

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ



■ Εγκαταστάσεις Φωτοβολταϊκών (Φ/Β) στοιχείων σε κτίρια

Σχετ.: α) Η υπ' αρ. οικ. 16094/8.4.08 απόφαση του Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (Φ.Ε.Κ. 917/Β'/19.5.08)

β) Η υπ' αρ. οικ. 160958.4.08 απόφαση του Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (Φ.Ε.Κ. 925/Β'/20.5.08)

Σας πληροφορούμε ότι, έχουν δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως οι παραπάνω (α) και (β) σχετικές Αποφάσεις που αφορούν την εγκατάσταση Φ/Β στοιχείων σε κτίρια, με αντίστοιχους αριθμούς ΦΕΚ 917/Β'/20.5.08 και σας ενημερώνουμε τα ακόλουθα σχετικά με την εφαρμογή τους:

Α. Η εγκατάσταση Φ/Β στοιχείων σε κτίρια αποτελεί ενεργητικό σύστημα εξοικονόμησης ενέργειας και θεωρείται συμπληρωματικός μηχανολογικός εξοπλισμός των κτιρίων.

Β. 1. Επιτρέπεται η εγκατάσταση Φ/Β στοιχείων σε όλα τα κτίρια, ανεξάρτητα από τη σύνδεσή τους ή όχι με το δίκτυο της Δ.Ε.Η. (με την επιφύλαξη των επομένων παραγράφων 2, 3) Για την εγκατάστασή τους δεν απαιτείται έκδοση οικοδομικής άδειας, αλλά έγκριση εργασιών, δόμησης μικρής κλίμακας, επικυρωμένο αντίγραφο της οποίας δύναται να κατατεθεί στη Δ.Ε.Η. προκειμένου για σύνδεση με το δίκτυό της.

2. Επιτρέπεται η εγκατάσταση Φ/Β συστημάτων σε κτίρια εντός παραδοσιακών οικισμών με την προϋπόθεση να προβλέπεται από τα Π.Δ/γματα προστασίας τους και με τους όρους που περιλαμβάνονται σε αυτά. Επίσης επιτρέπεται η εγκατάσταση Φ/Β συστημάτων σε διατηρητέα κτίρια με την προϋπόθεση να προβλέπεται από τη διοικητική πράξη χαρακτηρισμού του διατηρητέου κτιρίου ή από την ειδική ρύθμιση [επιβολή ειδικών όρων δόμησης]. Για την εγκατάσταση κατά τα ανωτέρω γνωμοδοτεί η αρμόδια ΕΠ.Α.Ε.

3. Όλα τα παραπάνω ισχύουν για εντός και εκτός σχεδίου περιοχές και εφόσον δεν αντίκεινται σε τυχόν ισχύουσες ειδικές διατάξεις που έχουν θεσμοθετηθεί κατά περιοχή, καθώς και σε ειδικές διατάξεις που αποβλέπουν στην προστασία των φυσικών οικοσυστημάτων, των αρχαιοτήτων και γενικά της πολιτιστικής κληρονομιάς, της εύρυθμης λειτουργίας των αεροδρομίων, κλπ (όπως Ζ.Ο.Ε., Διατάγματα Προστασίας, ειδικοί όροι δόμησης, κλπ) (Εγκύκλιος 7, ΑΠ 32976/25.7.08 ΥΠΕΧΩΔΕ)



ΝΕΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ: ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ

Ομάδα Εργασίας ΤΕΕ/ΤΚΜ



Στα πλαίσια της Μόνιμης Επιτροπής Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ-ΤΚΜ, συστάθηκε ομάδα επιστημόνων με σκοπό την μελέτη «Νέοι μηχανικοί: Οδηγός για το ξεκίνημα του Ελεύθερου Επαγγελματία». Η παραπάνω ομάδα εργασίας που συγκροτήθηκε τον Φεβρουάριο του 2008, αποτελείται από τους **Βακαλόπουλο Άγγελο Α.Μ., Τσολάκη Ορέστη Π.Μ., Μαλιάρη Παναγιώτη Α-Τ.Μ., Μητρόπουλο Γιάννη Α.Μ. και Γραμμένο Οδυσσέα Μ.Μ.**

Η εκπόνηση ενός οδηγού αποτελεί συνεισφορά στην καλή και υπεύθυνα πληροφόρηση των νέων για την ομαλότερη προσαρμογή και ένταξη στην επαγγελματική ζωή τους.

Συντάχθηκε από ομάδα εργασίας νέων μηχανικών των βασικών ειδικοτήτων και περιέχει οδηγίες από νέους προς τους νέους.

Η διαμόρφωση του περιεχόμενου και η επεξεργασία των επί μέρους θεμάτων είναι αποτέλεσμα έρευνας και συζήτησης. Αποτελεί κείμενο παράθεσης στοιχείων πληροφοριακού χαρακτήρα και ταυτόχρονα εμπεριέχει έκφραση και αποτύπωση των ανησυχιών και των αναζητήσεων των νέων συντακτών για την επαγγελματική σταδιοδρομία, για σύγχρονες μορφές επιχειρήσεων άσκησης του επαγγέλματος, για καλύτερες συνθήκες εργασίας, για καθιέρωση δίκαιων κανόνων ανταγωνισμού.

