

Προς
τον Πρωθυπουργό της Ελλάδας
κ. Αλέξη Τσίπρα

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

Τα τελευταία 6 χρόνια η χώρα μας σύρεται πίσω από τις δανειακές συμβάσεις που επιβάλλουν οι εταίροι και δανειστές μας, χωρίς να αρθρώνεται ένα αξιόπιστο σχέδιο εξόδου από την κρίση, με στοιχεία εντοπιότητας. Εν τω μεταξύ στην πολιτική συζήτηση, στις εξαγγελίες, στις αντιπαραθέσεις, οι αναφορές σε αφηγήματα, διαπραγματεύσεις, συμβιβασμούς οδυνηρούς ή μη έχουν αντικαταστήσει τις αντίστοιχες σε προγράμματα και σχέδια. Ταυτόχρονα ο όρος μεταρρύθμιση έχει χάσει πλήρως την έννοιά του αφού χρησιμοποιείται για να χαρακτηρίσει οποιαδήποτε αλλαγή, με νόμο ή ΥΑ που συνήθως ακολουθεί αλλαγή του πολιτικού υπεύθυνου. Αυτή η κατάσταση δεν μπορεί να συνεχιστεί. Δεδομένου μάλιστα ότι προσβλέπετε στην λήξη του μνημονίου το 2018, όπως δηλώσατε και κατά την πρόσφατη συνάντησή με τους φορείς της Θεσσαλονίκης, χρειάζεται άμεσα σχεδιασμός στιβαρός και πρόγραμμα συγκεκριμένο, με στόχο τον ουσιαστικό μετασχηματισμό του παραγωγικού μας μοντέλου και την εξωστρέφεια της οικονομίας. Χρειάζεται ένα ολοκληρωμένο σχέδιο μεταρρυθμίσεων, εντόπιο, με τις υπογραφές των καλύτερων Ελλήνων ειδικών και βασισμένο στις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές, που θα υποστηρίξει τα παραπάνω.

Εμείς, το ΤΕΕ/ΤΚΜ, τεχνικός σύμβουλος της Κυβέρνησής σας, στην περιφέρεια αρμοδιότητάς μας, καταθέτουμε και φέτος τις προτάσεις μας, επισημαίνοντας ότι:

- Το περσινό μας υπόμνημα ισχύει απaráλλακτο. Στο φετινό κείμενο τονίζονται ορισμένα ζητήματα ως προτεραιότητες και προστίθενται νέα.
- Δεν πρόκειται περί αφηγήματος αλλά περί συνόλου συγκεκριμένων, τεκμηριωμένων και υλοποιήσιμων προτάσεων.
- Είμαστε έτοιμοι και πρόθυμοι να παρουσιάσουμε αναλυτικά, να διευκρινίσουμε, να υποδείξουμε ανάγκες και διαδικασίες περαιτέρω μελέτης, εν τέλει να συνεργαστούμε με κάθε τρόπο με τους ειδικούς των αρμόδιων Υπουργείων, για όλα όσα αναφέρονται παρακάτω.

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΣΤΙΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΡΙΣΗΣ

Το θέμα δεν προτάσσεται για την ικανοποίηση κάποιας συντεχνιακής απαίτησης αλλά γιατί όλα τα ζητήματα που παραθέτουμε και οι προτάσεις για ανάπτυξη της Περιφέρειας και της Χώρας, αφορούν άμεσα τον κλάδο μας.

Αντιστοίχως, η συνεχιζόμενη οικονομική κρίση και τα παράγωγά της έχουν προκαλέσει σε εμάς τους μηχανικούς, πρωτοφανή επαγγελματική και οικονομική εξουθένωση.

Η κατάσταση επιδεινώνεται λόγω των ισοπεδωτικών επιπτώσεων από το νέο ασφαλιστικό. Σύμφωνα με στοιχεία του ΤΕΕ, το 80% των διπλωματούχων μηχανικών που δραστηριοποιούνται ως ελεύθεροι επαγγελματίες, δεν μπορούν να ασκήσουν το επάγγελμά τους. Δηλαδή, υψηλής ποιότητας έμπειρο επιστημονικό δυναμικό τίθεται ουσιαστικά εκτός παραγωγικής διαδικασίας ενώ συνεχίζεται η διαρροή μηχανικών, πολύτιμων για την αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας, προς το εξωτερικό.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Άμεσα μέτρα που θα μπορούσαν να εκτονώσουν μέρος της πίεσης που υφίστανται οι επαγγελματίες μηχανικοί λόγω οφειλών, είναι:

- Η θεσμοθέτηση ανώτατου ορίου για το σύνολο των επιβαρύνσεων, φορολογικών και ασφαλιστικών, σε ένα ποσοστό ίσο με το 50% του καθαρού φορολογητέου εισοδήματος για τα φυσικά πρόσωπα.
- Η ένταξη των ελευθέρων επαγγελματιών στις ρυθμίσεις του εξωδικαστικού συμβιβασμού οφειλών.
- Η μη υποχρεωτική ασφάλιση για επικουρικό και εφάπαξ.

