

## ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

**5 ΔΙΣ. ΚΥΒΙΚΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2009**

Η εξασφάλιση 1 δισ. κυβικών μέτρων φυσικού αερίου προελεύσεως Αζερμπαϊτζάν αποτελεί το ζητούμενο για τη Δημόσια Επιχείρηση Αερίου, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες της ελληνικής αγοράς, οι οποίες εκτιμάται ότι τον επόμενο χρόνο θα φτάσουν τα 5 δισ. κυβικά, έναντι των 4 δισ. του 2008.

[Απογευματινή 16/10/2008]

**ΞΕΜΠΛΟΚΑΡΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΡΧΙΑ ΛΑΓΚΑΔΑ ΚΑΙ ΤΗ ΜΥΓΔΟΝΙΑ**

Το «πράσινο φως» ύστερα από τεσσάραιμις χρόνια για την ανάπτυξη της λεκάνης της Μυγδονίας και την ένταξη περίπου 50.000 στρεμμάτων στα σχέδια πόλης 20 δήμων, που είχαν «κολλήσει», δίνει η τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης του 2004 για το χαρακτηρισμό, τις χρήσεις γης και την προστασία του υδροτοπικού συστήματος των λιμνών Βόλβης και Κορώνειας και των Μακεδονικών Τεμπών. Η τροποποίηση δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ πριν από μια εβδομάδα (9 Οκτωβρίου).

[Αγγελιοφόρος 16/10/2008]

**ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ ΤΟΥΣ ΣΧΕΔΟΝ 9 ΣΤΟΥΣ 10 ΕΛΛΗΝΕΣ**

Οι περισσότεροι Έλληνες είναι ικανοποιημένοι από την κατοικία τους, αλλά η δυνατότητα πρόσβασής τους σε υπηρεσίες υγείας και στα μέσα μεταφοράς αποδεικνύεται δύσκολη. Οι 87 στους 100 Έλληνες είναι πολύ ικανοποιημένοι ή ικανοποιημένοι από την κατοικία τους, ενώ σε ποσοστό 10,7% δηλώνουν δυσαρεστημένοι και μόνο σε ποσοστό 2,2% δηλώνουν ότι είναι πολύ δυσαρεστημένοι από το σπίτι τους. Παράλληλα, υψηλό ποσοστό (21,5%) δηλώνει ότι η κατοικία του δεν είναι ευρύχωρη (υπάρχει στενότητα χώρου), ενώ το 31,2% δεν έχει δυνατότητα δροσερής κατοικίας κατά τους θερινούς μήνες και το 17,2% δεν διαθέτει κατοικία επαρκώς ζεστή κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Σύμφωνα με τη Στατιστική Υπηρεσία η οποία διεξήγαγε έρευνα σχετικά με την καταλληλότητα της κατοικίας με στοιχεία της Έρευνας Εισοδήματος και Συνθηκών Διαβίωσης των νοικοκυριών το 2007, το ποιοτικό στοιχείο της πρόσβασης των ελλήνων πολιτών σε υπηρεσίες υγείας και στα μέσα μεταφοράς δεν είναι ικανοποιητικό. Από τους 100 ερωτηθέντες μόνο 28 δήλωσαν ότι η πρόσβασή τους σε υπηρεσίες υγείας πραγματοποιείται πολύ εύκολα, ενώ το 46,5% δήλωσε ότι γίνεται εύκολα. Αντιθέτως το 17,7% δήλωσε ότι η πρόσβασή του γίνεται αρκετά δύσκολα και το 7,2% ότι γίνεται πολύ δύσκολα.

[Το Βήμα 15/10/2008]

**ΜΕΓΑΛΗ ΠΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΗ**

Πτώση 16% καταγράφηκε στην οικοδομή τον Ιούλιο. Επιδεινώνεται η κατάσταση από τα χιλιάδες αδιάθετα σπίτια. Ισχυρές συνεχίζουν να είναι οι πιέσεις που δέχεται η οικοδομή, με τη ζήτηση να βρίσκεται στα χαμηλότερα επίπεδα των τελευταίων χρόνων, κάτι που έχει αλυσιδωτές αρνητικές επιπτώσεις σε μία σειρά κλάδων της ελληνικής οικονομίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, η οικοδομική δραστηριότητα στο επτάμηνο του 2008 (Ιανουάριος - Ιούλιος) παρουσίασε μείωση της τάξεως του 16,8% σε ό,τι αφορά τον αριθμό των οικοδομικών αδειών. «Πρωταθλήτρια» στην πτώση παραμένει η Αττική [...].