Οι νέοι μηχανικοί αποτελούν ιδιαίτερη ομάδα, την ηλικιακά μικρότερη και την πολυπληθέστερη σε αριθμό. Είναι η περίοδος της μετάβασης από τις σπουδές, άμεσα κατά κανόνα στο επάγγελμα και στην επίδιωξη της αυτοσυντήρησης μέσω της επαγγελματικής αποκατάστασης.

Η ένταξη στις διάφορες πτυχές του επαγγέλματος, σε μισθωτή εργασία ή ως αυτοαπασχόληση (ελεύθερος επαγγελματίας), πέρα από διάφορα ποικιλόμορφα στάδια με δυσκολίες, στην απαιτούμενη προσαρμογή στη σκληρή πραγματικότητα των συνθηκών του ανταγωνισμού της οικονομίας της ελεύθερης αγοράς. Ανταγωνισμού, που στη χώρα μας, ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια, γίνεται με πιο άνισους όρους για τους νέους μηχανικούς.

Πέρα από τον μεγάλο αριθμό, που σαφώς βρίσκεται σε αναντιστοιχία με τη ζήτηση, οι συνθήκες, όπως μισθωτή εργασία με ΑΠΥ, ελαστικό ωράριο, άσκηση των ευθυνών του επαγγέλματος χωρίς την απαραίτητη προετοιμασία, δεν δημιουργούν το καλύτερο πλαίσιο έναρξης άσκησης του επαγγέλματος.

Η γραφειοκρατία, η κακή αντιμετώπιση ιδιαίτερα των νέων επιστημόνων-πολιτών από τις Υπηρεσίες και η άκρατη παραβατικότητα στη δόμηση ή σε άλλες δραστηριότητες με απουσία κρατικού ελέγχου, επιτείνουν τις αντικειμενικά υφιστάμενες ανισότητες.

Ο νέος Μηχανικός μαθαίνει στην καθημερινότητα, ότι υπάρχει διάσταση του περιεχόμενου και της επιστημοσύνης του γνωστικού αντικείμενου που σπούδασε, με την πρακτική που εφαρμόζεται.

Οι δομές οργάνωσης των παραδοσιακών γραφείων παραμένουν γενικά αναχρονιστικές, αντίθετα με τις απαιτήσεις των καιρών, η πολιτεία και το σώμα των μηχανικών με υστέρηση εμμένει ακόμα στη θεώρηση του μεμονωμένου μηχανικού σαν

επαγγελματική μονάδα και στην έλλειψη κινήτρων για τη δημιουργία οργανωμένων μονάδων σε συλλογική - συνεταιριστική μορφή. Εμφανίζονται προγράμματα χρηματοδότησης του επαγγελματία, δεν χρηματοδοτούνται όμως οι απόπειρες δημιουργίας βιώσιμων επιχειρήσεων-συσπειρώσεων μεμονωμένων μηχανικών-ατομικών γραφείων.

Οι δυσκολίες ξεκινήματος της επιχειρηματικής μονάδας-γραφείου του μεμονωμένου μηχανικού πολλαπλασιάζονται και φυσιολογικά περιορίζεται σε μειωμένο αντικείμενο.

Ο κώδικας δεοντολογίας των μηχανικών στην άσκηση του επαγγέλματος, παραμένει στα χαρτιά και το οργανωμένο σώμα των μηχανικών δεν παίρνει σχετικές πρωτοβουλίες συνολικής τήρησής του, υποκύπτοντας στη ραστώνη του επαγγέλματος και σε εξασφαλίσεις συντεχνιακής φύσης σκοπιμοτήτων.

Τα προβλήματα των νέων αναδεικνύονται οξυμμένα σε κάθε περίπτωση: στην αδυναμία ή καθυστέρηση εύρεσης απασχόλησης, στον υπερπληθυσμό των νέων τεχνικών επιστημόνων και από «ομοειδείς» σχολές μικρότερου χρόνου φοίτησης, στο μεγαλύτερο ποσοστό ανεργίας, στην υποαμειβόμενη εργασία.

Σε αυτόν τον οδηγό γίνεται προσπάθεια να δοθούν απαντήσεις σε ερωτήματα που απασχολούν τους νέους μηχανικούς και παράλληλα να γίνει μια εισαγωγή σε θέματα που αφορούν κυρίως τη μερίδα αυτών που θέλουν να ασκήσουν ελεύθερο επάγγελμα.

Επισημαίνεται πως ο συγκεκριμένος οδηγός δίνει κατευθύνσεις, χωρίς να επιχειρεί να γίνει το μοναδικό βοήθημα στα πρώτα βήματα του νέου μηχανικού. Έτσι θα διαπιστωθεί από τον αναγνώστη πως υπάρχουν αρκετές παραπομπές σε ιστοσελίδες, από τις οποίες οι νέοι μηχανικοί μπορούν να ενημερωθούν λεπτομερέστερα, για τα θέματα και τις κατευθύνσεις που αναφέρονται, υλοποιώντας παράλληλα και ένα δεύτερο στόχο, που είναι η εξοικείωση του νέου μηχανικού στην χρήση της ιστοσελίδας του ΤΕΕ.

Το πόρισμα της ΟΕ μπορεί κάποιος να το αναζητήσει στην Βιβλιοθήκη ή στην ιστοσελίδα του τμήματος www.tkm.tee.gr. ■

