

Εγκαίρως η Δημοκρατική Συμπαράταξη Μηχανικών Κεντρικής Μακεδονίας, πήρε θέση απέναντι στην ανακεφαλαιοποίηση της Τράπεζας Αττικής αποκλειστικά από τις οικονομίες των Ελλήνων Μηχανικών.

Η θέση μας για την ανακεφαλαιοποίηση της Τράπεζας Αττικής από το ΤΣΜΕΔΕ (Ιούνιος 2015)

Διατήρηση της αυτονομίας της Τράπεζας Αττικής με είσοδο νέων επενδυτικών κεφαλαίων. Η βάση των μηχανικών είναι κάθετα αντίθετη σε νέα χρήση των αποθεματικών του ΤΣΜΕΔΕ. Θέλουμε μία Τράπεζα Αττικής, αυτόνομη, ισχυρή, στην υπηρεσία του Τεχνικού Κόσμου, μία τράπεζα ανοιχτή σε καινοτόμα αναπτυξιακά συνεργατικά πρότυπα. Μία τράπεζα ανταγωνιστική όπου ισχυρά επενδυτικά κεφάλαια θα δίνουν ώθηση στις δραστηριότητές της. Όχι σε μία Τράπεζα που με δεδομένες τις αλληλοτροφοδοτούμενες διοικητικές αποφάσεις κλειστών μη εξουσιοδοτημένων κύκλων και την "εύκολη" επιλογή ισχυρής, μοναδιαίας, χρηματοδότησης από το ΤΣΜΕΔΕ δεν θα αναζητεί άλλες αξιόπιστες επενδυτικές λύσεις πέραν της στήριξης του ΤΣΜΕΔΕ και της "αξιοποίησης" των οικονομιών των Μηχανικών.

Η περαιτέρω ανάπτυξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, η χρήση φυσικού αερίου και η άρση των στρεβλώσεων του ανταγωνισμού υπό τη στρατηγική καθοδήγηση του κράτους αποτελούν τους βασικούς άξονες των θέσεών μας για τον Ενεργειακό Τομέα.

### **Οι θέσεις παράταξής μας για τον Ενεργειακό Τομέα**

Βασικός μας στόχος παραμένει η θωράκιση της ενεργειακής μας ασφάλειας, η παροχή προσιτών και ποιοτικών ενεργειακών αγαθών στους πολίτες, αναδεικνύοντας τον γεωπολιτικό ρόλο της χώρας μέσω των πλεονεκτημάτων που παρέχουν οι ενεργειακές οδεύσεις και πηγές, και προωθώντας τον καταλυτικό ρόλο της ενέργειας στην ανάπτυξη, συμμετέχοντας στις διεθνείς προσπάθειες για καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, που ενισχύθηκαν σημαντικά μετά την ιστορική συμφωνία του Δεκεμβρίου 2015 στο Παρίσι (COP21).

Η ριζική αλλαγή του τοπίου στον τομέα του ηλεκτρισμού και του αερίου, με είσοδο πραγματικού ανταγωνισμού στην αγορά και θεμελιώδη αλλαγή του ενεργειακού μίγματος, δεν μπορεί να γίνει χωρίς την ύπαρξη και λειτουργία μιας ισχυρής και αποδοτικής ανεξάρτητης Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας. Το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο είναι επαρκές, λείπει η πολιτική βούληση για την εφαρμογή του. Δεσμευόμαστε για την πιστή εφαρμογή του. Για την ενδυνάμωση της ΡΑΕ, θα επιδιώξουμε συμμαχίες της σε ευρωπαϊκό επίπεδο, αλλά και θέσπιση στόχων αποδοτικότητας/ανεξαρτησίας.

Η εξασφάλιση χαμηλών τιμών ηλεκτρικής ενέργειας για τους πολίτες αλλά και τις παραγωγικές δυνάμεις μπορεί να προέλθει μόνο από μια αναδιάρθρωση της αγοράς, με αυξημένο ανταγωνισμό σε όλα τα επίπεδα, από την παραγωγή ως την προμήθεια..

