, Τ. 23990 20203, Φ. 23990 51623

e-mail: aa@otenet.gr, design@diamprioting.gr

■ **Διαφημίσεις**

Δόμνα Τοπουζίδου, τηλ. 2310 883170, fax: 2310 883161

e-mail: domnator@central.tee.gr

Το Τεχνολογικό δημοσίευμα ενυπόγραφες επιστολές αναγνωστών, οι οποίες εκφράζουν την άποψη του συντάκτη τους. Η σύνταξη διατηρεί το δικαίωμα να συντομεύει τα κείμενα

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Τα νέα τηλέφωνα του ΤΕΕ/ΤΚΜ έχουν κοινό πρόθεμα 2310-883 και ακολουθούν τα επόμενα τρία ψηφία κάθε τμήματος.

Διεύθυνση 174

Τμήμα Οργάνων Διοίκησης 169

Γραμματεία Προέδρου 170

Τμήμα Επιστημονικών & Αναπτυξιακών Θεμάτων 125

Επιμελητές Μ.Ε. 120, 121, 122

Κοινωνικά θέματα 124

Εκπροσωπήσεις 123

Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων 149

Γραφείο Επαγγελματικών 144, 145, 146

Σεμινάρια 147

Αγορά εργασίας 148

Μητρώο, Συνδρομές, Βεβαιώσεις 140

Πραγματογνωμοσύνες, 141

Άδεια άσκησης επαγγέλματος 142

Πειθαρχικό 150

Γραφείο ΓΟΚ 152, 153

Τμήμα Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών 118

Πρωτόκολλο 100, 103

Ταμείο 107, 140

Λογιστήριο 104, 105, 106

Νομική υπηρεσία 109

Τμήμα Βιβλιοθήκης & Πληροφόρησης 188

Βιβλιοθήκη 185, 187

Τράπεζα Πληροφοριών 186

FAΧ Τμήματος

Γραφείο Προέδρου 161

Πρωτόκολλο 110

Επιστημονικά Τμήματα 151

Γραφείο ΓΟΚ 155

Βιβλιοθήκη 184

ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ 2310 230347



EDITORIAL

Παγκόσμια Ημέρα των ΑμΕΑ: Η Σουηδία, οι σκάλες των ελληνικών πανεπιστημίων και το δράμα μιας ...κωμωδίας

Στη Σουηδία, για την τοποθέτηση «ράμπας» αναπήρων στα διαμερίσματα, αλλά και για τη γενικότερη προσαρμογή των κατοικιών στις ανάγκες ατόμων με κινητική δυσκολία, η κυβέρνηση έχει βάλει το χέρι βαθιά στην τσέπη. Το θλιβερό -για εμάς, φυσικά, όχι για τους Σουηδούς- είναι ότι **το συγκεκριμένο μέτρο εφαρμόστηκε για πρώτη φορά το ...1959.**

Τότε, μισό αιώνα πριν, η σουηδική κυβέρνηση άρχισε να χρηματοδοτεί την κατασκευή ειδικά προσαρμοσμένων διαμερισμάτων για ανθρώπους με κινητικές αναπηρίες. **Μέχρι το τέλος της δεκαετίας, χτίστηκαν 60.000 διαμερίσματα αυτού του τύπου και, μεταξύ 1965-1975, 1 εκατομμύριο επιπλέον.** Το 1977, οι Σουηδοί προχώρησαν ένα βήμα παραπάνω: η προσβασιμότητα έγινε υποχρεωτική σε όλα τα διαμερίσματα για πρώτη φορά και αυτή δεν ήταν η μόνη πρόνοια της σουηδικής κυβέρνησης για τα άτομα με αναπηρίες (περισσότερα στοιχεία στο περιοδικό «Αναπηρία Τώρα»/site «disabled.gr»).

Και μιλάμε για διαμερίσματα. Όχι για δημόσιους χώρους. Δεν μιλάμε για τον Έλληνα φοιτητή με το αναπηρικό αμαξίδιο, που αντικρίζει τον Γολγοθά της μαρμαρινής σκάλας προς τα αμφιθέατρα, ψάχνοντας μάταια μια ράμπα. Δεν μιλάμε για τη νεαρή γυναίκα με την κινητική δυσκολία, που για να παρακολουθήσει μια κωμωδία στο θέατρο πρέπει να περάσει πρώτα το δράμα της μετακίνησής της μέχρι την αίθουσα.

Δεν μιλάμε για όλους αυτούς τους ανθρώπους με κινητικές δυσκολίες, που επιδιόταν (κατά ανάγκη βέβαια και όχι για λόγους επίδειξης της ...δυνατότητας ελιγμών τους) σε αναγκαστικά σλάλομ ανάμεσα σε **τραπεζοκαθίσματα, οδικά σήματα, διαφημιστικές ταμπέλες, περίπτερα-σούπερ μάρκετ και οχήματα κάθε είδους -όλα «παρκαρισμένα» στα πεζοδρόμια.** Δεν μιλάμε για όσους είναι αναγκασμένοι να προγραμματίζουν τις διακοπές τους όχι με βάση το πού θέλουν να πάνε πραγματικά, αλλά το πού υπάρχουν ξενοδοχεία με υποδομές πρόσβασης...

Το πρόβλημα δεν αφορά μόνο τα ΑμΕΑ. Πολλοί από εμάς, κάποια στιγμή στη ζωή μας, θα αντιμετώπισουμε -έστω προσωρινή- **κινητική δυσκολία:** είτε επειδή θα σπρώχνουμε ένα παιδικό καροτσάκι είτε επειδή θα πάθουμε κάποιο διάστρεμμα, είτε επειδή θα γεράσουμε (το πιο νομοτελεϊακό όλων). Κι έτσι πρέπει να σκεφτόμαστε: **ότι το πρόβλημα μας αφορά όλους.**

Άλλωστε, η στατιστική έρευνα που είχε γίνει στο πλαίσιο της καμπάνιας του ΤΕΕ/ΤΚΜ για το αστικό περιβάλλον, είχε δείξει ότι όλοι οι Θεσσαλονικείς ενοχλούνται από τα ίδια πράγματα που κάνουν δύσκολη τη ζωή των ΑμΕΑ: **ως πρώτη και χειρότερη όχληση είχε «ψηφιστεί» η παράνομη στάθμευση των αυτοκινήτων,** ενώ το ίδιο πρώτο βραβείο κατάληψης ζωτικού χώρου απένεμαν οι μελέτες και άλλων Ομάδων Εργασίας του Τμήματος -μεταξύ άλλων- και για την κίνηση των ΑμΕΑ. Ακολούθησαν τα τραπεζοκαθίσματα και ο κινητός εξοπλισμός των καταστημάτων.

Και δεν είναι μόνο η σωματική αναπηρία, αλλά και η νοητική. Και εδώ υπάρχει το εξής παράδοξο: **αν και τα παιδιά με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες στη χώρα μας εκτιμώνται σε περίπου 200.000, στις Σχολικές Μονάδες Ειδικής Αγωγής (ΣΜΕΑ) δεν φοιτούσαν το 2005 παρά μόνο 19.000 και αυτά (σε ποσοστό άνω του 90%) σε επίπεδο πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης.** Μήπως κάτι κάνουμε λάθος;

Η πολιτεία πρέπει να χρηματοδοτήσει τις απαιτούμενες δράσεις και υποδομές (πρόσβασης, εκπαίδευσης, ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης) και να τις υλοποιήσει -γρήγορα μάλιστα. Πρέπει να λάβει αυστηρά μέτρα για όσους δεν φαίνεται να έχουν αρκετή νοητική ευελιξία για να αντιληφθούν το πρόβλημα: ναι, σε αυτή την περίπτωση, τα πρόστιμα για όσους παρκάρουν πάνω σε ράμπες, ας είναι εξοντωτικά. Ναι, τα τραπεζοκαθίσματα πρέπει να «ξηλωθούν» (και για λόγους αισθητικούς).

Αλλά κι εμείς οι ίδιοι. **Να σκεφτόμαστε δύο φορές, πριν αποφασίσουμε να μη σκεφτούμε αυτούς που δεν κινούνται όπως εμείς.** Με αφορμή ίσως και την πρόσφατη Παγκόσμια Ημέρα για τα ΑμΕΑ (3/12), ας ευαισθητοποιηθούμε.

Η Σουηδία (πάλι...) εφάρμοσε ένα πρόγραμμα προσωπικής βοήθειας για τα άτομα με αναπηρίες, το οποίο προκάλεσε -για διάφορους λόγους- αρκετές διαμάχες. Τι είπαν, όμως, οι άνθρωποι που επωφελήθηκαν από αυτό;

*«Εμείς, ως άνθρωπινα όντα, είμαστε τόσο αδύναμοι ή δυνατοί όσο μας επιτρέπουν [...] Για μένα, το κρίσιμο τεστ για οποιαδήποτε μεταρρύθμιση αφορά τα ΑμΕΑ είναι το εάν εγγυάται στους χρήστες το δικαίωμα να προσπαθήσουν για μια επαγγελματική καριέρα και εάν τους διευκολύνει στο να δημιουργήσουν οικογένεια. Υπάρχουν πολλές διαφορετικές απόψεις για τα πλεονεκτήματα ή τα μειονεκτήματα της νομοθεσίας για την προσωπική βοήθεια στη Σουηδία. Ωστόσο, υπάρχει ένα πράγμα που κανείς δεν μπορεί να αμφισβητήσει: είναι ένα τεράστιο βήμα εμπρός, για όλους εμάς που χρειαζόμαστε βοήθεια για να σηκωθούμε το πρωί από το κρεβάτι μας. Προσωπικά, μου έχει δώσει μια ζωή που δεν θα την άλλαξα με κανέναν άλλον ανθρώπου, ανάπηρου ή μη...»**

* Susanne Berg, Ινστιτούτο Ανεξάρτητης Διαβίωσης (ILI)

ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΑ-ΧΥΤΥ ΗΜΑΘΙΑΣ

Επιστολή της ΝΕ Ημαθίας στον ΓΓ του ΥΠΠΟ



Το πλήρες χρονικό των αντιδράσεων και των προσφυγών του ΤΕΕ/ΤΚΜ ενάντια στη χωροθέτηση της ΜΕΑ-ΧΥΤΥ Ημαθίας στη θέση «12», νοτίως του Αλιάκμονα, παρουσιάζει στον γενικό γραμματέα του υπουργείου Πολιτισμού ο πρόεδρος της αρμόδιας Νομαρχιακής Επιτροπής (ΝΕ) του επιμελητηρίου, **Γεώργιος Ουρσουζίδης**.

Σε μακροσκελή επιστολή του προς τον γενικό γραμματέα, η οποία συνοδεύεται από φάκελο τεκμηρίωσης, ο κ. Ουρσουζίδης υπενθυμίζει ότι η προσφυγή του ΤΕΕ/ΤΚΜ στο Συμβούλιο της Επικρατείας κατά της συγκεκριμένης χωροθέτησης εκδικάζεται στις **17/12/2008**.

Έναν μήνα αργότερα, τον **Ιανουάριο του 2009**, εκδικάζεται άλλη προσφυγή στο ανώτατο ακυρωτικό δικαστήριο, αυτή τη φορά από κοινού με το σύνολο των Συλλόγων του Τεχνικού Κόσμου της Ημαθίας, κατά του κύριου της δημοπράτησης του έργου.

Όπως εξηγεί ο κ. Ουρσουζίδης, ο λόγος για τον οποίο εστάλη η επιστολή είναι η πληρέστερη δυνατή ενημέρωση του γενικού γραμματέα για τις εξελίξεις, ώστε να έχει σφαιρικότερη άποψη. Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά τη συνεδρίαση του στις 11 Νοεμβρίου, το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ) αποφάσισε την αναβολή λήψης απόφασης στο αίτημα του ΕΣΔΑ – ΟΤΑ Ν. Ημαθίας για ακύρωση της απόφασης Λιάπη (αρνητική ως προς τη «θέση 12»), προκειμένου να διενεργήσει αυτοψία η ολομέλεια του και να αποκαλυφθούν αλήθειες και ψέματα. Το πλήρες κείμενο της επιστολής ακολουθεί:

«Είναι γνωστό ότι το **Τ.Ε.Ε./Τ.Κ.Μ.**, με ομόφωνη απόφαση της Δ.Ε., προσέφυγε στο **Συμβούλιο της Επικρατείας** προκειμένου να ακυρώσει την χωροθέτηση Μ.Ε.Α. – Χ.Υ.Τ.Υ. Ημαθίας, νότια του ποταμού Αλιάκμονα στη γνωστή πλέον «θέση 12»

η υπόθεση αυτή εκδικάζεται στις **17/12/2008**, επίσης άσκησε προσφυγή στο **Σ.τ.Ε.** από κοινού με το σύνολο των Συλλόγων του Τεχνικού Κόσμου της Ημαθίας κατά του κύριου της δημοπράτησης του έργου, η υπόθεση αυτή εκδικάζεται τον **Ιανουάριο του 2009**.

Έχουμε ήδη αποστείλει σχετικό φάκελο προς ενημέρωση στο υπουργείο σας, με την επιστολή αυτή σας εξηγούμε συνοπτικά τους ουσιαστικούς λόγους που μας οδήγησαν στην ενέργεια αυτή, καθώς επίσης και νέα στοιχεία που αφορούν στην υπόθεση, ενόψει της συζήτησης του θέματος στο Κ.Α.Σ. στις 11/11/2008.

• **Προστασία του Υδάτινου Δυναμικού του Νομού από πιθανή μόλυνση.** Είναι αδιανόστο να δεχθούμε την πιθανότητα μόλυνσης του μεγαλύτερου ποταμού της επικράτειας, όταν μάλιστα το υδάτινο αποθεματικό της χώρας συνεχώς φθίνει.

• **Προστασία της Δημόσιας Υγείας,** σήμερα των Θεσσαλονικέων, αύριο ίσως κάποιος άλλης πόλης, αφού το νερό του Αλιάκμονα στον συγκεκριμένο ταμιευτήρα (Αγ. Βαρβάρας) κρίθηκε κατάλληλο για ύδρευση και υδρεύει την πόλη της Θεσσαλονίκης με 160.000 m³ ημερησίως σήμερα και στο άμεσο μέλλον με 600.000 m³ (το νέο αναρρυθμιστικό φράγμα είναι ήδη έτοιμο)

• **Προστασία της ευρύτερης περιοχής της Βεργίνας.**
• **Ο Αρχαιολογικός χώρος των Αιγών αποτελεί ανατικατάστατη Πολιτιστική Κληρονομιά.**

• Η συγκεκριμένη «θέση 12» χωροθέτησης Μ.Ε.Α. – Χ.Υ.Τ.Υ. που αφορά το σύνολο των απορριμμάτων του Ν. Ημαθίας βρίσκεται στην καρδιά μιας περιοχής που προστατεύεται από την ελληνική αλλά και την διεθνή νομοθεσία, αποτελεί το κοινό όριο μεταξύ δύο περιοχών:

□ **Τοπία Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους** της ευρύτερης περιοχής του Αρχαιολογικού Χώρου Βεργί-

νας – Παλατισιών (Υ8383/92 του Υ.Μ.Α.Θ.).

□ Περιοχής **NATURA 2000** GR 1210002 «Στενά Αλιάκμονα».

□ Ο αρχαιολογικός χώρος της Βεργίνας προστατεύεται από την **UNESCO**.

□ Ο αρχαιολογικός χώρος της Βεργίνας αποτελεί τον **σημαντικότερο στόχο τουριστών αρχαιολογικού ενδιαφέροντος Βορείως των Δελφών**.

□ Είναι ο **πέμπτος αρχαιολογικός χώρος** της χώρας από άποψη προσέλκυσης τουριστών.

□ Πέραν του μοναδικού Αρχαιολογικού ενδιαφέροντος είναι γνωστή σε όλους μας η **εθνική σημασία** της Βεργίνας.

Οι παραπάνω ισχυρισμοί βρήκαν την απόλυτη διακαίωση μετά την εξέταση του σχετικού φακέλου από την ανεξάρτητη αρχή Συνήγορος του Πολίτη, όπου αναλυτικά εξηγούνται οι λόγοι για τους οποίους δεν είναι εφικτή η χωροθέτηση στη συγκεκριμένη θέση. Να σημειωθεί ότι η σχετική έκθεση επιδόθηκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς τον Οκτώβριο 2003.

Αρνητικά γνωμοδότησε και το Επιμελητήριο Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης του οποίου ο πρόεδρος προς είναι ο επίτιμος πρόεδρος του Συμβουλίου της Επικρατείας κ. Δεκλερής Μισαήλ.

Το Πανελλήνιο Δίκτυο Οικολογικών Οργανώσεων, ως εκπρόσωπος 73 Μν Κυβερνητικών Οργανώσεων, τάχθηκε επανειλημμένα κατά της συγκεκριμένης χωροθέτησης.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Κεντρικής Μακεδονίας ανταποκρινόμενο στο θεσμικό του ρόλο όχι μόνο απεφάνθη αρνητικά αλλά προσέφυγε στο ΣτΕ.

Παρόλα τα παραπάνω στοιχεία στις 12 Οκτωβρίου 2005 εκδίδεται η υπ' αριθμ. 140479 Κ.Υ.Α. των συναρμοδίων υπουργείων που εγκρίνει τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου «Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων και Συγκροτήματος Παραγωγής Ενέργειας Νομού Ημαθίας».

Τα νέα στοιχεία που προέκυψαν είναι τα εξής:

1) Κ.Α.Σ. – ΥΠΠΟ

Με αίτημα του Δημάρχου Βεργίνας (υλοποιώντας απόφαση του Δ.Σ. προηγούμενης Δημοτικής Αρχής) το θέμα της χωροθέτησης Μ.Ε.Α. – Χ.Υ.Τ.Υ., επανεξετάζεται στο Κ.Α.Σ. το οποίο ομόφωνα εισηγείται στον υπουργό Πολιτισμού την απόρριψη της «θέσης 12». Στις 13/12/2007 εκδίδεται η υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ17/118530/5697 επίσης αρνητική ως προς την χωροθέτηση Υπουργική Απόφαση.

Αξίζει να σημειωθεί ότι χωρίς την συγκατάθεση του ΥΠΠΟ δεν είναι δυνατή η έκδοση οικοδομικής αδειας κατά συνέπεια οποιαδήποτε δόμηση στην περιοχή.

Όπως καλά γνωρίζετε ο ΕΣΔΑ – Ο.Τ.Α. Ν. Ημαθίας προσέφυγε στο ΣτΕ προκειμένου να ακυρώσει την παραπάνω υπουργική απόφαση. Η υπόθεση εκδικάστηκε στις 8/10/2008, όπως πληροφορηθήκαμε ο ειδικός εισαγγεστής του ΣτΕ κ. Ράνος γνωμοδότησε αρνητικά ως προς το αίτημα του ΕΣΔΑ, μετά από άρνηση του ΣτΕ για αναβολή της συζήτησης του θέματος ο ΕΣΔΑ απέσυρε το αίτημά του για ακύρωση της παραπάνω απόφασης, και επαναφέρει το θέμα στο Κ.Α.Σ. προκειμένου να αλλάξει για τρίτη φορά γνώμη πάνω στο ζήτημα.

Η απαίτηση των πολιτών του νομού και όχι μόνον είναι τα μέλη του Κ.Α.Σ. να πράξουν για άλλη μια φορά το αυτονόστο καθήκον τους με επιστημονικά και μόνο κριτήρια, άλλωστε η **προστασία της**

ΕΝ ΤΩ ΜΕΤΑΞΥ ΑΛΛΑΞΕ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΚΑΣ

Πέρυσι, μετά από αυτοψία, το ΚΑΣ εισηγήθηκε στον Υπουργό την απόρριψη της θέσης 12 για τη χωροθέτηση των εγκαταστάσεων επεξεργασίας απορριμμάτων του Ν. Ημαθίας, λόγω εγγύτητας με την αρχαιολογικό χώρο της Βεργίνας. Αποτέλεσμα ήταν η έκδοση νέας απόφασης του Υπουργείου, αρνητικής αυτή τη φορά.

Ένα χρόνο μετά και ύστερα από νέα αυτοψία, το ΚΑΣ αποφάσισε, με ψήφους 14 υπέρ και μία κατά, να εισηγηθεί θετικά για τη χωροθέτηση ΧΥΤΥ και εργοστασίου, στην εν λόγω περιοχή.

Κάτι μαγικό γίνεται εκεί πέρα που αλλάζει κάθε τόσο το τοπίο ώστε άλλοτε να ενοχλούν οι εγκαταστάσεις τα αρχαία λείψανα και άλλοτε όχι.

Εκτός και αν οι πιέσεις είναι δυσβάσταχτες. Πόσο να αντέξει πια αυτό το πολύπαθο Υπουργείο Πολιτισμού;

Όπως και νάχει η όχληση για τον αρχαιολογικό χώρο υπάρχει. Το ίδιο και για τη χαρακτηρισμένη περιοχή φυσικού κάλλους.

Υπάρχει και ο κίνδυνος για την υγεία ενός εκατομμυρίου κατοίκων της Θεσσαλονίκης που υδρεύονται από τον ταμιευτήρα του Αλιάκμονα, σε θέση πλησιέστατη και κατάντι του χώρου Ταφής.

Και επειδή οι αρχαίοι βασιλείς δεν μπορούν πια να προστατέψουν ούτε τους τάφους τους ούτε τον τόπο τους ούτε την υγεία των απογόνων τους κι επειδή οι σύγχρονοι, δημοκρατικά εκλεγμένοι άρχοντες, δεν θέλουν να το κάνουν, **το ΤΕΕ εμμένει στην προσφυγή του στο Συμβούλιο της Επικρατείας.** ■

Η' ΚΥΚΛΟΣ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Ιανουάριος-Φεβρουάριος 2009

αναντικατάστατης Πολιτιστικής Κληρονομιάς του νομού μας αφορά όλους.

2) Ιδιοκτησιακό καθεστώς

Δύο χρόνια μετά την έκδοση της σχετικής Κ.Υ.Α. προκύπτει ζήτημα ιδιοκτησίας του χώρου !!!

Με το υπ' αριθμ. 286/17-5-2007 έγγραφό του, ο Ε.Σ.Δ.Α.- Ο.Τ.Α. Ν. Ημαθίας ζητά από την Ι.Μ. Τιμίου Προδρόμου «.....Σας παρακαλούμε να παραχωρήσετε στο Σύνδεσμό μας τη χρήση της έκτασης για χρονικό διάστημα τριάντα (30) ετών προκειμένου να προχωρήσουμε στην κατασκευή και λειτουργία της προαναφερόμενης Μονάδας».

Στις 9/7/2007 (αρ. πρωτ. 14) η Ι.Μ. Τιμίου Προδρόμου απαντά μεταξύ άλλων «.....Με το Γράμμα Σας, λοιπόν, αφού αναγνωρίσετε την διακατοχή της από αιώνως μοναστηριακής μας περιοχής, ζητάτε να Σας παραχωρήσουμε για τρεις δεκαετίες την χρήση μίας εξαιρετικής από θέα και φυσικό κάλλος περιοχής, για την εγκατάσταση μεγάλου αναστυξιακού έργου, για το οποίο μάλιστα έχετε ήδη λάβει την έγκριση ή την συγκατάθεση από πολλούς συναρμοδίους φορείς, αν και όπως διαπιστώνεται από την ανάγνωση των επισήμων εγγράφων, οι εγκρίσεις προβάλλουν όρους άλλοτε απλούς και, εν πολλοίς, πολύ σοβαρούς.....»

Στις 10/7/2007 (αρ. πρωτ. 15) σε επιστολή της Ι.Μ. Τιμίου Προδρόμου προς τον Μητροπολίτη Βεροίας, Ναούσης και Καμπανίας κύριο Παντελεήμονα αναφέρεται:

«...όπως ήδη μου είπατε το θέμα είναι μείζονος ενδιαφέροντος και δέον να εξεταστεί από το Μητροπολιτικό Συμβούλιο.....»

Στις 31/7/2007 (αρ. πρωτ. 408) ο Ε.Σ.Δ.Α. Ν. Ημαθίας με επιστολή του προς τον ηγούμενο Ι.Μ. Τιμίου Προδρόμου αναφέρει:

«.....σας ενημερώνουμε ότι διαπιστώσαμε με λύπη ότι η ψιλή κυριότητα της αιτούμενης από τον ΕΣΔΑ έκτασης (περιοχή θέση 12) ανήκει σε ποσοστό 100% στο Ελληνικό Δημόσιο και μάλιστα αυτή παραχωρήθηκε κατά το παρελθόν με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας στη ΔΕΗ για απόληψη αργίλου.....»

Στις 3/8/2007 (αρ. πρωτ. 18) σε επιστολή της Ι.Μ. Τιμίου Προδρόμου προς τον Μητροπολίτη Βεροίας, Ναούσης και Καμπανίας κύριο Παντελεήμονα αναφέρεται:

«...Ας σημειωθεί ότι τόσο η πρώτη επιστολή όσο και η παρούσα απάντηση του κυρίου Δημάρχου έχουν τον αυτό αριθμό πρωτοκόλλου καθώς και τη ίδια ημερομηνία.

Επίσης στην επιστολή αυτήν, όπως θα δείτε, αναφέρεται η κατά 100% κυριότης του Δημοσίου εις την θέση 12.....»

Στις 14/9/2007 (αρ. πρωτ. 29) με έγγραφό της η Ι.Μ. Τιμίου Προδρόμου, απαντώντας προφανώς σε νέο αίτημα του ΕΣΔΑ - Ο.Τ.Α. Ν. Ημαθίας, αναφέρει:

«.....παρέχουμε την συγκατάθεση και την σύμφωνη γνώμη μας ώστε ο Δήμαρχος Μακεδονίδος ως πρόεδρος Ε.Σ.Δ.Α. να συνεχίσει τους αγώνες του ώστε να πραγματοποιηθούν επ' ωφελεία του τόπου μας τα προγραμματιζόμενα για την διαχείριση των απορριμμάτων του νομού, και κατασκευή της συγκεκριμένης Μονάδος στη θέση 12.....»

Όπως γνωρίζετε το έργο έχει ήδη δημοπρατηθεί στις 12/12/2007 (αρ. πρωτ. 590) και ο διαγωνισμός βρίσκεται σε εξέλιξη.

Θεωρήσαμε σκόπιμο να σας ενημερώσουμε για όλα τα παραπάνω, προκειμένου να σχηματίσετε πληρέστερη άποψη για το ζήτημα.» ■

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, έχοντας ως στόχο τη συνέχιση του προγράμματος επιμόρφωσης των μηχανικών (ελεύθερων επαγγελματιών ή υπαλλήλων στο δημόσιο ή ιδιωτικό τομέα), μετά από εισήγηση του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων, προχωρά, στην διοργάνωση του Η' κύκλου σεμιναρίων μικρής διάρκειας, που θα πραγματοποιηθεί τον Ιανουάριο και τον Φεβρουάριο του 2009.

Τα σεμινάρια που ανέρχονται σε (4), θα πραγματοποιηθούν τον Ιανουάριο και το Φεβρουάριο του 2009 στη Θεσσαλονίκη. Απευθύνονται κυρίως σε εργαζόμενους συναδέλφους και θα γίνουν στην αίθουσα που δημιουργήθηκε στον προθάλαμο του αμφιθεάτρου στο ισόγειο του νέου κτιρίου του ΤΕΕ/ΤΚΜ κατά τις απογευματινές ώρες (17.00 - 22.00) και η διάρκειά τους θα είναι 25 ώρες (1 εβδομάδα).

Στην επιλογή των καταρτιζόμενων θα προηγηθούν οι συνάδελφοι που δεν έχουν παρακολουθήσει σεμινάριο προηγούμενου κύκλου. Η επιλογή των θα γίνει με βάση τον αριθμό πρωτοκόλλου της αίτησης συμμετοχής τους.

Οι συνάδελφοι που ενδιαφέρονται να τα παρακολουθήσουν, καλούνται να συμπληρώσουν και να υποβάλουν αίτηση δήλωσης συμμετοχής, μέχρι την Παρασκευή 9 Ιανουαρίου 2009. Η ακριβής ημερομηνία διεξαγωγής του κάθε σεμιναρίου θα ανακοινωθεί σε επόμενη δημοσίευση, με ημερομηνία έναρξης την Δευτέρα 19 Ιανουαρίου 2009. Η αίτηση συμμετοχής είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ www.tkm.tee.gr και υποβάλλεται:

- στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ.Αλεξάνδρου 49 - 1ος όροφος, Fax 2310883110 και στο e-mail: odgramm@central.tee.gr, πληροφορίες Ο. Γραμμένος, τηλ. 2310883145 και Ε. Παλιεράκη, τηλ. 2310883143.

