

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 740

16 | 10 | 2014

ΣΗΜΕΡΑ

Το ένα μετά το άλλο, τα στοιχεία αποδεικνύουν την σωρευτική αποτυχία που είχαν τα «μνημονιακής αφετηρίας» μέτρα που ελήφθησαν τα τελευταία χρόνια, δίχως περίσκεψη, από την κυβέρνηση. Χτες, αναφερθήκαμε στη μείωση των φορολογικών εσόδων συνολικά, παρά τη λαίλαπα των νέων δυσβάσταχτων φόρων.

Σήμερα είναι η σειρά των καυσίμων, η κατανάλωση των οποίων συνολικά τα τελευταία πέντε χρόνια μειώθηκε κατά 41,6%, με κύριες αιτίες τη συρρίκνωση του εισοδήματος των καταναλωτών, τη συνολική ύφεση της οικονομίας, τις διαδοχικές αυξήσεις φόρων, αλλά και τις υψηλές διεθνείς τιμές του πετρελαίου. Η μεγαλύτερη μείωση, 52%, καταγράφηκε, σύμφωνα με την Infobank Hellastat, στο πετρέλαιο θέρμανσης, ιδίως μετά τον Οκτώβριο του 2012, όταν ο ΕΦΚ εξισώθηκε με τον αντίστοιχο ΕΦΚ του πετρελαίου κίνησης, γεγονός που είχε ως συνέπεια την απότομη άνοδο της λιανικής τιμής. Το 2013, μειώθηκε και η κατανάλωση βενζίνης κατά 7,6% έναντι του 2012, αν και αυξήθηκε η κατανάλωση πετρελαίου κίνησης κατά 8,7%. Το αποτέλεσμα ήταν οι πρόσθετοι φόροι να μην οδηγήσουν σε αύξηση των δημοσίων εσόδων, τα οποία στο διάστημα Ιανουαρίου – Νοεμβρίου 2013, υποχώρησαν κατά 8,6%, επανερχόμενα στο επίπεδο του 2009

Αλλά ούτε το λαθρεμπόριο και η νοθεία καυσίμων αντιμετώπιστηκαν. Γιατί ενώ το λαθρεμπόριο κατά το παρελθόν εκδηλωνόταν κυρίως με χρήση πετρελαίου θέρμανσης για κίνηση οχημάτων, πρακτική που οδήγησε στην εξίσωση των ΕΦΚ των δύο καυσίμων, οι λαθρέμποροι στράφηκαν στο ναυτιλιακό πετρέλαιο. Για να αποδειχτεί, πως ενός κακού μύρια έπονται...

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ΣΕΛ. 2 ατζέντα θεμάτων μηχανικών
- ΣΕΛ. 3 - 4 θέματα μηχανικών
- ΣΕΛ. 5 διεθνή θέματα
- ΣΕΛ. 6 πρωτοσέλιδα εφημερίδων
- ΣΕΛ. 7-8 αποκόμματα εφημερίδων

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΘΝΙΚΩΝ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝΠαρέμβαση ΤΕΕ στις Βρυξέλλες
για το επάγγελμα του Μηχανικού

Στην Συνάντηση των Εθνικών Συντονιστών για την Αναγνώριση των Επαγγελματικών Προσόντων και την αμοιβαία αξιολόγηση του Ρυθμιζόμενου Επαγγέλματος του Πολιτικού Μηχανικού και του Αρχιτέκτονα στα 28 Κράτη-Μέλη της ΕΕ, που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες, συμμετείχε αντιπροσωπεία του ΤΕΕ με επικεφαλής τον Πρόεδρο Χρήστο Σπίρτζη. Η σημαντική αυτή Συνάντηση αφορούσε στις διαδικασίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αξιολόγηση των ρυθμιζόμενων επαγγελμάτων στα Κράτη Μέλη της ΕΕ, σε εφαρμογή του Άρθρου 59 της τροποποιηθείσας Οδηγίας 2005/36/ΕΚ, σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων – ρύθμιση επαγγέλματος α) Πολιτικού Μηχανικού (Civil Engineer) και β) Αρχιτέκτονα (Architect). Συμμετείχαν πάνω από 80 μέλη αντιπροσωπειών από τα Κράτη Μέλη, εθνικοί εκπρόσωποι κυρίως από Υπουργεία και εκπρόσωποι Επιμελητηρίων από χώρες που είχαν προσκληθεί από τα αρμόδια Υπουργεία, μεταξύ αυτών και το ΤΕΕ, ως ιδιαίτερη αναγνώριση σε ευρωπαϊκό επίπεδο του δημόσιου ρόλου του φορέα μας για την ρύθμιση του Επαγγέλματος του Μηχανικού, που πήρε μέρος στη συνάντηση ανταποκρινόμενο σε πρόσκληση του Υπουργείου Παιδείας, που είναι εθνικός εκπρόσωπος στην διαδικασία αυτή. Οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ ανέπτυ-



ξαν την ευρωπαϊκή και διεθνή εμπειρία και τις σύγχρονες τάσεις, όπου το Επάγγελμα του Μηχανικού ασκείται υπό σαφές ρυθμιστικό πλαίσιο αναφορικά με την πρόσβαση στο επάγγελμα (πενταετής διάρκεια πανεπιστημιακών σπουδών, εγγραφή σε Επιμελητήρια μετά από εξετάσεις για την χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος, σύστημα αμοιβών, προδιαγραφών και κανονισμών, πλαίσιο αρμοδιοτήτων και ευθυνών, κώδικες δεοντολογίας). Παράλληλα επέμειναν στις σύγχρονες απόψεις, την ευρεία συζήτηση και την κριτική που δέχεται τα τελευταία χρόνια η συμφωνία της Bologna και τόνισαν ότι δεν νοείται η υποβάθμιση των προσπατούμενων ακαδημαϊκών σπουδών του Μηχανικού σε διασπασμένους κύκλους σπουδών, που αθροίζουν τεχνικά εκπαιδευτικές μονάδες.