[Ημερησία 9/10/2008]

**«ΜΠΛΟΚ» 13 ΔΗΜΑΡΧΩΝ ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΕΘ ΣΤΗ ΣΙΝΔΟ**

Ισχυρό μπλοκ, αποτελούμενο από όλους τους δημάρχους της βορειοδυτικής Θεσσαλονίκης, συγκροτείται γύρω από το αίτημα κατασκευής νέου εκθεσιακού κέντρου στο χώρο της Σίνδου, με σκοπό να μετεγκατασταθεί εκεί η ΔΕΘ. Η σχετική πρωτοβουλία εκδηλώνεται ταυτόχρονα με αυτή του δημάρχου Θεσσαλονίκης, ο οποίος τάσσεται ως γνωστόν υπέρ της μετεγκατάστασης της ΔΕΘ στην περιοχή των Λαχανόκηπων, στα όρια των δήμων Θεσσαλονίκης και Μενεμένης [...]. Συγκεκριμένα, 13 δήμαρχοι της βορειοδυτικής Θεσσαλονίκης, μαζί και ο μητροπολίτης Σταυρουπόλεως και Νεαπόλεως, με κοινή ανακοίνωσή τους τάσσονται υπέρ της λύσης για μετεγκατάσταση της ΔΕΘ στο χώρο δίπλα στο ΤΕΙ Σίνδου. Πρόκειται για το χώρο ο οποίος είχε επιλεγεί στο πλαίσιο της διεκδίκησης της EXPO 2008

[Μακεδονία 17/10/2008]

**ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΥΣ 2008 Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΕΜΠΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Μέχρι το τέλος του 2008 θα έχουν κατατεθεί προς κύρωση στη Βουλή οι συμβάσεις για την παραχώρηση των λιμενικών Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) Θεσσαλονίκης και Πειραιά, όπως επιβεβαίωσε ο νέος υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, Αναστάσης Παπαληγούρας, στη διάρκεια συνάντησής του με τη διοίκηση του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ).

[Ελεύθερος Τύπος 8/10/2008]

**728 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΣΤΟΝ ΔΥΤΙΚΟ ΚΟΣΜΟ ΩΣ ΤΟ 2012**

Η ελληνική αγορά εξοχικής κατοικίας, αν και όχι ιδιαίτερα δημοφιλής στους αλλοδαπούς, θα μπορούσε να διεκδικήσει κομμάτι από τη διεθνή παραθεριστική αγορά καθώς μέχρι το 2012 αναμένεται να εισρεύσουν, σύμφωνα με μελέτη της Merrill Lynch, 728 δισ. ευρώ ή 3,5 φορές το ελληνικό ΑΕΠ. Όπως υπογράμμισε ο γενικός διευθυντής της Action Global Communications, εκπρόσωπος του υπό ίδρυση φορέα κατασκευαστών εξοχικών κατοικιών Σπύρος Κουρουπής, αν η Ελλάδα διεκδικήσει το 1% από το εν λόγω ποσό, τότε θα κερδίσει 7,3 δισ. ευρώ.

[Μακεδονία 16/10/2008]

**ΔΙΑ ΒΙΟΥ ...ΑΠΑΙΔΕΥΤΟΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ**

Διά βίου εκπαίδευση: Η Ελλάδα προχωρά με ρυθμούς... χελώνας. Το 2000 το ποσοστό των πολιτών που συμμετείχαν σε προγράμματα διά βίου εκπαίδευσης προκειμένου να ανανεώσουν τις γνώσεις και τις δεξιότητές τους και να γίνουν πιο ανταγωνιστικοί στην αγορά εργασίας ήταν 1% και το 2007 έφθασε μόλις στο 2,1%. Ποσοστό που απέχει πολύ από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο (9,7%) και δεν μπορεί καν να συγκριθεί με εκείνα χωρών όπως είναι η Σουηδία (32%) και η Φινλανδία (23,4%).

[Ημερησία 13/10/2008]

**ΡΕΥΜΑ ΓΙΑ 25.000 ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ...ΕΝΑ ΣΑΜΑΡΑΚΙ**

«Υπολογίζουμε ότι αν το ενεργειακό σμαράκι τοποθετηθεί, για παράδειγμα, στα διόδια των Μαλγάρων απ' όπου περνούν κάθε χρόνο 700.000 φορτηγά 40 τόνων, μπορεί να παράξει ενέργεια έως και 60 μεγαβατώραν. Με δεδομένο ότι ένα νοικοκυριό καταναλώνει περίπου 200 κιλοβατώρας τον μήνα, αυτή η ενέργεια μπορεί να ηλεκτροδοτήσει περίπου 25.000 διαμερίσματα».