Σχετικά με το τεχνικό έργο, ιδιωτικό και δημόσιο, χρειάζεται να επιταχυνθούν οι θεσμικές παρεμβάσεις που θα εκσυγχρονίσουν και εξορθολογήσουν τις διαδικασίες παραγωγής, ελέγχου και παρακολούθησης του. Άμεσα ζητούμενα είναι:

- Η λειτουργία της Ηλεκτρονικής Έκδοσης Οικοδομικών Αδειών, ενός ηλεκτρονικού συστήματος, που είναι εδώ και ένα χρόνο έτοιμο από το ΤΕΕ και δοκιμασμένο, το οποίο μειώνει τη γραφειοκρατία, καταπολεμά τη διαφθορά, χωρίς κανένα κόστος.
- Η λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου που εξασφαλίζει την ηλεκτρονική καταγραφή του κτιριακού πλούτου της Χώρας ώστε ο σχεδιασμός για τη βιώσιμη ανάπτυξη να βασίζεται σε πραγματικά στοιχεία.
- Η ηλεκτρονική αδειοδότηση του συνόλου των επιχειρήσεων σε μία μόνο φάση, με ευθύνη ελεύθερου επαγγελματία μηχανικού κατά περίπτωση.
- Η διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για την πιστοποίηση του τεχνικού κόσμου και ενίσχυση του ρόλου του ΤΕΕ στην διαπίστευση και έλεγχο των εμπλεκόμενων στη διαδικασία παραγωγής
- Ο ψηφιακός χάρτης όλων των απαραίτητων για την αδειοδότηση γεωχωρικών δεδομένων, όπως έχει προταθεί από τον πρόεδρο του ΤΕΕ. Ο χάρτης θα έχει ως βάση το υπόβαθρο του Κτηματολογίου και θα περιλαμβάνει την οικοδομική και ρυμοτομική γραμμή, τα όρια των δασικών εκτάσεων, τα όρια των προστατευόμενων περιοχών, τα όρια των αρχαιολογικών χώρων, τις γραμμές των αιγιαλών και όλες τις απαραίτητες θεσμικές γραμμές – και επιπλέον τους όρους δόμησης και τις χρήσεις γης. Όταν τελειώσει η κτηματογράφηση της χώρας, θα προστεθούν και τα όρια όλων των οικοπέδων.

Το κύριο ζητούμενο είναι όλα όσα ακολουθούν:

ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Τα χαρακτηριστικά των μέχρι τώρα προσεγγίσεων είναι η ισχνή συζήτηση των θεμάτων, η αποσπασματικότητα, η μη διασφάλιση συνθηκών συνέχειας του Κράτους και τα συνεπαγόμενα ζητήματα ασφάλειας δικαίου.

Ο χωροταξικός σχεδιασμός όμως είναι το κατεξοχήν πεδίο όπου απαιτείται μία ουσιαστική προσπάθεια μεταρρύθμισης, με όλη τη σημασία του όρου, δηλαδή: **ένα συγκροτημένο πρόγραμμα εφαρμογής, προσαρμογής, στήριξης και παρακολούθησης όχι μόνο του στόχου, αλλά και του ρυθμού επίτευξής του.**

Το ΤΕΕ/TKM κατέθεσε πέρυσι στους αρμόδιους υπουργούς και στην Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, πρόταση με «**5 ουσιώδεις αλλαγές στο ελληνικό σύστημα χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού**», την οποία επισυνάπτουμε, μαζί με ένα χάρτη – οδηγό. Οι προτεινόμενες αλλαγές αφορούν:

• Την αναζωογόνηση των πόλεων και των οικισμών της Χώρας

Βασικό ζητούμενο αποτελεί η μεταρρύθμιση της έγγειας ιδιοκτησίας και η σύλληψη της υπεραξίας της γης. Η απάντηση βρίσκεται σε εργαλεία όπως είναι η **Τράπεζα Γης και Δικαιωμάτων Δόμησης**. Με την αξιοποίηση πολεοδομικών εργαλείων, σε συνδυασμό με φορολογικές ρυθμίσεις, είναι εφικτή η αντιμετώπιση παλαιών και η πρόληψη νέων

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

προβλημάτων. Παράλληλα, δίνεται η δυνατότητα μιας έστω δειλής επανεκκίνησης της κατασκευής, προς όφελος, ιδίως, των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του κλάδου.

• Την ενδυνάμωση της αναπτυξιακής προοπτικής

Σε αυτόν τον τομέα η αναποτελεσματικότητα του χωρικού σχεδιασμού προστίθεται σε μια σειρά άλλων αρνητικών παραμέτρων. Σε κάθε περίπτωση, εκτός από την προσέλκυση των μεγάλης κλίμακας διεθνών επενδύσεων, η οικονομία έχει ανάγκη (και μάλλον μεγαλύτερη) της μικρής και μεσαίας επιχειρηματικότητας. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί απαραίτητη την περαιτέρω ενίσχυση του στρατηγικού χαρακτήρα των ΓΠΣ/ ΣΧΟΟΑΠ (με την παλαιά ορολογία για την οποία υπάρχουν προδιαγραφές), με αναδιάταξη του περιεχομένου τους, όπως επίσης και του περιεχομένου των Πολεοδομικών Μελετών. Ως εκ τούτου, τα ΓΠΣ (ή ΤΧΣ με τη νέα ορολογία) χρειάζεται να περιοριστούν στο επίπεδο ενός **δομικού σχεδίου** που εγκρίνεται ακόμη και με απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