Το ΤΕΕ τεκμηρίωσε ότι το Επάγγελμα του Μηχανικού ασκείται υπό σαφές ρυθμιστικό πλαίσιο.

Η ΕΜΔΥΔΑΣ Αττικής καλεί τα μέλη της να συμμετέχουν στις αρχαιρεσίες της, που θα διεξαχθούν την Τετάρτη 22 Οκτωβρίου 2014, στο ΤΕΕ (Νίκης 4) στον 1ο όροφο και ώρα 09:00 έως 19:00. Για τη συμμετοχή στην ψηφοφορία απαιτείται βιβλιάριο υγείας και αστυνομική ταυτότητα.

ΣΗΜΕΡΑ 16-10-2014

ΑΘΗΝΑ

➔ Η Ελληνική Εταιρεία Μελέτης των Γεφυρών (Ε.Ε.ΜΕ.Γ) διοργανώνει -από σήμερα 16, ως τις 18 Οκτωβρίου 2014, στο Ίδρυμα Ευγενίδου- το 2ο διεθνές συνέδριο γεφυρών με τίτλο: "Innovations on Bridges and Soil-Bridge Interaction" (IBSBI 2014), με την υποστήριξη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και του Ιδρύματος Ευγενίδου.

➔ «Άνθρωπος - Κέλυφος - Μέλλον», είναι ο τίτλος του συνεδρίου που διεξάγεται σήμερα στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, με αντικείμενο τις τεχνολογικές, αισθητικές και νομοθετικές τάσεις για το κτιριακό κέλυφος.



Προώθηση των ηλεκτρικών οχημάτων σε Δήμους και επιχειρήσεις

Το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ), στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Έργου "eMobility Works" διοργανώνει στις 30 Οκτωβρίου 2014, στο ξενοδοχείο ΠΙΤΑΝΙΑ (Πανεπιστημίου 52), στην Αθήνα- ενημερωτική ημερίδα με θέμα: «Προώθηση των ηλεκτρικών οχημάτων σε Δήμους και επιχειρήσεις». Η εκδήλωση απευθύνεται σε Δήμους, επιχειρήσεις αλλά και ιδιώτες που επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν στην αναπτυσσόμενη σύγχρονη αγορά και χρήση ηλεκτρικών οχημάτων (ηλεκτρικών αυτοκινήτων, scooters, ποδηλάτων αλλά και βαρέων οχημάτων) και την κατασκευή/λειτουργία σταθμών επαναφόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων. Κατά τη διάρκεια της ημερίδας θα αναδειχθούν οι νέες τεχνολογίες των ηλεκτρικών οχημάτων καθώς και τα οικονομικά και περιβαλλοντικά πλεονεκτήματά τους σε σχέση με τα συμβατικά οχήματα, ενώ θα παρουσιαστούν επιτυχημένες εφαρμογές από την Ελλάδα και άλλες χώρες. Επίσης θα παρουσιαστούν και θα συζητηθούν επιχειρηματικά μοντέλα για την χρηματοδότηση και χρήση ηλεκτρικών οχημάτων και δικτύου σταθμών φόρτισης για ιδιωτικούς ή δημόσιους στόλους οχημάτων. Δηλώσεις συμμετοχής μέχρι 27/10/2014.
Πληροφορίες: Τηλ.: 210.6603212 -288, fax. 2106603301, e-mail: dounaki@cres.gr, grzoidis@cres.gr, www.cres.gr



ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

17
Οκτωβρίου
2014

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «Αειφόρα Ενεργειακά Σχέδια Δράσης στους Δήμους της Ελλάδας: Χρηματοδότηση, Υλοποίηση, Παρακολούθηση»
ΝΑΥΠΛΙΟ

Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας

22-24
Οκτωβρίου
2014

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 13ο Εθνικό Συνέδριο Χαρτογραφίας
ΠΑΤΡΑ

Χαρτογραφική Επιστημονική Εταιρεία Ελλάδας

30
Οκτωβρίου
2014

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: Ενημερωτική εκδήλωση: «Πράσινες πιστοποιήσεις και αξία ακινήτου»
ΑΘΗΝΑ

Ελληνικό Παράρτημα της ASHRAE

Σχεδιασμός του χώρου και αστική κρίση

Το Εργαστήριο Αστικού Περιβάλλοντος του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, διοργανώνει κύκλο δημόσιων συζητήσεων με θέμα: «Σχεδιασμός του χώρου και αστική κρίση». Οι συζητήσεις θα πραγματοποιούνται στην Αίθουσα T102, κτίριο Τσούτσια 1ος όροφος, ΕΜΠ - Συγκρότημα Πατισίων (ώρες 18.00 - 20.30).