Τα σμαράκια στους δρόμους συνήθως προκαλούν εκνευρισμό στους οδηγούς. Το ενεργειακό σμαράκι, όμως, που δημιουργήσαν οι μαθητές του 3ου Εσπερινού Επαγγελματικού Λυκείου της Νέας Φιλαδέλφειας παράγει ενέργεια εκμεταλλεύμενο την κίνηση των οχημάτων. Όπως εξηγούν οι μαθητές Χαράλαμπος Χανιαδάκης, Περικλής Δέλλιος, Θόδωρος Βλαχονικολέας και Χρήστος Κατσάιτης μαζί με τους καθηγητές τους Γιώργο Γιάννο και Γιώργο Καπετανάκη, το σύστημα παραγωγής ενέργειας που εμπνεύστηκαν και κατασκεύασαν λειτουργεί ως εξής: «Με την πίεση που ασκεί στο σμαράκι το αυτοκίνητο, κινούνται υδραυλικά έμβολα, τα οποία δίνουν κίνηση σε μία υδραυλική αντλία και αυτή με τη σειρά της ενεργοποιεί αντιστοιχώς ισχύος ηλεκτρογεννήτρια». Όπως εξήγησαν οι μαθητές, για να λειτουργήσει το σύστημα θα πρέπει τα αυτοκίνητα να βρίσκονται σε φάση επιβράδυνσης, πράγμα που σημαίνει ότι πρέπει να τοποθετηθεί σε ειδικά σημεία, όπως για παράδειγμα οι σταθμοί των διοδίων.

[Τα Νέα 13/10/2008]

**ΜΕΓΑΛΩΣΕ Η ΤΡΥΠΑ ΤΟΥ ΟΖΟΝΤΟΣ**

Ανησυχητικά εξακολουθούν να είναι τα νέα που αφορούν την τρύπα του όζοντος πάνω από την Ανταρκτική. Σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA) το 2008 η τρύπα του όζοντος είναι μεγαλύτερη από το 2007, αλλά μικρότερη από το 2006. Σύμφωνα με στοιχεία από τους δορυφόρους του ESA, η τρύπα του όζοντος πάνω από το Νότιο Πόλο είχε φέτος έκταση περίπου 27 εκατ. τ. χιλιομέτρα, έναντι 25 εκατ. τ. χλμ. το 2007. Ήταν όμως μικρότερη από το ρεκόρ των 29 εκατ. τ. χλμ. του 2006 (περίπου το μέγεθος της Β. Αμερικής). Το «καλό» όζον βρίσκεται στην ατμόσφαιρα, σε υψόμετρο 25 χιλιομέτρων, και δρα ως φίλτρο κατά των επιβλαβών υπεριώδων ακτίνων του ήλιου, που, μεταξύ άλλων, αυξάνουν τον κίνδυνο πρόκλησης καρκίνου του δέρματος και καταράκτη στα μάτια.

[Η Καθημερινή 10/10/2008]

**Ο ΚΑΛΑΤΡΑΒΑ, ΤΟ ...ΠΤΗΝΟ ΤΟΥ ΜΙΛΓΟΥΟΚΙ ΚΑΙ ΤΑ 30 ΕΚΑΤ. ΔΟΛ.**

Από μακριά μοιάζει με διαστημικό πτηνό. Το Μουσείο Μοντέρνας Τέχνης του Μιλγουόκι που σχεδίασε ο Σαντιάγο Καλατράβα εντυπωσιάζει με το ιδιαίτερό του κέλυφος. Το βράδυ, τα πτερύγια (σκιάστρα για τον ήλιο) που εκτείνονται πλευρικά του οικοδομήματος μαζεύουν, χάρις σε έναν ειδικό μηχανισμό. Όπως ακριβώς ένα πουλί που τα κολλάει στο σώμα του για να κοιμηθεί. Το Μουσείο έκλεισε πριν από μερικές ημέρες επτά χρόνια ζωής. Η παρουσία του στην πόλη, ήταν εξαιρετικά ευεργετική. Η αυξημένη του επισκεψιμότητα συνέβαλε στο να συγκεντρωθούν 30 εκατομμύρια δολάρια που χρωστούσε το μουσείο. Το οικοδόμημα έδωσε κύρος στην πόλη -η αμερικανική πρωτεύουσα της μπίρας- και έναν αέρα φρεσκάδας στις όχθες της Λίμνης Μίσιγκαν. Τα υπόλοιπα μουσεία δέχονται να δανείζουν εκθέματα με μεγάλη προθυμία και έτσι έχουν οργανωθεί μεγάλες εκθέσεις.

