

ΠΡΩΤΟ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΟ ΠΕΠ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ενημερωτική εκδήλωση



- **Με 4,8 δις. ευρώ χρηματοδοτείται, συνολικά, η Κεντρική Μακεδονία, στην περίοδο 2007-2013.**

- **Το 2009 η πιστοποίηση των τελικών δικαιούχων.**

- **Δεν υπάρχει πρόβλεψη για την ενεργειακή αξιολόγηση των στερεών αποβλήτων.**

Η πορεία υλοποίησης του τρέχοντος ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας, όπως και τα ειδικότερα στοιχεία του εγκεκριμένου πλέον από την Ε.Ε. ΠΕΠ Μακεδονίας – Θράκης, για την περίοδο 2007- 2013, ήταν το θέμα της ενημερωτικής ημερίδας που πραγματοποιήθηκε στις 5 Δεκεμβρίου, στο αμφιθέατρο του Τμήματος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών Α.Π.Θ., με πρωτοβουλία του ΤΕΕ/ΤΚΜ και σε συνεργασία με στελέχη της Διαχειριστικής Αρχής ΠΕΠ Κ.Μ.

Η εκδήλωση άρχισε με χαιρετισμό του προέδρου της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσου Κονακλίδη**, ο οποίος τόνισε ότι το Τμήμα δίνει εξαιρετική σημασία στο ΕΣΠΑ όπως και στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κεντρικής Μακεδονίας 2007- 2013, πράγμα το οποίο αποδεικνύεται από τη συγκρότηση Ομάδας Εργασίας, σε συνεργασία με τη Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, επωφελήθηκε της ευκαιρίας για να αναφερθεί και στο φλέγον θέμα των ημερών, που δεν είναι άλλο από το Ασφαλιστικό.

Στη συνέχεια το λόγο πήρε η προϊστάμενη Ε.Υ.Δ. ΠΕΠ Κ.Μ., **Λίλα Ωραιοπούλου**, η οποία πρώτα αναφέρθηκε στην πορεία υλοποίησης του ΠΕΠ Κ. Μακεδονίας 2000- 2006.

Το συγκεκριμένο Περιφερειακό Πρόγραμμα, είναι πρώτο σε επιδόσεις από όλα τα Περιφερειακά, αλλά και από τα Τομεακά, σύμφωνα με τους παρακάτω δείκτες υλοποίησης, που μέχρι τις 3/12/07 είχαν ως εξής:

- **Ενεργοποίηση:** 1.703 εκ. € ή 138,7% της δημόσιας δαπάνης του Προγράμματος.
- **Εντάξεις Πράξεων:** 1.471 πράξεις, προϋπολογισμού 1.664 εκ. € ή 135,6% της δημόσιας δαπάνης του Προγράμματος.
- **Συμβασιολογία:** 1.355 εκ. € ή 110,3% της δημόσιας δαπάνης του Προγράμματος και 81,4% της δημόσιας δαπάνης των ενταγμένων πράξεων.
- **Απορρόφηση:** 954,2 εκ. € ή 77,7% της δημόσιας δαπάνης του Προγράμματος

■ Ολοκληρωμένα έργα

Ολοκληρώθηκαν παρεμβάσεις σε μήκος 642 χλμ. του περιφερειακού οδικού δικτύου. Βελτιώθηκαν και επεκτάθηκαν δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης που συμβάλουν στην καλύτερη εξυπηρέτηση 193.000 κατοίκων της Περιφέρειας, ενώ στη λήξη του 2008, αποκαθίστανται 260 χωματερές σε όλους τους Νομούς της Κεντρικής Μακεδονίας. Αναβαθμίστηκαν 11 Νοσοκομεία και 30 Κέντρα Υγείας σε ολόκληρη την Περιφέρεια. Κατασκευάστηκαν, επεκτάθηκαν και εκσυγχρονίστηκαν 43 σχολικά συγκροτήματα, με 457 νέες αίθουσες διδασκαλίας και 140 βοηθητικές αίθουσες. Έγιναν παρεμβάσεις σε 28 σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους και μνημεία, σε 19 Ιερές Μονές και στο Πρωτάτο του Αγίου Όρους.

