



## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ



Ο ρόλος της πολιτικής και των πολιτικών καθίσταται πιο σύνθετος. Σήμερα καλούμαστε να ανταποκριθούμε σε αυτό το ρόλο, την ίδια στιγμή που λόγω των νέων τεχνολογιών όλα γύρω μας αλλάζουν, με πρωτόγνωρες ταχύτητες.

Επομένως, καλούμαστε να είμαστε πρωτοποριακοί, καινοτόμοι, με νέες αντιλήψεις, αλλά προπάντων γενναίοι. Να είμαστε σε θέση να λάβουμε δύσκολες αποφάσεις, να τολμάμε αλλαγές και μεταρρυθμίσεις που πραγματικά προχωρούν τον τόπο μπροστά.

Ταυτόχρονα, το νοικοκύρεμα των δημόσιων οικονομικών, η δραστική μείωση των ελλειμμάτων μας επέτρεψε να υλοποιήσουμε την κοινωνική πολιτική της κυβέρνησης, να κάνουμε τις δεσμεύσεις μας πράξη. Πληθώρα παρεμβάσεων της κυβέρνησης έχουν οδηγήσει στην επίλυση κοινωνικών προβλημάτων και στην ενίσχυση του εισοδήματος των νοικοκυριών, ενώ από τις αρχές 2008, το κοινωνικό μέρισμα αυξάνεται και νέα μέτρα τίθενται σε ισχύ.

Είναι γνωστό ότι οι αυξήσεις στις τιμές του πετρελαίου είναι διεθνές φαινόμενο και έχει οδηγήσει σε αναταραχές όλες τις αγορές του κόσμου. Το Υπουργείο Ανάπτυξης έχει λάβει όλα τα μέτρα για να προλάβει φαινόμενα κερδοσκοπικής συμπεριφοράς. Σε αυτό όμως που επιμένουμε, και έχουμε δώσει ιδιαίτερη έμφαση είναι στην ενημέρωση των πολιτών, προκειμένου να ενισχύσουμε τη βούλησή τους να αναζητούν τις καλύτερες τιμές, από τον πιο ανταγωνιστικό προμηθευτή».

### **Ως βουλευτής Θεσσαλονίκης, ποιο είναι το όραμά σας για την πόλη και πώς πιστεύετε ότι μπορεί να υλοποιηθεί;**

«Ένας από τους λόγους για τους οποίους είμαι περήφανος που είμαι μέλος της Κυβέρνησης Καραμανλή είναι διότι, για πρώτη φορά εδώ και πολλά χρόνια, η κεντρική διοίκηση αντιλαμβάνεται τη δυναμική που μπορεί να εκφράσει η πόλη της Θεσσαλονίκης. Στόχος είναι να αξιοποιήσουμε τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα, τον δυναμισμό και τη φιλοτιμία των κατοίκων της, με την κουλτούρα της δημιουργίας, της ευρηματικότητας στην επιχειρηματικότητα και το εμπόριο, τη γεωγραφική θέση της ως σύγχρονο σταυρόδρομο πολιτισμών.

Ήδη ξεκινούν σημαντικά έργα υποδομής που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία της πόλης,

όπως το μετρό και η υποθαλάσσια αρτηρία. Ο όρος προβλήτας του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης, η αναβάθμιση του αεροδρομίου Μακεδονία αλλά και έργα αναπτυξιακού χαρακτήρα θα αποτελέσουν επίσης επένδυση στο μέλλον. Το Διεθνές Πανεπιστήμιο και η Ζώνη Καινοτομίας ενισχύουν την εξωστρέφεια της πόλης και δίνουν νέα διάσταση στο ρόλο που οφείλει να διαδραματίσει η Θεσσαλονίκη στο μέλλον.

Αυτός είναι ο καμβάς πάνω στον οποίο κυβερνητικά στελέχη, στελέχη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, κοινωνικοί και οικονομικοί φορείς, επιχειρηματίες, ελεύθεροι επαγγελματίες και εργαζόμενοι πρέπει μεθοδικά, και με τον κατάλληλο συντονισμό να χτίσουν τη Θεσσαλονίκη του αύριο.

Η Θεσσαλονίκη έχει πολλές περισσότερες δυνατότητες από αυτές που έχει αξιοποιήσει ως σήμερα. Πεποίθησή μου είναι ότι ο προορισμός του πολιτικού είναι να προωθηθούν ζητήματα που αφορούν τον πολίτη και την αναβάθμιση της καθημερινότητάς του, με άμεσες λύσεις».

