ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ 10/28

Επιτόπια ενημέρωση για την πρόοδο του έργου επέκτασης του διαδρόμου 10/28 στο αεροδρόμιο «Μακεδονία», είχαν στις 17 Σεπτεμβρίου μέλη της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ και των μόνιμων επιτροπών Έργων Υποδομής και Περιβάλλοντος. Τα στελέχη του Επιμελητηρίου ενημέρωσαν εκπρόσωποι της ΕΥΔΕ Αεροδρομίων Βορείου Ελλάδος, των επιβλεπόντων του έργου και της κοινοπραξίας ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ-ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ.

Μάλιστα, αφού παρουσιάστηκαν τα στοιχεία του έργου, δόθηκε σχετικό ενημερωτικό τεύχος, ακολούθησε αναλυτική συζήτηση και πραγματοποιήθηκε επίσκεψη κατά μήκος των ακτών, όπου βρίσκονται σε εξέλιξη τα έργα. Στη διάρκεια της συνάντησης, τα μέλη του ΤΕΕ/ΤΚΜ υπογράμμισαν εκ νέου την **ανάγκη κατασκευής νέου αεροσταθμού**, με βάση τα προβλεπόμενα από το παλαιότερο master plan.

Από το ΤΕΕ/ΤΚΜ παραβρέθηκαν ο πρόεδρος της διοικούσας, **Τάσος Κονακλίδης**, ο γενικός γραμματέας **Πάρις Μπίλλιας** και τα μέλη **Σωτήρης Πρέντζας**, **Θεοπίστη Πέρκα** και **Σωκράτης Φάμελλος**, καθώς και οι πρόεδροι των ΜΕ Έργων Υποδομής, **Βενέτης Μπούρας** και Περιβάλλοντος, **Πέτρος Σαμαράς** και τα μέλη **Γιάννης Πίλτσης**, **Βασίλης Λεκίδης**, **Γιώργος Παπανικολάου**, **Δημοσθένης Αγγελίδης**, **Αικατερίνη Πεχλιβάνου** και **Κυριακή Διαβολίτση**.

Από πλευράς της ΕΥΔΕ, συμμετείχε η διευθύντρια **Κορίνα Σοϊλεμτζίδου**, ενώ από την ομάδα επίβλεψης οι **Ιωάννης Λεγκάκης** (γενικός επιβλέπων), **Μαρία Παναγιωτίδου** (επιβλέπουσα μηχανικός της ομάδας χωματουργικών και έργων ειδικών θεμελιώσεων), **Μαρίνα Παπαοικονόμου** (επιβλέπουσα μηχανικός τεχνικών έργων), **Παναγιώτα Κουτσούκου** (πολιτικός μηχανικός) και **Νικόλαος Στεφανίδης** (εργοδηγός). Την κοινοπραξία εκπροσώπησαν **Θεόδωρος Σαμαρτζής** (διευθυντής έργου) και **Επαμεινώνδας Κυριαζόπουλος** (αναπληρωτής διευθυντής).

Υπενθυμίζεται ότι το έργο της επέκτασης περιλαμβάνει την κατασκευή διαδρόμου και παράλληλου τροχοδρόμου από το άκρο 10 προς τη θάλασσα, κατά περισσότερα από 1.000 μέτρα (εκ των οποίων τα περισσότερα μέσα στη θάλασσα).

Με τον υφιστάμενο διάδρομο υπάρχει δυνατότητα εξυπηρέτησης μόνο του 22,64% των υφιστάμενων τύπων αεροσκαφών, ποσοστό που θα αυξηθεί στο 89,62% μετά την επέκταση. Έτσι, η επέκταση θα έχει ως αποτέλεσμα την περαιτέρω αύξηση της επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης, καθώς –μεταξύ άλλων- **δίδεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης υπερατλαντικών πτήσεων, χωρίς ενδιάμεση στάση** (με τον τρόπο αυτό θα βοηθηθεί η καθιέρωση δρομολογίων μακρινών αποστάσεων, πχ, προς Αμερική, Αυστραλία και Ασία). Βάσει του χρονοδιαγράμματος, το έργο προβλέπεται να περατωθεί τον Ιούλιο του 2011.■