• Την δημοκρατική νομιμοποίηση και έλεγχο του Σχεδιασμού

Βασικές εξουσίες στο σύστημα σχεδιασμού, που επηρεάζουν τις τοπικές κοινωνίες, συνεχίζουν να ασκούνται από την Κεντρική Διοίκηση. Είναι αναγκαία η **ενίσχυση της αποκέντρωσης** των διαδικασιών. Ενδεικτικό είναι, το ότι για τα Περιφερειακά Χωροταξικά Πλαίσια απαιτείται μόνον η προηγούμενη γνώμη του οικείου Περιφερειακού Συμβουλίου, ούτε καν η σύμφωνη γνώμη. Παράλληλα, απαιτείται ποιοτική αναβάθμιση των διαδικασιών διαβούλευσης, από την κορυφή έως τη βάση.

• Αναδιοργάνωση του διοικητικού μηχανισμού παραγωγής και ελέγχου του χωρικού σχεδιασμού

Οι αρμοδιότητες των επιπέδων διοίκησης και αυτοδιοίκησης για τον χωρικό σχεδιασμό θα πρέπει να είναι ανάλογες του ρόλου τους, όπως διαμορφώνεται τις τελευταίες δεκαετίες.

Πρακτικά, χρειάζεται κατ' ελάχιστον η λειτουργία μιας αναβαθμισμένης δομής σε επίπεδο πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης, που θα διευκολύνει τη λήψη αποφάσεων στο τοπικό επίπεδο. Στο άλλα άκρο του φάσματος των φορέων χωρικού σχεδιασμού, το Υπουργείο θα πρέπει να επικεντρωθεί στον επιτελικό του ρόλο, δηλαδή, την παραγωγή πολιτικής, κατευθύνσεων και προδιαγραφών. Λόγω των παθογενειών του συστήματος χωρικού σχεδιασμού είναι αναγκαία η προώθηση της πρότασης του **επιθεωρητή για τον χωρικό σχεδιασμό** (planning inspector).

• Τυποποίηση, προδιαγραφές και ερμηνευτικές οδηγίες

Χρειάζεται να βελτιωθεί η διαδικασία τυποποίησης των πράξεων της διοίκησης και του περιεχομένου όλων των επιπέδων σχεδιασμού, να δοθεί έμφαση στην έκδοση και την ενημέρωση των προδιαγραφών και των πολεοδομικών προτύπων, στην ερμηνεία και εκκλιση των διατάξεων, στην προώθηση ηλεκτρονικών διαδικασιών υποβολής αιτημάτων και έκδοσης αποφάσεων και την ηλεκτρονική διακυβέρνηση. Πρόκειται για απαραίτητες και αυτονόητες πρόνοιες που δύνανται να επιβάλλουν μελλοντικά μια τάξη ρυθμίσεων

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Όλα τα παρακάτω χρειάζεται να γίνουν άμεσα και αποτελεσματικά, στο πλαίσιο του ολοκληρωμένου σχεδίου που αναφέραμε στην αρχή.

ΕΣΠΑ 2014-2010

- Άμεση επιτάχυνση των προγραμμάτων στήριξης των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων και της επιχειρηματικότητας στο πλαίσιο του ΕΠΑνΕΚ, καθώς ενάμισι χρόνο μετά την προκήρυξη τους δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες πλήρους ένταξης και δεν έχει λάβει χώρα καμία εκταμίευση.
- Βελτίωση του συστήματος διαχείρισης των προγραμμάτων, ιδιαίτερα στις διαδικασίες αξιολόγησης και οικονομικού ελέγχου των επενδύσεων επ' ωφελεία της έγκαιρης και διαφανούς απορρόφησης των σχετικών κονδυλίων.