(Η Καθημερινή 8/10/2008)

**ΑΣΤΕΓΟΙ ΜΕ ΠΤΥΧΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ...**

Η ΜΚΟ «Κλίμακα» από τον Ιούλιο του 2005 έως το Μάιο του 2006 πραγματοποίησε την πρώτη έρευνα για το προφίλ των αστέγων. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας -που πραγματοποιήθηκε σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Λάρισα-, οι περισσότεροι άστεγοι είναι συνήθως άνδρες. Ο μέσος όρος ηλικίας είναι τα 47 έτη, σε μεγάλο ποσοστό είναι έγγαμοι, με αρκετά υψηλό μορφωτικό επίπεδο, ακόμη και τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Περισσότεροι από τους μισούς δηλώνουν ότι έμειναν στο δρόμο γιατί είχαν χαμηλό εισόδημα, σε ποσοστό 46,4% ήταν άνεργοι, ενώ το 45,4% είχε ανεπαρκή στήριξη από την οικογένεια - παρόλο που από αυτούς 4 στους 10 έχουν οικογένεια και παιδιά. Επιπλέον το 55,5% διαμένει στο δρόμο και το 84,4% καλύπτει το φαγητό από τα συσσίτια.

(Ελεύθερος Τύπος 16/10/2008)

**ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΝ ΤΟΝ ΤΙΤΛΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΝΕΟΛΑΙΑΣ ΤΟΥ 2010**

Τον τίτλο της Ευρωπαϊκής Πρωτεύουσας Νεολαίας για το 2010, διεκδικεί ο δήμος Συκεών Θεσσαλονίκης. Η πρόταση και ο φάκελος υποψηφιότητας κατατέθηκαν στο Ευρωπαϊκό Φόρουμ Νεολαίας, δηλαδή την ομοσπονδία 90 εθνικών συμβουλίων νέων και διεθνών ΜΚΟ Νεολαίας, που εκπροσωπεί περίπου 10.000.000 νέους σε όλη την Ευρώπη [...] Για το 2009, πρωτεύουσα νεολαίας θα είναι το Ρότερνταμ.

(Αδέσμευτος Τύπος 16/10/2008)

**30.000 ΝΕΟΙ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΕΠΙ ΤΟ ΕΡΓΟΝ**

Σήμερα, περισσότεροι από 30.000 νέοι ερευνητές - μεταπτυχιακοί και προπτυχιακοί φοιτητές - δραστηριοποιούνται στα ερευνητικά προγράμματα των πανεπιστημίων, τα οποία υλοποιούν το 80% της συνολικής ερευνητικής δραστηριότητας στη χώρα μας. Στο πλαίσιο αυτής εντάσσονται τα κτιριολογικά έργα που ολοκληρώνονται στα πανεπιστήμια της χώρας, ο εκσυγχρονισμός των υποδομών τους, αλλά και οι πρωτογενείς ερευνητικές τους δραστηριότητες σε επιστημονικά θέματα αιχμής. Ρομπότ διάσωσης, ηλιακά οχήματα, βιοκαύσιμα, σεισμικές τράπεζες προηγμένης τεχνολογίας, πρότυπες τεχνικές ανώδυνων επεμβάσεων στους οφθαλμούς, ανάπτυξη νέων συστημάτων ελέγχου κυκλοφορίας στα αστικά οδικά δίκτυα, είναι μόνο μερικά από τα προγράμματα που θα παρουσιαστούν. Τα πανεπιστήμια εκφράζουν όμως και αίτημα για αύξηση της χρηματοδότησής τους, στήριξη του δημόσιου χαρακτήρα τους και αυτονομία.