Τις τελευταίες δεκαετίες ο αστικός χώρος βρίσκεται στο επίκεντρο ραγδαίων μετασχηματισμών που συνδέονται με ευρύτερες πολιτικές και παραγωγικές αναδιαρθρώσεις. Στη δίνη διεθνών τάσεων αλλά και τοπικών ιδιαιτεροτήτων, οι ελληνικές πόλεις βρίσκονται υπό το καθεστώς έκτακτης ανάγκης που επιβλήθηκε από την κρίση χρέους και τις συνακόλουθες πολιτικές, επιταχύνοντας και θεσμικές μεταλλαγές και χωρικές διαδικασίες. Μαζί με ένα μεγάλο άνοιγμα στις δυνάμεις της αγοράς και τις αντίστοιχες θεσμικές ρυθμίσεις, εκδηλώνονται σήμερα νέα πρωτόγνωρα κοινωνικά φαινόμενα, όπως φτώχεια, ρατσισμός, χωροκοινωνικές πολώσεις και αποσταθεροποίηση ευρύτερων κοινωνικών στρωμάτων, που ανοίγουν νέα ερωτήματα και προκλήσεις για το ρόλο, τους στόχους και τα εργαλεία του χωρικού σχεδιασμού και των αστικών πολιτικών.

Στόχος των συζητήσεων -όπως υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση- είναι να φωτιστούν πτυχές των πρόσφατων μετασχηματισμών στις ελληνικές πόλεις, να αναδειχθούν οι σοβαρές προκλήσεις τους για το χωρικό σχεδιασμό και τις αστικές πολιτικές, αλλά και να διερευνηθούν εναλλακτικές προσεγγίσεις που έχουν ως πρόταγμα τη χωρική δικαιοσύνη, την περιβαλλοντική βιωσιμότητα και τη δημοκρατικότητα στη διακυβέρνηση.



Κάθε συζήτηση θα περιλαμβάνει ομιλητές από την ακαδημαϊκή κοινότητα και τον επιστημονικό χώρο, συνδυάζοντας πρόσωπα από διαφορετικές γενιές και με διαφορετικές εμπειρίες. Μετά την ολοκλήρωση των εισηγήσεων, θα ακολουθεί συζήτηση. Πληροφορίες: 210-7723590, astiko@arch.ntua.gr, www.arch.ntua.gr/envlab

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Χρήστος Σπίρτζης

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Γεώργιος Π. Καραλής
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Ισχυρή παρουσία και παρέμβαση του ΤΕΕ για το επάγγελμα του μηχανικού στις Βρυξέλλες

Στην Συνάντηση των Εθνικών Συντονιστών για την Αναγνώριση των Επαγγελματικών Προσόντων και την αμοιβαία αξιολόγηση του Ρυθμιζόμενου Επαγγέλματος του Πολιτικού Μηχανικού και του Αρχιτέκτονα στα 28 Κράτη-Μέλη (Κ-Μ) της ΕΕ, που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες την Τρίτη 30 Σεπτεμβρίου, συμμετείχε αντιπροσωπεία του ΤΕΕ με επικεφαλής τον Πρόεδρο συν. Χρήστο Σπίρτζη. Αναλυτικά, σύμφωνα με επίσημη ενημέρωση του ΤΕΕ η υπόψη σημαντική συνάντηση αφορούσε στις διαδικασίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αξιολόγηση των ρυθμιζόμενων επαγγελμάτων στα Κ-Μ της ΕΕ σε εφαρμογή του Άρθρου 59 της τροποποιηθείσας Οδηγίας 2005/36/ΕΚ σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων – ρύθμιση επαγγέλματος α) Πολιτικού Μηχανικού (Civil Engineer) και β) Αρχιτέκτονα (Architect) και συμμετείχαν πάνω από 80 μέλη αντιπροσωπειών από τα Κ-Μ, εθνικοί εκπρόσωποι από Υπουργεία κυρίως και εκπρόσωποι Επιμελητηρίων από κάποιες χώρες που είχαν προσκληθεί από τα αρμόδια Υπουργεία (για την χώρα μας εθνικός εκπρόσωπος στην διαδικασία αυτή είναι το Υπουργείο Παιδείας που είχε προκαλέσει το ΤΕΕ να συμμετέχει από κοινού στην υπόψη συνάντηση – ιδιαίτερη αναγνώριση σε ευρωπαϊκό επίπεδο του δη-

μόσιου ρόλου του φορέα μας για την ρύθμιση του Επαγγέλματος του Μηχανικού). Η ολοήμερη συνάντηση είχε τέσσερις διακριτές συνεδρίες: την Εισαγωγική-Εναρκτήρια, την δεύτερη για το Επάγγελμα του Πολιτικού Μηχανικού (κατανομή συμμετεχόντων ανά ομάδες Κ-Μ) αυτήν για το Επάγγελμα του Αρχιτέκτονα (κατανομή των συμμετεχόντων ανά ομάδες Κ-Μ) και την τελική με την Σύνοψη – Συμπεράσματα των προηγούμενων. Στην αντιπροσωπεία του ΤΕΕ μαζί με τον Πρόεδρο συμμετείχαν επίσης οι συν. Βασίλης Οικονομόπουλος π. Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών (ΕCCE) και Νίκος Φυντικιάκης Μέλος του Κεντρικού Συμβουλίου της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων (UIA). Συντονιστής της ολοήμερης συνάντησης εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ήταν ο κος Martin Frohn, στέλεχος της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Αγοράς. Οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ ανέπτυξαν την ευρωπαϊκή και διεθνή εμπειρία και τις σύγχρονες τάσεις, όπου το Επάγγελμα του Μηχανικού