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

- Επίσπευση της προκήρυξης νέων προγραμμάτων τα οποία έχουν ανακοινωθεί εδώ και ένα χρόνο.
- Ουσιαστική διαβούλευση με τους φορείς της αγοράς μέσω αρχικής προδημοσίευσης, προκειμένου να αποφεύγονται εκ των υστέρων τροποποιήσεις.
- Έμφαση στην ουσία της επένδυσης και στα αποτελέσματά της προς όφελος της επιχείρησης και της απασχόλησης, αντί για την γραφειοκρατική τήρηση των διαχειριστικών ενεργειών.
- Ενεργός συμμετοχή του ΤΕΕ στον σχεδιασμό προγραμμάτων ενίσχυσης των επιχειρήσεων που αφορούν στους τομείς ενέργειας, κυκλικής οικονομίας και περιβαλλοντικής βιομηχανίας.
- Δημιουργία ειδικού προγράμματος κατάρτισης για άνεργους μηχανικούς σε θέματα νέων τεχνολογιών και καινοτομίας προκειμένου να ανταποκριθούν στις νέες ανάγκες κατασκευής των υποδομών.
- Άμεση ολοκλήρωση όλων των διαδικασιών και προκήρυξη του νέου «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ». Η ενεργοποίηση του ενδιάμεσου προγράμματος, για τους δικαιούχους της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου ήταν αίτημα του ΤΕΕ/ΤΚΜ και είναι θετικό γεγονός, αρκεί να μην αποτελέσει άλλοθι για την περαιτέρω καθυστέρηση του κανονικού προγράμματος. Λόγω του καθοριστικού ρόλου των μηχανικών ζητούμε την ενεργό συμμετοχή του ΤΕΕ στη διαδικασία ενημέρωσης και προβολής του προγράμματος αλλά και στη διαδικασία παρακολούθησής του.
- Επίσπευση της λειτουργίας των επενδυτικών ταμείων για τη χρηματοδότηση επενδύσεων ή την εκκίνηση νέων καινοτόμων επιχειρήσεων. Ιδιαίτερα ο θεσμός των μικροπιστώσεων και το Ταμείο Υποδομών αποτελούν θετικές πρωτοβουλίες που θα συμβάλουν σημαντικά στην ανάπτυξη και στη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων των μελών μας.

Αναπτυξιακός Νόμος

- Επιτάχυνση των διαδικαστικών ελέγχων και της έκδοσης των αποφάσεων ολοκλήρωσης και εκταμίευσης των δόσεων ενίσχυσης, παλαιών έργων, ενταγμένων στους αναπτυξιακούς νόμους Ν.3299/2004 και Ν.3908/2011.
- Έγκαιρη ολοκλήρωση των διαδικασιών αξιολόγησης των προτάσεων στο πλαίσιο του νέου νόμου Ν.4399/2016 καθώς επίσης και μεταφορά επιπρόσθετων κονδυλίων, ώστε να εγκριθούν όσο το δυνατόν περισσότερο επενδυτικά σχέδια τη δεδομένη χρονική στιγμή, που δεν υπάρχει σε ισχύ κανένα άλλο πρόγραμμα ενίσχυσης. Επίσης απαιτείται η εκ των προτέρων γνωστοποίηση των επικείμενων ημερομηνιών υποβολής προτάσεων για τα επόμενα δύο έτη, ώστε να προγραμματιστεί ορθά ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των μελλοντικών επενδύσεων στη χώρα.
- Άμεση προκήρυξη των 4 καθεστώτων ενίσχυσης τα οποία μέχρι σήμερα δεν έχουν προκηρυχθεί, με ενεργό συμμετοχή του ΤΕΕ στη διαδικασία σχεδιασμού και υλοποίησής τους.

Θεσμικό πλαίσιο επιχειρηματικής δραστηριότητας

- Δημιουργία αποτελεσματικού θεσμικού πλαισίου για start up επιχειρήσεις και για τη δημιουργία δομών και μηχανισμών στήριξής τους με την παροχή κατάλληλων κινήτρων (φορολογικά, λειτουργίας, ασφαλιστικά, κ.λ.π.).
- Δημιουργία χάρτη δομών επιχειρηματικής υποστήριξης, με τη θέσπιση πλαισίου προϋποθέσεων συμμετοχής, αξιολόγησης και παρεχόμενων υπηρεσιών στις επιχειρήσεις και τους επιχειρηματίες.
- Αναβάθμιση του πλαισίου για την ίδρυση, λειτουργία και χρηματοδότηση ιδιωτικών ερευνητικών κέντρων τα οποία μπορούν να συμβάλλουν στην προώθηση της έρευνας και καινοτομίας, στην αξιοποίηση πόρων της ΕΕ και την απασχόληση νέων επιστημόνων.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας

- Άμεση απεμπλοκή των γραφειοκρατικών διαδικασιών όσον αφορά στο θύλακα των 65 στρεμμάτων της Ζώνης στη Θέρμη που έχει αποδοθεί στον φορέα προκειμένου να εγκατασταθούν οι πρώτες επιχειρήσεις το 2018.
- Θεσμοθέτηση κινήτρων για την εγκατάσταση επιχειρήσεων και νέων επιστημόνων.
- Αντιμετώπιση της ΑΖΚ ως έργου στρατηγικού αναπτυξιακού χαρακτήρα με υπαγωγή της σε μία αυτοτελή υπηρεσιακή μονάδα για τον περιορισμό της πολυπληθούς εμπλοκής κρατικών φορέων στη λειτουργία και επιχειρησιακή της δράση.
- Αύξηση των διαθέσιμων κονδυλίων για την απρόσκοπτη λειτουργία της.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ από το 2006 έχει ζητήσει να αναδειχθεί το εγχείρημα της Ζώνης Καινοτομίας σε πιλοτικό σχέδιο εθνικής εμβέλειας και να αναληφθεί πρωτοβουλία από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό.