(Το Βήμα 6/10/2008)

**ΝΕΡΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ...ΤΑΡΑΤΣΕΣ ΘΑ ΠΙΝΟΥΝ ΟΙ ΚΥ-ΚΛΑΔΕΣ**

Αυτάρκεια σε νερό μπορούν να αποκτήσουν τα νοικοκυριά των ανυδρών Κυκλάδων, μέσω πιλοτικού προγράμματος συλλογής των ομβρίων υδάτων. «Η σκέψη είναι απλή. Εκμεταλλευόμαστε το νερό της βροχής. Το συλλέγουμε και το επεξεργαζόμαστε ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για όλες τις ανάγκες ενός νοικοκυριού», αναφέρουν όσοι εμπλέκονται στο πρόγραμμα. Η εφαρμογή του πιλοτικού προγράμματος θα ξεκινήσει με την τεχνική μελέτη και εγκατάσταση σε πέντε κτίρια της Σύρου, της Νάξου, της Πάρου και της Τήνου. Σύμφωνα με το πρόγραμμα, η τάρατσα του κάθε κτίριου ουσιαστικά θα μετατραπεί σε μια ανοιχτή δεξαμενή συλλογής υδάτων. Το μέγεθός της διαφέρει από κτίριο σε κτίριο και ανάλογα με τις ανάγκες του. Το νερό θα μεταφέρεται μέσω σωληνώσεων σε μια δεύτερη, κλειστή δεξαμενή η οποία θα μπορεί να βρίσκεται είτε στον αποθηκειακό χώρο του σπιτιού είτε σε κάποιο υπόγειο είτε σε ακάλυπτο χώρο. Σε αυτήν τη δεύτερη δεξαμενή θα αποθηκεύεται το νερό. Από εκεί θα φιλτράρεται σε ειδική εγκατάσταση που θα λειτουργεί με ρεύμα, ώστε να κατακρατώνται όλα τα σκουπίδια που θα συγκεντρώνονται μαζί με το νερό στην ανοιχτή δεξαμενή της τάρτσας. Το επόμενο βήμα είναι να διοχετεύεται το νερό στις βρύσες του σπιτιού και θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για όλες τις δουλειές, εκτός από το μαγείρεμα, ενώ δεν θα είναι πόσιμο.

(Τα Νέα 16/10/2008)

**ΣΤΟ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟ ΤΟ 60% ΤΩΝ ΘΑΝΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΤΟΥ 2007**

Τα στοιχεία της Τροχαίας αποκαλύπτουν πως τα έξι από τα δέκα θανατηφόρα τροχαία του 2007 στη χώρα μας έγιναν στους δρόμους του Λεκανοπεδίου. Συνδυάζοντας λοιπόν τα στοιχεία, το συμπέρασμα είναι ξεκάθαρο: η Αθήνα είναι η πιο επικίνδυνη πόλη της Ευρώπης τόσο για τους οδηγούς όσο και για τους πεζούς της. Μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2008 έχουν ήδη συμβεί 3.600 τροχαία στους δρόμους της Αθήνας. Τα πιο επικίνδυνα σημεία της πόλης είναι οι κεντρικές της λεωφόροι, όπως η λεωφόρος Αθηνών, Συγγρού, Ποσειδώνος, Μεσογείων και η Κηφισίας.

(Ελεύθερος Τύπος 14/10/2008)

**ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΧΑΡΤΙΟΥ Ο ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Αύξηση σε ποσοστό 35% καταγράφεται στον τομέα της ανακύκλωσης χαρτιού κατά το πρώτο εννεάμηνο του τρέχοντος έτους σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο σύμφωνα με στοιχεία της αρμόδιας αντιδημαρχίας Καθαριότητας του δήμου Θεσσαλονίκης. Τα στοιχεία παρουσίασε χθες ο δήμαρχος Βασίλης Παπαγεωργόπουλος, σημειώνοντας ότι "ο δήμος Θεσσαλονίκης αναδεικνύεται πρωταθλητής στον τομέα της ανακύκλωσης". Όπως επισήμανε, στο διάστημα από τον Ιανουάριο μέχρι και το Σεπτέμβριο του 2008 στην ανακύκλωση οδηγήθηκαν 4.700 τόνοι χαρτιού έναντι περίπου 3.000 κατά το περασμένο έτος. Σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε ο κ. Παπαγεωργόπουλος, μέσα στο πρώτο εννεάμηνο του τρέχοντος έτους ανακυκλώθηκαν 350 τόνοι χαρτιού, γυαλιού και πλαστικού, 150 τόνοι ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών, 3,5 τόνοι μπαταριών, 1,2 τόνοι λαμπτήρων, 25 τόνοι ορυκτελαίων και 2.080 παλιά ελαστικά.