ασκείται υπό σαφές ρυθμιστικό πλαίσιο αναφορικά με την πρόσβαση στο επάγγελμα (πενταετής διάρκεια πανεπιστημιακών σπουδών, εγγραφή σε Επιμελητήρια μετά από εξετάσεις για την χορήγηση άδειας ασκήσεως επαγγέλματος, σύστημα αμοιβών, προδιαγραφών και κανονισμών, πλαίσιο αρμοδιοτήτων και ευθυνών, κώδικες δεοντολογίας) και στις περισσότερες χώρες είτε είναι νομοθετικά κατοχυρωμένο (χώρες του Ευρωπαϊκού Νότου, χώρες της Κεντρικής Ευρώπης) είτε σε άλλες χώρες οι Φορείς των Μηχανικών (αγγλοσαξωνικό σύστημα) έχουν εγκατεστημένο ανάλογο ρυθμιστικό πλαίσιο (χωρίς ωστόσο να είναι κατοχυρωμένο από την εθνική νομοθεσία) για την χορήγηση επαγγελματικών τίτλων στα μέλη τους. Επίσης υπογράμμισαν τις εξελίξεις στις ΗΠΑ όπου μετά την αποδοχή του ASCE Vision 2025 θεσπίζεται προσαπαιτούμενη πενταετής διάρκεια σπουδών προκειμένου ο υποψήφιος να δώσει στην συνέχεια εξετάσεις για την απόκτηση επαγγελματικής άδειας. Οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ επέμειναν στις σύγχρονες απόψεις, την ευρεία συζήτηση και την κριτική που δέχεται τα τελευταία χρόνια η συμφωνία της Bologna και τόνισαν ότι δεν νοείται η υποβάθμιση των προσαπαιτούμενων ακαδημαϊκών σπουδών του Μηχανικού σε διασπασμένους κύ-



βάλλοντος, της προστασίας και αναβάθμισης του φυσικού περιβάλλοντος και αναφέρθηκαν αναλυτικά στην κρίσιμη συμβολή του Επαγγέλματος του Μηχανικού στο Δημόσιο Συμφέρον σε όλες τις κατηγορίες έργων και δραστηριοτήτων του Μηχανικού με παραδείγματα και συγκεκριμένες αναφορές από την ευρωπαϊκή και διεθνή εμπειρία. Το ρυθμιστικό πλαίσιο του Μηχανικού αποτελεί ακριβώς κρίσιμο παράγοντα πρόληψης και αντιμετώπισης εκ των

προτέρων για τα θέματα των φυσικών καταστροφών της προστασίας και ασφάλειας των πολιτών των σύγχρονων κοινωνιών. Τονίσαμε επίσης τα θέματα ρόλων, αρμοδιοτήτων και ευθυνών των Μηχανικών που καθιστούν ιδιαίτερο το ρόλο τους και δεν μπορεί σε καμία περίπτωση το Επάγγελμα του Μηχανικού να εντάσσεται γενικά στην ευρωπαϊκή νομοθεσία με άλλα χίλια περίπου νόμια

επαγγέλματα για τα θέματα επαγγελματικής αναγνώρισης και κινητικότητας. Το ΤΕΕ σε συνέχεια και της Διακήρυξης της Αθήνας – των Προέδρων των Ευρωπαϊκών Οργανισμών των Μηχανικών (Οκτώβριος 2013) έθεσε πάλι δημόσια και εμφαντικά το θέμα: Οι υπηρεσίες της ΕΕ πρέπει να σεβασθούν την υπερ-εκατοσαετή νομοθεσία για το ρυθμιστικό πλαίσιο άσκησης του Επαγγέλματος του Μηχανικού στα Κ-Μ που συνέβαλε αποφασιστικά στην οικοδόμηση της σύγχρονης Ευρώπης. Καταθέσαμε την σαφέστατη άποψη, γιατί οι υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αναλώνονται



κλους σπουδών που αθροίζουν τεχνητά εκπαιδευτικές μονάδες, με ουσιαστική προϋπόθεση για την άσκηση του Επαγγέλματος κατόπιν αδιάσπαστου ενιαίου κύκλου πενταετών σπουδών. Οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ αναφέρθηκαν εκτενώς και τεκμηριωμένα ότι το ρυθμιστικό πλαίσιο του Επαγγέλματος του Μηχανικού είναι αναγκαίο για την διασφάλιση του Γενικού Δημοσίου Συμφέροντος, της ασφάλειας και ποιότητας των κατασκευών, της προστασίας και βελτίωσης της ποιότητας ζωής των ευρωπαίων πολιτών, της αειφορίας και βιώσιμης ανάπτυξης του δομημένου περι-



στην διερεύνηση αυτονοήτων θεμάτων, όπως το αναγκαίο ρυθμιστικό πλαίσιο του επαγγέλματος του Μηχανικού και ποιες πραγματικά μπορεί να είναι οι σκοπιμότητες για την ανακίνηση πάλι και πάλι παρόμοιων θεμάτων. Θέσαμε δημόσια το ερώτημα: «Γιατί οι υπηρεσίες της ΕΕ προσπαθούν να ξανα-ανακαλύψουν την Ευρώπη?» Προτείνουμε, να επικεντρωθούν οι εργασίες των υπηρεσιών της ΕΕ στα τρέχοντα σημερινά κρίσιμα θέματα αυτά της Ανάπτυξης και της Κοινωνικής Συνοχής της Ευρώπης, στα προβλήματα της Ανεργίας και της Ύφεσης, στην ανάγκη Αύξησης των

Ευρωπαϊκών Πόρων και των Δημοσίων Επενδύσεων και εδώ πραγματικά να ζητηθεί η συμβολή των Μηχανικών και των Φορέων τους.