ΕΡΓΑ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Οι υποδομές και η κατασκευή τους αποτελούν, ακόμα και για πιο δραστήριες οικονομίες, πυλώνα της ανάπτυξης και μία αποτελεσματική απάντηση στην ανεργία και στην ύφεση. Τα έργα υποδομής είναι απαραίτητα για την ποιότητα ζωής των κατοίκων, τη διευκόλυνση κάθε είδους επενδυτικής και οικονομικής δραστηριότητας, της προσέλκυση τουριστικής κίνησης, την ανάπτυξη της οικονομίας.

Στην Κεντρική Μακεδονία υπάρχουν σημαντικές ανάγκες εκτέλεσης νέων μελετών σκοπιμότητας και έργων υποδομών και δικτύων, ολοκλήρωσης υφισταμένων έργων που παρουσιάζουν σημαντικές καθυστερήσεις ή και ποικίλα προβλήματα, καθώς και συμπληρωματικών για την ολοκλήρωση υπαρχουσών ή υπό εξέλιξη έργων, που θα δώσουν αναπτυξιακή ώθηση και θέσεις εργασίας, θα αναβαθμίσουν την Θεσσαλονίκη και την Περιφέρεια.

Μετρό Θεσσαλονίκης:

Το ανέκδοτο της πόλης, σας διαβεβαιώνουμε ότι δεν κάνει κανένα κάτοικό της να γελάει.

Η λειτουργία του Μετρό, με προϋπόθεση την τήρηση ενός σφιχτού χρονοδιαγράμματος, είναι πιθανή το 2020, **αλλά από τη Νέα Ελβετία ως το Σιντριβάνι.**

Γνωρίζετε ότι αποσύραμε την προσφυγή στο ΣτΕ, για την ομόνοια της πόλης και τη συνέχιση του έργου, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι λύθηκε το θέμα της Βενιζέλου. Το 2020, το 2021 και το 2022, με όποιο ρόλο και αν επισκεφτείτε τη Διεθνή Έκθεση, να θυμηθείτε ότι είχαμε προειδοποιήσει την Κυβέρνησή σας, ως τεχνικός της σύμβουλος, για τις συνέπειες. Η δικαίωσή μας βέβαια δεν θα έχει κανένα όφελος αφού το «ανέκδοτο» θα συνεχίζει να ταλανίζει τους συμπολίτες μας.

Σχετικά με τις επεκτάσεις, είναι θετικό ότι ξεκίνησαν οι πρόδρομες μελέτες για τις επεκτάσεις προς Ευκαρπία και Νοσοκομείο Παπαγεωργίου καθώς και η επέκταση προς Αμπελόκηπους-Μενεμένη –Εύοσμο, ενώ οι εργασίες στην Καλαμαριά προχωρούν με καλό ρυθμό. Για την ορθή λειτουργία της γραμμής, προτείνονται κάποια συμπληρωματικά έργα, όπως:

- Διάνοιξη της οδού Πόντου, καθώς επί αυτής βρίσκονται 4 από τους 5 σταθμούς της επέκτασης του Μετρό προς Καλαμαριά («Καλαμαριά», «Αρετσού», «Ν. Κρήνη» και «Μίκρα»). Με το έργο, η Πόντου θα λειτουργήσει παράλληλα και ως βασικός κυκλοφοριακός άξονας για τις περιοχές Αγ. Ιωάννης και Μίκρα και για τη σύνδεση με την Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης.
- Διάνοιξη της Οδού Ψελλού, όπου κατασκευάζεται ο ομώνυμος σταθμός του Μετρό, ο τελευταίος της βασικής γραμμής, ο οποίος θα αποτελέσει σταθμό μετεπιβίβασης για τις περιοχές Χαριλάου Πυλαίας, Πανοράματος, Θέρμης. Το έργο είναι καθοριστικό για την λειτουργία του σταθμού «Ν. Ελβετία» και σε συνδυασμό με τον τερματικό σταθμό του ΟΑΣΘ, θα εξυπηρετήσει τις όμορες περιοχές, τις επιχειρήσεις και τα εμπορικά κέντρα και σε

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

μέλλοντα χρόνο τον χώρο υπερτοπικού πρασίνου, πολιτισμού και κατοικίας, που περιλαμβάνει το διατηρητέο βιομηχανικό συγκρότημα «Αλλατίνη» όπως τον έχει σχεδιάσει ο Δήμος Θεσσαλονίκης.

Οδικές υποδομές

Η σκοπιμότητα της περιφερειακής οδού (εξωτερικής, fly over, κ.λπ.), ο κακός σχεδιασμός της εσωτερικής, τα τροχαία ατυχήματα, τα χρήματα που έχουν δαπανηθεί για διάφορες μελέτες που βρίσκονται σε συρτάρια, ή αυτά που χαθεί από εγκεκριμένα χρηματοδοτικά προγράμματα, οι σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση έργων, είναι χρονίζοντα ζητήματα που δυστυχώς συνεχίζουν να υφίστανται.