(Μακεδονία 15/10/2008)

**ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΙΛΟΤΟΙ ΡΙΧΝΟΥΝ ΦΩΣ ΣΤΟ ΜΥΣΤΗΡΙΟ ΤΩΝ ΘΑΜΜΕΝΩΝ «ΑΛΠΕΩΝ» ΤΗΣ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚΗΣ**

Τον γρίφο των θαμμένων «Αλπεων» της Ανταρκτικής, ένα από τα μεγαλύτερα γεωλογικά μυστήρια στον κόσμο, φιλοδοξούν να λύσουν επιστήμονες από έξι χώρες. Με την εξερεύνηση ενός... νέου πλανήτη επί Γης παρομοιάζεται η επικίνδυνη αποστολή στα μυστηριώδη βουνά Γκαμπούρτσεφ, τα οποία κανείς δεν μπορεί να εξηγήσει πώς βρέθηκαν θαμμένα 4 χιλιόμετρα κάτω από τους παγετώνες της Ανταρκτικής. Πρώτη ανακάλυψε τους ορεινούς όγκους κάτω από το κέντρο της «λευκής ηπείρου» μια ομάδα Σοβιετικών στα τέλη της δεκαετίας του 50. Η ανακάλυψη της οροσειράς, που είναι στο μέγεθος των Γαλλικών Άλπεων, προκάλεσε έκπληξη στην παγκόσμια επιστημονική κοινότητα, η οποία πίστευε ότι το εσωτερικό της Ανταρκτικής ήταν τελείως επίπεδο. Το πώς σχηματίστηκαν τα τεράστια αυτά βουνά στο συγκεκριμένο σημείο παραμένει μέχρι σήμερα ένα μεγάλο μυστήριο, το οποίο ελπίζουν ότι θα λύσουν από κοινού επιστήμονες, μηχανικοί και πιλότοι από τις ΗΠΑ, τη Βρετανία, τη Γερμανία, την Αυστραλία, την Κίνα και την Ιαπωνία. «Είναι σαν να είσαι αρχαιολόγος και να ανοίγεις έναν τάφο σε πυραμίδα και να βρίσκεις μέσα έναν αστροναύτη. Δε θα έπρεπε να βρίσκεται εκεί», σχολίασε ο Δρ Ρόμπιν Μπελ, μέλος της αποστολής από τις ΗΠΑ.

(Το Έθνος 16/10/2008)

**ΤΟ ΤΕΕ ΖΗΤΑ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ Η ΔΙΠΛΗ ΖΕΥΞΗ ΤΟΥ ΜΑΛΙΑΚΟΥ**

Την υλοποίηση του έργου της διπλής ζεύξης του Μαλιακού ζητεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος [...] Το σχέδιο για την υλοποίηση του έργου προβλέπει την κατασκευή δύο γεφυρών, μήκους 2.250 και 2.300 μέτρων αντίστοιχα, που θα ενώνουν την εθνική οδό Αθηνών-Θεσσαλονίκης με τη Βόρεια Εύβοια, κάτι που θα συντομεύσει τη διαδρομή κατά 70 χλμ.

(Απογευματινή 16/10/2008)

**ΑΥΞΗΣΕΙΣ 30% ΣΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ**

Αυξήσεις - μαμούθ στα δημοτικά τέλη αναμένεται να ισχύσουν από 1ης Ιανουαρίου 2009 σε δεκάδες δήμους του πολεοδομικού συγκροτήματος και της ευρύτερης Θεσσαλονίκης. Σε πολλές περιοχές του νομού από το νέο έτος οι πολίτες θα κληθούν να βάλουν βαθιά το χέρι στην τσέπη, πληρώνοντας για τον τομέα της καθαριότητας δημοτικούς φόρους υψηλότερους σε σχέση με την τρέχουσα χρονιά σε ποσοστό έως 30% ή, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, έως και 100%. Οι κυριότερες αιτίες, στις οποίες αποδίδουν οι αιρετοί εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης τις σχεδιαζόμενες αναπροσαρμογές στα ανταποδοτικά τέλη καθαριότητας και φωτισμού, είναι οι αυξήσεις στα τιμολόγια της ΔΕΗ, οι υψηλές τιμές του πετρελαίου, αλλά και η αλλαγή στον τρόπο κοστολόγησης των εισφορών των δήμων προς το Σύνδεσμο ΟΤΑ Μείζονος Θεσσαλονίκης.

(Μακεδονία 16/10/2008)