Το ΤΕΕ θα παρακολουθεί τις εξελίξεις, θα ενημερώνει τους συναδέλφους σχετικά με τις πρωτοβουλίες των υπηρεσιών της ΕΕ, ωστόσο θα αναδείξουμε τα παραπάνω θέματα απευθείας στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Πρόεδρος, Επίτροπος για θέματα Εσωτερικής Αγοράς) και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (Πρόεδρος Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Επιτροπή για τα θέματα Εσωτερικής Αγοράς).-



Ανακοίνωση του ΣΑΤΕ για δημοπρασίες της Εγνατία Οδός ΑΕ

Σε δυο ακόμη δημοπρασίες έργων καλούνται να συμμετάσχουν μόνο μεγάλες εργοληπτικές επιχειρήσεις και αποκλείονται οι μικρομεσαίες αναφέρει ο ΣΑΤΕ σε ανακοίνωση του, στην οποία αναλυτικά σημειώνεται ότι: Μετά τη δημοπράτηση του αυτοκινητόδρομου Πάτρας-Πύργου ως ενιαίου έργου και την πρόσκληση συμμετοχής σ' αυτή μόνο των ελάχιστων μεγάλων κατασκευαστικών επιχειρήσεων, δυο ακόμη έργα δημοπρατούνται με αποκλεισμό των εκατοντάδων μικρομεσαίων επιχειρήσεων, αφού καλούνται να συμμετάσχουν μόνο

οι κατασκευαστικές εταιρείες 7ης και 8ης τάξης. Πρόκειται για τη λειτουργία και συντήρηση της Εγνατίας Οδού για την επόμενη τριετία (2015-2018), η οποία χωρίστηκε σε δυο εργολαβίες, προϋπολογισμού 60.975.609,76 ευρώ η κάθε μια, τις οποίες προκήρυξε η Εγνατία Οδός Α.Ε. για τον επόμενο μήνα. Και στις δυο προκηρύξεις αναφέρεται πως στον διαγωνισμό καλούνται να συμμετάσχουν μόνο εταιρείες 7ης τάξης ή κοινοπραξία τουλάχιστον δυο εταιρειών 8ης τάξης. Ο ΣΑΤΕ αντέδρασε άμεσα και στο νέο κρούσμα αποκλεισμού από δημοπρατίσεις έργων των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και, μάλιστα, σε μια περίοδο κατά την οποία τα δημοπρατούμενα έργα είναι ελάχιστα, έως ανύπαρκτα. Σε έγγραφο του προς την Εγνατία Οδό ΑΕ, το οποίο κοινοποιεί στον υπουργό ΥΜΕΔΙ, υπογραμμίζει ότι δεδομένης της πρόσφατης κατάργησης των κατωτάτων ορίων συμμετοχής σε διαγωνισμούς για όλες τις κατασκευαστικές εταιρείες, των προβλέψεων και των προτροπών των νέων Ευρωπαϊκών Οδηγιών για παρτιδοποίηση των έργων (οδηγία 24/2014, άρθρο 46) όπου αυτό είναι εφικτό, προκειμένου και οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις να μπορούν ισότιμα να μετέχουν στις διαδικασίες των δημοσίων συμβάσεων, φρονεί ότι θα πρέπει και τα συγκεκριμένα έργα να δημοπρατηθούν σε παρτίδες, ώστε να καταστεί εφικτή η συμμετοχή στον διαγωνισμό και

μικρότερων εταιρειών. Επισημαίνει, μάλιστα, πως οι δημοπρατίσεις έργων ως ενιαίων δεν συνεπάγεται κατ' ανάγκη την ταχύτερη και οικονομικότερη υλοποίησή τους, οπωσδήποτε δεν θα διευκολύνει ούτε τη διατήρηση των περισσότερων εταιρειών του κλάδου, ούτε τις θέσεις απασχόλησης που θα δημιουργηθούν στην διάρκεια εκτέλεσής τους.

Αντίθετα, τονίζει ο ΣΑΤΕ, η πρόσφατη κατάργηση των κατώτατων ορίων συμμετοχής σε δημοπρασίες έργων, δεν απαγορεύει τη συμμετοχή των μεγάλων ομίλων σε οποιονδήποτε διαγωνισμό, που σημαίνει ότι με την πρότασή του ο ΣΑΤΕ, όχι μόνο δεν αντιστρατεύεται την ελληνική και κοινοτική νομοθεσία, αλλά επιδιώκει την ευθεία αύξηση των ανταγωνιστικών συνθηκών, εις όφελος του ελληνικού δημοσίου και της κοινωνικής ευημερίας των πολιτών. Κι αυτό, σε μια περίοδο που το μεγαλύτερο κομμάτι του τμήματος του νέου κοινοτικού χρηματοδοτικού προγράμματος ΣΕΣ 2014-2020, το οποίο αφορά τεχνικά έργα, έχει ήδη δεσμευτεί για την κατασκευή των έργων παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων και άλλων μεγάλων έργων, αφήνοντας ένα πολύ μικρό μέρος σε έργα που ενδεχομένως αναλάβουν μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις. Με δυο λόγια, οδηγεί σε συγκέντρωση των έργων στα χέρια των ελάχιστων, δημιουργώντας συνθήκες καταστροφής για τους πολλούς.