Επίσης, από τα προγράμματα Κοινωνικών Υπηρεσιών Υποστήριξης, ωφελήθηκαν και

συνεχίζουν να ωφελούνται πάνω από 16.235 βρέφη και παιδιά, ηλικιωμένοι, καθώς και παιδιά με ειδικές ανάγκες. Δημιουργήθηκαν και διατηρήθηκαν πάνω από 880 θέσεις εργασίας, που απευθύνονταν σχεδόν αποκλειστικά σε γυναίκες, ενώ περισσότεροι από 1.230 άνεργοι και άτομα κοινωνικά ευπαθών ομάδων πληθυσμού έχουν ήδη ωφεληθεί από την ένταξή τους σε προγράμματα προώθησης της απασχόλησης.

Στην αγροτική ανάπτυξη συμβάλει η βελτίωση των συνθηκών άρδευσης στο 36% των αρδευόμενων εκτάσεων της Περιφέρειας, καθώς και η αναδιοργάνωση των γεωργικών εκμεταλλεύσεων φυτικής παραγωγής, με την ολοκλήρωση 1.456 επενδυτικών σχεδίων.

Τέλος, ολοκληρώθηκαν 2.406 ιδιωτικές επενδύσεις που επιχορηγήθηκαν από το ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας με 133,6 εκατομμύρια ευρώ συνολικά. Από την ολοκλήρωση των επενδύσεων δημιουργήθηκαν 5.300 νέες θέσεις εργασίας.

Η κα. Ωραιοπούλου αναφέρθηκε στα έργα – γέφυρες του Προγράμματος και που είναι αυτά που θα συνεχιστούν στη νέα Προγραμματική Περίοδο, όπως και στις μελέτες έργων που θα υλοποιηθούν κατά τα έτη 2007-2013. Οι μελέτες, που αφορούν κυρίως έργα περιβάλλοντος και δευτερευόντως οδικά, είναι συνολικού προϋπολογισμού 6.767.082,04 ευρώ.

Στη συνέχεια η εισηγήτρια ανέλυσε τους άξονες προτεραιότητας του Ε.Π. Κεντρικής Μακεδονίας 2007-2013, που είναι: Υποδομές και Υπηρεσίες Προσπελασιμότητας. Ψηφιακή σύγκλιση και Επιχειρηματικότητα. Αειφόρος ανάπτυξη και Ποιότητα ζωής. Τελική υποστήριξη εφαρμογής.

■ Χρηματοδοτικά στοιχεία για την Κεντρική Μακεδονία

Η συγχρηματοδοτούμενη από το ΕΤΠΑ Δημόσια Δαπάνη του Επιχειρησιακού Προγράμματος για την Κεντρική Μακεδονία ανέρχεται σε **2.138 Meuro**, η οποία αντιστοιχεί σε Κοινωνική συμμετοχή 1.774 Meuro και Εθνική συμμετοχή 364 Meuro. Επίσης, προβλέπεται πρόσθετη χρηματοδότηση (από ΠΔΕ) ύψους **669 Meuro** για την κάλυψη των προσδοκώμενων εσόδων των έργων, καθώς και του προϋπολογισμού των έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ. Επίσης, προβλέπεται χρηματοδότηση ύψους 993 Meuro από το **ΕΚΤ** και 970 Meuro από το **ΕΓΤΠΕ**. Έτσι, η συνολική προβλεπόμενη χρηματοδότηση για την Κεντρική Μακεδονία ανέρχεται σε 4,8 δις Ευρώ.