Τα στοιχεία που λάβαμε πρόσφατα από τη Δ/νση Τροχαίας Θεσσαλονίκης είναι συντριπτικά και δικαιολογούν γιατί η Περιφερειακή είναι μονίμως στα αιτήματά μας

ΕΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΟΝΤΩΝ	ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΕΝΟΙ	ΝΕΚΡΟΙ
2012	56	79	6	3
2013	67	98	0	4
2014	62	105	2	5
2015	74	112	6	5
2016	64	92	0	2
Α' εξάμηνο 2017	30	38	2	0

• **Εσωτερική Περιφερειακή Οδός**

Η ολοκλήρωση του Εσωτερικού Οδικού δακτυλίου είναι η βασική ανάγκη με προτεραιότητα την αναβάθμιση του πιο επιβαρυσμένου τμήματος του Εσωτερικού Οδικού Δακτυλίου Κόμβος Κ5 (Πολίχνη) – Κ10 (Κωνσταντινουπολίτικα). Η αναβάθμιση αυτού του τμήματος πρέπει να συνδυαστεί και με τη διαπλάτυνση του τμήματος από τα Κωνσταντινουπολίτικα και προς τα ανατολικά. Η Εγνατία Οδός Α.Ε. έχει στη διάθεσή της τις σχετικές μελέτες, οι οποίες πρέπει να υλοποιηθούν άμεσα.

• **Εξωτερική Περιφερειακή Οδός**

Η Εγνατία Οδός ΑΕ είχε χρηματοδοτήσει και διαθέτει μελέτες διαφόρων λύσεων- χαράξεων για τον σχεδιασμό της εξωτερικής περιφερειακής οδού. Πολλές από αυτές τις λύσεις ξεκίνησαν να ωριμάζουν αλλά για διάφορους λόγους έχουν σταματήσει. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί ότι πρέπει να αξιολογηθούν οι υφιστάμενες προτάσεις- λύσεις, να γίνει μία ορθή μελέτη σκοπιμότητας του έργου, εκ νέου, και να επιλεγεί επιτέλους μία λύση.

• **Σύνδεση Λιμένος Θεσσαλονίκης**

Η παραχώρησή του ανοίγει νέες προοπτικές για το λιμάνι και την πόλη αλλά παραμένει το ζήτημα της σύνδεσής του με το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο.

Ακόμη:

- Παράκαμψη Χαλκηδόνας και Γιαννιτών ώστε να ολοκληρωθεί η σύνδεση της Θεσσαλονίκης με την Έδεσσα
- Ολοκλήρωση της κατασκευής της περιφερειακής οδού του Δήμου Σερρών.
- Βελτίωση του οδικού άξονα Κιλκίς- Πολύκαστρο- Αξιούπολη- Γιαννιτσά.
- Σύνδεση Εγνατίας οδού με την προ του Αγίου Όρους περιοχή.
- Ολοκλήρωση ή και βελτίωση κύριων οδικών τμημάτων των ΠΕ Χαλκιδικής και Πιερίας, καθώς λόγω της σημαντικής τουριστικής αύξησης κρίνονται απαραίτητα (π.χ. ορφανό χιλιόμετρο πριν την Ποτίδαια, δρόμου Θέρμη- Γαλάτιστα, Ν. Μουδανιά – Νικήτη, Επ.Ο. Κατερίνης- Δίου, περιοχής Λιτοχωρίου, κ.λπ.).
- Υλοποίηση των μελετών οδικής ασφάλειας στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Αντιπλημμυρική προστασία

Είναι απαραίτητο να ολοκληρωθεί το Γενικό Ρυθμιστικό Σχέδιο αντιπλημμυρικής προστασίας και αποχέτευσης ομβρίων Ν. Θεσσαλονίκης (Master Plan), το οποίο ξεκίνησε το 2003, αλλά ακόμα δεν έχει ολοκληρωθεί η υλοποίησή του, είτε λόγω έλλειψης ώριμων μελετών, είτε λόγω έλλειψης κονδυλίων. Τα έργα και οι μελέτες που περιλαμβάνονται στο Master Plan πρέπει να ολοκληρωθούν και να επικαιροποιηθούν. Υπάρχουν περιοχές που αντιμετωπίζουν σοβαρότατο κίνδυνο πλημμυρών, που χρήζουν επεμβάσεων άμεσης προτεραιότητας. Στην ΠΕ Σερρών, μετά και τις πλημμύρες που έπληξαν προ διετίας πολλές περιοχές του κάμπου των Σερρών, είναι επιτακτική ανάγκη η συνολική μελέτη για τη διευθέτηση και εκβάθυνση, όπου απαιτείται, της κοίτης του Στρυμόνα αλλά και της λίμνης Κερκίνης. Επίσης απαιτείται η ενίσχυση των αναχωμάτων του Στρυμόνα, προκειμένου να αποφευχθούν πλημμύρες σε κατοικημένες περιοχές.

Αντισεισμική προστασία

Σχετικά με τη βελτίωση της αντισεισμικής συμπεριφοράς του κτιριακού αποθέματος, πρέπει να ενεργοποιηθούμε ξανά, δεδομένου ότι τα πράγματα έχουν μείνει κάπου στην εποχή του ΕΠΑΝΤΥΚ.