Διαγωνισμός για ΤΑΡ

Τον διαγωνισμό για την κατασκευή του κερσαίου τμήματος του αγωγού ΤΑΡ προκήρυξε σήμερα η Κοινοπραξία του έργου. Πρόκειται για αγωγή διαμέτρου 1,6 μέτρων και μήκους 760 χιλιομέτρων, από τα ελληνοτουρκικά σύνορα μέχρι τις ακτές της Αλβανίας, η εργολαβία για τον οποίο όπως ανακοίνωσε η Κοινοπραξία μπορεί να μοιραστεί σε μικρότερα τμήματα, ανάλογα με τις προσφορές που θα υποβληθούν.

Ο διαγωνισμός προκηρύσσεται μετά από τη διαδικασία προεπιλογής που ξεκίνησε το Μάιο ενώ η υπογραφή των συμβολαίων αναμένεται στα τέλη του 2015 και η κατασκευή του έργου προβλέπεται να ξεκινήσει το 2016. Σύμφωνα με τις δηλώσεις του αρμόδιου διευθυντή της Κοινοπραξίας κ. Knut Steinar Kvindesland, ο συγκεκριμένος διαγωνισμός είναι ο μεγαλύτερος από όλους τους διαγωνισμούς που θα προκηρύξει ο ΤΑΡ. Ο επόμενος διαγωνισμός θα αφορά την κατασκευή των σταθμών συμπίεσης φυσικού αερίου που θα κατασκευαστούν στην Ελλάδα και την Αλβανία. Μέτοχοι του ΤΑΡ είναι οι εταιρίες BP (20%), SOCAR (20%), Statoil (20%), Fluxys (19%), Enagàs (16%) and Axpo (5%).

Πτώση στο Χρηματιστήριο

Δραματική είναι η εικόνα που παρουσιάζει η χρηματιστηριακή αγορά η οποία συνέχισε για δεύτερη συνεδρίαση να καταγράφει μεγάλη πτώση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ ο Γενικός Δείκτης Τιμών έκλεισε στις 888,93 μονάδες σημειώνοντας πτώση 6,25%. Είναι το χαμηλότερο κλείσιμο από τη συνεδρίαση της 31ης Ιουλίου του 2013 (884,60 μονάδες). Από τις αρχές του 2014 ο βασικός χρηματιστηριακός δείκτης καταγράφει πτώση 23,54%. Η αγορά επηρεάστηκε καταλυτικά και από την εκτίναξη των 10ετών ελληνικών ομολόγων στο 7,6% και σε αυτά ήλθε να προστεθεί και η επιδείνωση του κλίματος στις διεθνείς αγορές με το δείκτη Dow Jones να καταγράφει στο άνοιγμα της συνεδρίασης απώλειες άνω του 2%, λόγω των ανησυχιών για αναβίωση της ευρωπαϊκής κρίσης. Με πτώση έκλεισαν όλες οι μετοχές της υψηλής κεφαλαιοποίησης και τη μεγαλύτερη πτώση σημείωσαν οι μετοχές της Eurobank (-10,47%), της Ελλάκτωρ (-10,10%), της ΔΕΗ (8,70%), της Ιντραλότ (-8,09%), της Follie Follie (-7,69%), της ΓΕΚΤΕΡΝΑ (-7,57%), της Alpha Bank (-7,31%) και του ΟΠΑΠ (-7,14%).

ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΟΙ ΓΑΛΛΟΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ

Μαζικές κινητοποιήσεις των εργοληπτών δημοσίων έργων και των εργαζόμενων στις κατασκευαστικές εταιρείες σε όλη τη Γαλλία προκάλεσε την Τρίτη (14/10) η έναρξη συζήτησης του νόμου Finance 2015 (δηλαδή του σχεδίου προϋπολογισμού για τον επόμενο χρόνο) στην Εθνοσυνέλευση. Ο κατασκευαστικός κλάδος στη Γαλλία βιώνει μια βαθιά κρίση εξαιτίας των περικοπών στις επενδύσεις σε δημόσια έργα, κρίση που θα επιδεινωθεί καθώς και ο νέος προϋπολογισμός προβλέπει περαιτέρω περικοπές.

Στην πρόσκληση του προέδρου της εθνικής ομοσπονδίας ενώσεων δημοσίων έργων (FNTP), Bruno Cavaigne, χιλιάδες εργολήπτες και εργαζόμενοι που ζητούν άμεση επανεκκίνηση των δημοσίων έργων, με προώθηση των σχεδίων για νέους αυτοκινητόδρομους, την έγκαιρη εξόφληση του ΦΠΑ και επιδότηση του πετρελαίου κίνησης για τα αυτοκίνητα και μηχανήματα έργων με 2 σεντς το λίτρο.