1. ΚΑΥΣΙΜΟ ΑΕΡΙΟ - ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΝΕΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

Απευθύνεται σε: Μ, Μ-Η, Η, Χ, Ώρες: 25, Άτομα: 60

Περιεχόμενο:

- Εισαγωγή - Κατασκευές δικτύων, παροχетеυτικών αγωγών, Εξωτερική εγκατάσταση αερίου - Εσωτερική εγκατάσταση αερίου έως 1 bar
 - Νομοθεσία για το Φυσικό Αέριο - Εφαρμογή νομοθετικού πλαισίου για τις νέες οικοδομές - Εισαγωγή στις νέες χρήσεις στην αστική καταναλωση
 - Συμπαγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας, τύποι μηχανών συμπαραγωγής, μελέτη εσωτερικής εγκατάστασης για συμπαραγωγή - Κλιματισμός με ΦΑ
 - Οικονομική αξιολόγηση επένδυσης συστήματος συμπαραγωγής - Εφαρμογή στην βιομηχανία τροφίμων
 - Εσωτερικές εγκαταστάσεις για επαγγελματική και βιομηχανική χρήση
- Επιστημονικός υπεύθυνος: Γραμμένος Οδυσσεύς, Μ.

2. ΓΕΝΙΚΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΓΟΚ)

Απευθύνεται σε: Α, Α-ΤΜ, Π, Πολυετόμους, Χωροτάκτες, Ώρες: 25, Άτομα: 60

Περιεχόμενο:

- Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός (ΓΟΚ)
- Κτιριοδομικός Κανονισμός
- Εκτός σχεδίου δόμηση

Επιστημονικός υπεύθυνος: Καλούση Ελένη, Π

3. ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΝΕΩΝ ΚΑΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

Απευθύνεται σε: Α, Π, Ώρες: 25, Άτομα: 60

Περιεχόμενο:

- Ενεργειακός σχεδιασμός και ενεργειακή απόδοση κτιρίων
 - Αρχές ενεργειακού σχεδιασμού και οικοδομικές παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κτιρίων
 - Οικοδομικές επεμβάσεις σε νέα και υφιστάμενα κτίρια για τη βελτιστοποίηση της θερμικής τους συμπεριφοράς
 - Επιρροή των θερμογεφυρών στην ενεργειακή απόδοση των κτιρίων: Προβλήματα και τρόποι αντιμετώπισής τους
 - Εξοικονόμηση ενέργειας σε θέρμανση και κλιματισμό
- Επιστημονική υπεύθυνος: Αξαρλή Κλειώ, Α

4. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΦΕΡΟΥΣΑ ΤΟΙΧΟΠΟΙΙΑ: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ - ΒΛΑΒΕΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Απευθύνεται σε: Α, Π, Ώρες: 25, Άτομα: 60

Περιεχόμενο:

- Μηχανική της Τοιχοποιίας - Σύνθεση φέροντος οργανισμού - Απόκριση και τυπολογία βλαβών υπό κατακόρυφα και σεισμικά φορτία
 - Άοπλη τοιχοποιία - Ευρωκώδικας 6 και Εθνικό Κείμενο Εφαρμογής
 - Οπλισμένη τοιχοποιία - Διαμόρφωση - Κανονιστικές διατάξεις - Διαστασιολόγηση
 - Μέθοδοι και υλικά αποκατάστασης και ενίσχυσης διατηρητέων κτιρίων από φέρουσα τοιχοποιία
 - Αποκατάσταση και ενίσχυση διατηρητέων κτιρίων από Φέρουσα τοιχοποιία - Διαστασιολόγηση - Εφαρμογή των επεμβάσεων
- Επιστημονικός υπεύθυνος: Ιγνατάκης Χρήστος, Π. ■

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων		Αριθμ. Πρωτ. Θεσσαλονίκη...../...../2008
Η' ΚΥΚΛΟΣ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (Ιανουάριος-Φεβρουάριος 2009) Για ελεύθερους επαγγελματίες και υπάλληλους μηχανικούς		
ΑΙΤΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ:		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ΚΑΥΣΙΜΟ ΑΕΡΙΟ-ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΝΕΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ΓΕΝΙΚΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΓΟΚ)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΝΕΩΝ ΚΑΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΦΕΡΟΥΣΑ ΤΟΙΧΟΠΟΙΙΑ - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ - ΒΛΑΒΕΣ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΕΠΩΝΥΜΟ ΟΝΟΜΑ		
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ.....		
ΕΤΟΣ ΑΠΟΦΟΙΤΗΣΗΣ..... Α. Μ. ΤΕΕ.....		
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ..... ΤΚ/ΠΟΛΗ.....		
ΤΗΛΕΦΩΝΟ..... FAX e-mail.....		
ΑΛΛΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ.....		
ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ: ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ <input type="checkbox"/>		
ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ <input type="checkbox"/>		
ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ <input type="checkbox"/>		
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟΣ <input type="checkbox"/>		
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ.....		
ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ		

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ Η ΧΑΡΑΞΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ

Στην Ελλάδα λειτουργούν σήμερα 10 μονάδες παραγωγής βιοντίζελ, ενώ άλλες δύο πρόκειται να εγκαινιαστούν σύντομα. Το ΥΠΑΝ προσβλέπει σε επιπλέον ανάπτυξη του τομέα το 2009

Πρέπει να ληφθούν μέτρα όπως η σύνδεση των τελών κυκλοφορίας των οχημάτων με την ενεργειακή απόδοσή τους και εισαγωγή φυσικού αερίου σε «στοχευμένους» στόλους

Να ενισχυθούν οι επενδύσεις σε καύσιμα δεύτερης γενιάς και να προχωρήσει ταχύτερα το νομοθετικό πλαίσιο

Εθνική στρατηγική ανάπτυξης για τα βιοκαύσιμα, με βάση τα ειδικά χαρακτηριστικά της εγχώριας αγροτικής παραγωγής και της αγοράς καυσίμων, χρειάζεται –και μάλιστα επείγοντως– η Ελλάδα, προκειμένου να «πιάσει» τους στόχους που έχουν τεθεί για αντικατάσταση των συμβατικών καυσίμων στις μεταφορές.

Σε μια περίοδο που η συνολική κατανάλωση καυσίμων ακολουθεί σταθερά την ανιούσα (αναμένεται αύξηση 50% μέχρι το 2030) η Ελλάδα πρέπει να «τρέξει» ταχύτερα και να διαλέξει τα «σωστά» βιοκαύσιμα, από τις κατάλληλες πρώτες ύλες.

Στις εκτιμήσεις αυτές συνέκλιναν οι συμμετέχοντες στην εκδήλωση με τίτλο «Καύσιμα μεταφορών και αειφόρος ανάπτυξη», που διοργάνωσε στις 28 Νοεμβρίου, στη Θεσσαλονίκη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Σε γραπτό χαιρετισμό του στην εκδήλωση, ο υπουργός Ανάπτυξης, Χρήστος Φώλιας, επεσήμανε ότι το υπουργείο του ετοιμάζει νομοσχέδιο με στόχο τη σημαντική συμμετοχή των βιοκαυσίμων στο ενεργειακό ισοζύγιο της Ελλάδας. Υπενθύμισε ότι στη χώρα λειτουργούν σήμερα 10 μονάδες παραγωγής βιοντίζελ, ενώ άλλες δύο πρόκειται να εγκαινιαστούν σύντομα, ενώ πρόσθεσε ότι το υπουργείο προσβλέπει σε επιπλέον ανάπτυξη του τομέα το 2009.

Γραπτά μηνύματα έστειλαν επίσης στην εκδήλωση ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης και ο βουλευτής Απόστολος Τζιτζικώστας, ενώ

το «παρών» στην εκδήλωση έδωσε ο νομάρχης Θεσσαλονίκης, Παναγιώτης Ψωμιάδης και ο βουλευτής Γεώργιος Σαλαγκούδης.

Λείπει το απαιτούμενο νομοθετικό πλαίσιο

Την απουσία νομοθετικού πλαισίου για την ενσωμάτωση των βιοκαυσίμων στην ελληνική αγορά, επεσήμανε από την πλευρά του ο αντιπρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Χρήστος Βλαχοκώστας και πρόσθεσε ότι ελλιπής είναι και η προώθηση της παραγωγής βιοκαυσίμων δεύτερης γενιάς. Ο ίδιος, εκπροσωπώντας το ΤΕΕ/ΤΚΜ, πρότεινε μια σειρά από μέτρα για τη βελτίωση της κατάστασης, όπως για παράδειγμα τη σύνδεση των τελών κυκλοφορίας των οχημάτων με την ενεργειακή απόδοσή τους, την εισαγωγή φυσικού αερίου σε «στοχευμένους» στόλους (πχ, απορριμματοφόρα ή λεωφορεία), την εντατικοποίηση των ελέγχων στους υπηλούς ρυπαντές (πχ, δίτροχα, βαρέα οχήματα και παλιά τεχνολογία ΙΧ).

Ο κ.Βλαχοκώστας υπενθύμισε ότι στην ΕΕ πάνω από το 30% της συνολικής καταναλωμένης ενέργειας αποδίδεται στον τομέα των οδικών μεταφορών, που εξαρτάται κατά το 98% από εισαγόμενα συμβατικά καύσιμα. Οι δε εκπομπές από οχήματα αυξήθηκαν κατά 27% στον τομέα των μεταφορών ΙΧ και κατά 51% στις μεταφορές φορτηγών για τα έτη 1990-2004. Στην Ελλάδα, περίπου το 1/3 της ενέργειας δαπανάται στις μεταφορές, ενώ ανάλογη είναι η συμμετοχή των μεταφορών στο ενεργειακό ισοζύγιο της Κεντρικής Μακεδονίας. Με βάση παραπάνω, καθίσταται σαφές ότι η μεγαλύτερη χρήση εναλλακτικών καυσίμων είναι απαραίτητη, πρώτον για λόγους μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και, δεύτερον, γιατί πρέπει να βρεθούν λύσεις απεξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα. «Στη μετάβαση από τα ορυκτά καύσιμα προς τον ηλεκτρισμό, που κατά την άποψή μου είναι νομοτελειακό να πραγματοποιηθεί, σημαντικό ρόλο θα διαδραματίσουν το φυσικό αέριο και τα βιοκαύσιμα, ιδιαίτερα αυτά της δεύτερης γενιάς», επεσήμανε ο κ.Βλαχοκώστας.

Στη Β. Ελλάδα το 57% της εγχώριας παραγωγής βιοντίζελ

Στη Βόρεια Ελλάδα γίνεται το 57% της εγχώριας παραγωγής βιοντίζελ, ενώ προκειμένου τα καύσιμα να φτάσουν μέχρι το Νότο ή άλλες περιοχές, αυτό συνεπάγεται αυξημένο κόστος μεταφοράς. Το κόστος αυτό επιβαρύνει τον αειφόρο χαρακτήρα των παραγόμενων καυσίμων, όπως επεσήμαναν κατά την κοινή ομιλία τους στην εκδήλωση τα μέλη της μόνιμης επιτροπής ενέργειας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Χαρίτων Κουρίδης και Γεώργιος Κουφοδήμος, παρουσιάζοντας τα αποτελέσματα εργασίας που εκπόνησαν από κοινού με τους συναδέλφους τους, Βουλουβούτη, Μπεζεργιάννη και Φονταρά. Οι ίδιοι επεσήμαναν τον σημαντικό ρόλο που παίζει η πρώτη ύλη από την οποία παράγονται τα βιοκαύσιμα, αφού η χρησιμοποίηση κατάλληλων καλλιεργειών για την παραγωγή βιοντίζελ μπορεί να μειώσει τις εκπομπές Co₂ μέχρι και κατά 60%, σε σχέση με τα συμβατικά καύσιμα.

Οι εισηγητές κατέθεσαν πακέτο προτάσεων για την ενεργειακή και περιβαλλοντική πολιτική στην Ελλάδα, υπογραμμίζοντας την ανάγκη λήψης μέ-

τρων για την ενίσχυση των επενδύσεων στον κλάδο της φιλικής προς το περιβάλλον ενέργειας και των ΑΠΕ. Προς αυτή την κατεύθυνση, επιβάλλεται –μεταξύ άλλων– η ενίσχυση της έρευνας και των επενδύσεων στα βιοκαύσιμα δεύτερης γενιάς.

Σχετικά με την ανάγκη μείωσης εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τις μεταφορές, οι εισηγητές επεσήμαναν ότι επιβάλλεται να δημιουργηθούν «πράσινες» περιοχές στις πόλεις και να υπάρξει «πράσινη» φορολογία, αλλά και να ενθαρρυνθεί η χρήση έστω υβριδικών οχημάτων.

Παρουσιάζοντας το ενεργειακό προφίλ της Κ. Μακεδονίας, οι εισηγητές επεσήμαναν ότι το μεγαλύτερο ποσοστό ενέργειας καταναλώνει ο οικιακός τομέας (35%) και ακολουθούν μεταφορές (33%), Βιομηχανία (17%), υπηρεσίες (13%) και γεωργία (6%).

Αρχική ετοιμότητα για τη χρήση τεχνολογιών υδρογόνου το 2010

Νομοσχέδιο, το οποίο θα επιτρέπει πλέον τη συνύπαρξη πρατηρίων αερίων καυσίμων μαζί με τα υγρά στον αστικό ιστό, εναρμονίζοντας τις συνθήκες με αυτές που επικρατούν στην Ευρώπη, ετοιμάζει το υπουργείο Μεταφορών, όπως υπενθύμισε ο πρόεδρος της Επιτροπής Πράσινων Μεταφορών του ΥΜΕ, Αλέξανδρος Βραχνός.

Ο κ. Βραχνός άσκησε ακόμη κριτική στους δημάρχους λέγοντας ότι «θα ήταν καλό οι τοπικοί άρχοντες, που επεκτείνουν τις πόλεις τους να σταματήσουν να δημιουργούν τέρατα, που υποβαθμίζουν τη ζωή και καταδικάζουν και τις επόμενες γενιές αλλά μαζί με επιφανείς πολεοδόμους να σχεδιάσουν βιώσιμες πόλεις με γνώμονα τη πράσινη ανάπτυξη δίνοντας δημόσιο χώρο στον πεζό, στο ποδήλατο και στα ΜΜΜ, τακτοποιώντας και το ΙΧ όπως πρέπει».

Επίσης, ανακοίνωσε την αγορά ενός λεωφορείου υβριδικού και ενός υδρογόνου για πιλοτική χρήση από την ΕΘΕΛ στην Αθήνα καθώς και την αγορά 20 μικρών και μεσαίων ηλεκτρικών λεωφορείων για χρήση και αξιολόγηση σε διάφορες πόλεις.

Ο ίδιος επεσήμανε ότι το 2015 θα υπάρχει διεθνώς αρχική ετοιμότητα για τη χρήση τεχνολογιών υδρογόνου, σε ό,τι αφορά την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και την κίνηση, ενώ από το 2020 οι τεχνολογίες αυτές αναμένεται ν' αρχίσουν να κερδίζουν μερίδιο αγοράς σε ορισμένους τομείς.

Το βιοντίζελ μας «φέρνει» 10ους μεταξύ των 27
Στους 46.440 τόνους ισοδύναμου πετρελαίου (ΤΟΕ) ανέρχεται η κατανάλωση βιοκαυσίμων στις ελληνικές μεταφορές, με την ποσότητα αυτή να αφορά κατ' αποκλειστικότητα βιοντίζελ, σύμφωνα με στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας - EurObservER (2007), που παρουσίασε ο δρ μηχανολόγος μηχανικός ΑΠΘ, Λεωνίδας Ντζιαχρήστος.

Η Ελλάδα, αν και υστερεί σε σχέση με τα πιο ανεπτυγμένα κράτη-μέλη, κατατάσσεται 10η στη λίστα των 27 κρατών-μελών της ΕΕ, τα οποία καταναλώνουν συνολικά 5,6 εκατ. ΤΟΕs, με πρώτες Γερμανία (3,4 εκατ.), Γαλλία (737.200) και Αυστρία.

Κατά τον κ.Ντζιαχρήστο, στα πλεονεκτήματα του βιοντίζελ περιλαμβάνεται το μηδενικό περιεχόμενο σε θείο/βαρέα μέταλλα (και άρα και η χαμηλή φθορά εξαρτημάτων), η υψηλή φυσική λιπαντικό-





τητα, ο μικρότερος θόρυβος κινητήρα και το λιγότερο «κάπνισμα» της μηχανής.

Αντίθετα, στα «μείον» συγκαταλέγονται το (έως και κατά 12%) μικρότερο ενεργειακό περιεχόμενο σε σχέση με το ορυκτό ντίζελ και το γεγονός ότι είναι διαβρωτικό για ορισμένα ελαστομερή (π.χ. ταξιόμαχες και φλάντζες). Συμπερασματικά, η χρήση αμιγούς βιοντίζελ δεν συνιστάται σε σύγχρονους κινητήρες, αλλά η αξιοποίησή του σε μικρό ποσοστό (5%) αναμένεται συμβατή με όλες τις ντιζελοκίνητες μηχανές.

Σε σχέση με τη βιοαιθανόλη, ο κ. Ντζιαχρήτος επισήμανε ότι η χρήση της θα πρέπει να αποφεύγεται σε υπάρχοντες κινητήρες (λόγω μη συμβατότητας με ελαστομερή), ενώ αναφερόμενος στις εκπομπές ρύπων τόνισε ότι καταγράφεται αύξηση εκπομπών ακεταλδεϋδης (20%-200%) και από αναθυμιάσεις, μεγάλη μεταβλητότητα στις NOx (οξειδία του θείου) και μείωση PM.

Βιοαιθανόλη: «συν» και «μείον»

Ο καθηγητής του Τμήματος Χημικών ΕΜΠ, Δημήτρης Κέκος, υπενθύμισε ότι, βάσει της οδηγίας 30/2003, η Ελλάδα πρέπει να παράξει φέτος περίπου 330 εκατομμύρια λίτρα βιοαιθανόλης και το 2010 περίπου 500 εκατ. Έδωσε τον ορισμό της βιοαιθανόλης ως το υγρό βιοκαύσιμο (οινόπνευμα) υψηλής ενεργειακής περιεκτικότητας, καθαρότερο περιβαλλοντικά από τη βενζίνη.

Όπως υποστήριξε, η παραγωγή βιοαιθανόλης θα έχει θετικές επιδράσεις στην ελληνική γεωργία (π.χ. αύξηση καλλιεργούμενων εκτάσεων, εισοδήματος και θέσεων εργασίας). Στα μειονεκτήματά της συγκαταλέγεται το υψηλό κόστος σακχαρούχων και αμυλούχων προϊόντων, που χρησιμοποιούνται ανταγωνιστικά για την παραγωγή τροφίμων (καύσιμα αντί τρόφιμα), αλλά και η μεγαλύτερη τάση ατμών από τη βενζίνη. Τέλος, παρουσίασε αναλυτικά τα ελληνικά ενεργειακά φυτά παραγωγής βιοαιθανόλης (τεύτλα, σόργος, αραβόσιτος, σιτάρι, κριθάρι).

Την άρση της απαγόρευσης της πετρελαιοκίνησης σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και τη χρήση βιοντίζελ στα μέσα μαζικής μεταφοράς των μεγάλων πόλεων, ζήτησε από την πλευρά του ο εκπρόσωπος του Συνδέσμου Βιομηχανών Βιοντίζελ Ελλάδος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας Mil Oil Hellas AE, Νίκος Τσαγκαλίδης.

Μιλώντας για τη προοπτική και χρήση του βιοντίζελ στα αστικά κέντρα αναφέρθηκε στα οφέλη τα οποία σχετίζονται κυρίως με τη μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων όπως τα αέρια του θερμοκηπίου, το μηδενικό θείο, τους υδρογονάνθρακες, τη μείωση του διοξειδίου του άνθρακα ακόμη και 78%, τη βιοαποικοδόμηση και τα λιγότερα αιωρούμενα σωματίδια.

Φυσικό αέριο: χαμηλότερο κόστος - υψηλότερο όφελος για το περιβάλλον

«Γνωστή, ώριμη και ασφαλή», χαρακτήρισε τη τεχνολογία των οχημάτων που κινούνται με πεπιεσμένο φυσικό αέριο ο εκπρόσωπος της ΔΕΠΑ ΑΕ, Αυγουστίνος Σγουράκης. Κύρια πλεονεκτήματα είναι το χαμηλότερο κόστος σε σχέση με τη βενζίνη και το ντίζελ, αλλά και οι μειωμένες εκπομπές ρύπων στην ατμόσφαιρα.

«Το 2001 με την υιοθέτηση της Κοινής Πολιτικής Μεταφορών τίθενται πλέον οι στόχοι για την αντικατάσταση 20% του πετρελαίου από εναλλα-

κτικά καύσιμα έως το 2020, με την ποσοστιαία συμμετοχή του Φυσικού Αερίου στο 10% (2% για το υδρογόνο και 5-8% για τα βιοκαύσιμα αντίστοιχα)», σημείωσε.

Συν 75 λεωφορεία με φυσικό αέριο

Ως την «πλέον ρεαλιστική, οικονομική και άμεσα εφαρμόσιμη λύση», χαρακτήρισε ο πρόεδρος του ΣΑΣΘ, Γιάννης Τόσκας, το σενάριο αύξησης του στόλου του ΟΑΣΘ κατά 75 λεωφορεία με καύσιμο το φυσικό αέριο και με έτος έναρξης της δρομολόγησής τους το 2011, επικαλούμενος σχετική μελέτη του Τμήματος Χημικών Μηχανικών του ΑΠΘ.

Σύμφωνα με τον κ. Τόσκα, το τελικό οικονομικό όφελος από τη χρήση οχημάτων Φυσικού αερίου είναι περίπου 35%, αφού το σημαντικά χαμηλότερο κόστος καυσίμου (μέχρι κατά 40%-45%), αντισταθμίζει τις υψηλότερες δαπάνες αγοράς και συντήρησης των οχημάτων.

Αναφερόμενος στη συγκριτική μείωση περιβαλλοντικής όχλησης με οχήματα φυσικού αερίου στην αστική συγκοινωνία τόνισε ότι οι εκπομπές οξειδίων του θείου είναι μειωμένες μέχρι 85% και CO άνω του 90%. Τα σωματίδια μειώνονται μέχρι και 99% ενώ υποδιπλασιάζονται τα επίπεδα θορύβου. Επίσης, υπενθύμισε ότι η Αθήνα θα έχει σύντομα 620 οχήματα φυσικού αερίου, δηλαδή το μεγαλύτερο στόλο αστικής συγκοινωνίας με ΦΑ σε ευρωπαϊκή πόλη!

Όστόσο, ο κ. Τόσκας εκτίμησε ότι η εξάρτηση από το ΙΧ όχημα θα εξακολουθήσει να υπάρχει σταθερά για τουλάχιστον 20 χρόνια διεθνώς και εξέφρασε την πεποίθησή του ότι η μαζική παραγωγή ενός οχήματος το οποίο να εκπέμπει μηδενικούς ρύπους, βρίσκεται ακόμη αρκετά μακριά στο χρονικό ορίζοντα της παγκόσμιας βιομηχανίας!

«Όσο οι πόλεις αναπτύσσονται και εξαπλώνονται γεωγραφικά και δημογραφικά, η ανάπτυξη της αυτοκίνησης θα συνεχίζει να επικρατεί και να ενισχύεται. Δηλαδή, για όσο δεν μπορούμε να ελέγχουμε την εξάπλωση μίας αστικής οντότητας, η ανάπτυξη της αγοράς των ΙΧ θα διογκώνεται», υπογράμμισε.

Την πεποίθηση ότι στο σχεδιασμό των αειφόρων αστικών μεταφορών πρέπει να ενταχθούν και να ενισχυθούν οι οικολογικές, εναλλακτικές μετακινήσεις με τη δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και πεζοδρόμων, εξέφρασε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΘΕΑ ΑΕ και μέλος αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, Γιώργος Στεργίου.

«Οι αστικές μεταφορές πρέπει να γίνουν λιγότερο ρυπογόνες και ενεργειακόβρες, με τη χρήση περιβαλλοντικά φιλικών, σύγχρονων οχημάτων και εναλλακτικών καυσίμων», είπε. Η Ε.ΘΕ.Α. διαθέτει συνολικά 2.091 λεωφορεία μέσης ηλικίας εννέα ετών, εκ των οποίων 414 λεωφορεία φυσικού αερίου. Σε περίπου ένα χρόνο θα προμηθευτεί 520 νέα λεωφορεία σύγχρονης τεχνολογίας κινητήρα Euro IV/V (εκ των οποίων τα περισσότερα θα χρησιμοποιούν ντίζελ και τα περίπου 200 φυσικό αέριο).

Όστόσο, παραδέχθηκε ότι οι πολίτες δεν εμφανίζονται ιδιαίτερα ικανοποιημένοι από τα αστικά λεωφορεία της Αθήνας αν και τη χαρακτήρισε «άδικη αντίληψη». Χαρακτηριστικό είναι ότι, σύμφωνα

με πρόσφατη έρευνα του Ο.Α.Σ.Α., το 45% των μετακινήσεων στο λεκανοπέδιο Αττικής πραγματοποιείται με λεωφορείο της Ε.ΘΕ.Α., έναντι 25% με τα μέσα σταθερής τροχιάς και μόλις 1% με δημοτική συγκοινωνία.

Διαβάζοντας χαιρετισμό του δημάρχου Θεσσαλονίκης, Βασίλη Παπαγεωργόπουλου, στην εκδήλωση, ο καθηγητής Διεθνούς Δικαίου και αντιδήμαρχος Βενιαμίν Καρακωνστανόγλου, σημείωσε ότι η τοπική αυτοδιοίκηση πρέπει να συμβάλει και αυτή στον καλύτερο προγραμματισμό και ρύθμιση του αστικού σχεδιασμού και της αειφόρου ανάπτυξης. Υπενθυμίζεται ότι, μεταξύ άλλων, ο δήμος Θεσσαλονίκης εφαρμόζει αυστηρό πρόγραμμα περιβαλλοντικών ελέγχων σε καθημερινή βάση, με πέντε σταθμούς ελέγχου.

Απευθύνοντας χαιρετισμό στην εκδήλωση, ο νομαρχιακός σύμβουλος Στάθης Αβραμιδής επισήμανε ότι η νομαρχία Θεσσαλονίκης προτάσσει την ορθολογικότερη χρήση της ενέργειας, ενώ πρόσθεσε ότι η σημερινή κατάσταση, που επιτάσσει τον περιορισμό των εκπομπών CO2, απαιτεί τη λήψη γενναίων μέτρων.

Σημαντικός είναι ο τρόπος διακυβέρνησης και ο ρόλος του κράτους στο όλο εγχείρημα για την προώθηση των βιοκαυσίμων, όπως τόνισε ο κοσμητόρας της Πολυτεχνικής Σχολής, Νίκος Μουσιόπουλος. Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών, Ζήσης Σαμαράς, υπενθύμισε ότι τα βιοκαύσιμα δεύτερης γενιάς δημιουργούν σημαντικές ελπίδες. ■

Στη Βόρεια Ελλάδα γίνεται το 57% της εγχώριας παραγωγής βιοντίζελ. Προκειμένου τα καύσιμα να φτάσουν μέχρι το Νότιο υπάρχει αυξημένο κόστος μεταφοράς, που επιβαρύνει τον αειφόρο χαρακτήρα των παραγόμενων καυσίμων

Η χρησιμοποίηση κατάλληλων καλλιεργειών για την παραγωγή βιοντίζελ μπορεί να μειώσει τις εκπομπές Co2 μέχρι και κατά 60%

Με την αεριοκίνηση στα λεωφορεία, οι εκπομπές NOx είναι μειωμένες μέχρι 85% και CO άνω του 90%. Τα σωματίδια μειώνονται μέχρι και 99% ενώ υποδιπλασιάζονται τα επίπεδα θορύβου

Το 2015 θα υπάρχει διεθνώς αρχική ετοιμότητα για τη χρήση τεχνολογιών υδρογόνου, σε ότι αφορά την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και την κίνηση



ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΤΑΑ

Ψήφισμα της Αντιπροσωπείας



Την ανησυχία της για τα φαινόμενα δυσλειτουργίας του Ενιαίου Ταμείου Ανεξάρτητα Απασχολούμενων (ΕΤΑΑ) εκφράζει –με ψήφισμά της– η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ, καλώντας τη διοίκηση του νέου ταμείου να επιληφθεί άμεσα των προβλημάτων.

Παράλληλα, η Αντιπροσωπεία προειδοποιεί ότι αν παραταθεί η περίοδος αδυναμίας παροχής βασικών υπηρεσιών του ταμείου σε ασφαλισμένους, τότε οι μηχανικοί θα κατέλθουν σε κινητοποιήσεις. Το πλήρες κείμενο του ψηφίσματος ακολουθεί:

«Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ, εκφράζει την ανησυχία της για τα φαινόμενα δυσλειτουργίας του ΕΤΑΑ, που όχι μόνο δεν φαίνεται να επιλύονται, σχεδόν ενάμιση μήνα από την ενοποίηση του ΤΣΜΕΔΕ με τα άλλα ασφαλιστικά ταμεία, αλλά επιδεινώνονται. Δυστυχώς οι απόψεις του ΤΕΕ για τις συνέπειες της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης της κυβέρνησης επαληθεύτηκαν. Η εσπευσμένη και πρόχειρη ενοποίηση των Ταμείων είχε ως αποτέλεσμα να συνεχίζονται τα ίδια προβλήματα, αναγκαστικές πολύωρες ουρές για μια αβέβαιη είσπραξη δαπανών που θίγουν την αξιοπρέπεια μας και αφαιρούν πολύτιμο δημοοικονομικό χρόνο.