Για την εξεύρεση κονδυλίων η χώρα μας πρέπει να αναλάβει πρωτοβουλία, σε συνεργασία με άλλες σεισμοπαθείς χώρες όπως η Ιταλία και η Κύπρος ώστε να δημιουργηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση **Ειδικό Ταμείο Αντισεισμικής Προστασίας**. Το ΙΤΣΑΚ, τα Πανεπιστήμια, το ΤΕΕ και άλλοι φορείς μπορούμε να συνεργαστούμε για να τεκμηριώσουμε μία πλήρη πρόταση.

Ακόμα χρειάζεται να προωθηθούν:

- Η ενίσχυση της έρευνας, της καινοτομίας και των νέων τεχνολογιών σε θέματα αντισεισμικής θωράκισης.
- Η ενίσχυση και υποστήριξη των φορέων αντισεισμικής Έρευνας.
- Η δημιουργία Τράπεζας ανοικτών δεδομένων από τους φορείς με έδρα τον Δήμο Θεσσαλονίκης, με κρίσιμες πληροφορίες για την ανθεκτικότητα της πόλης, των υποδομών και των χρηστών.
- Η προώθηση των ΣΔΙΤ ως άμεση επιλογή για τη θωράκιση των δημοσίων κτιρίων, τουλάχιστον των Σχολείων και των Νοσοκομείων, μέχρι να εξευρεθούν τα απαραίτητα κονδύλια.
- Τέλος, δεδομένου ότι ένα μέρος του κτιριακού αποθέματος είναι ανεπίδεκτο βελτιώσεων ή / και με ειδοποιό αρνητική επίδραση στο αστικό περιβάλλον, πρέπει να προχωρήσει η ανανέωσή του. Το ΤΕΕ ΤΚΜ θεωρεί ότι για τα πυκνοδομημένα αστικά μέρη της χώρας έχει φθάσει πλέον η ώρα να για τη διερεύνηση, τεκμηρίωση και διαμόρφωση κινήτρων, όρων και προδιαγραφών για την ανοικοδόμηση αυτών των περιοχών.

Περιβάλλον - Ενέργεια

- Επέκταση του δικτύου Φυσικού Αερίου στα μεγάλα αστικά κέντρα, τις βιομηχανικές περιοχές και τα βιομηχανικά πάρκα της Κεντρικής Μακεδονίας
- Σύνδεση όλων των αποχετεύσεων στο κεντρικό αποχετευτικό σύστημα που καταλήγει στον βιολογικό καθαρισμό της Θεσσαλονίκης ώστε να μην προκαλείται μόλυνση στον Θερμαϊκό κόλπο
- Μελέτη για την αποτελεσματικότητα του παντοροϊκού συστήματος της Θεσσαλονίκης.
- Λύση για άμεση λειτουργία του Βιολογικού Καθαρισμού στη βιομηχανική περιοχή Σίνδου.
- Κατασκευή νέων μεγάλων αρδευτικών έργων στις περιοχές του Ν. Θεσσαλονίκης και του Ν. Σερρών ώστε να μπορεί το αρδευτικό σύστημα να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες ζήτησης σε νερό με παράλληλη ανακαίνιση και εκσυγχρονισμό των ήδη υπαρχόντων.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

- Έργα αντιμετώπισης και μέτρα αποφυγής της ρύπανσης της Τάφρου 66
- Εκσυγχρονισμός των δικτύων ύδρευσης στα μεγάλα αστικά κέντρα και ειδικά σε περιοχές της Χαλκιδικής στις οποίες το υπάρχον δίκτυο αδυνατεί να καλύψει τις ανάγκες λόγω της ολοένα και αυξανόμενης ζήτησης.
- Κατασκευή φραγμάτων στον Ν. Χαλκιδικής (Ποταμού Χαβρία με ολοκληρωμένες μελέτες έτοιμο προς δημοπράτηση, ποταμού Ολύμθιου, θέση Πετρένια του Γοματίου).
- Αντιδιαβρωτικά έργα ακτών Ν. Πιερίας.

ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΝΕΟΥ ΠΡΟΦΙΛ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει αναφερθεί επανειλημμένα στην ανάγκη ενός νέου, μεγάλου έργου που θα λειτουργήσει ως brand name για την κινητοποίηση της πόλης και την (επαν)ένταξή της στον διεθνή χάρτη. **Η ενοποίηση και ανάδειξη του μετώπου της Θεσσαλονίκης προς τη θάλασσα, από το Καλοχώρι μέχρι το Αγγελοχώρι**, μπορεί να εκπληρώσει αυτό τον ρόλο. Ήδη έχει ξεκινήσει σχετική δραστηριοποίηση στην οποία το ΤΕΕ/ΤΚΜ συμμετέχει ενεργά.