Η κα. Ωραιοπούλου επεσήμανε ότι η Κεντρική Μακεδονία όπως και η Δυτική, ανήκουν πλέον στις Περιφέρειες phasing out, που δεν μπορούν να χρηματοδοτηθούν από κεντρικά προγράμματα. Υπογράμμισε ότι τα κονδύλια του ΕΣΠΑ είναι «κλειδωμένα» όπως και του ΕΤΠΑ για τις phasing out περιοχές, ενώ υπάρχει και ορισμένη ετήσια κατανομή.

Τελικώς, η συγχρηματοδότηση της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας δε θα γίνει από το ΠΕΠ

αλλά από το Ε. Π. Προσπελασιμότητας (ΥΠΕΧΩΔΕ), ενώ και οι μελέτες επέκτασης του Μετρό προς την Καλαμαριά θα χρηματοδοτηθούν από το ΕΠΕΡ. Όμως, εκτιμάται ότι το Μετρό θα αντλήσει κεφάλαια από την Παρέμβαση '52', που αφορά στην «Προώθηση καθαρών αστικών μεταφορών», ενώ σε ότι αφορά τις σιδηροδρομικές υποδομές, από το ΠΕΠ θα χρηματοδοτηθεί μόνο το έργο της γραμμής Ειδομένης – Πολυκάστρου.

Ολοκληρώνοντας την εισήγησή της η ομιλήτρια αναφέρθηκε και στο ζήτημα που εκκρεμεί με την Πιστοποίηση των Τελικών Δικαιούχων, σύστημα που επεξεργάζεται ο ΕΛΟΤ και που θα είναι έτοιμο το 2009.

Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων ήταν το θέμα της εισήγησης του **Παναγιώτη Ψωνόπουλου**, υπευθύνου Έργων Ταμείου Συνοχής & Περιβάλλοντος για την Ε.Υ.Δ. ΠΕΠ Κ.Μ.

Όπως είπε ο κ. Ψωνόπουλος, το εγκεκριμένο ΠΕΣΔΑ προβλέπει την εξυπηρέτηση της Περιφέρειας από 15 ΧΥΤΑ και 19 ΣΜΑ. Σήμερα, σε λειτουργία, είναι 4 ΧΥΤΑ: Αλμωπίας (ν. Πέλλας), Κατερίνης (ν. Πιερίας), Λιτοχώρου (ν. Πιερίας) και Κασσάνδρας (ν. Χαλκιδικής). Σε φάση υλοποίησης βρίσκονται 7 ΧΥΤΑ / ΧΥΤΥ, συνολικού ύψους προϋπολογισμού 68,646 εκ. ευρώ. Ένας είναι στη Μαυροράχη (ν. Θεσσαλονίκης), δυο στο νομό Πέλλας (Έδεσσα και Γιαννιτσά), ένας στο Κιλκίς, ένας στις Σέρρες και δύο στο νομό Χαλκιδικής, σε Ανθεμόντα και Πολύγυρο.

Σταθμοί Μεταφόρτωσης (ΣΜΑ) υπάρχουν 3 στο νομό Θεσσαλονίκης και υλοποιούνται άλλοι 5, από τους οποίους 2 στο ν. Χαλκιδικής, 2 στο νομό Σερρών και 1 στο Αιγίνιο Πιερίας.

Για την ολοκλήρωση του δικτύου ΧΥΤΑ-ΣΜΑ απαιτούνται 40,6 εκ. ευρώ, έργα που θα καλυφθούν στο πλαίσιο του Ε.Π. Μακεδονίας – Θράκης. Άλλωστε το ΠΕΣΔΑ καλύπτει αυτά τα έργα, την αποκατάσταση των ΧΑΔΑ μέχρι του σημείου της ανακύκλωσης των απορριμμάτων, αλλά δεν προβλέπει την κατασκευή εργοστασίων επεξεργασίας. Η επεξεργασία των λυμάτων θα αντιμετωπισθεί από το ΕΠΕΡ.