Επίσης πρέπει να γίνει γνωστό σ' όλους ότι θα συνεχίσουμε να διεκδικούμε την αξιοποίηση των αποθεμάτων του ΤΣΜΕΔΕ προς όφελος των μηχανικών. Καλούμε τη Διοίκηση του ΕΤΑΑ να επιληφθεί άμεσα των προαναφερόμενων προβλημάτων.

Προειδοποιούμε ότι η παράταση της περιόδου αδυναμίας παροχής των βασικών υπηρεσιών του ταμείου στους ασφαλισμένους θα μας οδηγήσει σε κινητοποιήσεις του κλάδου μας.»■

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, προχώρησε στην έκδοση σημειώσεων που επεξεργάστηκε η κα Βασιλική Μπόσκου σχετικά με την φορολογία των μηχανικών που ασκούν ελεύθερο επάγγελμα.

Η κα Μπόσκου, πρώην οικονομική επιθεωρήτρια και μόνιμη συνεργάτης του ΤΕΕ/ΤΚΜ για πάνω από 20 χρόνια, μετά από εισήγηση του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων, επεξεργάστηκε ένα κείμενο 94 σελίδων που περιέχει :

- ανάλυση διατάξεων του Ν. 2238/94
- ερμηνεία διατάξεων του Ν. 3296/04 και Ν. 2839/2000

- παραδείγματα στο εισόδημα
- Φ.Π.Α.
- Κ.Β.Σ.

που αφορά τους μηχανικούς που ασκούν ελεύθερο επάγγελμα.

Για τους συναδέλφους που ενδιαφέρονται υπάρχουν δυο δυνατότητες πρόσβασης:

1. στην ηλεκτρονική του έκδοση μέσα από την ιστοσελίδα του τμήματος (www.tkm.tee.gr), και
2. στην έντυπη του έκδοση διατίθεται στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ (1ος όροφος – πρωτόκολλο).■

ΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΚΜ



Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΚΜ, παίρνοντας υπόψη και το ενδιαφέρον των συναδέλφων, όρισε τους εκπροσώπους του Τμήματος στα παρακάτω Συμβούλια και Επιτροπές:

Α. ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

- Στην «Επιτροπή Ελέγχου μελετών επεξεργασίας λυμάτων-υγρών βιομηχανικών αποβλήτων και διάθεσής τους στα επιφανειακά νερά ή στο έδαφος» τους Δελγιαννίδη Θόδωρο ΠΜ ως τακτικό και Αυγιτίδη Βασίλη ΧΜ και Καρνάβο Νίκο ΧΜ ως αναπληρωματικούς.

Β. ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

- Στις 5 (πέντε) Επιτροπές Διαγωνισμών της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» όπως ακολουθεί:

1. Υπολειπόμενες εργασίες από ανισόπεδο κόμβο Σελών έως σήραγγα Μετσόβου τους Τσαρεκτοή Βαγγέλη Ηλεκτρολόγο & Πολιτικό μηχανικό ως τακτικό και Στοϊμενίδη Ανδρέα Μηχανολόγο μηχανικό ως αναπληρωματικό.

2. Υπολειπόμενες εργασίες από Σήραγγα Μετσόβου έως Ανισόπεδο κόμβο Παναγιάς τους Καραγκιόζη Ελευθέριο Αγρονόμο Τοπογράφο μηχανικό ως τακτικό και Αντωνίου Διονύσιο Αρχιτέκτονα μηχανικό ως αναπληρωματικό.

3. Κάθετος Άξονας Ε.Ο. Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή-Εργασίες ολοκλήρωσης του τμήματος από Δυτικό Α/Κ Σιάτιστας έως Ν. Κωσταράζι τους Βαγιώνα Σταμάτη Πολιτικό μηχανικό ως τακτικό και Αμνατιδίδη Άνθιμο Μηχανολόγο μηχανικό ως αναπληρωματικό.

4. Εργασίες ολοκλήρωσης του τμήματος Παναγιά-Γρεβενά από Α/Κ Παναγιάς έως Χ.Θ. 16+300 τους Αμνατιδίδη Άνθιμο ως τακτικό και Βαγιώνα Σταμάτη ως αναπληρωματικό.

5. Εργασίες ολοκλήρωσης του τμήματος Παναγιά-Γρεβενά από Χ.Θ. 16+300 έως Δυτικό Α/Κ Γρεβενών τους Αντωνίου Διονύσιο ως τακτικό και Καραγκιόζη Ελευθέριο ως αναπληρωματικό.

- Στην Επιτροπή Διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» «Κάθετος άξονας Ε.Ο. Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή, συμπληρωματικές εργασίες του τμήματος «Σιάτιστα-Ράχες» από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 9+345(45.1.1)» τους Στοϊμενίδη Ανδρέα ΜΜ ως τακτικό και Αντωνίου Διονύσιο ΑΜ ως αναπληρωματικό.

- Στην Επιτροπή Διαγωνισμού για την ανάθεση της μελέτης «Τροποποίηση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Δ. Ευκαρπίας» τις Γρηγοριάδου Μαρία ΠΜ ως τακτική και Φαρμάκη Παρασκευή ΑΤΜ ως αναπληρωματική.

- Στην Επιτροπή Διαγωνισμού της Δ/σης Δημοσίων Έργων-Τμήμα Υδραυλικών Έργων για την ανάθεση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου «Καθαρισμός παλαιάς και νέας κοίτης ποταμού Αλιάκμονα» τους ΠΜ Τοπρίσκα Άγγελο ως τακτικό και Ταπάσκο Στέφανο ως αναπληρωματικό.

- Στην Επιτροπή Διαγωνισμού για την ανάθεση της μελέτης του Δ.Θεσσαλονίκης της «Ανάπλασης του περιβάλλοντος χώρου του μνημειακού συνόλου των Δώδεκα Αποστόλων Θεσσαλονίκης» τους ΑΜ Καρνούτσο Γιώργο ως τακτικό και Θεοδωρίδου Σμαρώ ως αναπληρωματική.

- Στην Επιτροπή Διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου «Κατασκευή Πολυδύναμου Κτιρίου Λόχου 40-80 ανδρών στο 424 ΓΣΝΘ» τους Αχιλλά Χάριση ΜΜ ως τακτικό και Στρατάκη Μαρίνα ΠΜ

ως αναπληρωματική.

- Στην Επιτροπή Διαγωνισμού της για την ανάθεση εκπόνησης της Ακτομηχανικής μελέτης και των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών της Ν.Α.Θ.για το έργο «Ολοκλήρωση Αλιευτικού Καταφυγίου Αγγελοχωρίου» τους Πεχλιβάνου Αικατερίνη ΠΜ ως τακτική και Καρτέρη Απόστολο Μηχανικό Περιβάλλοντος ως αναπληρωματικό.

- Στην Επιτροπή Διαγωνισμού για την ανάθεση παροχής υπηρεσιών συμβούλου για την «Παρακολούθηση της αναθεώρησης του ΓΠΣ και των τροποποιήσεων του σχεδίου πόλης του Δ. Καλαμαριάς τους Αλεξιάδη Παντελή ΠΜ ως τακτικό και Αθανασιάδου Έλενα ΑΜ ως αναπληρωματική.

- Σε 7 (επτά) Επιτροπές Διαγωνισμών για την ανάθεση μελετών της Ε.Ο.Α.Ε. ως εξής

1. Εκπόνηση οριστικών μελετών των γεφυρών Τ1 (Χ.Θ. 1+455) και Τ6 (Χ.Θ. 9+410) στο τμήμα "Μελίβοια - Σύνορα" του Κάθετου Άξονα 70 της Εγνατίας Οδού "Ίάνθη - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα"(κωδ. Εγγρ. 7022/3925) τους Αραβίδου Κυριακή Αγρονόμο Τοπογράφο μηχανικό ως τακτική και Σαράντη Ελευθέριο Πολιτικό μηχανικό ως αναπληρωματικό .

2. Εκπόνηση οριστικών μελετών των γεφυρών Τ2 (Χ.Θ. 4+975) και Τ8 (Χ.Θ. 11+540) στο τμήμα "Μελίβοια - Σύνορα" του Κάθετου Άξονα 70 της Εγνατίας Οδού "Ίάνθη - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα"(Κωδ. Εγγρ. 7022/3926) τους Πολιτικούς μηχανικούς Μαυρουδή Παναγιώτη ως τακτικό και Στρατάκη Μαρίνα ως αναπληρωματική .

3. Εκπόνηση οριστικής μελέτης της γέφυρας Τ3 (Χ.Θ. 6+340) στο τμήμα "Μελίβοια - Σύνορα" του Κάθετου Άξονα 70 της Εγνατίας Οδού "Ίάνθη - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα"(Κωδ. Εγγρ. 7022/3927) τους Κουρίδη Ανέστη ως τακτικό και Αμνατιδίδη Άνθιμο ως αναπληρωματικό .

4. Εκπόνηση οριστικών μελετών των γεφυρών Τ4 (Χ.Θ. 7+570) και Τ7 (Χ.Θ.9+780) στο τμήμα «Μελίβοια-Σύνορα» του κάθετου Άξονα 70 της Εγνατίας Οδού «Σάνθη-Εχίνος-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα» (Κωδ.Εγγρ.7022/3928) τους Πολιτικούς μηχανικούς Γουναροπούλου Μαρίνα ως τακτική και Φούζα Χρήστο ως αναπληρωματικό .

5. Εκπόνηση οριστικών μελετών των γεφυρών Τ5 (Χ.Θ. 7+982), Τ9 (Χ.Θ. 13+897) και Τ10 (Χ.Θ. 15+985) στο τμήμα "Μελίβοια - Σύνορα" του Κάθετου Άξονα 70 της Εγνατίας Οδού "Ίάνθη - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα"(Κωδ. Εγγρ.7022/3929) τους Περτζινίδου Μαρία Πολιτικό μηχανικό ως τακτική και Καραβασίλη Ανδρέα Αγρονόμο Τοπογράφο μηχανικό ως αναπληρωματικό.

6. Εκτέλεση συμπληρωματικών γεωερευνητικών εργασιών χωματοσυγκτικών, τεχνικών και σπράγγων στο τμήμα "Μελίβοια - Σύνορα" του Κάθετου Άξονα 70 της Εγνατίας Οδού "Ίάνθη - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα" (Κωδ. Εγγρ. 7022/3930) τις Πολιτικούς μηχανικούς Ακριδέλη Μένη ως τακτική και Απέσου Μαρία ως αναπληρωματική.

7. Εκπόνηση οριστικών μελετών σπράγγων στο τμήμα "Μελίβοια - Σύνορα" του Κάθετου Άξονα 70 της Εγνατίας Οδού "Ίάνθη - Εχίνος - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα" (Κωδ. Εγγρ. 7022/3933) τους Πρέντζα Σωτήρη Αγρονόμο Τοπογράφο μηχανικό ως τακτικό και Δημούδη Ειρήνη Πολιτικό μηχανικό ως αναπληρωματική. ■

Δεκέμβριος 2008
Μάιος 2009

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΡΑΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ

ΕΡΡΙΚΟΣ Δ΄ του ΛΟΥΙΤΖΙ ΠΙΡΑΝΤΕΛΛΟ,
σε σκηνοθεσία Ανδρέα Βουτσινά
ΒΑΣΙΛΙΑΣ ΛΗΡ του ΟΥΙΛΛΙΑΜ ΣΑΙΞΠΗΡ,
σε σκηνοθεσία Στάθη Λιβαθινού
ΠΑΙΔΙΚΗ ΣΚΗΝΗ: Ο ΕΡΩΤΕΥΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΤΗΣ,
του ΘΕΜΗ ΜΟΥΜΟΥΛΙΔΗ, σε σκηνοθεσία του ίδιου

ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ-ΥΠΟΣΚΗΝΙΟ

ΜΥΘΟΛΟΓΙΑ του ΝΙΚΟΥ ΜΠΑΚΟΛΑ,
σε σκηνοθεσία Κορίνας Χαρίτου
ΕΡΩΣ – ΗΡΩΣ του ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ,
σε σκηνοθεσία Λιλύ Μελεμέ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ Ο ΠΟΘΟΣ του ΤΕΝΕΣΣΥ ΟΥΙΛΛΙΑΜΣ,
σε σκηνοθεσία Αντώνη Καλογρίδη
Ο ΜΑΤΩΜΕΝΟΣ ΓΑΜΟΣ του ΦΕΔΕΡΙΚΟ ΓΚΑΡΘΙΑ ΛΟΡΚΑ,
σε σκηνοθεσία Γιάννη Ιορδανίδη

ΜΟΝΗ ΛΑΖΑΡΙΣΤΩΝ ΣΚΗΝΗ ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΚΑΡΑΝΤΙΝΟΣ

Ο ΚΥΚΛΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΜΩΛΙΑ ΣΤΟΝ ΚΑΥΚΑΣΟ
του ΜΠΕΡΤΟΛΤ ΜΠΡΕΧΤ,
σε σκηνοθεσία Σωτήρη Χατζάκη
ROCK STORY της ΛΕΙΑΣ ΒΙΤΑΛΗ,
σε σκηνοθεσία Πέτρου Ζούλια
ΝΕΑΝΙΚΗ ΣΚΗΝΗ: ΕΛΕΝΗ του ΕΥΡΙΠΙΔΗ,
σε σκηνοθεσία Γιάννη Παρασκευόπουλου

ΜΟΝΗ ΛΑΖΑΡΙΣΤΩΝ ΜΙΚΡΟ ΘΕΑΤΡΟ

1Χ4. Περιλαμβάνονται τα έργα:
ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ Ο ΤΑΣΟΣ ΠΟΥ ΕΡΩΤΕΥΤΗΚΑ;
της ΧΑΡΟΥΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΟΥ
(Β΄ Βραβείο Νέων Θεατρικών Συγγραφέων Υπουργείου
Πολιτισμού) σε σκηνοθεσία Γιώργου Κιουρτσίδα
ΣΑΝ ΤΑ ΣΚΥΛΙΑ του ΡΙΤΣΑΡΝΤ ΖΑΪΝΤΛΙΚ,
σε σκηνοθεσία Γλυκερίας Καλαϊτζή
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΔΕΙΣΟ,
του ΦΙΛΙΠ ΡΙΝΤΛΕΪ, σε σκηνοθεσία Αναστασίας Ρεβή
2η ΕΥΚΑΙΡΙΑ του ΓΙΩΡΓΟΥ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ,
σε σκηνοθεσία Τάκη Τζαμαργιά

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Εικόνες από τον Βιζυηνό
σε σύλληψη-σκηνοθεσία Νίκου Βουδούρη
88 Βελανιδιές και μύριες ανεμώνες
σε σύλληψη, σχεδιασμό και διδασκαλία Περσεφόνης Σέξτου
Είσαι ξεχωριστός! σε διασκευή, σκηνοθεσία και στίχους
τραγουδιών Περσεφόνης Σέξτου

ΛΟΓΟΤΕΧΝΙΚΑ ΠΡΩΙΝΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

21 Δεκεμβρίου 2008
1 Φεβρουαρίου 2009
1 Μαρτίου 2009
15 Μαρτίου 2009
29 Μαρτίου 2009
12 Απριλίου 2009

Τίτος Πατρίκιος
Στέλλα Βογιατζόγλου
Ιωάννα Καρυστιάνη
Παγκόσμια ημέρα ποίησης
Γιώργος Σκαμπαρδώνης
Βασίλης Ιωαννίδης

Κρατήσεις θέσεων-Πληροφορίες: τηλ: 2310 288.000
www.ntng.gr : Όλη η επικαιρότητα του ΚΘΒΕ,
παραστάσεις, νέα, δελτία τύπου στην ηλεκτρονική μας διεύθυνση.



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
κθβε
ΚΡΑΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
Ενώσιον Θεατρικών Επιχειρήσεων
www.ntng.gr

ΧΡΗΣΙΜΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ

ΕΡΤ

ΕΡΤ3

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΘΕΣΗ με πέντε ενότητες που φωτίζουν όψεις του πολιτισμού που αναπτύχθηκε στη Μακεδονία από την αυγή της Προϊστορίας έως την ύστερη αρχαιότητα:

- Η ζωή στην προϊστορική Μακεδονία
 - Προς τη γένεση των πόλεων
 - Στη Μακεδονία από τον 7ο αι. π.Χ. ως την ύστερη αρχαιότητα
 - Θεσσαλονίκη, Μακεδονίας μητρόπολις
 - Ο Χρυσός των Μακεδόνων
- Αρχαιολογικό Μουσείο, Θεσσαλονίκη.

ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΘΕΣΗ, με θέμα «Ανάδειξη της αθλητικής ιστορίας και του ολυμπιακού πνεύματος. Ολυμπιακοί Αγώνες», Ολυμπιακό Μουσείο (3ης Σεπτεμβρίου & Αγ. Δημητρίου), Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ Συλλογής Έργων Ανδρέαδου, με έργα εννοιολογικής τέχνης, με τίτλο «Conceptual», μέχρι τέλη Δεκεμβρίου 2008, κτηριακές εγκαταστάσεις εταιρείας «Υδροβιολογική», 17ο χλμ Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανιών.

ΕΚΘΕΣΗ με έργα από τη συλλογή του Βαφοπούλειου Πολιτιστικού Κέντρου, 19 Νοεμβρίου - 31 Δεκεμβρίου 2008, Βαφοπούλειο (Γ. Βαφόπουλου 3), Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΧΑΡΤΩΝ με τίτλο «Θεσσαλονίκης ανάδειξις - Χαρτών αναμνήσεις», 12 Νοεμβρίου - 31 Δεκεμβρίου 2008, ΕΚΕΠΠ - ΕΚΕΧΧΑΚ - Εθνική Χαρτοθήκη, Αντιδημαρχία Πολιτισμού, Δημοτική Πινακοθήκη και συλλέκτες, Κέντρο Πολιτισμού ΔΘ (Γρ. Λαμπράκη & Κλεάνθους), Θεσσαλονίκη.)

ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Απόφοιτοι 2007 - 2008», με έργα αποφοίτων του Τμήματος Εικαστικών και Εφαρμοσμένων Τεχνών της ΣΚΤ του ΑΠΘ, 18 Δεκεμβρίου 2008 - 25 Ιανουαρίου 2009, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης - Γαλλικό Ινστιτούτο - Ινστιτούτο Γκαίτε, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ του Κώστα Παπατριανταφυλλόπουλου, με τίτλο «Θεσσαλονίκη - Πρόσωπα - Τοπία», 24 Νοεμβρίου - 31 Δεκεμβρίου 2008, γκαλερί «Εμφύλιον» (Αλ. Σβάλωλο 7), Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΩΝ της Ελληνικής Παλιογραφικής Εταιρείας, 21 Νοεμβρίου - 21 Δεκεμβρίου 2008, Τελλόγγλειο Ίδρυμα Τεχνών (Αγ. Δημητρίου 15), Θεσσαλονίκη.

ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «Ελένη» του Ευριπίδη, μέχρι 12 Απριλίου 2009, ΚΘΒΕ - Νεανική Σκηνή, Θέατρο Μονής Λαζαριστών, Θεσσαλονίκη.

ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «Που είναι ο Τάσος που ερωτεύτηκε» της Χαρούλας Αποστολίδου, από 22 Νοεμβρίου 2008, ΚΘΒΕ, κύκλος παραστάσεων «1Χ4», Μικρό Θέατρο Μονής Λαζαριστών (Κολοκοτρώνη 25-27 Σταυρούπολη), Θεσσαλονίκη.

ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «Σαν τα σκυλιά» του Ρίτσαρντ Ζάιντλινκ, από 26 Δεκεμβρίου 2008, ΚΘΒΕ, κύκλος παραστάσεων «1Χ4», Μικρό Θέατρο Μονής Λαζαριστών (Κολοκοτρώνη 25-27 Σταυρούπολη), Θεσσαλονίκη.

ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «Ο κύκλος με την κιμωλία στον Καύκασο» του Μπέρτολτ Μπρέχτ, από 28 Νοεμβρίου 2008, ΚΘΒΕ, κύκλος παραστάσεων «1Χ4», Μονή Λαζαριστών - σκηνή «Σωκράτης Καραντινός» (Κολοκοτρώνη 25-27 Σταυρούπολη), Θεσσαλονίκη.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΡΑΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΠΑΙΔΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ

Θέμη Μουμουλιδίδη
Ερωτευμένος Πειρατής

Τεχνολογία: Θέμη Μουμουλιδίδη

ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ

ΕΡΤ ΕΡΤ3

2310 288 000
www.titns.gr

ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «Ο Ερωτευμένος Πειρατής» του Θέμη Μουμουλιδίδη, από 20 Νοεμβρίου 2008, ΚΘΒΕ - Παιδική Σκηνή, Βασιλικό Θέατρο, Θεσσαλονίκη.

1η ΤΡΙΕΤΗΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΚΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΝ

3N

ΚΕΝΤΡΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

1η ΔΙΕΘΝΗΣ ΤΡΙΕΤΗΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΚΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΝ με τίτλο «Γέφυρες μεταξύ Μεσογείου και Βαλτικής», 20 Οκτωβρίου - 20 Δεκεμβρίου 2008, Κέντρο Χαρακτητικής ΗΛΙΟΣ (Λαγκαδά 120 & Δ. Κομνηνού), Νεάπολη.

HIP HOP FESTIVAL 2008, Zoltan Tribe Thessaloniki Hip Hop Festival (THHF), (Σάββατο 20 Δεκεμβρίου: ZION I (USA), DJ WAXWORK (SNOWGOONS) - GERMANY, ΤΙΓΡΕ ΣΠΟΡΑΚΙΑ: THE BAND (ΤΑΚΙ ΤΣΑΝ & ΕΙΣΒΟΛΕΑΣ), ΧΑΡΜΑΝΗΣ (ΖΩΝΤΑΝΟΙ ΝΕΚΡΟΙ), ΓΕΛΩΣ & DJ BEDMAN, G.I.A.N.T.S (KID-STEVE-DASK-LEBRON-MRG), DJ THE BOY, FLOWJOB, WORD OF MOUTH, DJ EVERLAST, ΑΠΕΧΕΙΣ, ΚΑΝΟΝΑΣ & SUPREME (RNS), TOTAL, REALITY, DJ CUT BRAWL, STRIDER) 8 - 22 Δεκεμβρίου 2008, Μύλος, Θεσσαλονίκη.

ΕΚΘΕΣΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ με τίτλο «Νερό», από τον θεματικό κύκλο «Τα 4 στοιχεία της φύσης και ο άνθρωπος», Νοέμβριος 2008 - Ιανουάριος 2009, Μουσείο Φωτογραφίας (αποθήκη Α', λιμάνι), Θεσσαλονίκη.

Κινηματογραφική Λέσχη Θεσσαλονίκης "Δευτέρες στο Φαργκάνη"

Κινηματογραφική Λέσχη Θεσσαλονίκης
"Δευτέρες στο Φαργκάνη"

The Red Violin
Σταματίνου, Γκρανσκι, Ζιλιαρά
Ολίβι Μουζέλι, 1998

Προβλεπόμενοι
Σκηνοθέτης: Ζαν-Πιέρ Ζιλιαρά
Ραζαφί Ραζαφί, Ζιλιαρά Ολίβι, Ζιλιαρά Ολίβι

15 Δεκεμβρίου 2008
ώρα 8:45μμ.
στο Φαργκάνη

επόμενες προβολές: 19/1, 2/2

επικοινωνία:
6945552017, 6974992220 cinelexithess@gmail.com

Η κινηματογραφική λέσχη Θεσσαλονίκης είναι μη κερδοσκοπικό σωματείο και θα προβάλει μία ταινία κάθε 20ήμερο (Δευτέρα) για μέλη και φίλους της λέσχης. Οι ταινίες θα διακρίνονται για την ποιότητά τους και θα αποτελούν ταξίδι στις μεγάλες στιγμές του κινηματογράφου, με στάσεις στα σύγχρονα κοινωνικά προβλήματα. Οι προβολές θα γίνουν από τον Δεκέμβριο 2008 μέχρι τον Μάιο 2009, στον κινηματογράφο Φαργκάνη. Ετήσια συνδρομή μέλους (Προκαταβολή): 60 € για 10 ταινίες. Πρώτη Προβολή: Δευτέρα 15 Δεκεμβρίου 2008, ώρα 8: 45μμ. Ταινία: Το κόκκινο βιολί, σκηνοθεσία: Francois Girard. Επόμενες προβολές: 19/1, 2/2. Επικοινωνία: τηλ. 6945552017, email: cinelexithess@gmail.com



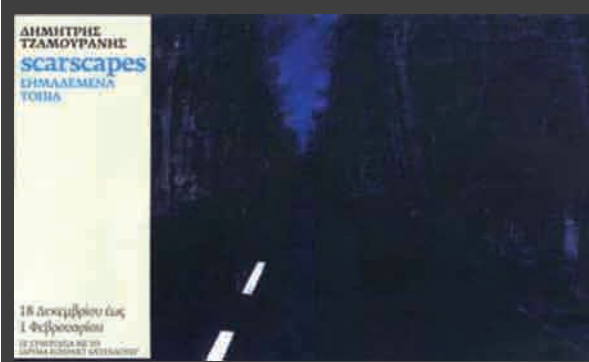
ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ «Λεωφορείο ο πόθος» του Τενεσί Ουίλιαμς, 14 Νοεμβρίου 2008 – 11 Ιανουαρίου 2009, ΚΘΒΕ, Θέατρο Εταιρείας Μακεδονικών Σπουδών, Θεσσαλονίκη.



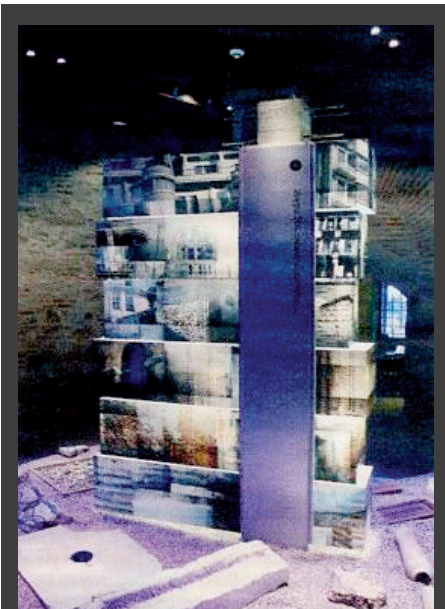
ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Χειρώνακτες / εργαστήρια λέξεων, σχεδίων, εικόνων», με αφορμή το βιβλίο της Φωτεινής Μαργαρίτη «Το εργαστήρι του συγγραφέα. Το εργαστήρι του αρχιτέκτονα, 26 Νοεμβρίου 2008 – 6 Ιανουαρίου 2009, Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Ν. Ημαθίας (ΣΑΝΗ) και Κοινωνική Επιχείρηση Πολιτικής Ανάπτυξης (ΚΕΠΑ) Δ. Βέροιας, Χώρος Τεχνών, Βέροια.



ΕΚΘΕΣΗ με τίτλο «Ο παράνομος τύπος στη Βόρεια Ελλάδα – Εθνική Αντίσταση 1941-44», 15 Νοεμβρίου 2008 – 31 Ιανουαρίου 2009, Μορφωτικό Ίδρυμα ΕΣΗΕΜ-Θ (Στρ. Καλλάρη 5), Θεσσαλονίκη.



ΕΚΘΕΣΗ του Δημήτρη Τζαμουράνη με τίτλο «Σημαδεμένα τοπία», σε συνεργασία με το Ίδρυμα «Κόνραντ Αντενούσερ», 18 Δεκεμβρίου 2008 – 1 Φεβρουαρίου 2009, Μακεδονικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, Θεσσαλονίκη.



ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ στο Λευκό Πύργο, από 1 Σεπτεμβρίου 2008:
Ισόγειο: «Ο χώρος και ο χρόνος»
1ος όροφος: «Θεσσαλονίκη- Μεταμορφώσεις»
2ος όροφος: «Μνημεία και ιστορία»
3ος όροφος: «Πατρίδα των ανθρώπων»
4ος όροφος: «Στους δρόμους του εμπορίου»
5ος όροφος: «Το τερπνόν μετά του ωφελίμου»
6ος όροφος: «Γεύσεις»

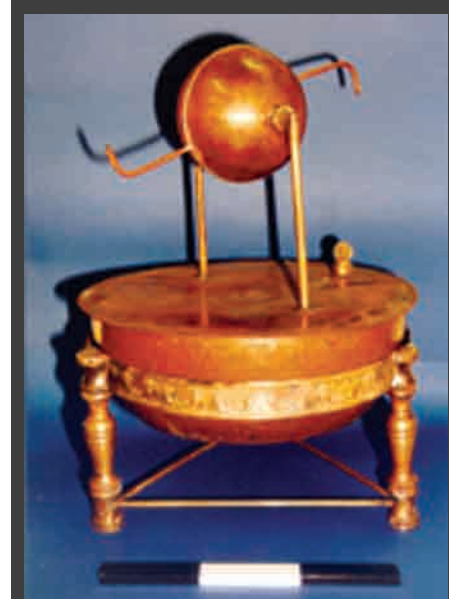
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ «Ποιότητα, Προδιαγραφές, Πιστοποίηση, Έλεγχος Αγοράς στον κλάδο των Δομικών Υλικών», 1-2 Δεκεμβρίου 2008, Σύνδεσμος Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος, ξενοδοχείο Hyatt, Θεσσαλονίκη.

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ «Ενίσχυση κτιρίων με σύνθετα υλικά», 17 Δεκεμβρίου 2008, στο πλαίσιο του ερευνητικού προγράμματος "Πειραματική διερεύνηση της συμπεριφοράς δοκών υφισταμένων κατασκευών από Οπλισμένο Σκυρόδεμα ενισχυμένων με σύνθετα υλικά και χαλυβδοϋφάσματα", Α.Π.Θ. και Ι.Τ.Σ.Α.Κ., αμφιθέατρο κτιρίου Υδραυλικής του Τμήματος ΠΜ ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη.

3ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «Ηπεις επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών. Νέες τάσεις σχεδιασμού», 19 έως 21 Μαρτίου 2009, Υπουργείο Πολιτισμού/Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Κ. Μακεδονίας και ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Υποδομών του ΥΜΑΘ και το Διατμηματικό Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα της Π.Σ. του Ε.Μ.Π. «Προστασία Μνημείων», Θεσσαλονίκη (e-mail: synedriothmonument.gr, <http://www.monument.gr>).



ΕΚΘΕΣΗ «Αρχαία Ελληνική Τεχνολογία: Μια διαχρονική προσέγγιση», 12 Νοεμβρίου 2008 – 11 Ιανουαρίου 2009, Πολυτεχνική Σχολή ΑΠΘ και Τελλόγλειο Ίδρυμα Τεχνών, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης, Τελλόγλειο [Αγ. Δημητρίου 159Α], Θεσσαλονίκη.

ΜΠΙΕΝΑΛΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ 2008

Από την Οικολογία έως τη Ρομποτική Τεχνολογία

Επιμέλεια: Γιώτα Αθληνίδου, Εύα Σοπέογλου



Η 11η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής της Βενετίας διήρκεσε από τις 14 Σεπτεμβρίου έως τις 23 Νοεμβρίου, 2008. Το θέμα της φετινής διεθνούς αυτής έκθεσης ήταν: «Out There: Architecture Beyond Building», «Εκεί έξω: Αρχιτεκτονική πέρα από το κτίριο» με διευθυντή τον Aaron Betsky, έναν διεθνούς φήμης ιστορικό και κριτικό της Αρχιτεκτονικής καθώς και επιμελητή πολλών αρχιτεκτονικών εκθέσεων. Ο Aaron Betsky ήταν διευθυντής του **Netherlands Architecture Institute (NAI)** του Rotterdam από το 2001-2006 αλλά και επίτροπος για τρεις χρονιές, το 2002, 2004, και το 2006, του Ολλανδικού περιπέτρου στη Μπιενάλε της Βενετίας.

«Η αρχιτεκτονική δεν είναι κτήριο. Τα κτήρια είναι αντικείμενα και η πράξη του κτίζω οδηγεί σε τέτοια αντικείμενα, αλλά η αρχιτεκτονική είναι κάτι άλλο. Είναι ο τρόπος που σκεφτόμαστε και συζητάμε για τα κτήρια, ο τρόπος που τα αναπαριστούμε, ο τρόπος που τα κτίζουμε. Αυτό είναι η αρχιτεκτονική. Πιο γενικά, η αρχιτεκτονική είναι ένας τρόπος αναπαράστασης, μορφοποίησης και ίσως ακόμη προσφοράς κρίσιμων εναλλακτικών στο κατασκευασμένο από ανθρώπους περιβάλλον. Σε αυτόν τον κόσμο δεν είναι αρκετό να κρατούμε τη βροχή έξω, να δημιουργούμε χώρο για θαλάμους γραφείων ή να ταϊριάζουμε σε ένα πλαίσιο που είτε συνεχώς αλλάζει είτε παγώνει τεχνητά.»

Με αυτές τις προτάσεις ο Aaron Betsky ξεκινά την περιγραφή του φετινού θέματος της Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής. Η Μπιενάλε του 2008 είναι μια συλλογή από αρχιτεκτονικούς πειραματισμούς μέσα από τη χρήση νέων τεχνολογιών, αλλά και τεχνικών από χώρους εκτός της αρχιτεκτονικής, όπως ο χώρος της τέχνης, του σχεδιασμού εσωτερικών χώρων, των ταινιών, της αρχιτεκτονικής τοπίου και της performance.

Ο Aaron Betsky προτείνει μια διαλογή ανάμεσα σε χώρους που οικοδομούμε και σε χώρους που «απο-οικοδομούμε», προτείνει χώρους που έχουν νόημα και είναι αισθησιακοί, χώρους – σκηνές, εξέδρες, χώρους πειραματισμού και χώρους αιγισματικούς. Προτείνει μια αρχιτεκτονική που δε λύνει προβλήματα αλλά θέτει ερωτηματικά, που λαμβάνει υπόψη αλλά και μεταλλάσσεται από τις αόρατες διασυνδέσεις και διαδράσεις που προκύπτουν από την εισαγωγή των επικοινωνιών και της τεχνολογίας του υπολογιστή στη σύγχρονη ζωή.

Στο Αρσενάλε φιλοξενούνται φέτος αρχιτεκτονικές εγκαταστάσεις διεθνούς φήμης αρχιτεκτονικών γραφείων, όπως τα γραφεία Greg Lynn Form, Asymptote, Bow Wow, Coop Himmelb(l)au, Diller Scofidio + Renfro, Zaha Hadid Architects, MVRDV, UN Studio, κ.α. Πρόκειται για κομμάτια κατασκευών που μας περιβάλλουν καθημερινά, διαδραστικά περιβάλλοντα, εφήμερους χώρους, ή ακόμα και για κατασκευές που προκαλούν αυτό που δε μπορεί να κτιστεί, φορητές μορφές, υφές, εικονικά περιβάλλοντα, διαφημίσεις, ταινίες.



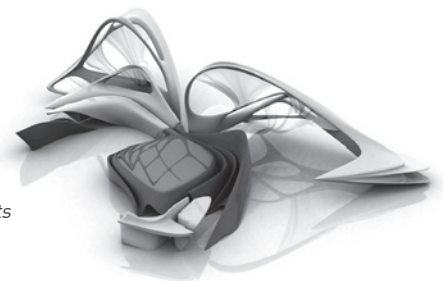
Asymptote: Hani Rashid + Lise Anne Couture
Prototyping the Future: Three Houses for the Subconscious 2008
Courtesy: Asymptote and Fondazione La Biennale di Venezia

Προτυποποιώντας το μέλλον: Τρεις κατοικίες για το υποσυνείδητο (Prototyping the Future: Three Houses for the Subconscious) είναι το θέμα της εγκατάστασης των **Asymptote**. «Πολύ μικρά για να είναι κτήρια, πολύ μεγάλα για να είναι αντικείμενα». Σύμφωνα με τους δημιουργούς είναι «αρχιτεκτονικά αντικείμενα», αρχιτεκτονικές εμπειρίες, ακριβείς διαμεσολαβητές χωρικών παρεμβάσεων που αντικατοπτρίζουν μια σχέση με την ταχύτητα, την επιτάχυνση, με την αεροδυναμική και τη δυναμική των ρευστών (fluid dynamics). Πρόκειται για την αναμετάδοση του περιβάλλοντος χώρου σε κατασκευές υφής και ατμόσφαιρας για πιθανή κατοίκηση. Ένα σύνολο αντανάκλασεων και καθρεφτισμών με σκοπό την ανάμιξη των αισθήσεων και των μέσων σύλληψης του άμεσου υλικού και άυλου περιβάλλοντος. Η ρευστότητα ως άποψη διάχυσης των ορίων ανάμεσα στο αντικείμενο και το πλαίσιο ενεργοποιεί διαφορετικές «ενδιάμεσες» οπτικές.



Greg Lynn FORM
Toy furniture
Courtesy: Greg Lynn
FORM and Fondazione
La Biennale di Venezia

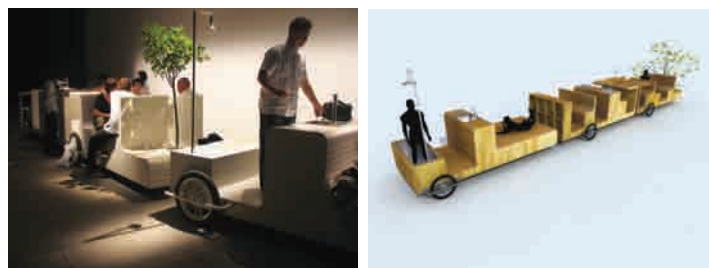
Ως μια συνέχεια του Blobwall και της κατασκευής τοίχων από πλαστικά τούβλα, ο **Greg Lynn** δημιουργεί έπιπλα, τα **Recycled Toy Furniture** (έπιπλα από ανακυκλωμένα παιχνίδια), από συναθροίσεις πλαστικών παιχνιδιών ως επαναλαμβανόμενες μονάδες που αφού έχουν σκαναριστεί και ψηφιοποιηθεί, σχεδιάζονται σε σειρά σαν τούβλα που διατέμνονται. Τα σημεία διατομής των επικαλυπτόμενων "τούβλων" ορίζουν πορείες τομής ενώ οι ενώσεις κόβονται με ακρίβεια από ένα ρομπότ.



Zaha Hadid Architects
Lotus, Perspective – Open
2008
Computer Generated Image
Courtesy: Zaha Hadid Architects
and Fondazione La Biennale di Venezia

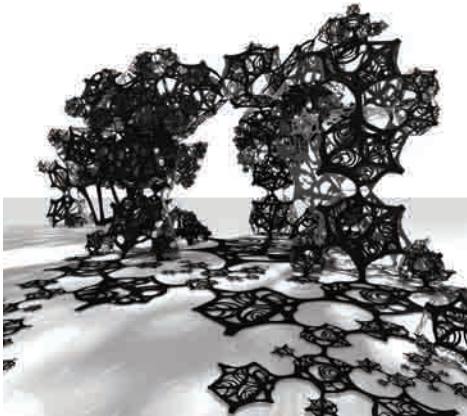
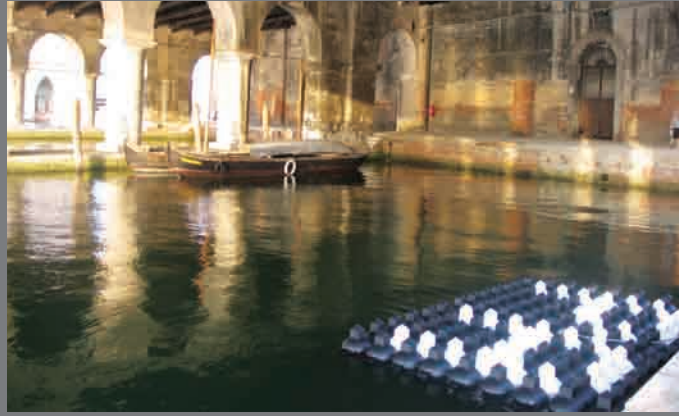


Ένα σύστημα πτυχωτής επίπλωσης, το **Lotus**, προτείνει η ομάδα της **Zaha Hadid** και του **Patrick Schumacher**, για να προσελκύσει τον άμεσο αλλά και τον πιο μακρινό κόσμο. Το δωμάτιο αυτό έχει δύο τρόπους βίωσης. Στη μια περίπτωση είναι κλειστό και απόμακρο από τα γύρω αντικείμενα ενώ στη δεύτερη κατάσταση είναι ξετυλιγμένο, τα πτερύγια είναι ανοιχτά και προσκαλούν τα γύρω περιβάλλοντα να εισχωρήσουν στις επιφάνειες – έπιπλα του. Η δομή του λειτουργεί ταυτόχρονα σαν διάκοσμος αλλά και διαχωρίζει τις λειτουργικές χρήσεις με μια ιεράρχηση της πολυπλοκότητας των επιφανειών.



Atelier Bow Wow
Furnivehicle
Courtesy: Fondazione La Biennale di Venezia

Έπιπλα οχήματα (Furnivehicle) προτείνει η ομάδα **Bow Wow** για χρήστες που ταξιδεύουν σε όλο τον κόσμο από σημείο σε σημείο και χρησιμοποιούν τύπους κτιρίων όπως τα αεροδρόμια, τα ξενοδοχεία, τα γραφεία και τα εστιατόρια.



Matthew Ritchie & Aranda/Lasch
In collaboration with Arup AGU
The Evening Line
2008
Commissioned by
Thyssen Bornemisza Art
Contemporary
Perspective drawings
Image: Matthew Ritchie
Stud
Courtesy: Fondazione La
Biennale di Venezia

Μία μεγάλη κατασκευή, εν δυνάμει όσο μεγάλη όσο και το σύμπαν, είναι το **Evening Line**, η νυκτερινή γραμμή που προτείνουν ο καλλιτέχνης **Matthew Ritchie** και το αρχιτεκτονικό γραφείο **Aranda/Lasch** σε συνεργασία με το ερευνητικό τμήμα των **Arup, Arup AGU (Advanced Geometry Unit)**. Η αναπαράσταση του σύμπαντος και οι δομές της γνώσης και των πιστεύω με τα οποία το καταλαβαίνουμε και το οπτικοποιούμε είναι τα κεντρικά στοιχεία του έργου του **Matthew Ritchie**. Η εγκατάσταση αυτή είναι μια πλατφόρμα συνάντησης πληροφωρίας από πολλά διαφορετικά πεδία, όπως η αρχιτεκτονική, η μηχανική, η μουσική και η φυσική για την παραγωγή μιας νέας μορφής μέσα από προβαλλόμενα video και ήχους πάνω στην τρισδιάστατη κατασκευή. Η δομή της βασίζεται στο «κοσμικό κομμάτι» (universal bit), ένα περικομμένο πολυέδρο σχήμα που επαναλαμβάνεται με μορφοκλασματικές διαδικασίες και διαδικασίες αυτο-κλιμάκωσης μέσα από τον παραμετρικό σχεδιασμό.



UN Studio
Changing Room
Photo: Gunzel
Courtesy: Fondazione La
Biennale di Venezia

Italian Pavillion – Experimental Architecture

Στο περίπτερο της Ιταλίας, στο Giardini, φιλοξενείται η Πειραματική Αρχιτεκτονική με τρεις υπο-ενότητες. Η μια ενότητα που ονομάζεται **Masters of the Experiment** είναι ένα αφιέρωμα σε 6 μεγάλους αρχιτέκτονες, τους Frank O. Gehry, Herzog & de Meuron, Morphosis, Zaha Hadid και τους Coop Himmelb(l)au ενώ το έργο του Rem Koolhaas παρουσιάζεται σε ένα εκπληκτικό video των Ila Bêka και Louise Lemoîne αλλά και από τα σχέδια του Madelon Vriesendorp. Η δεύτερη ενότητα **Experimental Architecture** είναι μια συλλογή από πειραματικές δημιουργίες 55 γραφείων που χρησιμοποιούν τις τελευταίες τεχνολογίες για ακραίες αλλά ουσιαστικές παρεμβάσεις στη διεθνή αρχιτεκτονική σκηνή. Ανάμεσα τους γραφεία όπως οι **Cloud 9** (Enric Ruiz Geli) και **R&SIE^{IN}+DS** (Francois Roche+Stephanie Lavaux), **Field Operations** (James Corner), **Lebbeus Woods LOT-EK**, και ο **Stephano Boeri**.



Ila Bêka & Louise Lemoîne
Koolhaas houseLife, 2008
©Bêka/Lemoîne
Courtesy: Fondazione La
Biennale di Venezia



James Corner / field operations
High Line (cascata alla Grand Entry Stair)
2008
New York, USA
Courtesy: Fondazione La Biennale di Venezia



LOT-EK (Ada Tolla + Giuseppe Lignano)
LOT-EK 0+0 / highway-crop
Courtesy: LOT-EK e
Fondazione La Biennale di Venezia



R&SIE(n) + Benoit Durandin
Hosentitoparlaredi, Esperimento urbano per un appartamento, processi di grasso crescente e indeterminismo entropico / Iveheardabout, Urban experiment of a flat, fat growing processes and entropic indeterminism
Parigi, 2006-09
Courtesy: Fondazione La Biennale di Venezia

Οικο-σοφικές συσκευές και σχιζοειδείς μηχανές προτείνει η ομάδα των **R&SIE(n) + Benoit Durandin** (Francois Roche, Stephanie Lavaux, Benoit Durandin, Stephan Henrich). Φανταστικές συμπεριφορές ρομπότ και μηχανές εκτός ελέγχου σε μια προσπάθεια συνδυασμού μιας οικολογικής αγωνίας και μιας φιλοσοφίας «αβεβαιότητας» δίνουν μια νέα προσέγγιση του αστικού περιβάλλοντος.



R&SIE(n) Heshotmedown, chimera robot, Heyri, Korea, 2006-2007

Το Ισπανικό γραφείο **cloud 9** του αρχιτέκτονα Enric Ruiz Geli στο Ιταλικό περίπτερο παρουσιάζει το έργο του, εμπνευσμένο από την επιστημονική φαντασία (SCIENCE+FICTION). Η μεθοδολογία τους είναι η χρήση σωματιδίων, ψηφιακών και φυσικών. Σκοπός τους η ισορροπία της ενέργειας μέσα από διαδραστικά περιβάλλοντα και η μετατροπή αυτού του συνδυασμού τεχνολογίας και οικολογίας σε αρχιτεκτονικές πατέντες. Οι προτάσεις αφορούν κτήρια και εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε δυναμική διαντίδραση με το περιβάλλον και τα φυσικά στοιχεία όπως το νερό και ο αέρας, ενώ για την πραγματοποίηση των έργων χρησιμοποιούνται οι πλέον σύγχρονες ψηφιακές τεχνολογίες σχεδιασμού και κατασκευής. Κατά την διάρκεια του εγκαινίων της Μπιενάλε τον Σεπτέμβριο, το γραφείο **cloud9** οργάνωσε την εκδήλωση **Urban Ecologies**, με προσκεκλημένο τον διεθνούς φήμης συγγραφέα και σύμβουλο για την "νέα οικονομία" **Jeremy Rifkin**. Παράλληλα, έθεσε οικολογικά ζητήματα και αναζητήσε την ευθύνη των αρχιτεκτόνων στο κείμενο-μανιφέστο που παρουσίασε και υπέγραψε μαζί με τα γραφεία **Ecosistema Urbano** από την Μαδρίτη, το **Studio Stefano Boeri** από το Μιλάνο και τους **2012Architecten** από το Ρότερνταμ.



cloud 9, Energy attack
San Sebastian, Spain 2007
Σύστημα δακτυλίων – αντλιών νερού και δημιουργία κυμάτων.



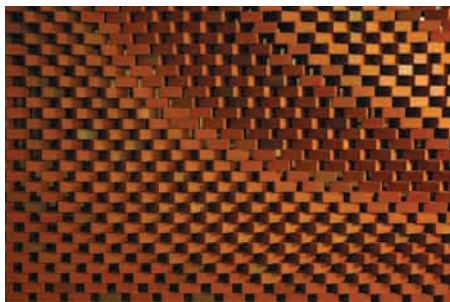
cloud 9, Thirst Pavilion
Expo Saragozza, Spagna 2007
Courtesy: Fondazione La Biennale di Venezia



Εξερευνησείς: Διδασκαλία, Σχεδιασμός, Έρευνα (Explorations: Teaching, Design, Research) ήταν το θέμα του **Ελβετικού περιπέτρου** που εντυπωσίασε ανάμεσα στις εθνικές συμμετοχές με το έργο της ομάδας Gramazio & Kohler, Architecture and Digital Fabrication της σχολής ETH της Ζυρίχης. Η ομάδα αυτή παρουσίασε ένα τοίχο κατασκευασμένο με ρομποτική τεχνολογία εστιάζοντας στην σχέση ανάμεσα στο υλικό και τα δεδομένα [data] και την άμεση παραγωγή μέσα από ψηφιακές κατασκευαστικές τεχνικές προσθετικής παραγωγής και τρισδιάστατης εκτυπωτικής διαδικασίας. Στο ελβετικό περίπτερο συμμετείχαν επίσης τα εργαστήρια LAPA (Laboratoire de la production de l'architecture) και ALICE (Atelier de la conception de l'espace) της Πολυτεχνικής Σχολής της Λοζάνης (EPFL), αλλά και το εργαστήριο MAS Urban Transformation in Developing Territories (MAS UTDT) της ETHZ.



Studio, Gramazio & Kohler
Architecture and Digital Fabrication ETH Zurich
Ρομποτική κατασκευή σε πραγματική κλίμακα



Gramazio & Kohler, ETH Zurich, The Programmed Wall, Research Studio, 2005 (Students: Michael Knauß, Silvan Oesterle), 300 x 70 x 180 cm (Photograph: Michael Lyrenmann). SWITZERLAND

Παρόλο το ευρύ φάσμα των προτάσεων, ένα κοινό στοιχείο που απασχολεί πολλές συμμετοχές αφορά το περιβάλλον: αστική οικολογία, θέματα ενέργειας και διάθεσης φυσικών πόρων, η ζωή στις πόλεις κλπ, εμφανίζονται ως κοινή "ραχοκοκαλιά" σε μια σειρά από εθνικές προτάσεις και μεμονωμένες εκθέσεις. Με λιγότερο ή περισσότερο τεχνολογικό υπόβαθρο, η αρχιτεκτονική σήμερα γίνεται όλο και πιο "πράσινη".

Πολλές προτάσεις εξερεύνησαν την "low tech" εκδοχή της οικολογίας με την ένταξη κήπων και φυτών στις προτάσεις τους. Το Χονγκ Κονγκ και η Σιγκαπούρη ασχολούνται με το θέμα των αστικών-κήπων, ενώ η **Ρωσία** φύτεψε ένα δάσος από λεύκες στο υπόγειό της. Ο διαγωνισμός Lagoon Park για ένα οικολογικό πάρκο στην λιμνοθάλασσα της Βενετίας παρουσιάζεται σε πλωτό εκθεσιακό χώρο. Στο Γερμανικό περίπτερο, με "διδασκτική" διάθεση απέναντι σε θέματα ενέργειας και διάθεσης των φυσικών πόρων, τα φυτά μεγαλώνουν σε τεχνητές συνθήκες φωτός και υγρασίας μέσα στο εσωτερικό δωμάτιο-κήπο. Ο πιο πετυχημένος κήπος-περιβάλλον που στήθηκε στην Μπιενάλε είναι ομολογουμένως η εγκατάσταση "Towards Paradise" της αμερικανίδας αρχιτέκτονα τοπίου Kathryn Gustafson, κρυμμένος πίσω από τα κτήρια αποθηκών στο Αρσενάλε.

Το **περίπτερο της Ιαπωνίας** ασχολείται με το φυσικό περιβάλλον, αλλά πετυχαίνει να στείλει ένα δυνατό μήνυμα σε επίπεδο "σύλληψης αρχιτεκτονικής ιδέας". Πολύ πετυχημένα, αφήνει τα φυτά να αναπτυχθούν έξω από το κτήριο, σε ειδικά διαμορφωμένα μικρά γυάλινα θερμοκήπια. Στο εσωτερικό, οι Hideaki Ohba, βοτανολόγος και Junya Ishigami, αρχιτέκτονας φαντάζονται κτήρια, γειτονιές και ολόκληρες πόλεις όπου το φυσικό τοπίο

έχει τον πρώτο λόγο στην σύνθεση και διαμόρφωση του χώρου. Ο τρόπος παρουσίασης καταδεικνύει επίσης την ευαισθησία με την οποία προσεγγίζουν το θέμα: οι λευκοί τοίχοι του περιπέτρου είναι γεμάτοι με μιμητιστικά σκίτσα από ακνό μολύβι. Απεικονίζονται κτήρια όπου τα κατασκευαστικά υλικά τους είναι φυτά και δέντρα, δωμάτια που βρίσκονται σε αρμονία μέσα στο φυσικό περιβάλλον και μεγαλουπόλεις όπου οι "ουρανοξύστες" είναι τεράστια ψηλά δέντρα. Πέρα από τον ουτοπικό χαρακτήρα, η αλληγορία της πρότασης δίνει τροφή για σκέψη στη σχέση φυσικού-τεχνητού στις σύγχρονες κατασκευές.

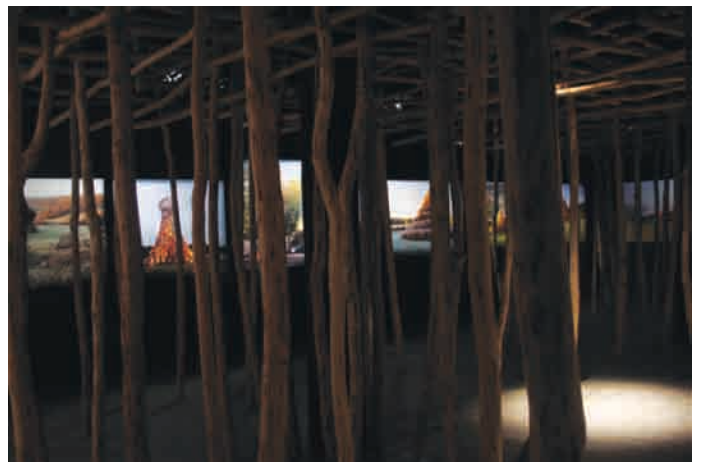
Η έκπληξη στην φετινή έκθεση έρχεται από το **περίπτερο των Ηνωμένων Πολιτειών** με την έκθεση "Into the Open: Positioning Practice", που δίνει έμφαση στον τρόπο που οι αρχιτέκτονες παίζουν ρόλο στη διαμόρφωση του χτισμένου περιβάλλοντος και της έννοιας της κοινότητας. Η έκθεση ερευνά την αμερικανική αρχιτεκτονική πρακτική απέναντι σε πολιτικά, κοινωνικά και οικολογικά ζητήματα. Σε αντίθεση με την περισσότερο γνωστή δουλειά αρχιτεκτόνων από τις ΗΠΑ, που βασίζονται στη νέα ψηφιακή υψηλή τεχνολογία (η πλειοψηφία των οποίων εκθέτει στο Αρσενάλε) στο αμερικανικό περίπτερο παρουσιάζονται λιγότερο γνωστά έργα από γραφεία και οργανώσεις όπως: Rural Studio, The Center for Land Use Interpretation, International Center for Urban Ecology, Estudio Teddy Cruz, και άλλα. Τα έργα έχουν έντονη την αίσθηση του πειραματισμού και της κοινωνικής ευθύνης, στέλνοντας ένα πραγματικό μήνυμα για αρχιτεκτονική "πέρα από τα κτήρια".

Το **Βελγικό περίπτερο** είναι εξωτερικά τυλιγμένο με μεταλλική σκαλωσιά και γεμάτο με κομψή, δηλώνοντας πως η εποχή του "πάρτυ της αρχιτεκτονικής", με τις ατελείωτες πηγές ενέργειας και πρώτων υλών έχει οριστικά και αμετάκλητα τελειώσει. Ρωτά πώς οι αρχιτέκτονες συλλογικά θα προγραμματίσουν για τον σχεδιασμό προκειμένου να σωθεί ο πλανήτης, αν και δεν προβλέπεται απάντηση ή κάποια πρόταση προς αυτή την κατεύθυνση από την πλευρά των Βέλγων.

Η απάντηση μάλλον έρχεται από το **δανέζικο περίπτερο**, με θέμα την βιώσιμη ανάπτυξη των πόλεων και το μέλλον της αρχιτεκτονικής σε διεθνές επίπεδο, σε συνέχεια της έκθεσης της ίδιας χώρας του 2006, που εξέτασε περιβαλλοντικά ζητήματα των αναπτυσσόμενων κινεζικών πόλεων. Η έκθεση "Ecotopedia: Walk the Talk" οργανώθηκε από το Κέντρο Αρχιτεκτονικής της Δανίας και τους CEBRA architects. Παρουσιάζει με τη μορφή μιας συνοπτικής βάσης δεδομένων, παραδείγματα πόλεων από όλο τον κόσμο, που αφορούν εναλλακτικούς τρόπους μετακινήσεων, την οικολογική ανάπτυξη των πόλεων, κλπ.