Το εγχείρημα εξαρτάται κυρίως από την Αυτοδιοίκηση, β'βάθμια και α'βάθμια, την τοπική κοινωνία και τους φορείς. Η κεντρική εξουσία μπορεί να βοηθήσει με θεσμικές παρεμβάσεις όπως:

- Η ίδρυση Φορέα Διαχείρισης του Θερμαϊκού, σύμφωνα με παλαιότερη μελέτη του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Το βήμα είναι αναγκαίο ούτως ή άλλως για την αντιμετώπιση των προβλημάτων στο πλαίσιο ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για την αειφορική προστασία και διαχείριση του Θερμαϊκού κόλπου, δεδομένης της πολυδαίδαλης νομοθεσίας, των αλληλοεπικαλυπτόμενων αρμοδιοτήτων, της ανταγωνιστικότητας χρήσεων και χρηστών. Είναι πρόσφατες οι εικόνες ντροπής του καφέ Θερμαϊκού καλυμμένου με το υπερτροφικό φυτοπλαγκτόν.
- Η εκπόνηση Στρατηγικού Σχεδίου ανάπτυξης του παράκτιου μετώπου του Θερμαϊκού κόλπου.
- Η εκπόνηση ενός Ειδικού Χωρικού Σχεδίου, το οποίο λόγω της Στρατηγικής Περιβαλλοντικής του θεώρησης και της έγκρισής του με Π.Δ. θα θωρακίσει θεσμικά το εγχείρημα. Το Σχέδιο θα προσδιορίζει τα δεδομένα των έργων, μελετών και ρυθμίσεων για τον χωρικό σχεδιασμό των περιοχών, ανεξαρτήτως των διοικητικών ορίων, με στόχο την ανάπτυξη έργων μητροπολιτικής κλίμακας.

Αξιότιμε Κύριε Πρωθυπουργέ,

Όπως αναφέρουμε στην αρχή του φετινού μας υπομνήματος, όπως επανειλημμένα έχουμε περιγράψει και όπως γνωρίζετε, για εμάς τους μηχανικούς, για τον κλάδο μας και για το Τεχνικό Επιμελητήριο, η Ανάπτυξη, εκτός από εθνικό ζητούμενο είναι και θέμα επιβίωσης.

Δεδομένου ότι δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί, με νησίδες καλών πρακτικών, ορθολογικών σχεδίων και αποτελεσματικών παρεμβάσεων, επιμένουμε και επανερχόμαστε στην ανάγκη ενός ολοκληρωμένου σχεδίου μεταρρυθμίσεων.

Σε επίπεδο θεσμών θεωρούμε ως σημαντικότερες τις μεταρρυθμίσεις που αφορούν τα παρακάτω:

- Ασφάλεια Δικαίου: επιτάχυνση της απονομής Δικαιοσύνης και εμπέδωση της εμπιστοσύνης των πολιτών προς αυτήν.
- Φορολογικό σύστημα με κύρια χαρακτηριστικά την σταθερότητα, την δίκαιη κατανομή των φόρων, την απλοποίηση της νομοθεσίας και την εκλογίκευση των φορολογικών επιβαρύνσεων των επιχειρήσεων
- Αποτελεσματικό Δημόσιο Τομέα. Εκτός από τα προβλήματα διάρθρωσής του πλήττεται παράλληλα από την πολυνομία. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει ήδη από το Β' ΚΠΣ χαρακτηρίσει την

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

οργάνωση του Δημόσιου Τομέα, Μεγάλο Έργο, το οποίο δυστυχώς είχε την ίδια τύχη με πολλά άλλα.

- Διαμόρφωση σχεδίου ανάταξης της αγοράς εργασίας. Εκτός από τα «μνημονιακά» μέτρα, πολλά εκ των οποίων οδηγούν σε απορρύθμιση της αγοράς και μείωση της παραγωγικότητας, υπάρχει η επιλογή των προτεινόμενων μέσω της εργαλειοθήκης του ΟΟΣΑ, καθώς και η προώθηση «ΤΩΝ ΕΞΥΠΝΩΝ Μ/Ρ», δηλαδή αυτών που προσεγγίζουν καλύτερα τις δεξιότητες των εργαζομένων.
- Αποτελεσματικό σύστημα μεταρρυθμίσεων στο ασφαλιστικό και όχι σπασμωδικές παρεμβάσεις με στόχο την επιβίωσή του για 2-3 χρόνια με οικονομική αφάιμαξη των ενεργών πολιτών. Το θλιβερό ποσοστό 80% των ελεύθερων επαγγελματιών μηχανικών που δεν έχουν ασφαλιστική ενημερότητα αποδεικνύει απράνταχτα ότι «λύσεις» σαν αυτές που ακολουθούνται οξύνουν το πρόβλημα, με την εξώθηση των οικονομικά ενεργών εκτός συνόρων, εκτός επαγγέλματος, προς επιλογές μαύρης εργασίας κλπ.

Δεν έχουμε τη δυνατότητα να προτείνουμε συγκεκριμένες λύσεις για όλα τα παραπάνω. Έχουμε όμως εμπειρία από τις σπουδές μας, από την επιστημονική μας κατάρτιση και την επαγγελματική μας εμπειρία, την ανάγκη, την αποτελεσματικότητα και τα οφέλη της συνεργασίας.

Είμαστε λοιπόν πρόθυμοι και έτοιμοι να συνεργαστούμε με τους ειδικούς όλων των τομέων για τις βέλτιστες λύσεις.

Με εκτίμηση

Για το ΤΕΕ/ΤΚΜ
Ο Πρόεδρος

Πάρις Μπίλλιας