Την εκδήλωση από πλευράς ΤΕΕ/ΤΚΜ παρακολούθησαν ο γενικός γραμματέας της Δ.Ε. Πάρις Μπίλλιας, ο οποίος συντόνιζε και τη διαδικασία, όπως επίσης τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής Σωτήρης Πρέντζας, Παρθένα Ανδρεάδου, Βασίλης Γκουντής και Δημήτρης Μήτρου. Παρόντα ήταν επίσης και τα μέλη της σχετικής Ο.Ε., ο πρώην πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Γιάννης Οικονομίδης, ο Α.Τ.Μ. Γιάννης Τσιτσόπουλος και το στέλεχος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Χ.Μ. Χρύσα Λασκαρίδου

Στον πίνακα δεξιά δημοσιεύουμε αναλυτικά στοιχεία για ορισμένους άξονες του ΠΕΠ. Δείτε τα πλήρη στοιχεία που αφορούν στο ΠΕΠ Μακεδονίας-Θράκης στην ιστοσελίδα www.perkt.gr, Προγραμματική Περίοδος 2007 – 2013 / Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.

Χρηματοδοτικά στοιχεία ανά κατηγορία παρέμβασης για την Κεντρική Μακεδονία

	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΑΛΛΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	
	(1)	(2)	(3)=(2)+(1)	(4)=(1)/(3)	5a*	5b**
Έρευνα και τεχνολογική Ανάπτυξη (R&D), καινοτομία και επιχειρηματικότητα.	226.667.000	42.337.000	269.004.000	84%	0	124.000.000
Κοινωνία της πληροφορίας	224.850.000	41.986.000	266.836.000	84%	0	68.000.000
Μεταφορές	340.290.000	69.710.000	410.000.000	83%	37.000.000	0
16 Σιδηρόδρομοι	8.300.000	1.700.000	10.000.000	83,0%	0	0
17 Σιδηρόδρομοι (TEN-T)	33.200.000	6.800.000	40.000.000	83,0%	0	0
18 Κινητός σιδηροδρομικός εξοπλισμός	0	0	0	0,0%	0	0
19 Κινητός σιδηροδρομικός εξοπλισμός (TEN-T)	0	0	0	0,0%	0	0
20 Αυτοκινητόδρομοι	161.020.000	32.980.000	194.000.000	83,0%	37.000.000	0
21 Αυτοκινητόδρομοι (TEN-T)	52.290.000	10.710.000	63.000.000	83,0%	0	0
22 Εθνικές οδοί	0	0	0	0,0%	0	0
23 Περιφερειακές/τοπικές οδοί	79.680.000	16.320.000	96.000.000	83,0%	0	0
24 Ποδηλατόδρομοι	0	0	0	0,0%	0	0
25 Αστικές μεταφορές	0	0	0	0,0%	0	0
26 Πολύτροπες μεταφορές.	0	0	0	0,0%	0	0
27 Πολύτροπες μεταφορές (TEN-T)	0	0	0	0,0%	0	0
28 Έξυπνα Μεταφορικά συστήματα.	0	0	0	0,0%	0	0
29 Αερολιμένες	0	0	0	0,0%	0	0
30 Λιμένες	5.800.000	1.200.000	7.000.000	82,9%	0	0
31 Επίγειες θαλάσσιες οδοί (περιφερειακές και τοπικές)	0	0	0	0,0%	0	0
32 Επίγειες θαλάσσιες οδοί (TEN-T)	0	0	0	0,0%	0	0
Ενέργεια	66.400.000	12.400.000	78.800.000	84%	0	38.000.000
Περιβαλλοντική προστασία και πρόληψη κινδύνων	425.674.000	87.826.000	513.500.000	83%	632.000.000	0
44 Διαχείριση οικιακών και βιομηχανικών αποβλήτων	65.869.000	14.131.000	80.000.000	82,3%	0	0
45 Διαχείριση και διανομή ύδατος (πόσιμο νερό)	43.160.000	8.840.000	52.000.000	83,0%	0	0
46 Επεξεργασία υδάτων (λύματα)	0	0	0	0,0%	0	0
47 Ποιότητα αέρα	3.320.000	680.000	4.000.000	83,0%	0	0