Η **ελληνική συμμετοχή** Athens By Sound, από την ομάδα των αρχιτεκτόνων, Αναστασία Καρανδενιού, Χριστίνα Αχτύπη και Στυλιανό Γιαμαρέλο, προτείνει μια μη υλική αρχιτεκτονική ανάγνωση του περιβάλλοντος μέσα από την αίσθηση του ήχου. Οι αρχιτέκτονες με μια κομψή εγκατάσταση, τοποθετούν σε ένα μαύρο δωμάτιο, έναν ηχητικό διαδραστικό χάρτη της Αθήνας αποτελούμενο από video που απομονώνουν τους ήχους σε διάφορα σημεία της πόλης. Στο κέντρο της Βενετίας, στο Palazzo Loredan, πραγματοποιήθηκε για δεύτερη χρονιά ως παράλληλο γεγονός της Μπιενάλε, τις τρεις μέρες των εγκαίνιων, το **Dark Side Club**, ένα «βραδινό σαλόνι συζήτησης», με παρουσιάσεις των έργων νέων διεθνούς φήμης αρχιτεκτονικών γραφείων. Επιμελητές και moderators των φετινών συζητήσεων ήταν ο Patrick Schumacher και ο Jeffrey Kipnis στη συζήτηση με θέμα «**Parametricism as New Style**», ο Greg Lynn και ο Mirko Zardini στη συζήτηση με θέμα «**Animating Architecture**», και οι Gregor Eichinger, Sabine Dreher (Liquid Frontiers) and Eberhard Tröger, Paul Finch στη συζήτηση με θέμα «**Basic Instincts**». Ανάμεσα στους ομιλητές ήταν οι Ben Aranda και Chris Lasch του γραφείου Aranda/Lasch, ο Theodore Spyropoulos του γραφείου Minimaforms ενώ στη συζήτηση Animating Architecture παρουσιάστηκε το έργο εκπροσώπων πεδίων διαφορετικών αλλά παράλληλων της αρχιτεκτονικής όπως των Imaginary Forces, των Machineous (ρομποτική τεχνολογία κοπής 5-axis CNC) και των Edge Innovations (ειδικό στην δημιουργία ταινιών και οπτικών εφέ και «animatronic creatures», μέσα από τη χρήση της ρομποτικής τεχνολογίας).

Τέλος, τα βραβεία της φετινής Biennale δόθηκαν για την συνολική προσφορά τους, στους Frank O. Gehry and James S. Ackerman. Το χρυσό λοντάρι για την καλύτερη αρχιτεκτονική εγκατάσταση απονεμήθηκε στον Greg Lynn για το Recycled toys-furniture, το βραβείο για την καλύτερη εθνική συμμετοχή απονεμήθηκε στο περίπτερο της Πολωνίας ενώ το βραβείο για τον νέο, πολλά υποσχόμενο αρχιτέκτονα, απονεμήθηκε στην ομάδα Elemental από τη Χιλή. ■



RUSSIAN PAVILLION, Chess-Play for Russia, Nikolaj Polissky

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ & ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΛΗΣ

της Αναστασίας Μ. & Μ. Πάπαρη, Α, Πολεοδόμου -U.C.L., M. Phil., M.R.T.P.I. - Urban Designer



Θέσεις & προτάσεις¹

Οι ελληνικές πόλεις διαθέτουν σήμερα χαμηλή ποιότητα ζωής στους δημοσίους χώρους τους: μονοτονία, έλλειψη προσανατολισμού, αποσπασματικότητα, συγκρούσεις χρήσεων γης, κατάληψη από ιδιωτικές χρήσεις, δυσκολία στην κίνηση των πεζών, στη μετακίνηση και τη στάθμευση των αυτοκινήτων, απώλεια των ιδιαίτερων στοιχείων που συνιστούν τη μοναδικότητά τους, απώλεια της χωρικής τους ταυτότητας. Ας καταγράψουμε κάποια φαινόμενα ποιοτικής υποβάθμισης των αστικών δημοσίων χώρων:

Η πυκνωση της δόμησης και οι αυξημένες ανάγκες για χώρους κίνησης και στάθμευσης αυτοκινήτων έχει οδηγήσει το κέντρο και τις περιοχές των παλαιότερων επεκτάσεων σε υποβάθμιση, ζήτημα κρίσιμης σημασίας, καθώς στις περιοχές αυτές διαμένει το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού της πόλης. Επιπρόσθετα, οι μελέτες χρήσεων γης και διατηρητέων κτιρίων στα ιστορικά κέντρα δεν μπορούν από μόνες τους να καταστήσουν αυτές τις περιοχές πιο ελκυστικές και με λιγότερα προβλήματα.

Από την άλλη πλευρά, οι πολεοδομικές μελέτες στις περιοχές των νέων επεκτάσεων δεν μπορούν να εγυνηθούν για τη δημιουργία νέων αστικών περιοχών, που να χαρακτηρίζονται από ζωντανά και να δημιουργούν το αίσθημα του 'ανήκειν' στους νέους κατοίκους. Οι πόλεις χάνουν μεγάλο μέρος του δημοσίου και κοινωνικού χαρακτήρα τους με την αποκέντρωση των δημοσίων υπηρεσιών και την εγκατάσταση στην περιφέρεια μεγάλων εμπορικών κέντρων και συγκροτημάτων γραφείων. Ο δημόσιος χώρος στην περιφέρεια, πολλές φορές αδιαμόρφωτος ακόμη, δεν διευκολύνει την κοινωνικότητα μεταξύ των κατοίκων, οι οποίοι αισθάνονται αποκομμένοι από τα κύρια 'θέατρα ζωής' στην πόλη.

Η κατάσταση του δημοσίου αστικού χώρου δεν διευκολύνει τη διαπολιτισμική επικοινωνία μεταξύ των κοινωνικών ομάδων διαφορετικών πολιτισμικών καταβολών (πρόσφυγες, μετανάστες). Ο χωρικός διαχωρισμός μεταξύ αυτών επιτείνει τα φαινόμενα απομόνωσης και ξενοφοβίας. Αυτή η χωρική διαίρεση των κοινωνιών σε 'στεγανά' μέρη, αποτελεί τη βάση για κοινωνικές διαιρέσεις και αναταραχές, οι οποίες οδηγούν στην πλημμελή λειτουργία ακόμη και της τοπικής οικονομίας. Ένας χρυσός κανόνας σ' αυτές τις περιπτώσεις είναι, "ότι η κοινωνία χωρίζεται, ο χώρος μπορεί και πρέπει να ενώνει".

Αρκετές από τις μεγάλες αστικές παρεμβάσεις, που αποτομήθηκαν μέχρι σήμερα, π.χ., πεζοδρομήσεις, διαμορφώσεις πάρκων και πλατειών, πολλές φορές με γενναίες χρηματοδοτήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εντάχθηκαν ικανοποιητικά στην υπάρχουσα χωροκοινωνική δομή των πόλεων, παρά μόνο από τύχη ή από διαίσθηση.

Από την άλλη πλευρά, στην εποχή της παγκοσμιοποίησης, οι πόλεις διέρχονται από μια φάση ανταγωνισμού μεταξύ τους σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, με στόχο να προσελκύσουν επενδυτικά κεφάλαια και υπηρεσίες, να συγκρατήσουν τον πληθυσμό τους και να κατακτήσουν μια θέση στη διεθνή κλίμακα πολλαπλής αξιολόγησης. Οι ελληνικές πόλεις θα πρέπει να διαθέτουν υψηλό επίπεδο εξυπηρετήσεων και ποιότητας ζωής, που ξεφεύγει από την ικανοποίηση των στοιχειωδών αναγκών και φθάνει μέχρι τη δημιουργία μιας ακαταμάχητης έλξης, ικανής να συγκρατεί τον κάτοικο και να ελκύει τον επισκέπτη. Οι πόλεις μας θα πρέ-

πει να αποφύγουν, αυτό που λέγεται για πόλεις αλλού στον κόσμο, ότι, δηλαδή, "εάν έχεις δει κανείς μια απ' αυτές, είναι σαν να τις έχεις δει όλες".

Οι πόλεις θα πρέπει να διαθέτουν ζωντανά, ποικιλότητα ως προς τις χρήσεις και τη δημόσια εικόνα τους, μοναδικότητα ως προς τα χαρακτηριστικά της χωρικής τους ταυτότητας (ιστορικά, σύγχρονα), σαφήνεια και καταληπτότητα, καλές και σωστά χωροθετημένες υποδομές (πράσινο, χώροι στάθμευσης κ.ά.), να διαφυλάσσουν και να αναδεικνύουν τα τεκμήρια της διαχρονικής τους διαδρομής, ώστε να γίνεται σαφές ο πολιτισμικός τους πλούτος, να ενισχύουν το αίσθημα του 'ανήκειν' στην τοπική κοινότητα και να συμβάλουν στη δημιουργία ενός συλλογικού οράματος για το μέλλον.

Νέες έννοιες και μέθοδοι

Το πλέγμα των δημοσίων χώρων αποτελεί τον 'σκληρό δίσκο' της πόλης (hardware), τη βαθειά δομή της. Η αποκάλυψη των ποιοτικών χαρακτηριστικών του μπορεί να επιχειρηθεί μέσα από τη συντακτική ανάλυση του πλέγματος των δημοσίων χώρων της. Σ' αυτό το πλαίσιο προτείνεται ένας τρόπος κατανόησης της πόλης ως συνολικού χωρικού συστήματος και ως πολιτισμικού δημιουργήματος, που εκφεύγει των αυστηρών, πλην ποιοτικά αδιάφορων πολεοδομικών επιταγών και των εντυπωσιακών, πλην αναποτελεσματικών, αρχιτεκτονικών και καλλιτεχνικών τάσεων.

Η μέθοδος που προτείνεται, αναλύει συνδυαστικά τη λειτουργική και χωρική συγκρότηση του πλέγματος των δημοσίων χώρων της πόλης. Η λειτουργική προσέγγιση στηρίζεται στις θεωρίες που κυριαρχούν κατά τις τελευταίες δεκαετίες στον ακαδημαϊκό χώρο. Η χωρική προσέγγιση στηρίζεται στη θεωρία Space Syntax Analysis, που πρωτοεμφανίστηκε στην Bartlett School του University College London και εξελίσσει τις βασικές έννοιες της γενικής ένταξης, της τοπικής ένταξης και της συνδετότητας. Σ' αυτό το πλαίσιο, οι νέες έννοιες που προτείνει η ερευνήτρια είναι η αστικότητα, η καταληπτότητα και η αστική ταυτότητα. Χρησιμοποιώντας την υψηλή τεχνολογία, η μέθοδος καταλήγει στην αποκάλυψη με επιστημονική ακρίβεια και επάρκεια των ποιοτικών χαρακτηριστικών του πλέγματος των δημοσίων χώρων της πόλης, υποδεικνύοντας το πλαίσιο, μέσα στο οποίο μπορούν να κινηθούν οι προτάσεις παρεμβάσεων (πεζοδρομήσεις, διαμορφώσεις, αναβαθμίσεις κ.ά.). Μέσα απ' αυτή την προσέγγιση, οι παραπάνω έννοιες αίρονται από ένα ρητορικό σε ένα επιστημονικό επίπεδο προσέγγισης, προτείνοντας ταυτόχρονα μια μέθοδο ανάλυσης ικανής να διεισδύσει στη δομή του 'σκληρού' δίσκου της πόλης.

Η χρησιμότητα της μεθόδου

Η χρησιμότητα αυτής της προσέγγισης αποδεικνύεται ακόμη μεγαλύτερη ενόψει του ΕΣΠΑ (Δ' ΚΠΣ), καθώς οι ΟΤΑ θα πρέπει να ξεκινήσουν την υλοποίηση των έργων, που θεσμοθετήθηκαν με τα ΓΠΣ (παλαιότερα και νέα) ή να ξεκινήσουν διαδικασίες μελετών μεζώνων αστικών παρεμβάσεων. Είναι ιδιαίτερα χρήσιμο η πολιτική ηγεσία να γνωρίζει εκ των προτέρων τις επιπτώσεις των αποφάσεων της για νέες αστικές παρεμβάσεις στη συνολική χωρική δομή της πόλης και να αισθάνεται βέβαιη, πως συμβάλλει στη συνολική αναβάθμιση της πόλης.



Η Συνολική Πολιτιστική Υποδομή της Γλασκώβης - Π.Π.Ε. 1990



Χωρική (συντακτική) Ταυτότητα της Θεσσαλονίκης Π.Π.Ε. 1997 (Iden)

Η συσχέτιση των δύο χαρτών έδωσε χρήσιμα συμπεράσματα για τον τρόπο, που οι άνθρωποι της Γλασκώβης Π.Π.Ε. 1990 αντέληφθησαν τον ρόλο του δημοσίου χώρου της πόλης τους σ' αυτό το μείζον γεγονός.

Μέσα από μια τέτοια προσέγγιση, είναι δυνατή η ουσιαστική ποιοτική αναβάθμιση της ελληνικής πόλης και η αξιοποίηση κατά τον καλύτερο τρόπο των προσφερόμενων δυνατοτήτων στα πλαίσια του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ), συμβαδίζοντας και με τη σύγχρονη πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης στα πλαίσια της αρχής της Επικουρικότητας, η οποία αναγορεύει τον **πολιτισμό** και την **αστική ταυτότητα** ως κορυφαίες έννοιες - κλειδιά στην επιζητούμενη ολόπλευρη και βιώσιμη αναβάθμιση της ευρωπαϊκής - και άρα και ελληνικής - πόλης. ■

¹ Τα αναφερόμενα προέρχονται από εργασία της συγγραφέα, η οποία υποβλήθηκε με τη μορφή διδακτορικής διατριβής στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης με τίτλο «Πολιτιστικές Πρωτεύουσες της Ευρώπης 1985 - 1997: Η Συμβολή του Θεσμού στον Μετασχηματισμό της Πολιτιστικής και Χωρικής Ταυτότητας της Ευρωπαϊκής Πόλης».

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ

Τέλος στη μεταβίβαση αδειών παραγωγής από φωτοβολταϊκούς σταθμούς που δεν έχουν λειτουργήσει και αποκλιμάκωση ανά εξαμηνιο της εγγυημένης τιμής απορρόφησης της ενέργειας από Φ/Β από τον Αύγουστο του 2010 προβλέπει το νομοσχέδιο, που κατέθεσε στη Βουλή ο υπουργός Ανάπτυξης Χρ. Φώλιας. Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει επίσης τις ρυθμίσεις για τη συμπαράγωγή ηλεκτρισμού-θερμότητας, οι οποίες ενσωματώνουν στο εθνικό δίκαιο τη σχετική ευρωπαϊκή οδηγία, διατάξεις που αφορούν τις απαλλοτριώσεις για το υδροηλεκτρικό έργο της Μεσοχωράς του ΔΕΣΦΑ κλπ. Από τα νέα στοιχεία που εισάγει το νομοσχέδιο, είναι επίσης οι ρυθμίσεις για την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών πάνελ στις στέγες, η εισαγωγή ειδικού τέλους 1% επί της τιμής πώλησης υδροηλεκτρικής ενέργειας από σταθμούς σε προστατευόμενες περιοχές. Όλες οι αιτήσεις για χορήγηση άδειας παραγωγής από Φ/Β ή για έκδοση απόφασης εξαίρεσης που είχαν υποβληθεί ως τις 31/5/2007 πρέπει να αξιολογηθούν ως τις 31/12/2008, όσες είχαν υποβληθεί ως τις 30/06/07 ως τις 30-04-09 και τέλος όσες είχαν υποβληθεί ως τις 29/02/08 πρέπει να αξιολογηθούν ως τις 31/12/09.

[Ημερησία 24/11/2008]

ΕΤΟΙΜΟΣ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2009 Ο ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΠΡΟΜΑΧΩΝΑ

Στο τέλος του 2009 θα έχει ολοκληρωθεί ο αναβαθμισμένος και σε άμεση σύνδεση με την Εγνατία Οδό κάθετος άξονας Θεσσαλονίκη - Σέρρες - Προμαχώνας, ενώ προχωρούν οι άλλοι δύο άξονες που θα συνδέουν τη Βουλγαρία με τον αυτοκινητόδρομο, στο ύψος της Κομοτηνής και της Ξάνθης. Τη διαβεβαίωση αυτή έδωσε ο πρόεδρος της εταιρείας «Εγνατία Οδός Α.Ε.», Απόστολος Γούλας, σε αντιπροσωπεία της Βουλγαρικής κυβέρνησης και αυτοδιοικητικών παραγόντων από τη γειτονική χώρα, με επικεφαλής τον υφυπουργό περιφερειακής ανάπτυξης και δημοσίων έργων, Ντ. Μιχαλέφσκι, που δείχνουν έντονο ενδιαφέρον για την πρόοδο των εργασιών στους τρεις κάθετους άξονες. Σύμφωνα με την ενημέρωση που υπήρξε, πέρα από τον άξονα του Προμαχώνα, παρατηρείται σημαντική πρόοδος στην πορεία των εργασιών του άξονα Κομοτηνή - Νυμφαία - ελληνοβουλγαρικά σύνορα, που ξεκίνησε πέρυσι. Ως σήμερα έχει ολοκληρωθεί το 65% των χωματουργικών και το 20% των τεχνικών εργασιών, ενώ έχει διανοιχτεί η μεγαλύτερη από τις σήραγγες, μήκους 500 μέτρων. Ο άξονας αναμένεται να ολοκληρωθεί ως το τέλος του 2010.

Ο άξονας Ξάνθη - Εχίνος - ελληνοβουλγαρικά σύνορα βρίσκεται στο στάδιο πριν από την ανάθεση και ως το τέλος του 2009 θα ξεκινήσουν οι εργασίες.

[Το Έθνος 18/11/2008]

ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΤΕΕ ΣΤΟ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΟ ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ

Την ακύρωση της από 29.9.08 απόφασης της υπουργού Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας με την οποία συγκροτούνται το Διοικητικό Συμβούλιο και οι Διοικούσες Επιτροπές του Ενιαίου Ταμείου Ανεξάρτητα Απασχολούμενων (ΕΤΑΑ) ζητεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) με προσφυγή του στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ). Ειδικότερα, το ΤΕΕ με την προσφυγή του στρέφεται κατά το μέρος εκείνο της υπουργικής απόφασης με την οποία διορίζονται ο πρόεδρος, ο κυβερνητικός επίτροπος, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΤΑΑ καθώς και ο πρόεδρος και τα μέλη της διοικούσας επιτροπής μηχανικών και εργοληπτών δημοσίων έργων.

Στην προσφυγή του το ΤΕΕ υποστηρίζει ότι με το Ν. 3655/08 και την ίδρυση του νέου Ταμείου προσβάλλεται η αυτοδιοίκηση του ασφαλιστικού φορέα των μηχανικών. Και αυτό γιατί, σύμφωνα με την προσφυγή, η διοίκηση των ασφαλιστικών υποθέσεων και ειδικά η διαχείριση της ασφαλιστικής περιουσίας του Ταμείου ανατίθεται όχι στους εκπροσώπους της ασφαλιστικής κοινότητας των μηχανικών, αλλά σε όργανο πολλαπλών ασφαλιστικών φορέων του ενιαίου Ταμείου.

[Ελεύθερος Τύπος 25/11/2008]

ΜΕ ...ΠΥΡΗΝΙΚΑ ΑΠΕΙΛΕΙ Η ΔΕΗ

Τα πυρηνικά ως φόβητρο επισείει τώρα η ΔΕΗ, αν δεν λάβει άδειες για να κατασκευάσει μονάδες λιθάνθρακα. Το θέμα της χρήσης πυρηνικής ενέργειας για να καλύψουμε τις ανάγκες μας σε ηλεκτρισμό τέθηκε και πάλι χθες από τον πρόεδρο της ΔΕΗ Τάκη Αθανασόπουλο, ενώ πριν από λίγες εβδομάδες το είχε επαναφέρει ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Ανάπτυξης Κώστας Μουσουρούλης και παλαιότερα ο υπουργός ΠΕ-ΧΩΔΕ Γιώργος Σουφλιάς. «Αν η ΔΕΗ δεν λάβει άδειες για την ανάπτυξη μονάδων ηλεκτρισμού με καύσιμο τον λιθάνθρακα, θα πρέπει να μπει στο τραπέζι η επιλογή πυρηνικών σαν την μόνη λύση για την εξασφάλιση ενεργειακής επάρκειας της χώρας τα επόμενα χρόνια. Είναι μια πρόταση που πρέπει να συζητηθεί», είπε ο κ. Αθανασόπουλος στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου για την παρουσίαση του νέου επιχειρησιακού σχεδίου της ΔΕΗ.

[Τα Νέα 21/11/2008]

ΣΤΟ ΒΟΡΡΑ ΛΟΥΚΕΤΑ, ΣΤΟ ΝΟΤΟ ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ

Η Θράκη και η Κρήτη, τα δύο άκρα της χώρας, είναι το ζενίθ και το ναδίρ στον τομέα της ανεργίας και των απολύσεων. Στη Θράκη η κατάσταση είναι ανησυχητική, καθώς η ανεργία κυμαίνεται γύρω στο 20% κατά μέσον όρο στους τρεις νομούς. Τα λουκέτα σε μικρές και μεγάλες μονάδες είναι η εφιαλτική πραγματικότητα. Τα πάλαι ποτέ κρατικά συνεταιριστικά εργοστάσια είναι παρελθόν, η καπνοπαραγωγή έχει συρρικνωθεί, οι αγρότες μεταναστεύουν. Μακρινή ακτίδα φωτός οι αγωγγοί πετρελαίου και αερίου. Στην Κρήτη, η ανεργία κυμαίνεται σε μονοψήφιο αριθμό κι έχει κυρίως εποχικό χαρακτήρα. Παρά τις διακυμάνσεις, ο τουρισμός, το Πανεπιστήμιο, το Πολυτεχνείο, το ΤΕΙ, η μεγάλη αγροτική παραγωγή και τα θερμοκήπια συντηρούν ένα μεγάλο μέρος του εργατικού δυναμικού ενώ συγκεντρώνουν και ξένους. Παρόλα αυτά, το νησί βιώνει την ανισόρροπη ανάπτυξη, αφού κυρίως οι παραλιακές περιοχές στο Βόρειο άξονα είναι υπερανπτυγμένες ενώ άλλες, κυρίως στους ορεινούς όγκους, βιώνουν το μαρασμό.

[Ελευθεροτυπία 25/11/2008]

ΣΤΑ 62 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ 2009 ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Εν μέσω των αντιδράσεων των παρατάξεων της αντιπολίτευσης, εγκρίθηκε κατά τη χθεσινή μαρθώνια συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου Θεσσαλονίκης το τεχνικό πρόγραμμα του κεντρικού δήμου για το νέο έτος, το ύψος του οποίου ανέρχεται σε περίπου 62 εκατ. ευρώ. "Ακριβές αντίγραφο αντίστοιχων προγραμμάτων προηγούμενων ετών" χαρακτήρισε το τεχνικό πρόγραμμα του 2009 η παράταξη της μείζονος αντιπολίτευσης, σημειώνοντας ότι "απουσιάζουν πολλά και κυρίως το όραμα για την πόλη, γεγονός που επιβεβαιώνει την αδυναμία και την ανικανότητα της δημοτικής αρχής". "Είμαστε θεατές στο ίδιο έργο που παρακολουθήσαμε και πέρυσι", σχολίασε και ο εκπρόσωπος της Πρωτοβουλίας για τη Θεσσαλονίκη Ανδρέας Κουράκης, προσθέτοντας ότι "ακόμη και εάν τα έργα που περιγράφονται ολοκληρωθούν, είναι αμφίβολο εάν θα πληρωθούν, λόγω του τεράστιου οικονομικού ανοίγματος που έχει ο δήμος εξαιτίας της υπόθεσης της υπεξαίρεσης". Σε πολιτικό επίπεδο αντιπαράτεθηκε με τη δημοτική αρχή ο επικεφαλής της παράταξης Θεσσαλονίκη Τώρα Αγάπιος Σαχίνης, σημειώνοντας ότι, όπως σαφώς προκύπτει από την ανάλυση του τεχνικού προγράμματος, ο δήμος θα εκχωρήσει το 92,91% των σχεδιαζόμενων παρεμβάσεων στους εργολάβους.

[Μακεδονία 26/11/2008]

ΣΤΟ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΤΕΙ ΝΑ «ΠΑΙΕΙ» Η ΔΕΘ, ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΔΗΜΑΡΧΟΙ Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Σε χώρο 882,5 στρεμμάτων στο αγρόκτημα του ΑΤΕΙ Θεσσαλονίκης, όπου είχε χωροθετηθεί η Εχρη 2008 στο πλαίσιο της διεκδικήσής της, ζητούν οι δήμαρχοι της δυτικής Θεσσαλονίκης και ο μητροπολίτης Νεαπόλεως και Σταυρουπόλεως Βαρνάβας να μετεγκατασταθεί η ΔΕΘ. Το αίτημά τους σκοπεύουν να καταθέσουν τις επόμενες ημέρες στον υπουργό οικονομικών Γιώργο Αλογοσκούφη σε συνάντηση που θα επιδιώξουν να έχουν στο υπουργείο, ενώ θα προχωρήσουν σε ενημέρωση όλων των πολιτικών και τον φορέων της Θεσσαλονίκης, παρουσιάζοντας τα επιχειρήματά τους. Το διεκδικητικό πλαίσιο για τη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ στη Σίνδο καθορίστηκε χθες το πρωί, σε τρίωρη σύσκεψη που έγινε στην αίθουσα "Ξενία" της ιεράς μητρόπολης Νεαπόλεως και Σταυρουπόλεως, με πρωτοβουλία του μητροπολίτη Βαρνάβα και της Αναπτυξιακής Εταιρείας Βορειοδυτικής Θεσσαλονίκης Α.Ε. Στη σύσκεψη, εκτός από τους 13 δημάρχους των δυτικών δήμων, συμμετείχαν βουλευτές και εκπρόσωποι φορέων. Η διεκδίκηση μετεγκατάστασης στο συγκεκριμένο χώρο είχε αποφασιστεί στην τελευταία συνεδρίαση του δ.σ. της Αναπτυξιακής Εταιρείας

[Μακεδονία 22/11/2008]

ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΘΕΩΡΟΥΝ ΤΟ AIDS ...ΙΑΣΙΜΟ

Αύξηση του αριθμού των νέων μολύνσεων με τον ιό HIV του AIDS καταγράφει το ΚΕΕΛΠΝΟ το 2008. Ο αριθμός των νέων περιστατικών μέχρι το τέλος Οκτωβρίου (547) έχει ήδη ξεπεράσει το συνολικό αριθμό για το 2007 (517). Και η συλλογή δεδομένων συνεχίζεται. Οι νέες μολύνσεις που θα δηλωθούν τελικά για όλο το 2008 εκτιμάται ότι θα είναι σε υψηλότερα επίπεδα ακόμα και σε σχέση με την περίοδο 2005 - 2006, όταν είχε ήδη καταγραφεί σημαντική αύξηση των φορέων. Πέρυσι είχαν δηλωθεί λιγότερα κρούσματα από ότι το 2005. Πολλοί ειδικοί πιστεύουν ότι η ανοδική πορεία της επιδημίας οφείλεται σε εφσυσμασμό, καθώς το AIDS έχει αρχίσει λανθασμένα να θεωρείται θεραπεύσιμη νόσος.

[Απογευματινή 26/11/2008]

ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΑΕΡΙΟΥ «ΠΑΝΩ» ΣΕ ...ΑΡΧΑΙΟΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΝΑΟΥΣ ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ Ο Σ. ΜΠΕΡΛΟΥΣΚΟΝΙ

Συγκαταλέγονται ανάμεσα στα πιο σημαντικά έργα του αρχαίου ελληνικού πολιτισμού στην Ιταλία. Οι Ναοί του Ακράγαντα, στις νότιες ακτές της Σικελίας, έχουν χαρακτηριστεί από το 1997 Μνημεία Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO. Τώρα η κυβέρνηση του Σίλβιο Μπερλουσκόνι σχεδιάζει να κατασκευάσει έναν τεράστιο τερματικό σταθμό υγρού φυσικού αερίου της κρατικής εταιρείας ενέργειας Enel σε απόσταση μικρότερη του 1,5 χιλιομέτρου από τον αρχαιολογικό χώρο του Ακράγαντα. Το σκάνδαλο είναι προφανές, λένε πολλοί: η περιοχή προστατεύεται από ειδική νομοθεσία για το περιβάλλον. Αλλά η ισχύς αυτού του νόμου έχει ουσιαστικά «ανασταλεί». Πώς; Με μια υπουργική απόφαση στην οποία φαίνεται σαν να μην... υπάρχει ο αρχαιολογικός χώρος! Την καταγγελία έκανε στην ιταλική εφημερίδα «Corriere della Sera» ο δημοσιογράφος Κάρλο Βούλπιο.