Σε αντίθετη περίπτωση, προειδοποιούν την κυβέρνηση, ο κλάδος οδηγείται σε καταστροφή, με πολλαπλασιαστικές συνέπειες σε όλη την οικονομία και στην κοινωνία.



Στο Παρίσι, έξω από την Εθνοσυνέλευση συγκεντρώθηκαν περίπου 2.000 εργολήπτες και εργαζόμενοι στις κατασκευαστικές επιχειρήσεις, μαζί με πολλούς αιρετούς άρχοντες, για να διαδηλώσουν κατά του Finance 2015, την ώρα που προσέρχονταν οι βουλευτές για τη συζήτηση. Αντίστοιχες συγκεντρώσεις έγιναν και στην υπόλοιπη χώρα.



Στη Λυών, ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα περίπου 800 εργολήπτες και υπάλληλοι των εταιρειών της περιοχής Rhône-Alpes, που συγκεντρώθηκαν μπροστά στην νομαρχία. Στην περιφέρεια, τον τελευταίο χρόνο, το πρόγραμμα δημοσίων έργων μειώθηκε κατά 30% και η χρονιά θα κλείσει με έλλειμμα άνω των 700 εκατομμυρίων. Κάπου 5.000 θέσεις εργασίας στις κατασκευαστικές εταιρείες απειλούνται άμεσα. Τα δημόσια έργα αντιπροσωπεύουν το 50% του τζίρου των εταιρειών της περιοχής, όπως υπογραμμίζουν.



Στην Τουλούζη, στο κάλεσμα της ομοσπονδίας δημοσίων έργων της περιοχής Midi-Pyrenees, ανταποκρίθηκαν σχεδόν 1.000 άτομα, μεταξύ των οποίων και οι ιδιοκτήτες των μεγαλύτερων κατασκευαστικών εταιρειών, όπως και επικεφαλής οργανισμών. Στην πλατεία Αγίου Στεφάνου, μπροστά στο κτίριο της νομαρχίας, συμβολικά, πέταξαν τα κράνη τους, ενώ αντιπροσωπεία είχε συνάντηση με το νομάρχη Pascal Mailhos κατά την οποία συζητήσαν «τρόπους για να ευαισθητοποιηθούν κράτος και αυτοδιοίκηση να συνεχίσουν να επενδύουν σε δημόσια έργα». Στην περιοχή, ακόμη και τα έργα συντήρησης έχουν μειωθεί σε όλες τις πόλεις κατά 10-35%. Από το 2008 έως τώρα, ο κλάδος των κατασκευαστικών εταιρειών στην περιφέρεια Midi-Pyrenees, με 2.840 επιχειρήσεις, 13.253 εργαζόμενους και 1,8 δισεκατομμύριο ευρώ τζίρο, έχει χάσει έλασε 2.300 θέσεις εργασίας, ενώ άμεσα κινδυνεύουν άλλες 2.000 θέσεις.



Στο Στρασβούργο, 500-600 άτομα συγκεντρώθηκαν στην πλατεία Place Broglie, κυρίως, υπάλληλοι περιφερειακών ΜΜΕ του κλάδου, αλλά και τοπικών θυγατρικών μεγαλύτερων εταιρειών. Ο πρόεδρος της ομοσπονδίας της Αλσατίας, Rene Studli, δήλωσε πως τα τελευταία επτά χρόνια η μείωση των εσόδων των εταιρειών του κλάδου στην περιφέρεια μειώθηκε κατά 21%, χάθηκαν 800 θέσεις εργασίας, δηλαδή το 10% του μόνιμου προσωπικού. Διαδηλώσεις έγιναν και στο Colmar, όπου στα σύνορα του νομού Haut-Rhin, συγκεντρώθηκαν πάνω από 400 άτομα στα σύνορα, με τον πρόεδρο της τοπικής ένωσης δημοσίων έργων, Joseph Spataro, να προειδοποιεί για μια πιθανή «σκλήρυνση των αντιδράσεων» ως το τέλος του έτους, εάν η κυβέρνηση δεν ανταποκριθεί στα αιτήματα του κλάδου.

Στο Nancy, οι διαμαρτυρόμενοι κινήθηκαν με οχήματα αργά στον αυτοκινητόδρομο 31, προκαλώντας συμφόρηση στην κατεύθυνση Λυών-Λουξεμβούργου. Περίπου 650 διαδηλωτές συγκεντρώθηκαν έξω από τη νομαρχία στην Orleans, 400 σε Λιλ και Tours, 400-500 σε Μπουρζ, σχεδόν 1.000 σε Μπροντ.



πρωτοσέλιδα

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΜΗΝΥΜΑ ΠΡΟΣ ΑΓΟΡΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΘΕΡΗ ΠΟΡΕΙΑ- Σαμαράς: Δεν θα επέλθει χαλάρωση- Σφοδρή σύγκρουση με Τσίπρα • **ΣΤΗΡΙΞΗ ΑΠΟ ΝΤΡΑΓΚΙ ΜΕ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ-** Στις ελληνικές τράπεζες • Αντιπαράθεση Ν.Δ.- ΣΥΡΙΖΑ- **ΕΡΕΥΝΑ- ΕΞΠΡΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΕΡΙ ΧΡΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ** • **ΧΕΛΜΟΥΤ ΣΜΙΤ: ΝΑ ΔΕΙΞΟΥΜΕ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΣΤΟΥΣ ΕΤΑΙΡΟΥΣ ΜΑΣ.**