48 Ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος ρύπανσης.	1.660.000	340.000	2.000.000	83,0%	0	0
49 Προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές και μείωση των επιπτώσεων.	415.000	85.000	500.000	83,0%	0	0
50 Αποκατάσταση βιομηχανικών χώρων και μολυσμένης γης.	2.490.000	510.000	3.000.000	83,0%	0	0
51 Προώθηση βιοποικιλότητας και φυσικής προστασίας (συμπεριλαμβάνοντας τις περιοχές Natura 2000)	16.600.000	3.400.000	20.000.000	83,0%	0	0
52 Προώθηση καθαρών αστικών μεταφορών	268.090.000	54.910.000	323.000.000	83,0%	632.000.000	0
53 Πρόληψη κινδύνων (συμπεριλαμβάνοντας την επεξεργασία και εφαρμογή σχεδίων και μέτρων για την πρόληψη και διαχείριση φυσικών και τεχνολογικών κινδύνων)	12.450.000	2.550.000	15.000.000	83,0%	0	0
54 Άλλα μέτρα για την διατήρηση της κατάστασης περιβάλλοντος και την πρόληψη κινδύνων.	11.620.000	2.380.000	14.000.000	83,0%	0	0
Τουρισμός	9.130.000	1.870.000	11.000.000	83%	0	0
Πολιτισμός	159.775.000	32.725.000	192.500.000	83%	0	0
58 Προστασία και διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς.	111.635.000	22.865.000	134.500.000	83,0%	0	0
59 Ανάπτυξη πολιτιστικών υποδομών	39.840.000	8.160.000	48.000.000	83,0%	0	0
60 Συνδρομή στην βελτίωση πολιτιστικών υπηρεσιών.	8.300.000	1.700.000	10.000.000	83,0%	0	0
Αστική και αγροτική αναγέννηση	88.810.000	18.190.000	107.000.000	83%	0	15.000.000
61 Ολοκληρωμένα σχέδια για την αστική και αγροτική αναγέννηση.	88.810.000	18.190.000	107.000.000	83,0%	0	15.000.000
Προωθώντας την προσαρμοστικότητα εργαζομένων, επιχειρήσεων και επιχειρηματιών.	0	0	0	0%	0	0
Βελτιώνοντας την πρόσβαση στην απασχόληση και την διατήρηση των θέσεων εργασίας.	16.600.000	3.400.000	20.000.000	83%	0	0
Βελτιώνοντας την κοινωνική ενσωμάτωση των μειονεκτούντων προσώπων.						
Βελτιώνοντας το ανθρώπινο κεφάλαιο.						
Επένδυση σε κοινωνικές υποδομές.	195.050.000	39.950.000	235.000.000	83%	0	0
Κινητοποίηση μεταρρυθμίσεων στα πεδία απασχόλησης και ενσωμάτωσης						
Ενδυναμώνοντας την θεσμική ικανότητα σε εθνικό περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.	1.494.000	980.000	2.474.000	60%	0	0
Μείωση του πρόσθετου κόστους που αποτελεί εμπόδιο στην ανάπτυξη των εξόχως απομακρυσμένων περιφερειών					0	0
Τεχνική Βοήθεια	19.260.000	12.626.000	31.886.000	60%	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	1.774.000.000	364.000.000	2.138.000.000	83%	669.000.000	245.000.000

* Άλλοι εθνικοί πόροι, προβλεπόμενα έσοδα, μη επιλέξιμες δαπάνες κ.α.

** Ιδιωτική συμμετοχή

Κατηγορίες παρέμβασης που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της Στρατηγικής της Λισσαβόνας