(Το Βήμα 21/11/2008)

ΕΧΘΡΟΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Ο ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΙΟΣ

Χρησιμοποιεί το αυτοκίνητό του ακόμα και για να πάει... στο περίπτερο, δεν χρησιμοποιεί ποτέ τα μέσα μαζικής μεταφοράς, ανακυκλώνει τα απορρίμματα από σπάνια έως ποτέ, ενώ κλείνει την τηλεόραση από το τηλεκοντρόλ και όχι από τη συσκευή. Αντίθετα, φιλικός προς το περιβάλλον είναι οι γυναικες, ηλικίας 55 έως 65 ετών, που διαμένουν σε δήμους του πολεοδομικού συγκροτήματος. Το περιβαλλοντικό προφίλ των κατοίκων του νομού Θεσσαλονίκης σκιαγραφεί έρευνα της εταιρείας Interview, που διενεργήθηκε για λογαριασμό της εταιρείας "ΣΙΔΕΝΟΡ" και της νομαρχίας Θεσσαλονίκης, από τις 23 έως τις 29 Οκτωβρίου, σε δείγμα 805 ατόμων από ολόκληρο το νομό. Σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας, το 53% των ερωτηθέντων δεν χρησιμοποιεί καθόλου τα μέσα μαζικής μεταφοράς, ενώ πολύ έως αρκετά τα επιλέγει το 47%. Ειδικότερα στην Α' περιφέρεια του νομού Θεσσαλονίκης αποδεικνύεται ότι το 16,8% των ερωτηθέντων δεν χρησιμοποιεί τα μέσα μαζικής μεταφοράς, ενώ στη Β' περιφέρεια το 28,8%. Όσον αφορά μάλιστα την ηλικία του οικογενειακού αυτοκινήτου που χρησιμοποιούν οι πολίτες, το 37,8% απαντά πως είναι ενός έως πέντε ετών. Συντριπτικό είναι το ποσοστό των ερωτηθέντων για το αν χρησιμοποιούν το αυτοκίνητό τους μόνο ή το μοιράζονται με συναδέλφους τους για να πάνε στη δουλειά. Το 87,7% απάντησε "μόνος μου" και μόλις το 12,3% "με συνάδελφο".

(Μακεδονία 20/11/2008)

ΟΥΚ ΕΣΤΑΙ ... ΠΡΑΣΙΝΟ

Τα 2,5 τετραγωνικά μέτρα πρασίνου ανά κάτοικο είναι ένα θλιβερό νούμερο, που όμως έχει ήδη κάνει τον κύκλο του στον εντυπωσιασμό φορέων και πολιτών της Αθήνας. Μια επίσημη καταγραφή των διεκδικούμενων ελεύθερων χώρων πρασίνου -που, αν και καθυστερήσει δεκαετίες, είναι πλέον πραγματικότητα- φέρνει στο φως ένα ακόμα πιο εντυπωσιακό... θλιβερό νούμερο: μόλις στα 3,8 τ.μ. πρασίνου ανά κάτοικο θα φτάσουμε σε περίπτωση που οι κατά τόπους δήμοι λύσουν τελικά το ιδιοκτησιακό καθεστώς των διεκδικούμενων χώρων και το αξιοποιήσουν προς όφελος των πολιτών με τη μορφή πρασίνου. Με άλλα λόγια, για να αγγίξουμε τα 7 τ.μ. πρασίνου ανά κάτοικο, που είναι ο μέσος όρος των χωρών της Ευρώπης, υπάρχει ουσιαστική ανάγκη να δημιουργήσουμε υπερτοπικούς πνεύμονες πρασίνου (Γουδ ή, Ελληνικό), ενώ για τα 27 τ.μ. ανά κάτοικο του Άμστερνταμ ή τα 50 της Ουάσινγκτον... ούτε λόγος!

(Ελεύθερος Τύπος 19/11/2008)

ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ 12 ΧΛΜ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πράσινο φως" για τη δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων, το οποίο θα καλύπτει μία διαδρομή περίπου 12 χιλιομέτρων σε κεντρικές περιοχές της πόλης, ανάβουν ο δήμος Θεσσαλονίκης και το υπουργείο Μεταφορών. Οι μετακινήσεις των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης θα γίνονται με ποδήλατα, που θα τους διατίθενται δωρεάν από τον κεντρικό δήμο, στα πρότυπα μεγάλων πόλεων του εξωτερικού, όπως η Κοπεγχάγη, το Άμστερνταμ και το Παρίσι. Σύμφωνα με τον αρμόδιο αντιδήμαρχο Δημοτικών Έργων και Κυκλοφορίας Βαγγέλη Δημητρίου αυτήν την περίοδο οι υπηρεσίες του δήμου Θεσσαλονίκης ολοκληρώνουν τις μελέτες που αφορούν την κατασκευή του δικτύου των ποδηλατοδρόμων. Πρόκειται, όπως εξηγεί ο αντιδήμαρχος, για ένα δίκτυο συνολικού μήκους 12 χιλιομέτρων, το οποίο θα διατρέχει όλο το παραλιακό μέτωπο της Θεσσαλονίκης, από το ύψος του Μεγάρου Μουσικής μέχρι και το λιμάνι. Στη διαδρομή θα ενταχθούν ακόμη κάθετοι άξονες του κέντρου της πόλης, όπως αυτοί της Αριστοτέλους, της Δημητρίου Γούναρη, της Αγγελάκη και της Κατσιμιδι.

(Μακεδονία 21/11/2008)

ΓΕΓΟΝΟΣ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΗΣ ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση εγκαινίασε την Πέμπτη τη Ευρορεαπα, μια διαδικτυακή βιβλιοθήκη που φιλοδοξεί να συγκεντρώσει σταδιακά εκατομμύρια βιβλία, πινάκες, χειρόγραφα και άλλα στοιχεία της ευρωπαϊκής πολιτιστικής κληρονομιάς. Η ηλεκτρονική βιβλιοθήκη της ΕΕ δημιουργήθηκε έπειτα από πρόταση της Γαλλίας το 2005. Είναι η ευρωπαϊκή απάντηση στο αμερικανικό Google Book Search, μια υπηρεσία αναζήτησης με λέξεις κλειδιά, η οποία σήμερα καλύπτει επτά εκατομμύρια ψηφιοποιημένα βιβλία. Όπως αναφέρει το AFP, η πολύγλωσση Ευρορεαπα προσφέρει στο ντεμπούτο της τα πλήρη κείμενα περίπου 2 εκατ. τόμων, με την προοπτική να φτάσει τα 10 εκατ. όταν τεθεί επισήμως σε πλήρη λειτουργία το 2010. Η βάση δεδομένων δεν περιλαμβάνει μόνο βιβλία -εκτός από σημαντικά έργα της λογοτεχνίας όπως η Θεία Κωμωδία του Δάντη, οι επισκέπτες μπορούν ήδη να θαυμάσουν αριστουργήματα της ζωγραφικής[...] ή ακόμα και χειρόγραφες παρτιτούρες μουσικών όπως ο Μπετόβεν. [...] Η Ευρορεαπα αντιμετωπίζει την τεράστια τεχνική πρόκληση της ψηφιοποίησης. Μέχρι σήμερα έχει μεταγραφεί σε ηλεκτρονική μορφή μόνο το 1% των βιβλίων στις εθνικές βιβλιοθήκες της Ευρώπης, ποσοστό που αναμένεται να αυξηθεί μόλις στο 4% έως το 2012

(in.gr 21/11/2008)

ΜΕΤΕΤΡΕΨΑΝ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ ΣΕ ...ΠΑΡΚΟ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ!

Μετέτρεψαν νεκροταφείο σε πάρκο παραγωγής ανανεώσιμης ενέργειας οι Αρχές μιας μικρής πόλης στην Ισπανία. Οι θύοντες της Σάντα Κολόμα ντε Γκραμανέτ, κοντά στη Βαρκελώνη, έχουν ήδη τοποθετήσει 462 ηλιακούς συλλέκτες επάνω στους τάφους, ενώ μελετάται η επέκταση του σχεδίου. Το κοιμητήριο επελέγη ως η καταλληλότερη τοποθεσία για την τοποθέτηση των φωτοβολταϊκών, καθώς είναι ένα από τα λίγα ανοιχτά, ηλιόλουστα μέρη που έχουν απομείνει στην πυκνοκατοικημένη πόλη, όπου 124.000 κάτοικοι ζουν στριμωγμένοι σε τέσσερα τετραγωνικά χιλιόμετρα.

Το κόστος της εγκατάστασης των ηλιακών συλλεκτών ανήλθε σε 720.000 ευρώ

(Το Βήμα 25/11/2008)

ΜΙΑ ΝΕΑ ...ΠΙΝΔΟΣ ΑΝΑΔΥΕΤΑΙ ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΑΠ' ΤΟ ΝΕΡΟ ΜΕΤΑΞΥ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΛΙΒΥΗΣ

Μια τεράστια οροσειρά, μεγαλύτερη ακόμη και από την Πίνδο, αναδύεται σιγά σιγά από τον βυθό της θάλασσας ανάμεσα στην Κρήτη και τη Λιβύη. Η κορυφή της βρίσκεται τώρα 1,5 χιλιόμετρο κάτω από την επιφάνεια του νερού και εξακολουθεί να ορθώνεται ανεμπόδιση- οι ειδικοί εκτιμούν ότι θα φθάσει σε ύψος τα 4 χιλιόμετρα, επισκιάζοντας σε μέγεθος κάθε άλλο ελληνικό βουνό! «Είναι η οροσειρά της Ανατολικής Μεσογείου, η οποία σύμφωνα με τις έρευνες που έχουμε κάνει, άρχισε να σχηματίζεται πριν από 2 με 3 εκατομμύρια χρόνια», λέει στα «ΝΕΑ» ο καθηγητής Γεωλογίας στο Πανεπιστήμιο Αθηνών κ. Δημήτρης Παπανικολάου. Έχοντας στα χέρια του όλα τα τελευταία δεδομένα για τη διεύθυνση και την ταχύτητα με την οποία κινούνται οι λιθοσφαιρικές πλάκες κάτω από τα «πόδια» του ελλαδικού χώρου, ο κ. Δ. Παπανικολάου εξηγεί ότι πρόκειται «για μια οροσειρά που η βόρεια πλευρά της, αυτή που βλέπει προς το Αιγαίο, εκτείνεται αυτή τη στιγμή σε βάθος 4 χιλιομέτρων μέχρι τον πυθμένα, ενώ η νότια πλευρά της που αντικρίζει την Κυρηναική Χερσόνησο, τη Λιβύη, ορθώνεται σε ύψος 3 χιλιομέτρων από τον βυθό. Είναι δηλαδή σαν μια βυθισμένη Πίνδος, που όταν ξεπροβάλλει από το νερό στο απώτερο μέλλον θα βρίσκεται έως και 4 χιλιόμετρα πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας, χωρίζοντας στα δύο το Λιβυκό Πέλαγος».

(Τα Νέα 25/11/2008)

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΥΛΙΚΟ ΓΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Το υπουργείο Ενέργειας των ΗΠΑ έχει υπολογίσει ότι για να είναι οικονομικά βιώσιμες, οι μελλοντικές δεξαμενές υδρογόνου, θα πρέπει να διακρατούν τουλάχιστον το 6% του βάρους τους σε αέριο. Μέχρι τώρα, τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί, έχουν μείνει μακριά από αυτό το στόχο. Για παράδειγμα, τα υδρίδια των μετάλλων που συγκροτούν χαλαρές ενώσεις με το υδρογόνο, διακρατούν μόνο το 2%. Έτσι, υπάρχει σε εξέλιξη μια "κούρσα" σε όλο τον κόσμο προκειμένου να βρεθεί το κατάλληλο υλικό. Η ομάδα του [επίκουρου καθηγητή φυσικοχημείας στο Πανεπιστήμιο της Κρήτης] Φρουδάκη πρόσφατα ανακοίνωσε ότι, με βάση προσομοιώσεις στον υπολογιστή, ένα νέο υλικό, που αποτελείται από αλληπάλληλα στρώματα φύλλων γραφένιου, συνδεδεμένων με νανοσωλήνες άνθρακα, μπορούν να αποθηκεύσουν μέχρι 6,1% του βάρους σε υδρογόνο, ξεπερνώντας έτσι το όριο που έθεσε η αμερικανική κυβέρνηση. Τώρα, το εργαστήριο του Δ.Γουρνή [του Εργαστηρίου Προωθημένων Υλικών του ολλανδικού πανεπιστημίου του Γκρόνιγκεν] άρχισε να υλοποιεί αυτό το εξωτικό "σάντουιτς". Μέχρι τώρα έχει δημιουργήσει μια δομή με 40 στρώσεις γραφένιου, που διαχωρίζονται με σφαίρες φουλλερένιου (buckyballs - αλλοτροπικές μορφές άνθρακα). Ο στόχος του Γουρνή είναι να αντικαταστήσει μέχρι το τέλος του έτους το φουλλερένιο με τους νανοσωλήνες που προτείνει η ομάδα Φρουδάκη και στη συνέχεια να γεμίσει με υδρογόνο τη δεξαμενή που θα έχει δημιουργηθεί, ώστε να ελεγχτεί στην πράξη ότι όντως ισχύουν οι προβλέψεις του Φρουδάκη.

(Ελεύθερος Τύπος 25/11/2008)

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ
ΠΑΡΑΤΑΞΙΑΚΑ

■ ΣΑΘ: ΘΕΜΑΤΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ-ΣΧΟΠ

Προς τον Υπουργό ΜΑΘ:

«Κύριε Υπουργέ, Το Δ.Σ. του ΣΑΘ σας ευχαριστεί για τη συνάντηση που είχε μαζί σας στις 20-10-2008. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης διαπιστώθηκε το ενδιαφέρον τόσο του ΥΜΑΘ όσο και του ΣΑΘ για την διατήρηση της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς και της καλύτερης του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής των πολιτών. Σε αυτό το πλαίσιο, συμφωνήθηκαν:

Α) η προσπάθεια δημιουργίας κοινής αντίληψης και πολιτικής για τη διάσωση της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς

Β) η υλοποίηση συγκεκριμένων κοινών δράσεων που θα αποβλέπουν στο νομοθετικό και επιστημονικό εκσυγχρονισμό των παρεμβάσεων στα ιστορικά σύνολα, με σκοπό τη βιωσιμότητά τους. Το Δ.Σ. του ΣΑΘ δεσμεύθηκε:

- να κάνει συγκεκριμένες νομοθετικές προτάσεις στο πλαίσιο των δυνατοτήτων που δίνουν οι υπουργικές αποφάσεις, για αλλαγές, προσθήκες, ή αποσαφηνίσεις στην νομοθεσία που άπτεται της διατήρησης της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς (σε επίπεδο Κ. Μακεδονίας).

- να κάνει συγκεκριμένη πρόταση για τη δημιουργία επιτροπής υπό την αιγίδα και τη χρηματοδότηση του ΥΜΑΘ, η οποία θα επικαιροποιήσει και θα αξιολογήσει τους καταλόγους των κηρυγμένων διατηρητέων και των υπό κήρυξη από το ΥΜΑΘ, με τη δυνατότητα πρόσθεσης στους καταλόγους αυτούς νέων κτιρίων (π.χ. μοντέρνου κινήματος). Κατά τη διάρκεια της ίδιας συζήτησης το Δ.Σ. του ΣΑΘ αναφέρθηκε στις καθυστερήσεις που διαπιστώνονται από τους συναδέλφους όταν είναι απαραίτητη η έγκριση των μελετών τους από την Δ/νση Περιβάλλοντος και Υποδομών του ΥΜΑΘ, για την έκδοση οικοδομικών αδειών. Η αποδυνάμωση του στελεχιακού δυναμικού της συγκεκριμένης Δ/νσης- με σκοπό την δημιουργία Τεχνικής Υπηρεσίας- ευελπιστούμε να είναι βραχυπρόθεσμη, ειδάλλως οι ήδη μεγάλες καθυστερήσεις στην έγκριση οιασδήποτε είδους μελέτης θα καταστούν απαγορευτικές, με δεδομένο ότι σύμφωνα με το νόμο οικοδομική άδεια οφείλει να εκδίδεται εντός εννέα μηνών.

Κύριε Υπουργέ, η πρόθεσή σας να εξετάζονται από το ΣΧΟΠ όλοι οι φάκελοι των μελετών που χρειάζονται έγκριση από το ΥΜΑΘ, είναι κατανοητή πολιτικά- ιδιαίτερα τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο-, μας βρίσκει όμως αντίθετους για τους παρακάτω λόγους:

Α) όλα τα μέλη του ΣΧΟΠ δεν είναι αρχιτέκτονες, οι οποίοι είναι -κατά τεκμήριο- οι μόνοι που μπορούν να προσεγγίσουν το αντικείμενο της διατήρησης της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, της συμβίωσης «παλιού και νέου», των παρεμβάσεων μέσα στα ιστορικά σύνολα, λόγω επιστημονικής εξειδίκευσης.

Β) εξ ορισμού το ΣΧΟΠ είναι όργανο συλλογικής πολιτικής ευθύνης και οι αποφάσεις του καταγράφουν επί της ουσίας συγκεκριμένη κοινωνική άποψη, ανάλογη με την άποψη της συγκεκριμένης σύνθεσής του.

Γ) πολιτικά- και ειδικότερα για τη διατήρηση της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς και του περιβάλλοντος- οφείλει να ασκεί και έχει για αυτή την ευ-

θύνη το ΥΜΑΘ, το οποίο διαθέτει δια των υπηρεσιών του και την αντίστοιχη τεχνοκρατική άποψη. Ιδιαίτερα στις περιπτώσεις μελετών για τις οποίες υπάρχει εισήγηση από τις ΕΠΑΕ είναι επιστημονικά αντιδεοντολογικό να θεωρούνται ανεπαρκή θεσμοθετημένα και εξειδικευμένα όργανα της πολιτείας.

Το Δ.Σ. του ΣΑΘ σας δηλώνει ότι θα συνεπικουρήσει σε οποιαδήποτε προσπάθειά σας για την αναβάθμιση του ΥΜΑΘ και ευελπιστεί στη συνέχιση της συνεργασίας μας».

■ ΣΑΘ: ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έγγραφο προς τον Αντινομάρχη Πολεοδομίας κ. Αγγούρα:

1. Θέσπιση ειδικού ωραρίου για μηχανικούς

«Κατά τη διάρκεια των επανειλημμένων συναντήσεων του Δ.Σ. του ΣΑΘ μαζί σας συζητήθηκε ένα επιμέρους και ωστόσο οξύ πρόβλημα των συναδέλφων μηχανικών, όλων των ειδικοτήτων. Το πρόβλημα αυτό αφορά στη διαδικασία παραλαβής θεωρημένων ή μη αντιγράφων οικοδομικών αδειών που έχουν ήδη εκδοθεί.

Γνωρίζετε ότι το συγκεκριμένο τμήμα της πολεοδομίας υποδέχεται και εξυπηρετεί καθημερινά πλήθος κόσμου: πολιτών, δικηγόρων, μηχανικών και γενικά είναι ένα από τα τμήματα στα οποία οι «ουρές» είναι συνηθισμένο φαινόμενο, όπως επίσης οι αντεγκλήσεις, τα παράπονα και η συνεχής πίεση που υφίστανται οι εργαζόμενοι στο τμήμα υπάλληλοι.

Γνωρίζετε επίσης ότι η επαφή των μηχανικών με το συγκεκριμένο τμήμα δεν οφείλεται μόνο στη χορήγηση αντιγράφων αλλά και στη διεκπεραίωση άλλων υποθέσεων. Η έως τώρα διαδικασία δημιουργεί προσκόμματα στην καθημερινή συναλλαγή των μηχανικών με την πολεοδομία Θεσσαλονίκης, με δεδομένο ότι από αυτή εξαρτάται η εξέλιξη της εργασίας τους και άρα ο βιοπορισμός τους.

Το Δ.Σ. του ΣΑΘ σας υπενθυμίζει και σας ζητά να υλοποιήσετε την υπόθεσή σας για να θεσπιστεί καθημερινά ειδικό ωράριο στο οποίο το συγκεκριμένο τμήμα της πολεοδομίας θα δέχεται και θα εξυπηρετεί μόνο τους μηχανικούς. Επίσης, σας υπενθυμίζουμε την πρότασή μας για μια δι-αφορετική διευθέτηση της διαρρύθμισης του πρώτου (1ου) ορόφου ώστε να μην δημιουργείται συνωστισμός.

Τέλος, το Δ.Σ. του ΣΑΘ επιθυμεί να ορίσετε μια ακόμη κοινή συνάντηση για ζητήματα λειτουργίας της πολεοδομίας».

2. Αυθαίρετες κατασκευές

«Αποτελεί κοινή διαπίστωση η ύπαρξη μεγάλου όγκου καταγγελιών που υποβάλλονται στις πολεοδομικές υπηρεσίες του Νομού μας σε σχέση με κάθε είδους αυθαίρετες κατασκευές.

Πολλές από αυτές αποδεικνύονται αβάσιμες, όταν και εφόσον ελεγχθούν από τα λιγοστά στελέχη που διαθέτουν οι αντίστοιχες υπηρεσίες. Η έλλειψη στοιχειώδους τεκμηρίωσης των καταγγελιών και η μη έγκαιρη επιτόπια εξέτασή τους λόγω έλλειψης προσωπικού δημιουργούν δυσλειτουργία στα πολεοδομικά γραφεία και τριβές μεταξύ των συναδέλφων υπαλλήλων και των πολιτών.

Προκειμένου στο μέλλον να αποφεύγονται άσκοπες ενέργειες της διοίκησης όσον αφορά τον έλεγχο αβάσιμων και ασήρικτων καταγγελιών και άρα κατασπατάλησης του χρόνου των λιγοστών συναδέλφων υπαλλήλων το Δ.Σ. του ΣΑΘ προτείνει - όπως άλλωστε έχουμε συζητήσει σε προηγούμενες συναντήσεις μας - την παραλαβή καταγγελιών από ιδιώτες μόνο εάν συνοδεύονται από τεχνική έκθεση μηχανικού. Για το ειδικό του εγχειρήματος επισυνάψαμε αντίστοιχη απόφαση (οικ. 17/1260/30-4-1997) του Νομάρχη Χαλκιδικής, και παρακαλούμε για την ανάληψη

πρωτοβουλίας από την πλευρά σας».

3. Αντίγραφα σχεδίων οικοδομικών αδειών

«Με τα προηγούμενα έγγραφα το Δ.Σ. του ΣΑΘ κατέγραψε μια συγκεκριμένη κατάσταση τμήματος της πολεοδομίας και προσπάθησε να προτείνει τρόπους αντιμετώπισης συγκεκριμένων δυσλειτουργιών.

Με το παρόν έγγραφο το Δ.Σ. του ΣΑΘ ζητά τη διερεύνηση, από πλευράς Αντινομάρχιας Πολεοδομίας και νομικού συμβούλου Νομαρχίας Θεσσαλονίκης, της ύπαρξης ένομου συμφέροντος του υποβάλλοντος αίτηση χορήγησης αντιγράφων σχεδίων οικοδομικών αδειών ή του ζητούντος πρόσβαση στο αρχείο της πολεοδομίας. Όπως γνωρίζετε η άκριτη πρόσβαση πολιτών και μηχανικών στο αρχείο της πολεοδομίας είναι ένας ακόμη παράγοντας δημιουργίας συνωστισμού, αντεγκλήσεων και παραπόνων. Επίσης, γνωρίζετε ότι λόγω αυτής της ελαστικής διαδικασίας έχουν πολλές φορές χαθεί έγγραφα ή σχέδια από το αρχείο της πολεοδομίας.

Εφόσον τα σχέδια ιδιωτών μηχανικών εμπίπτουν στην έννοια των ιδιωτικών εγγράφων και για την πρόσβαση σε αυτά ή τη χορήγηση αντιγράφων τους απαιτείται να υπάρχει ειδικό ένομο συμφέρον, θα πρέπει αυτό να προκύπτει σαφώς από το περιεχόμενο της αίτησης ειδάλλως θα πρέπει η αίτηση να απορρίπτεται κατά την κατάθεσή της στο πρωτόκολλο.

Σας επισυνάπτουμε επικουρικά αντίστοιχη γνωμοδότηση της νομικής συμβούλου της Ν.Α.Χ. (01. δ/906/7-8-2008), σύμφωνα με την οποία λειτουργούν πλέον οι πολεοδομικές υπηρεσίες του Νομού Χαλκιδικής».

■ ΣΑΘ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΝΑΘ

Προς τον Αντινομάρχη Ανάπτυξης ΝΑΘ κ. Τζάκη: «Έχουν ήδη περάσει δέκα πέντε μήνες από τη σύσταση και τη λειτουργία της Δ/νσης Ανάπτυξης της Ν.Α.Θ. και ένας χρόνος από τη συνάντησή σας με το Δ.Σ. του Σ.Α.Θ. Με το υπ' αριθμ. 879/11-7-2007 έγγραφο μου το Δ.Σ. του ΣΑΘ εξέφρασε τη συμφωνία του επί της αρχής στην ίδρυση της συγκεκριμένης υπηρεσίας, αλλά και τους προβληματισμούς του σχετικά με την οργάνωση, τη στελέχωση και τη λειτουργία της. Στη κοινή μας συνάντηση διαπιστώθηκαν συγκεκριμένα προβλήματα τα οποία ευελπιστούσαμε ότι θα λυθούν με την πάροδο του χρόνου.

Το Δ.Σ. του Σ.Α.Θ. γίνεται αποδέκτης πολλών παραπόνων από μέλη του τα οποία προσπαθούν να εκδώσουν οικοδομικές άδειες στην υπηρεσία σας, παραπόνων που αφορούν στη διαδικασία και στο χρόνο έκδοσης των αδειών. Πρόσφατα πληροφορηθήκαμε ακόμα μία «δυσκαμψία» του συστήματος σε σχέση με τις απαιτούμενες βεβαιώσεις από το Υπουργείο Γεωργίας. Όλα τα παραπάνω σε συνδυασμό με τα φημολογούμενα στατιστικά μεγέθη της συγκεκριμένης υπηρεσίας οδηγούν στο συμπέρασμα ότι η υπηρεσία είναι αναποτελεσματική, δηλ. δεν συμβάλλει ούτε στη μείωση της γραφειοκρατίας ούτε στην ανάπτυξη.

Το Δ.Σ. του Σ.Α.Θ. σας ζητά εκ νέου μια συνάντηση στην οποία θα επιθυμούσαμε να ακούσουμε από την πλευρά σας τα καταγεγραμμένα πλέον στατιστικά στοιχεία της λειτουργίας της Δ/νσης Ανάπτυξης και να συζητήσουμε τα προβλήματα που έχουν παρουσιαστεί με τις πιθανές λύσεις τους».

■ ΣΜΗΒΕ: ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος συνεχίζοντας με συνέπεια τις παρεμβάσεις του επί θεμάτων πυροπροστασίας πραγματοποιήσε την 27η Οκτωβρίου 2008 συνάντηση με τον Αρχηγό του Πυροσβεστικού Σώματος Αντιπύραρχο Π.Σ. Αθανάσιο Κοντοκόστα. Τον Σύλλογο

εκπροσώπησαν ο Πρόεδρος Χορσιόγλου Ηλίας, ο Αντιπρόεδρος Κολότσιος Αθανάσιος, ο Ειδικός Γραμματέας Μυτάκος Αριστείδης και τα μέλη του Δ.Σ. Σίσκος Ιωάννης και Πορτοκαλίδης Ιωάννης. Τα θέματα-αιτήματα που έθεσαν οι εκπρόσωποι του Συλλόγου στον Αρχηγό είναι τα εξής:

- Αίτημα για απόσυρση της 13η Πυροσβεστικής Διάταξης για την διαδικασία χορήγησης πιστοποιητικού πυροπροστασίας άνευ αυτοψίας και με υπεύθυνη δήλωση μηχανικού. Δηλώθηκε ότι ο Σύλλογος αρνείται την ανάληψη ευθυνών δι-αχρονικά μέσω υπευθύνων δηλώσεων, καθώς εξαιτίας υποκειμενικών κρίσεων, αυτό ενέχει τον κίνδυνο συνεχούς και άδικης απειλής ποινικοποίησης της επαγγελματικής δραστηριοποίησης των μηχανικών. Αντί των δηλώσεων προτάθηκε η σύνταξη εκ μέρους των μηχανικών τεχνικής έκθεσης αυτοψίας.

- Αίτημα για επαρκή στελέχωση των Γραφείων προληπτικής πυρασφάλειας ειδικότερα με δι-πλωματούχους Μηχανολόγους, Ηλεκτρολόγους.

- Πρόταση για θέσπιση εγκαταστάτη συστημάτων πυρασφάλειας.