### **Προσβέυετε την περαιτέρω, και σε όλους τους τομείς, φιλελευθεροποίηση της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας, ή θέλετε το Κράτος σε αποφασιστικό παρεμβατικό ρόλο;**

«Στη Νέα Δημοκρατία, πιστεύουμε στον ανταγωνισμό και στην ελεύθερη οικονομική βούληση και δράση. Υποστηρίζουμε με όλες μας τις δυνάμεις τις πρωτοβουλίες των πολιτών για ατομική ευημερία και συλλογική πρόοδο.

Στην εποχή μας, ο ρόλος του κράτους επαναπροσδιορίζεται, με το κράτος-επιχειρηματία να υποχωρεί προς όφελος του κράτους-συντονιστή της ανάπτυξης, σχεδιαστή σύγχρονων - και πλέον ψηφιακών - υπηρεσιών εξυπηρέτησης του πολίτη. Κράτος με κοινωνικό, ανθρώπινο πρόσωπο, που αναπληρώνει τα κενά που αναπτύσσονται ανάμεσα στους έχοντες και τους οικονομικά ασθενέστερους.

Από την άλλη πλευρά όμως, το κράτος εξακολουθεί να εποπτεύει με αυστηρότητα και δίκαιο τρόπο τις αγορές, διασφαλίζει τον ελεύθερο ανταγωνισμό, ενώ σταθερά διαδραματίζει και ρόλο συντονιστή και συμβούλου σε τομείς που αυτό απαιτείται».

Οι επιχειρηματίες, όπως και τα στελέχη του κατασκευαστικού κλάδου, έχουν ιδιαίτερες ευθύνες όπως και δυνατότητες για τη δημιουργία και διατήρηση ασφαλούς εργασιακού περιβάλλοντος, σε ένα τομέα δραστηριότητας, που είναι εντάσεως εργασίας και συμβαίνει να έχει τα πρωτεία στον αριθμό και τη σοβαρότητα των εργατικών ατυχημάτων, με αναγωγή στην απασχόληση, σε σχέση με τις άλλες παραγωγικές δραστηριότητες.

Τα ανωτέρω τόνισε ο πρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ **Τάσος Κονακλίδης**, στο σύντομο χαιρετισμό που εκφώνησε στην ημερίδα με θέμα «Ασφάλεια και Ποιότητα στα Τεχνικά Έργα», που διοργάνωσε στις 23/11/07 η «Σμαράς & Συνεργάτες Σύμβουλοι Μηχανικοί».

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ επισήμανε ότι ναι μεν υπάρχει πρόοδος σε θέματα ασφάλειας στην εργασία, αλλά παρατηρείται στην ευνομούμενη Ευρώπη, με την ισχυρή νομική θωράκιση, με θεσμούς όπως ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Υγιεινής και Ασφάλειας, να συμβαίνουν **1800 ατυχήματα ανά ώρα, με ένα θανατηφόρο ανά δίωρο**. Μάλιστα, η περσινή Ευρωπαϊκή καμπάνια, που αφορούσε τους νέους, έδειξε ότι απειλούνται 50% περισσότερο από τους παλαιότερους και πιο έμπειρους εργαζόμενους.

Το ασφαλές εργασιακό περιβάλλον, συμπλήρωσε ο κ. Κονακλίδης, είναι ένα επιπλέον σημαντικό κίνητρο επενδύσεων και με όρους ανταγωνιστικότητας απαραίτητη προϋπόθεση, όπως φαίνεται από την υψηλή προτεραιότητά του στις επιταγές της συνθήκης της Λισαβόνας.

Οι θεσμοί υπάρχουν, αλλά υπάρχουν και οι τρόποι γραφειοκρατικής παράκαμψής τους. Το ζητούμενο λοιπόν είναι, υπογράμμισε καταλήγοντας ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, «να μπούμε στην ουσία του πράγματος, να ενημερωθούμε από ορθές και ευφυείς πρακτικές, να θέσουμε ως ουσιαστικό στόχο την ασφάλεια και να τη διασφαλίσουμε μέσω μελετημένων βημάτων και οργανωμένων διαδικασιών».

Την εκδήλωση από πλευράς ΤΕΕ/ΤΚΜ παρακολούθησαν τα μέλη της Δ.Ε. Γιάννης Δαρδαμάνης, Δώρα Μάνου και Σωτήρης Πρέντζας.