Βλέπουμε τον καθοριστικό ρόλο του κράτους με την ισχυρή κρατική εποπτεία της ανάπτυξης και λειτουργίας των δικτύων, που διασφαλίζει τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη τους, αφήνοντας τα να επωφεληθούν από τις κινητήριες δυνάμεις της αγορά και του ανταγωνισμού. Οι διασυνδέσεις των νησιών θα προωθηθούν, τόσο για μείωση του κόστους παραγωγής από τις ακριβές και ρυπογόνες τοπικές πετρελαϊκές μονάδες όσο και για ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού των νησιών αλλά και δυνατότητα εκμετάλλευσης του πλούσιου δυναμικού τους σε ανανεώσιμη ενέργεια (έστω και αν κάποιοι σήμερα βάζουν ερωτηματικά για την οικονομικότητα των έργων διασύνδεσης με κοντόφθαλμα επιχειρήματα λόγω των τρεχουσών χαμηλών τιμών του πετρελαίου).

Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ήταν και θα είναι κεντρικό στοιχείο της πολιτικής μας, όχι μόνο για τα προφανή περιβαλλοντικά οφέλη που παρέχουν αλλά και γιατί αποτελούν εγχώρια πηγή ενέργειας, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας

Περαιτέρω δειξήδωση και ανάπτυξη της χρήσης του φυσικού αερίου, με:

- επέκταση των δικτύων διανομής φυσικού αερίου σε επιλεγμένες περιοχές και πόλεις ή σε επιμέρους βιομηχανικούς πελάτες και διαθέσιμη περιφερειακή συγχρηματοδότηση, με εκμετάλλευση και των προβλέψεων του Ν.4336/15, (που αποτελεί το πρώτο σχέδιο αυτού που εμείς είχαμε ετοιμάσει και η τωρινή κυβέρνηση ψήφισε)
- υλοποίηση των προβλέψεων του Ν.4336/15 σε σχέση με την απελευθέρωση της λιανικής αγοράς φυσικού αερίου, ώστε να ανοίξει ο ανταγωνισμός στον τομέα της προμήθειας φυσικού αερίου, δίνοντας περισσότερες επιλογές και χαμηλότερες τιμές στους καταναλωτές.
- ενεργοποίηση των υφιστάμενων δικτύων και κατασκευή νέων με "βιώσιμο" σχεδιασμό και τρόπο
- εντατικοποίηση της χρήσης στις μεταφορές και δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου σταθμών ανεφοδιασμού CNG σε όλη τη χώρα καθώς και στήριξη ανανέωσης στόλων οχημάτων ή μετατροπής τους για χρήση φυσικού αερίου

Η ολοκλήρωση του αγωγού TAP, που με τη στήριξη μας επιλέχθηκε να υλοποιήσει τον Νότιο Ευρωπαϊκό Διάδρομο, θα αποτελέσει άμεση προτεραιότητα καθώς και του αγωγού IGB. Με την υλοποίησή τους θα ενισχυθεί η διαφοροποίηση πηγών

Ενίσχυση της ρευστότητας στη χονδρική αγορά από τη διάθεση ποσοτήτων φυσικού αερίου μέσω ηλεκτρονικών δημοπρασιών. Προκειμένου να επιτευχθεί αποτελεσματικότερη η λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικών δημοπρασιών να εξετασθεί το ενδεχόμενο της διάθεσης ποσοτήτων σε μηνιαία βάση.

Η προώθηση δράσεων Εξοικονόμησης ενέργειας αποτελεί επίσης σημαντική προτεραιότητα μας.

Στον τομέα της αγοράς πετρελαιοειδών, η απ' όλες τις κυβερνήσεις μέχρι σήμερα διακηρυσσόμενη καταπολέμηση του λαθρεμπορίου μπορεί να γίνει με εφαρμογή και έκδοση των ΚΥΑ που αφορούν το λαθρεμπόριο υγρών καυσίμων. Πρόκειται για τις αποφάσεις της υποχρεωτικής σήμανσης των βυτιοφόρων, της υποχρεωτικής σήμανσης των πλωτών μέσων στα ναυτιλιακά καύσιμα, καθώς και εκείνη για την τοποθέτηση του συστήματος εισροών-εκροών στις εγκαταστάσεις των μεταπωλητών πετρελαίου θέρμανσης.

Οι πρωτοβουλίες για έρευνα και εκμετάλλευση Υδρογονανθράκων, με τη θέσπιση νέων προνοιών στο αδειοδοτικό πλαίσιο να συνεχιστούν