- Αίτημα για αλλαγή σχεδιασμού Γραφείου πυρασφάλειας Δυτικής Θεσσαλονίκης στη Σίνδο. Ο Σύλλογος διαφωνεί πλήρως ως προς τη θέση του εν λόγω Γραφείου, καθώς η Σίνδος είναι μακράν εκτός αστικού ιστού Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης και δεν εξυπηρετεί τους πολί-τες και τους μηχανικούς.

Επί των αιτημάτων και προτάσεων του Συλλόγου ο Αρχηγός Π.Σ. δεν δεσμεύτηκε για ικανοποίηση αυτών αλλά πρότεινε την εξέλιξη των θεμάτων και την αποτίμηση της κατάστασης στο μέλλον. Οι

εκπρόσωποι του Συλλόγου δηλώνουν ότι δεν είναι ικανοποιημένοι από τις απαντήσεις που έλαβαν. Κατόπιν ενημέρωσης στη γενική συνέλευση του Συλλόγου ελήφθη η απόφαση να συνεχισθούν με μεγαλύτερη ένταση οι ενέργειες του Συλλόγου.

Ο ΣΜΗΒΕ προγραμματίζει δυναμικές κινητοποιή-σεις με ενημέρωση των πολιτών μέσω των ΜΜΕ. Ο ΣΜΗΒΕ καλεί τα μέλη του να αρνούνται την υπογραφή της δήλωσης που περιγράφεται στη 13η Πυροσβεστική Διάταξη. Επίσης καλεί τα μέλη του να αποστέλλουν ηλεκτρονικά τις απόψεις τους στο Σύλλογο, ώστε να προωθηθούν (με διαφύλαξη προσωπικών στοιχείων και δεδομένων) στο Αρχι-γείο και το αρμόδιο Υπουργείο.

Ο ΣΜΗΒΕ καλεί το Αρχηγείο να επανεξετάσει τις απόψεις του καθώς με τις πρωτοβουλίες του δεν εξυπηρετούνται οι πολίτες ούτε μειώνεται η γρα-φειοκρατία. Αντίθετα και επί της ουσίας, η όλη διαδικασία εξελίσσεται απόλυτα γραφειοκρατική, με πιθανά εξιλαστήρια θύματα τους μηχανικούς. Απαιτείται να θεσπιστούν ουσιαστικοί έλεγχοι με αρμόδιους τεχνικούς επιστήμονες και με στόχο πάντα την ασφάλεια των κτιρίων και των εγκατα-στάσεων.

■ ΣΜΕΔΕΚΕΜ: ΕΙΔΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ Δ15

Προς τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ:

«Με το σχέδιο νόμου "Ενίσχυση της διαφάνειας του Κρατικού Προϋπολογισμού, έλεγχος των δη-μοσίων δαπανών, μέτρα φορολογικής δικαιοσύ-νης και άλλες διατάξεις", όπως δημοσιεύτηκε στον ημερήσιο τύπο, προβλέπεται με το άρθρο 2 η κατάργηση των Ειδικών Λογαριασμών.

Όπως γνωρίζετε, ο Ειδικός Λογαριασμός του ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ, ο οποίος τηρείται στη Δ/ση του Μητρώου Τεχνικών Επαγγελματιών (Δ15), έχει ως μοναδικούς πόρους τις εισφορές των Μελετητών και Μελετητικών Γραφείων του Μητρώου Με-λετητών και Μελετητικών Γραφείων ως και των εργοληπτών του Μητρώου Εμπειρίας Κατασκευα-στών (ΜΕΚ) και του Μητρώου Εργοληπτικών Επι-χειρήσεων (ΜΕΠ). Οι εισφορές αυτές αποτελούν είδος ανταποδοτικού τέλους για την παροχή των σχετικών Υπηρεσιών για την ταχύτερη διεκπεραι-ωση των υποθέσεών τους, όπως εκδόσεών τους, αναθεωρήσεων, αναβαθμίσεων κ.λπ. των πτυχίων μελετητών & εργοληπτών.

Θεωρούμε ως εκ τούτου αναγκαίο, ο Λογαριασμός αυτός να εξαιρεθεί από την ως άνω ρύθμιση, όμως αυτό δεν προκύπτει με σαφήνεια από τις δι-ατυπώσεις των άρθρων 1 όπου δίδεται "ο ορισμός του Ειδικού Λογαριασμού", του άρθρου 2 παρ. 2 "Κατάργηση Ειδικών Λογαριασμών".

Παράλληλα με το άρθρο 3 "Εξαφάνσεις" καθορίζο-νται οι εξαιρούμενοι από τις διατάξεις του άρθρου 2 Λογαριασμοί, δηλαδή οι μη καταργούμενοι. Θε-ωρούμε απαραίτητο ο Ειδικός Λογαριασμός της Δ15 να υπαχθεί στην περίπτωση γ' του άρθρου 3 (εξαίρεση από την κατάργηση).

Κύριε Υπουργέ,

Κατόπιν αυτών, κρίνεται απαραίτητη η παρέμβα-σή σας, ώστε να διευκρινιστεί ρητά η εξαίρεση του "Ειδικού Λογαριασμού" της Δ15 για να είναι δυνατή η απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις λειτουργία της, προς όφελος των Μελετητών, των Εργοληπτών και συνεπώς του έργου του ΥΠΕΧΩ-ΔΕ». ■



γιατί... το σωστό εργαλείο... κάνει το μάρσορα...



εάν δεν το έχετε... μπορούμε να σας το ενοικιάσουμε... και να κάνετε εύκολα, γρήγορα και σωστά τη δουλειά σας...

Γενεύουμε παρέδοσης στο εργοτάξιο ή στο χώρο σας...



Ιωάννης Σαγώνας

ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ - ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

15ο χλμ Θεσσαλονίκης - Λαγκαδά (Έναντι Στρατοπέδου Λαγκαδά) - Τηλ.: 23940 26080, 23940 25274 - Fax: 23940 25744

ΚΟΠΗ & ΔΙΑΤΡΗΣΗ ΜΠΕΤΟΝ ΜΕ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΑΔΑΜΑΝΤΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ
ΕΓΓΥΗΘΟΥΜΕ
ΤΗΝ ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ
& ΚΑΘΑΡΗ
ΚΟΠΗ ΚΑΙ
ΔΙΑΤΡΗΣΗ
www.sagonas.gr



ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΣΑΓΩΝΑΣ
ΘΕΟΔ. ΝΑΤΣΙΝΑ 57 - ΧΑΡΙΛΑΟΥ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Τηλ.: 2310 330002
Fax: 2310 303712
e-mail: info@sagonas.gr

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Παναγιώτης Ψωμιάδης

Νομάρχης Θεσσαλονίκης

«Έλλειψη κονδυλίων και σχολική στέγη»
τα οξύτερα προβλήματα

■ του Άγγελου Αγγελίδη



Η σχολική στέγη είναι το μεγαλύτερο στοίχημα για τη διοίκησή μας. Από την πρώτη στιγμή που αναλάβαμε τη Νομαρχία, τρέχουμε σε έναν μαραθώνιο για να καταργήσουμε τη διπλοβάρδια και να εξασφαλίσουμε σχολεία για όλα τα παιδιά του νομού

Είμαστε έτοιμοι να υλοποιήσουμε πρόγραμμα έργων προϋπολογισμού 50-60 εκατομμυρίων ευρώ για τη σχολική στέγη. Όμως, με τα 12 εκατομμύρια ευρώ που πήραμε το 2008 και με 20 εκατομμύρια ευρώ πιστοποιημένες οφειλές, αντιλαμβάνεστε ότι δεν μπορούμε να προχωρήσουμε

Ο έλεγχος πλέον είναι ουσιαστικός, αφού η τελική θεώρηση των αδειών για νέες οικοδομές γίνεται υποχρεωτικά κατόπιν αυτοψίας. Πρόκειται για ένα μεγάλο βήμα, που θα επιφέρει μεγάλη μείωση των αυθαιρέτων

Η Κορώνεια θα συνεχίσει να ζει κόντρα στις Κασσάνδρες. Θα δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις στα επόμενα χρόνια, ώστε να τη βοηθήσουμε να ξαναζωντανέψει. Όμως για να έχουμε επιτυχία απαιτείται η συνεργασία όλων

Αποφασισμένος να παραμείνει στην τοπική αυτοδιοίκηση, χωρίς ωστόσο να αποκαλύπτει τον βαθμό της, εμφανίζεται με συνέντευξή του στο «ΤΕΧΝΟΓΡΑΦΗΜΑ» ο νομάρχης Θεσσαλονίκης, Παναγιώτης Ψωμιάδης. Τονίζει πως δύο είναι τα μεγάλα προβλήματα με τα οποία έρχεται αντιμέτωπη η νομαρχία: η έλλειψη κονδυλίων και η σχολική στέγη. Αναφέρεται στις ενέργειες που έχει κάνει για την καλύτερη λειτουργία της διεύθυνσης Πολεοδομίας μερικές από τις οποίες είναι η λειτουργία της διεύθυνσης Ανατολικής Θεσσαλονίκης αλλά και η καταπολέμηση των αυθαιρέτων κτισμάτων. Υποστηρίζει ότι η νομαρχία δεν καθυστέρησε στην έναρξη των έργων για τη σωτηρία της Κορώνειας και ξεκαθαρίζει ότι η λίμνη θα συνεχίσει να ζει κόντρα στις Κασσάνδρες. Εμμέσως παραδέχεται ότι βρίσκει πολλές φορές κλειστές τις πόρτες των υπουργείων, οι οποίες ανοίγουν όταν αρχίσει να... φωνάζει. Σε ότι αφορά το ζήτημα των Σκοπιών θεωρεί απαραίτητη μία σταθερή εξωτερική πολιτική και χαρακτηρίζει διπλωματική νίκη τη Σύνοδο του Βουκουρεστίου. Τέλος, υπογραμμίζει ότι η νομαρχία βρίσκεται στο πλευρό των ανέργων της Θεσσαλονίκης και μάλιστα εκπονεί σχέδιο ολοκληρωμένης παρέμβασης.

■ Ποιο θεωρείτε ως το βασικότερο πρόβλημα που καλείται να διαχειριστεί η διοίκησή σας; Δυστυχώς δεν υπάρχει ένα αλλά πολλά προβλήματα και ελάχιστα χρήματα. Αν όμως έπρεπε να επιλέξω ένα, τότε αυτό θα ήταν σίγουρα η σχολική στέγη, που επηρεάζει μια μεγάλη μερίδα των συμπολιτών μας.

Η σχολική στέγη είναι το μεγαλύτερο στοίχημα για τη διοίκησή μας. Από την πρώτη στιγμή που αναλάβαμε τη Νομαρχία, τρέχουμε σε έναν μαραθώνιο για να καταργήσουμε τη διπλοβάρδια και να εξασφαλίσουμε σχολεία για όλα τα παιδιά του νομού. Μέσα σε μόλις μια πενταετία έχουμε μειώσει το ποσοστό της διπλοβάρδιας στο νομό από 36% το 2002 σε μόλις 12% το 2008. Παρά το τεράστιο έργο που έχει επιτελεστεί, με τη βοήθεια της εκπαιδευτικής κοινότητας και των συλλόγων γονέων, λείπουν τα κονδύλια, που θα μας επιτρέψουν να συνεχίσουμε το έργο μας.

Ορισμένοι νομίζουν ότι η Νομαρχία μας είναι «άγονη γραμμή». Τον Οκτώβριο κλείσαμε ξανά τη

Νομαρχία, για δεύτερη φορά επί Νέας Δημοκρατίας, διεκδικώντας τα αυτονόητα για τη σχολική στέγη και όσα δικαιούνται οι συμπολίτες μας. Είμαστε έτοιμοι να υλοποιήσουμε πρόγραμμα έργων προϋπολογισμού 50-60 εκατομμυρίων ευρώ για τη σχολική στέγη. Όμως, με τα 12 εκατομμύρια ευρώ που πήραμε το 2008 και με 20 εκατομμύρια ευρώ πιστοποιημένες οφειλές, αντιλαμβάνεστε ότι δεν μπορούμε να προχωρήσουμε.

Ποιες ενέργειες έχετε κάνει για την σωστότερη λειτουργία της Διεύθυνσης Πολεοδομίας;

Στο πλαίσιο της αποκέντρωσης και της καλύτερης εξυπηρέτησης των πολιτών του νομού μας, ιδρύσαμε την Πολεοδομία Ανατολικής Θεσσαλονίκης, που θα λειτουργήσει εντός των προσεχών μηνών στην περιοχή της Θέρμης και θα εξυπηρετεί έξι δήμους (Θερμαϊκού Μίκρας, Θέρμης, Βασιλικών, Επανομής και Νέας Μχανιώνας).

Μέχρι τότε, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο ανεξάρτητο τμήμα Πολεοδομίας Ανατολικής Θεσσαλονίκης, που ήδη λειτουργεί στο κτίριο της Κεντρικής Πολεοδομίας, διαθέτοντας τις υπηρεσίες και το απαιτούμενο προσωπικό.

Ένα ακόμη μεγάλο επίτευγμα είναι ότι καθιερώσαμε για πρώτη φορά την αυτοψία στον έλεγχο και στην παραλαβή των νέων οικοδομών, καταπολεμώντας τα αυθαίρετα. Ο έλεγχος πλέον είναι ουσιαστικός, αφού η τελική θεώρηση των αδειών για νέες οικοδομές γίνεται υποχρεωτικά κατόπιν αυτοψίας. Πρόκειται για ένα μεγάλο βήμα, που θα επιφέρει μεγάλη μείωση των αυθαιρέτων.

Πριν από την εισαγωγή του μέτρου της αυτοψίας, η παραλαβή των οικοδομών και η σύνδεσή τους με τα δίκτυα κοινής ωφέλειας γινόταν απλώς με υπεύθυνη δήλωση του επιβλέποντος μηχανικού και του ιδιοκτήτη. Αυτό προκαλούσε σωρεία αυθαιρειών και καταγγελίες για αυθαίρετες κατασκευές, που είμαστε βέβαιοι ότι θα μειωθούν στο ελάχιστο.

Ήδη ξεκινήσαμε τους ελέγχους για αυθαίρετα στα κτίρια που βρίσκονται εκτός σχεδίου, ενώ από το Πάσχα ελέγχουμε και τα εντός σχεδίου κτίρια σε τέσσερις δήμους με υψηλή αντικειμενική αξία και μεγάλη οικιστική ανάπτυξη (Χορτιάτη, Πανόραμα, Πυλαία, Θέρμη).

Με την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας της Νομαρχίας Θεσσαλονίκης το περασμένο καλοκαίρι, αναδιαρθρώσαμε την Πολεοδομία, προβλέποντας την αυτοτέλεια των τεσσάρων τμημάτων της –Κεντρικού, Ανατολικής Θεσσαλονίκης, Δυτικής Θεσσαλονίκης και Λαγκα-

δά. Αυτό μεταφράζεται σε πάταξη της γραφειοκρατίας και ταχύτερη λειτουργία, με σκοπό την καλύτερη και πιο άμεση εξυπηρέτηση των πολιτών.

Πολλοί σας έχουν κατηγορήσει για την καθυστέρηση στην έναρξη των εργασιών σωτηρίας της Κορώνειας. Τι τους απαντάτε; Σε ποια φάση βρίσκονται τα έργα την υλοποίηση των οποίων έχει αναλάβει η ΝΑΘ;

Τόσα χρόνια ακούω όλα τα βέλη της κριτικής για την Κορώνεια να στρέφονται εναντίον της Νομαρχίας. Όμως από τα 21 έργα για την αποκατάσταση της λίμνης, μόνο τα επτά είναι ευθύνη της Νομαρχίας μας. Γιατί αυτή η μεροληψία σε βάρος μας; Δεν ευθύνονται άλλοι φορείς, άλλες υπηρεσίες; Γιατί δεν τους έχει αγγίξει κανείς;

Εμείς δεν αδρανήσαμε ούτε στιγμή, από την πρώτη μέρα που αναλάβαμε τη διοίκηση της Νομαρχίας, παρά τις γραφειοκρατικές καθυστερήσεις.

Αποδείξαμε έμπρακτα ότι έχουμε και καλές προθέσεις και την ικανότητα, αλλά κυρίως ότι είμαστε αποτελεσματικοί. Ήδη από το Σεπτέμβριο ξεκίνησαν δύο υποέργα της Νομαρχίας για την αποκατάσταση της Κορώνειας –αυτό της ενωτικής τάφρου και το υποέργο της δημιουργίας τριών λιμνοδεξαμενών αψίμανσης και δημιουργίας υφροτόπου προς την πλευρά του Δήμου Λαγκαδά. Όσον αφορά στο τρίτο τεχνικό έργο της Νομαρχίας για την εκβάθυνση της λίμνης, αναμένεται να ξεκινήσει στις αρχές του 2009, εάν δεν υπάρξουν ενστάσεις και προσφυγές. Η Κορώνεια θα συνεχίσει να ζει κόντρα στις Κασσάνδρες. Θα δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις στα επόμενα χρόνια, ώστε να τη βοηθήσουμε να ξαναζωντανέψει. Όμως για να έχουμε επιτυχία απαιτείται η συνεργασία όλων: των υπουργείων ΠΕΧΩΔΕ και Αγροτικής Ανάπτυξης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Βρίσκετε πάντα «ανοιχτές» τις πόρτες των υπουργείων;

Όταν φωνάζω οι πόρτες των υπουργείων ανοίγουν, αλλά αυτό δεν είναι η πρόθεσος λειτουργία νομαρχιακής αυτοδιοίκησης. Το θέμα είναι να λειτουργεί το κράτος έτσι, ώστε να δίνει τα κονδύλια που πρέπει στις Νομαρχίες για να λειτουργήσουν αποτελεσματικά και να χειριστούν επιτυχημένα τα προβλήματα των πολιτών, επιβεβαιώνοντας τον αυτοδιοικητικό τους ρόλο. Το μεγάλο πρόβλημα της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης είναι η έλλειψη κονδυλίων. Έχουμε αρμοδιότητες αλλά δεν έχουμε λεφτά. Κοιτάξτε τι έγινε με τα σχολικά λεωφορεία. Σύμφωνα με το νόμο εμείς υπογράφουμε, όμως πληρώνει το κράτος. Κι επειδή δεν πληρώνει το κράτος πν... πληρώνουμε εμείς! Γι' αυτό και έχου-



με ζητήσει η αρμοδιότητα να φύγει από εμάς και να πάει απευθείας στο υπουργείο Παιδείας.

Πολλές φορές υψώνετε τους τόνους για το ζήτημα της ονομασίας των Σκοπίων. Πως εκτιμάτε ότι θα πρέπει να το χειριστεί η χώρα;

Καταρχήν θέλω να πω ότι χρειάζεται μια σταθερή εξωτερική πολιτική. Δυστυχώς από το 1992 και μετά η χώρα μας δεν στήριξε καμία από τις επιλογές της. Δεν στήριξε ούτε το εμπάργκο, αλλά ούτε και την οικονομική διπλωματία. Γι' αυτό φτάσαμε κάποια στιγμή να είμαστε σε μειονεκτική θέση. Πιστεύω όμως ότι μετά το Βουκουρέστι έχουμε περάσει μπροστά. Και πρέπει να αξιοποιήσουμε τη διπλωματική νίκη. Όσο η σκοπιανή ηγεσία αποκαλύπτει το αληθινό της πρόσωπο, τις πραγματικές της επιδιώξεις που είναι πολύ επικίνδυνες για όλα τα Βαλκάνια, τόσο πιο προσεκτικοί θα πρέπει να είμαστε και σταθεροί στις πολιτικές μας επιλογές.

Από κει και πέρα, καλό είναι να θυμόμαστε τα λόγια του αείμνηστου Μανώλη Ανδρόνικου που είχε πει ότι «Αντιμετωπίσαμε με δειλία το θέμα των Σκοπίων ωσάν να είμαστε εμείς οι ένοχοι και οι πλαστογράφοι της ιστορίας». Πιστεύω ότι πρέπει να διαφυλάξουμε το ιερό όνομα της Μακεδονίας, να χρησιμοποιήσουμε όλα τα διπλωματικά όπλα που έχουμε στη διάθεσή μας για να αποτρέψουμε το σφετερισμό του ονόματός μας. Οφείλουμε να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα στις διαστάσεις της Ιστορίας, μακροπρόθεσμα, όχι με εφήμερους όρους. Έχουμε υποχρέωση τόσο απέναντι στους προγόνους μας όσο και στα παιδιά μας για τα οποία θα πρέπει να διασφαλίσουμε τις προϋποθέσεις για να ζήσουν ειρηνικά.

Υπάρχουν σκέψεις για επιστροφή σας στην κεντρική πολιτική σκηνή; Ποια θα είναι τα επόμενα πολιτικά βήματα του Παναγιώτη Ψωμιάδη;
Στη ζωή και ιδιαίτερα στην πολιτική τίποτα δεν αποκλείεται και τίποτα δεν προαναγγέλλεται. Το μόνο που μπορώ να πω με βεβαιότητα ότι δεν με ενδιαφέρει η κεντρική πολιτική σκηνή. Το όνειρό μου είναι να προσφέρω στον τόπο μου, στη Θεσσαλονίκη. Από τη Θεσσαλονίκη ξεκίνησα την πολιτική μου διαδρομή ως δημοτικός σύμβουλος, αργότερα ως Βουλευτής και σήμερα ως Νομάρχης και θα μείνω στην αυτοδιοίκηση για να ανταποδώσω σε όλους όσοι τόσα χρόνια με τίμησαν με την εμπιστοσύνη τους και με έφεραν πάντα ανάμεσα στους πρώτους.

Αποδέχεται τον τίτλο «εθνικός νομάρχης»; Και αν ναι, τι σημαίνει για εσάς και τι ευθύνες σας δημιουργεί;

Έχω ακούσει πολλούς χαρακτηρισμούς και ορι-

σμένοι είναι ιδιαίτερα τιμητικοί. Όμως δεν με ενδιαφέρουν οι προσωπικοί τίτλοι. Εκείνο που πραγματικά με ενδιαφέρει είναι να αγωνιζόμαι με όλες μου τις δυνάμεις για το καλό των συμπολιτών μου και, κατ' επέκταση, της ελληνικής περιφέρειας. Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η Θεσσαλονίκη, δυστυχώς τα αντιμετωπίζει όλη η εκτός Αττικής Οδού Ελλάδα. Έχω δυνατά πνευμόνια, έχω φωνή και θα εξακολουθώ να διεκδικώ για το καλό του τόπου μου.

Τους τελευταίους μήνες η Θεσσαλονίκη έρχεται αντιμέτωπη με μια σειρά από «λουκέτα» σε μεγάλες βιομηχανίες. Ποιες πρωτοβουλίες έχει λάβει η νομαρχία για την ενίσχυση των ανέργων και την αναστροφή του κλίματος;

Χωρίς να έχουμε καμία αρμοδιότητα ως Νομαρχία, πρώτοι εμείς μπήκαμε μπροστά για το θέμα της Siemens, των χημικών βιομηχανιών και της BIAMYL, με δικές μας πρωτοβουλίες εκδόθηκαν ομόφωνες αποφάσεις και ψηφίσματα του Νομαρχιακού Συμβουλίου.

Βρισκόμαστε στο πλευρό των ανέργων, με στοχευμένες δράσεις και πρωτοβουλίες. Σε συνεργασία με Δήμους, τον ΟΑΕΔ, το ΚΕΚ Θεσσαλονίκη της Νομαρχίας και άλλους φορείς, η Νομαρχία εκπονεί Σχέδιο Ολοκληρωμένης Παρέμβασης, με στόχο την προώθηση της απασχόλησης και της επιχειρηματικότητας νέων ανέργων 18-30 ετών, μακροχρόνια ανέργων 45-64 ετών, υποαπασχολούμενων της δυτικής υπαίθρου, γυναικών και παλιννοστούτων. Σε μια κρίσιμη στιγμή για την παγκόσμια οικονομική συγκυρία, δεν μένουμε με σταυρωμένα τα χέρια. Γνωρίζουμε τα προβλήματα των εμπόρων και των επιχειρηματιών του νομού, καταγράφουμε τις ανάγκες τους και διεκδικούμε από την Πολιτεία όλα όσα δικαιούνται.

Πρώτοι ζητήσαμε το πάγωμα των δημοτικών τελών στα καταστήματα του κέντρου, ώστε οι επιχειρήσεις της περιοχής να ανταπεξέλθουν στη δύσκολη κατάσταση που δημιουργούν τα έργα για το μετρό και την υποθαλάσσια. Και επιβεβαιωθήκαμε από την πραγματικότητα. Προτείναμε το άνοιγμα των εμπορικών καταστημάτων για κάποιες Κυριακές του χρόνου, οπότε παρατηρείται συρροή επισκεπτών στην πόλη, ώστε να βοηθηθούν οι καταστηματάρχες στην αύξηση του τζίρου τους όχι μόνο από Έλληνες, αλλά και από Βαλκάνιους πελάτες.

Συνεργαζόμαστε με το Υπουργείο Ανάπτυξης και λειτουργούμε με επιτυχία το Κέντρο Υποδοχής Επενδυτών, το οποίο συντονίζει όλες τις δημόσιες υπηρεσίες που συμμετέχουν στη διαδικασία σύστα-

σης νέων επιχειρήσεων, με σκοπό τη διευκόλυνση του επιχειρηματία-επενδυτή στις συναλλαγές του, αλλά και στην προσέλκυση νέων επιχειρηματικών πρωτοβουλιών.

Ως Νομαρχιακό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης διεκδικούμε την έξοδο του νομού Θεσσαλονίκης από την οικονομική κρίση, τη μείωση της ανεργίας και την ενίσχυση των δυνατοτήτων των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Πρόσφατα επιστρέψατε από επίσκεψη στην Αυστραλία. Ποιες οι εντυπώσεις σας; Τι σας μετέφεραν οι ομογενείς;

Στις δέκα μέρες που βρέθηκα στην Αυστραλία έζησα μοναδικές στιγμές με τους Έλληνες της Ομογένειας και ένιωσα βαθιά μες στην ψυχή μου την αγάπη τους για την Ελλάδα. Είμαι υπερήφανος που διαπίστωσα ότι οι ψυχές των αποδήμων βρίσκονται τόσο κοντά στην πατρίδα παρά την απόσταση που χωρίζει την Αυστραλία από τη μητέρα Ελλάδα, κρατώντας ψηλά τις αξίες και τις παραδόσεις της πατρίδας μας.

Εντυπωσιάστηκα από την υποδοχή του Δήμου Μελβούρνης, του Συλλόγου Θεσσαλονικέων Μελβούρνης «Λευκός Πύργος» και της πολιτειακής κυβέρνησης της Βικτώρια, που προσφέρουν πολλά στην ακμαία ελληνική κοινότητα της Μελβούρνης. Έλληνες και Αυστραλοί έχουμε αναπτύξει μια σχέση καρδιάς, σχέση αλληλοεκτίμησης και συνεννόησης, που θα συνεχιστεί και θα επεκταθεί στο μέλλον.

Με εντυπωσίασε η μεγάλη προσέλευση του κόσμου στο ελληνικό φεστιβάλ της Μελβούρνης. Πάνω από 40.000 άνθρωποι διαφορετικών εθνικοτήτων ήρθαν στην ελληνική γιορτή, γεγονός που αποδεικνύει το καλό όνομα των αποδήμων Ελλήνων στις χώρες που τους φιλοξενούν. Αν μπορούσα να μοιράσω τη καρδιά μου, να είστε βέβαιοι ότι η μισή θα χτυπούσε κοντά στα αδέρφια μας που ζουν και διαπρέπουν στο εξωτερικό.

Άκουσα όμως και τα μεγάλα παράπονα των Ελλήνων της Διασποράς, που αισθάνονται αδικημένοι από την πατρίδα. Παρά τα όσα κάνουν για την Ελλάδα, οι σύγχρονοι Ακρίτες του Ελληνισμού νιώθουν ξεχασμένοι και παραγκωνισμένοι από την ελληνική Πολιτεία. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι ο Απόδημος Ελληνισμός είναι το πιο ισχυρό παιδί της πατρίδας, γιατί ζει, δημιουργεί και μεγαλουργεί μακριά της. Τους χρωστάμε και δεν μας χρωστάνε και πρέπει να το αντιληφθεί η επίσημη Πολιτεία. ■

Όταν φωνάζω οι πόρτες των υπουργείων ανοίγουν, αλλά αυτό δεν είναι η πρόπευσα λειτουργία νομαρχιακής αυτοδιοίκησης

Καλό είναι να θυμόμαστε τα λόγια του αείμνηστου Μανώλη Ανδρόνικου που είχε πει: 'Αντιμετωπίσαμε με δειλία το θέμα των Σκοπίων ωσάν να είμαστε εμείς οι ένοχοι και οι πλαστογράφοι της ιστορίας'

Το όνειρό μου είναι να προσφέρω στον τόπο μου, στη Θεσσαλονίκη. Από τη Θεσσαλονίκη ξεκίνησα την πολιτική μου διαδρομή ως δημοτικός σύμβουλος, αργότερα ως Βουλευτής και σήμερα ως Νομάρχης και θα μείνω στην αυτοδιοίκηση για να ανταποδώσω σε όλους όσοι τόσα χρόνια με τίμησαν με την εμπιστοσύνη τους

Η Νομαρχία εκπονεί Σχέδιο Ολοκληρωμένης Παρέμβασης, με στόχο την προώθηση της απασχόλησης και της επιχειρηματικότητας νέων ανέργων 18-30 ετών, μακροχρόνια ανέργων 45-64 ετών, υποαπασχολούμενων της δυτικής υπαίθρου, γυναικών και παλιννοστούτων

ΡΕΥΝΙΟΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ Α.Π.Θ. 1988



Το Σάββατο στις 27 του Σεπτεμβρίου πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη στο κυλικείο της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. συνάντηση των συμφοιτητών Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών με έτος εισαγωγής το 1988. Η συνάντηση εξελίχθηκε σε πολύ ζεστό και φιλικό κλίμα πλούσιο σε αναμνήσεις. Ακολούθησε γεύμα σε ταβερνάκι και το βράδυ γλέντι σε γνωστό bar – restaurant της πόλης. Παραβρέθηκαν οι συνάδερφοι Αντωνόπουλος Φαίδων, Αντωνοπούλου Δήμητρα, Βουλκίδης Μανώλης, Γεωργιάδης Μιχάλης, Δερβενιώτακης Σταύρος, Διαμαντή Ελένη, Ιωάννου Δημήτριος, Κετνίδου Καλλιόπη, Κουρτίδης Γιώργος, Κυριλλίδου Ελένη, Μανουσάκης Γιάννης, Μαργαρίτη Ροδή – Κωνσταντία, Μοθωνάιος Γιώργος, Μπουλούμπασης Αντώνης, Ναχμιάς Δαυίδ, Παπαδιώτη Ιφιγένεια, Ρομβότας Πρίamos, Σαλταγιάννης Γιάννης, Σφέτσος Βασίλης, Τάσης Γιώργος, Τσακούμης Γιώργος, Φαραντάκη Ελευθερία και Φαραού Μαριέττα. Με το κλείσιμο της βραδιάς το ραντεβού των συμφοιτητών και φίλων ΑΤΜ ανανεώθηκε για δέκα χρόνια μετά. ■



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΜΗΧΑΝΙΚΗ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Διεθνές επιστημονικό συνέδριο 21 - 26 Ιουνίου 2009



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας σε συνεργασία με τον Τομέα Βιομηχανικής Διοίκησης και Επιχειρησιακής Έρευνας της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και το Τμήμα Τεχνολογιών Αντιρρύπανσης του Τ.Ε.Ι. Δυτικής Μακεδονίας, υπό την αιγίδα του ΥΠΕΧΩ-ΔΕ, διοργανώνουν διεθνές επιστημονικό συνέδριο με τίτλο «**Διαχείριση, Μηχανική, Σχεδιασμός και Οικονομική Περιβάλλοντος**», (2nd Conference on Environmental Management, Engineering, Planning and Economics -CEMEPE '09), το οποίο θα πραγματοποιηθεί στη Μύκονο από 21 έως 26 Ιουνίου 2009. Επίσης την υλοποίηση του συνεδρίου στηρίζουν ο Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, ο Πανελλήνιος Σύλλογος Χημικών Μηχανικών και η Διεθνής Ένωση Οικοτοξικολογίας και Προστασίας Περιβάλλοντος (SECOTOX). Η θεματολογία του συνεδρίου περιλαμβάνει τα παρακάτω επιστημονικά πεδία:

- Ποιότητα αέρα
- Διαχείριση παράκτιου περιβάλλοντος
- Πολιτιστική κληρονομιά και αρχιτεκτονικά θέματα
- Αποκεντρωμένα συστήματα διαχείρισης υγρών αποβλήτων
- Ανάλυση και προστασία οικοσυστημάτων
- Οικοτοξικολογία
- Ενέργεια και περιβάλλον
- Οικονομική του περιβάλλοντος
- Περιβαλλοντική εκπαίδευση
- Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων και ανάλυση επικινδυνότητας
- Περιβαλλοντική νομοθεσία και πολιτική
- Περιβαλλοντική αποκατάσταση

- Μεταφορά και διάθεση ρύπων και αποβλήτων
- Γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών και τηλεπισκόπηση
- Φαινόμενο του θερμοκηπίου – κλιματικές αλλαγές
- Βιομηχανικά απόβλητα
- Φυσικά συστήματα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων
- Αριθμητική μοντελοποίηση
- Τεχνολογίες ελέγχου ρύπανσης
- Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας
- Τουρισμός και περιβάλλον
- Αστικά αερολύματα και επιπτώσεις στην υγεία
- Οπτική όχληση και πυχρότητα
- Περιβαλλοντικός έλεγχος
- Ρύπανση υδάτων

• Υδραυλική μηχανική & διαχείριση υδατικών πόρων
Τα πρακτικά του συνεδρίου θα εκδοθούν σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή. Επιλεγμένες εργασίες θα αποτελέσουν ειδική θεματική έκδοση (special issue) διεθνών έγκριτων επιστημονικών περιοδικών.

Πρόεδροι της οργανωτικής επιτροπής του συνεδρίου είναι οι κ. Αθανάσιος Κούγκολος, Αναπληρωτής Καθηγητής του τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και ο κ. Κωνσταντίνος Αραβώσης, Λέκτορας της σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών ΕΜΠ. Η προθεσμία υποβολής των περιλήψεων των εργασιών που θα παρουσιαστούν στο συνέδριο είναι έως 07.01.2009. Για πληροφορίες σχετικά με το συνέδριο μπορείτε να απευθύνεστε στη γραμματέα του συνεδρίου: Μανάκου Βίκυ, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης Παν/μιο Θεσσαλίας, Πεδίον Άρεως, 38334 Βόλος Τηλ.: 24210 74282, 24210 74459, 6973328909 Fax: 24210 74276, E-mail: vmanak@uth.gr, Webpage: www.cemepe.prd.uth.gr ■

ΑΝΑΛΥΣΗ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΒΙΝΤΕΟ

Προκήρυξη θέσεων ερευνητών



Το Εργαστήριο Τεχνητής Νοημοσύνης & Ανάλυσης Πληροφοριών, του Τμήματος Πληροφορικής του Α. Π. Θ. προκηρύσσει δυο(2) θέσεις ερευνητών, σε επίπεδο μεταπτυχιακού ερευνητή, που θα απασχοληθούν σε χρηματοδοτούμενα προγράμματα, με αντικείμενο «**Ανάπτυξη αλγορίθμων και λογισμικού ανάλυσης και περιγραφής ψηφιακού βίντεο**».

Απαραίτητα Προσόντα: Ψηφιακή επεξεργασία εικόνας/ βίντεο, προγραμματισμός C, C++, Matlab, πολύ καλή γνώση της αγγλικής.

Θα προτιμηθούν άτομα που ενδιαφέρονται για εκπόνηση διδακτορικού.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να στέλνουν τα βιογραφικά τους σημειώματα και τυχόν, συστατικές επιστολές με fax ή e-mail στην παρακάτω διεύθυνση:

Καθηγητής Ιωάννης Πήτας, Τμήμα Πληροφορικής, ΑΠΘ, Θεσσαλονίκη 54124, Θυρίδα 451 τηλ. 2310-996304 ή 996361, fax 2310-996304, e-

ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΠΑ.ΜΑΚ.

Τον **Φεβρουάριο του 2009** ξεκινά ο νέος κύκλος μαθημάτων του διατμηματικού προγράμματος μεταπτυχιακών Σπουδών (ΔΠΜΣ) στα Πληροφοριακά Συστήματα («**Master in Information Systems**»-MIS) του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, το οποίο λειτουργεί από το 1996.

Η προθεσμία κατάθεσης αιτήσεων και δικαιολογητικών λήγει στις **12 Ιανουαρίου 2009**, ενώ οι γραπτές εξετάσεις (Βασικές Αρχές Υπολογιστών, Προγραμματισμού, και Πληροφοριακών Συστημάτων) έχουν προγραμματιστεί για τις **22 Ιανουαρίου 2009**. ■

ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ



Την ιδιαίτερη ικανοποίησή τους εκφράζουν οι δήμαρχοι Ευόμοιο, Ελευθερίου-Κορδελιού και Μενεμένης για την παραχώρηση –από τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ- μικρής έκτασης της εταιρίας, όπου θα δημιουργηθεί προσωρινά σταθμός μεταφόρτωσης απορριμμάτων, που θα εξυπηρετεί τους τρεις δήμους.

Η λειτουργία του σταθμού στον χώρο θα είναι προσωρινή, μέχρι την επικείμενη ανάπτυξη του περιφερειακού-νομαρχιακού προγράμματος, που βρίσκεται σε εξέλιξη. Θα δώσει ωστόσο άμεση ανακούφιση στο πειστικό πρόβλημα αποκομιδής σκουπιδιών, που αντιμετωπίζουν οι δήμοι.

Ο σταθμός μεταφόρτωσης απορριμμάτων, που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Θησέας», θα είναι σύγχρονος, διασφαλίζοντας πλήρως –και από κάθε πλευρά- το περιβάλλον.

Η πρωτοβουλία αυτή των δήμων, με την υποστήριξη των ΕΛΠΕ, πέραν της οικονομικής της σημασίας, αποτελεί μια ουσιαστική συμβολή για τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών αποκομιδής προς τους δημότες. ■

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Α. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Αρχιτέκτων από μελετητικό γραφείο. Γνώση GOK, ArchiCAD, έκδοση οικοδομικών αδειών. Τηλ. 2310 864350, 694 5261994.

Αρχιτεκτόνισσα, νέα, από τεχνικό γραφείο μελετών - κατασκευών στην Καλαμαριά. Γνώση AutoCAD cadware. Βιογραφικό Fax 2310 403837, 697 2960066.

Αρχιτέκτων από οικο που δραστηριοποιείται σε ειδικές κατασκευές συστημάτων ντουλάπας γραφείων, εξωτερικών κουφωμάτων, επίπλων κουζίνας, για στελέχη διακόσμησης. Τηλ 2310 320120.

Αρχιτέκτων από μελετητικό γραφείο. Γνώση H/Y(Word, Excel), AutoCAD, ArchiCAD, νομοθεσία, έκδοση οικοδομικών αδειών. Fax 2310 425321, Τηλ. 2310 429400, email: tm-architects@tee.gr.

Αρχιτέκτων από αρχιτεκτονικό γραφείο, για τη θέση διαχείρισης αρχιτεκτονικών μελετών. 4έτη εμπειρία σε μελέτες εφαρμογής και κατασκευές ειδικών αρχιτεκτονικών έργων. Γνώση σχεδιαστικών προγραμμάτων. Μεταπτυχιακή ερευνητική εργασία επιθυμητή. Βιογραφικό Τηλ 2310 426304, email: nsoul@tee.gr. Υπόψη κας Μόσχου.

Ηλεκτρολόγος ή Μηχανολόγος από τεχνική εμπορική εταιρεία για τεχνική υποστήριξη και προώθηση προϊόντων αυτοματισμού κλιματισμού στην Θεσσαλονίκη. Γνώση Αγγλικά, Η/Υ. Εμπειρία σε αντίστοιχη θέση επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 210 9400767, email: info@belimo.gr.

Μηχανικός για στέλεχος. Εμπειρία στην ανάπτυξη multimedia και web εφαρμογών. Βιογραφικό email: hrm@yperco.gr.

Μηχανικός Πληροφορικής για στέλεχος. Εμπειρία στην ανάλυση, σχεδίαση και ανάπτυξη εφαρμογών διαχείρισης δεδομένων. Βιογραφικό email: hrm@yperco.gr.

Μηχανικός δομικής κατεύθυνσης από MACON ATEE, ως υπεύθυνο τεχνικής υποστήριξης. Ηλικία έως 30 ετών, Αγγλικά, Η/Υ(Internet) άδεια οδηγήσεως. Τηλ 2310 402154, email: info@macon.gr. Υπόψη κ. Στρογγύλης.

Μηχανικός από μελετητικό - συμβουλευτική εταιρεία, για στέλεχος. Εμπειρία στην εκπόνηση μελετών τοπικής ανάπτυξης, οικονομοτεχνικών μελετών και επιχειρησιακών σχεδίων. Βιογραφικό email: hrm@yperco.gr.

Μηχανικός από ASCO A.E. Βιομηχανικές σκάρες - περιφράξεις, για το υποκατάστημα της ΒΙ.ΠΕ.Θ., για μηχανικό πωλήσεων. Γνώση Αγγλικά, Η/Υ. Εμπειρία στις κατασκευές επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 2310 797422, email: salonica@asco.gr.

Μηχανολόγος από εταιρεία εμπορίας μηχανημάτων επεξεργασίας νερού, για στελέχωση του τμήματος πωλήσεων. Γνώση Αγγλικά. Τηλ 2310 574000.

Μηχανολόγος από ανώνυμη εταιρεία. Ηλικία έως 35 ετών, Ιταλικά ή Αγγλικά, Η/Υ(Word, Excel), μηχανών γραφείου, μεταφορικό μέσο. Τηλ 697 4995499.

Μηχανολόγος από ανώνυμη εταιρεία στην περιοχή Νεοχωρούδας Θεσσαλονίκης. Fax 2310 781562, Τηλ 2310 785410, email: info@moloudis.gr.

Μηχανολόγος από εταιρεία μελετών. Επιθυμητή εμπειρία σε άδειες βιομηχανιών και μελέτες πολεοδομίας. Βιογραφικό Fax 2310 458062, email: georgoudis-col@hol.gr.

Μηχανολόγος από την Ιωνική Σφολιάτα Α.Ε. για στελέχωση της διακίνησης του τμήματος παραγωγής. Ηλικία έως 35 ετών, Η/Υ(Word, Excel). Fax 2310 778225, Τηλ 2310 788120, email: info@ioniki.gr. Υπόψη Μ. Μ.

Μηχανολόγος από Τέρμα Α.Ε. για μηχανικό πωλήσεων. Ηλικία έως 30 ετών, 3έτη προϋπηρεσία σε εταιρεία Η/Μ εφαρμογών

θέρμανσης και ψύξης. Βιογραφικό Fax 2310 789996, email: salonoca@tempra.gr. Υπόψη κου Κώστα Μίνδου.

Μηχανολόγος από βιομηχανία ξύλου με έδρα ΒΙ.ΠΕ. Θεσσαλονίκης, ως υπεύθυνος παραγωγής. 5έτη προϋπηρεσία, σε αντίστοιχη θέση. Γνώση Αγγλικά, ή Γερμανικά, άδεια οδηγήσεως, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις. Βιογραφικό Fax 2310 795167, Τηλ 2310 795796.

Μηχανολόγος ενεργειακής κατεύθυνσης από εμπορική και τεχνική εταιρεία Α.Ε., για τη θέση μηχανικού πωλήσεων στο υποκατάστημα Θεσσαλονίκης. Ηλικία 27 έως 30 ετών, Αγγλικά, Γερμανικά, άδεια οδηγήσεως. Βιογραφικό Fax 2310 789996, email: salonoca@tempra.gr.

Μηχανολόγος (κωδ. Κ.Ζ. Τ.Δ. 300) από DORAL καθετοποιημένη βιομηχανία τελικών προϊόντων αλουμινίου για αρχιτεκτονική χρήση, ως υπεύθυνο για την έρευνά, την ανάπτυξη και την εφαρμογή προϊόντων. Γνώση Άπταιστα Αγγλικά, Γερμανικά, Η/Υ, AutoCAD, Mechanical Desktop, Inventor, CorelDRAW. Βιογραφικό Fax 2310 565190, Τ.Θ. 35, Τ.Κ. 57009, email: secretariat@doral.gr.

Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος από ΔΟΜΗ ανώνυμη εταιρεία κατασκευής - εμπορία ψυγείων, για το τμήμα παραγωγής. Γνώση Αγγλικά, Η/Υ. Εμπειρία σε διαδικασίες παραγωγής επιθυμητή. Βιογραφικό Fax 23410 64060, διεύθυνση Νέα Σάντα Τ.Κ. 61100 Κιλκίς, email: info@domi.com.gr.

Μηχανολόγος ή Ηλεκτρολόγος από εταιρεία κατασκευής πλυσινών - υδρομασάζ κλπ, για την υποστήριξη τεχνικών και εμπορικών δραστηριοτήτων στην Βόρεια Ελλάδα με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Ηλικία έως 35 ετών, Αγγλικά, Η/Υ (Word Excel), AutoCAD, άδεια οδηγήσεως. Βιογραφικό Τηλ. / Fax 2310 314814, email: anthroulosthes@filpro.gr.

Πολιτικός Μηχανικός νέος, από τεχνική εταιρεία. Βιογραφικό Fax 2310 446971.

Πολιτικός Μηχανικός Γνώση νομοθεσίας για Α.Μ.Ε.Α. Τηλ 697 6800825.

Πολιτικός Μηχανικός από ανώνυμη τεχνική κατασκευαστική εταιρεία στη Θεσσαλονίκη. Βιογραφικό email: aretrid@tee.gr.

Πολιτικός Μηχανικός από EUROCO Α.Ε., ως υπεύθυνο έργων. Ηλικία έως 40 ετών, 5έτη εμπειρία, Αγγλικά, Η/Υ. Βιογραφικό Fax 2310 795167, Τηλ 2310 795796.

Πολιτικός Μηχανικός δομοστατικής κατεύθυνσης, από μελετητική εταιρεία με μεταπτυχιακό δίπλωμα. Fax: 2310 307983, email ail:concept@tee.gr.

Πολιτικός Μηχανικός με ειδίκευση στις μεταλλικές κατασκευές και λεπτότερες διατομές. Γνώση Αγγλικά, στατικών και σχεδιαστικών προγραμμάτων. Επιθυμητή εμπειρία. Τηλ 697 9000555.

Πολιτικός Μηχανικός από τεχνική εταιρεία, για τη θέση μηχανικού εφαρμογής σε εργοστάσιο στην περιοχή της Θεσσαλονίκης. 5έτη προϋπηρεσία σε αντίστοιχη θέση, άπταιστα Αγγλικά, Η/Υ(Ms Office), AutoCAD, Βιογραφικό Fax 2310 533325.

Πολιτικός Μηχανικός από πολυεθνική εμπορική εταιρεία συστημάτων μεταλλωτών, για στέλεχος πωλήσεων. Γνώση Αγγλικά, ή Γερμανικά, Η/Υ, 2έτη εμπειρία στις πωλήσεις. Βιογραφικό Fax 2310 755392, Τηλ 2310 755112, 789849, email: litsa.lagogianni@doka.com.Υπόψη κας Λαγογιάννη Ε.

Πολιτικός Μηχανικός από όμιλο κατασκευαστικών και ξενοδοχειακών επιχειρήσεων, για ξενοδοχεία και οικοδομικά έργα στην Χαλκιδική. 15ετή τουλάχιστον εργοταξιακή εμπειρία σε μεγάλες ξενοδο-

χειακές μονάδες, νοσοκομεία. Βιογραφικό στη διεύθυνση Τουριστικά Συγκροτήματα Ελλάδος Α.Ε., Καρόλου Ντίλ 6 2ος όροφος γραφείο 5,6,7, Τ.Κ. 54623 Θεσσαλονίκη.

Πολιτικός Μηχανικός ή Μηχανολόγος από κατασκευαστική εταιρεία μεταλλικών κτιρίων για την εκπόνηση κατασκευαστικών σχεδίων. Εμπειρία σε αντίστοιχη θέση, μεταφορικό μέσο. Διεύθυνση εταιρείας 17χλμ Θεσσαλονίκης - Σερρών(Δρυμός). Βιογραφικό Fax 23940 73104, Τηλ. 23940 72050, email: info@anipsotikiavee.gr.

Πολιτικός Μηχανικός ή Μηχανολόγος από τεχνική εταιρεία μεταλλικών κατασκευών για το τμήμα σχεδιασμού παραγωγής και στατικών μελετών. Χρήση προγράμματος INSTANT, AutoCAD. Επιθυμητή γνώση σχεδιαστικού STRUCAD και προϋπηρεσία σε εργοστάσιο μεταλλικών κατασκευών. Βιογραφικό Fax 2310 684206, email: ikyria@tee.gr info@kyriakos.com.gr.

Πολιτικός Μηχανικός ή Τοπογράφος Μηχανικός, για επίβλεψη σε οικοδομές και δημοσία έργα Βιογραφικό Fax 2310 888011, Τηλ. 2310 887340 693 6905200, email: ikoukoumas@yahoo.gr.

Χημικός Μηχανικός από βιομηχανία ΒΙ.ΠΕ. Θεσσαλονίκη για υπεύθυνη θέση ποιότητας και παραγωγή. Μεταφορικό μέσο επιθυμητό. Βιογραφικό Fax 2310 796506, email: info@agrology.eu.

Β. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ



Αρχιτέκτων με εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών και γνώση G.O.K., AutoCAD, ArchiCAD, ARTLANTIS, Photoshop, για συνεργασία με μηχανικούς, εργολάβους και τεχνικές εταιρείες. Τηλ 2310 961066, 693 2625558.

Αρχιτέκτων, μέλος ΤΕΕ 2004. Γνώση G.O.K., σχεδιαστικών προγραμμάτων, εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, διαμόρφωση εξωτερικών και εσωτερικών χώρων, για εξωτερική συνεργασία με μηχανικούς και τεχνικά γραφεία. Τηλ 694 4282688.

Αρχιτέκτων και Πολιτικός Μηχανικός με εμπειρία στην μελέτη κτιρίων αρχιτεκτονικά, φωτορεαλισμό, στατικά, για εξωτερική συνεργασία με τεχνικά - μελετητικά γραφεία, κατασκευαστικές εταιρείες, εργολάβους. Τηλ 694 4668161, 694 6411924.

Αρχιτέκτων και Πολιτικός Μηχανικός με εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, ευχέρεια στην σύνθεση. Γνώση G.O.K., προγραμμάτων σχεδιασμού 2d -3d φωτορεαλιστικής απεικόνισης, για εξωτερική συνεργασία με εργολάβους τεχνικές εταιρείες και μελετητικά γραφεία. Τηλ 2310 325445, 697 3837826, email: matrymo8@otenet.gr.

Ηλεκτρολόγος με εμπειρία σε Η/Μ μελέτες πολεοδομίας και εφαρμογής, για συνεργασία με αρχιτεκτονικά γραφεία. Τηλ 697 7055524.

Ηλεκτρολόγος, μέλος ΤΕΕ 2005. 2έτη προϋπηρεσία σε τεχνική εταιρεία. Γνώση Αγγλικά, Η/Υ(Ms Office), 4Μ, AutoCAD, για εργασία στην περιοχή της Θεσσαλονίκης. Τηλ 698 3661271.

Ηλεκτρολόγος ενεργειακής κατεύθυνσης, μέλος ΤΕΕ 2007, AutoCAD, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις, για εργασία σε τεχνικό γραφείο Η/Μ μελετών στη περιοχή της Θεσσαλονίκης. Τηλ. 697 9017414.

Ηλεκτρολόγος με πολυετή εμπειρία στην εκπόνηση ηλεκτρομηχανολογικών αδειών για την έκδοση οικοδομικών αδειών, για

συνεργασία με μηχανικούς και εργολάβους στην περιοχή της Θεσσαλονίκης. Τηλ 697 4956580, email: dikor@otenet.gr.

Ηλεκτρολόγος - Μηχανολόγος με διοικητική και εργοταξιακή εμπειρία βιομηχανικών και κτιριακών έργων, μελέτες καθοδικής προστασίας σε έργα φυσικού αερίου, άπταιστα Αγγλικά, Η/Υ, δίπλωμα οδηγήσεως, για εργασία ή συνεργασία. Τηλ 2310 314278, 697 6206265.

Μηχανικός Περιβάλλοντος με μελετητικό πτυχίο Α τάξης κατηγορία 27 (περιβαλλοντικές μελέτες), για στελέχωση εταιρείας. Τηλ 697 3036907, email: f_anast@mail.gr.

Πολιτικός Μηχανικός με πείρα στις στατικές μελέτες με Η/Υ οικοδομικών έργων από σκυρόδεμα, για συνεργασία με μηχανικούς και εργολάβους. Τηλ. -Fax 2310 417908, 694 4371420.

Πολιτικός Μηχανικός με εμπειρία σε δημοσία και ιδιωτικά έργα, για συνεργασία με τεχνικά γραφεία για εκπόνηση εργασιών προμέτρησης, κοστολόγησης, επιμετρησης και πρωτόκολλα παράδοσης έργου, Τηλ 697 3625460.

Πολιτικός Μηχανικός με εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, την εκπόνηση στατικών μελετών, μελετητική και κατασκευαστική εμπειρία επιδοτούμενων έργων, για συνεργασία. Τηλ 694 4245002, email: d_chrysa@hotmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός με εμπειρία στην έκδοση οικοδομικών αδειών, την εκπόνηση στατικών και υδραυλικών μελετών και την σύνταξη τευκών δημοπράτησης και προμετρήσεων-επιμετρήσεων, ζητάει συνεργασία. Τηλ. 2310 920453, 694 6783844.

Πολιτικός Μηχανικός κατεύθυνση κατασκευαστικό τομέα. Γνώση Αγγλικά, Γερμανικά, Η/Υ(Ms Office), AutoCAD, Sap, Emagic Plus, για συνεργασία με μελετητικό γραφείο ή εταιρεία στη Θεσσαλονίκη. Τηλ 693 0791917, email: mevagel@hotmail.com.

Πολιτικός Μηχανικός Γνώση Αγγλικά, Η/Υ(Ms Office), AutoCAD, 2002, επιμετρήσεις ιδιωτικών και δημοσίων έργων, σύνταξη λογαριασμών και ΠΠΑΕ, για εργασία στην περιοχή της Ανατολικής Θεσσαλονίκης. Τηλ 694 8949533.

Πολιτικός Μηχανικός μέλος ΤΕΕ 2003. 5έτη εμπειρία σε μελέτες επιβλέψεις σε οικοδομικά, βιομηχανικά κτίρια, ξύλινες κατασκευές, ξενοδοχεία Γνώση Αγγλικά, Η/Υ, AutoCAD, G.O.K., για συνεργασία με μηχανικούς, εργολάβους, τεχνικές κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ 694 4349785.

Πολιτικός Μηχανικός μέλος ΤΕΕ 2005, κάτοχος μεταπτυχιακού διπλώματος «Αντισεισμικός Σχεδιασμός Τεχνικών Έργων», 3έτη εμπειρία σε μελέτες οικοδομικών έργων, έκδοση οικοδομικών αδειών, για συνεργασία με μηχανικούς, εργολάβους, τεχνικές κατασκευαστικές εταιρείες. Τηλ 697 2778876.

Τοπογράφος Μηχανικός με εμπειρία στις τοπογραφικές εργασίες, για εργασία σε τεχνική εταιρεία μελετών ή κατασκευών. Τηλ. 697 7808358.

Χημικός Μηχανικός κάτοχος αδείας εφαρμογής καταπολέμησης εντόμων και τρωκτικών με την κατάλληλη οργάνωση για φακέλους απεντόμωσης - μυοκτονίας για συστήματα HACCO και ISO. Τηλ 693 7043668

03

- Παγκόσμια Ημέρα των ΑμΕΑ: Η Σουηδία, οι σκάλες των ελληνικών πανεπιστημίων και το δράμα μιας ...κωμωδίας

04

- Χωροθέτηση της ΜΕΑ-ΧΥΤΥ Ημαθίας
- Εν τω μεταξύ άλλαξε η απόφαση του ΚΑΣ

05

- Η' κύκλος σεμιναρίων μικρής διάρκειας

06

- Επείγουσα η χάραξη εθνικής στρατηγικής για τα βιοκαύσιμα

08

- Δυσλειτουργία του ΕΤΑΑ
- Φορολογικός Οδηγός
- Οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ/ΤΚΜ

10

- Ενδιαφέρον

12-14

- Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής 2008
Από την Οικολογία έως τη Ρομποτική Τεχνολογία

15

- Στρατηγικό πλαίσιο αναγνώρισης & αναβάθμισης της χωρικής ταυτότητας της Ελληνικής πόλης

16

- Με μια ματιά

18

- Συλλογικά - Παραταξιακά

20

- Παναγιώτης Ψωμιάδης
«Έλλειψη κονδυλίων και σχολική στέγη τα οξύτερα προβλήματα

22

- Reunion Τοπογράφων Α.Π.Θ. 1988
- Διαχείριση, μηχανική, σχεδιασμός και οικονομική περιβάλλοντος
- Ανάλυση ψηφιακού βίντεο
- Νέος κύκλος μαθημάτων ΠΑ.ΜΑΚ.
- Αποκομιδή απορριμμάτων

23

- Ζητείται

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΜΑΣ...

<http://www.tkm.tee.gr>

<http://www.tkm.tee.gr>