ΤΑ ΝΕΑ: Νέα βουτιά στο Χρηματιστήριο και απαγορευτικά spreads στα δεκαετή ελληνικά ομόλογα- **ΔΕΝ ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΤΗΝ ΠΟΡΤΑ ΟΙ ΑΓΟΡΕΣ-** Αλληλοκατηγορίες για το μικρόβιο της αβεβαιότητας • Ελληνικό plan B για τον χειμώνα- **ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΓΙΑ ΝΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΣΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ** • Βαλκάνια: **Ο ΕΘΝΙΚΙΣΜΟΣ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ.**

ΕΘΝΟΣ: Μαζικές πωλήσεις στις μετοχές και στα ελληνικά ομόλογα- **ΣΚΛΗΡΟ ΜΗΝΥΜΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΠΡΟΣ ΟΛΟΥΣ-** Επιστροφή στον εφιάλτη του 2012 με ακραίο διχασμό- Α. Σαμαράς: Υπονομεύει τη σταθερότητα της χώρας ο ΣΥΡΙΖΑ- Α. Τσίπρας: Συντεταγμένη και ομαλή προσφυγή στις κάλπες- Ευ. Βενιζέλος: Σκηνές από το μέλλον που πρέπει να αποφύγουμε • Γλυπτά Παρθενώνα- **ΜΕ ΤΗΝ ΑΜΑΛ ΣΤΗΝ ΟΥΝΕΣΚΟ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ: Στο τραπέζι εναλλακτική λύση μετά το συναγερό των αγορών- **ΑΝΟΙΧΤΟ ΔΑΝΕΙΟ 15 ΔΙΣ. ΑΠΟ ΤΗΝ Ε.Ε. ΑΝΤΙ ΓΙΑ ΔΝΤ** • **ΑΝΤΑΡΤΙΚΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ ΜΕ ΜΟΝΟΜΕΡΕΙΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΦΟΡΩΝ** • Ποια είναι τα νομικά επιχειρήματα για την επιστροφή των μαρμάρων- Την κυνηγούσαν διεθνή ΜΜΕ, τουρίστες και Αθηναίοι- **ΠΑΡΟΥΣΥΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΚΛΟΥΝΕΪ ΣΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΗΣ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ.**

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ: Νομοθέτησαν να μην κατάσχεται το 40% της κρατικής χρηματοδότησης των κομμάτων- **ΑΚΑΤΑΣΧΕΤΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ-** Τροπολογία- ντροπή της τελευταίας

στιγμής από Ν.Δ.- ΠΑΣΟΚ για τα «κόκκινα» δάνειά τους • **Ε.Ε.- ΕΛΛΑΔΑ: ΜΑΥΡΟΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ ΓΙΑ ΑΓΟΡΕΣ- ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ** • Ο Σαμαράς ξέχασε την έξοδο- **ΓΙΑ ΟΛΑ ΦΤΑΙΕΙ... Ο ΣΥΡΙΖΑ** • Ληξιπρόθεσμα: **ΡΑΒΕ- ΞΗΛΩΝΕ Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 100 ΔΟΣΕΩΝ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΤΥΠΙΑ: Με ντροπολογία γλιτώνουν το 40% της επιχορήγησης- **ΔΩΡΟ ΣΕ Ν.Δ.- ΠΑΣΟΚ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ** • **ΤΟ ΤΕΡΑΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΙΣΜΟΥ ΞΥΠΝΗΣΕ ΠΑΛΙ** • **ΟΙ ΑΓΟΡΕΣ ΜΠΛΟΚΑΡΟΥΝ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ** • Αλαμουντίν- Κλούνι: «**ΟΙ ΒΡΕΤΑΝΟΙ ΝΑ ΕΠΙΣΤΡΕΨΟΥΝ ΤΑ ΓΛΥΠΤΑ**».

Η ΑΥΓΗ: Σαμαράς- Βενιζέλος εγκαταλείπουν τους λεονταρισμούς περί «εξόδου από το μνημόνιο»- **ΟΠΙΣΘΕΝ ΟΛΟΤΑΧΩΣ ΣΤΗΝ ΑΓΚΑΛΙΑ ΤΗΣ ΤΡΟΪΚΑΣ-** Σήμα υλοποίηση όλων των σκληρών μέτρων εξέπαιψαν προς δανειστές και αγορές οι δύο συμπρόεδροι από το χθεσινό υπουργικό συμβούλιο.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ: Άγρια εισβολή μαινόμενων Αλβανών σε ελληνικό χωριό- **ΝΥΧΤΑ ΚΟΛΑΣΕΩΣ ΣΤΗ ΒΟΡ. ΗΠΕΙΡΟ-** «Χριστιανοί, θα σας κάψουμε!» (Προεόρτια για Τζιχαντ στα Βαλκάνια.) • **ΘΟΛΟ ΤΟ ΤΟΠΙΟ ΑΚΟΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ 100 ΔΟΣΕΙΣ.**

ΕΣΤΙΑ: ΚΡΙΣΙΜΗ ΑΝΑΜΕΤΡΗΣΗ ΜΕ ΠΟΛΛΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ- ΤΙ ΑΠΕΔΩΣΕ Η ΨΗΦΟΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ- ΗΧΗΡΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ «**ΚΟΥΑΡΤΕΤΟ**» ΣΥΡΙΖΑ.

ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ: Συγκυβέρνηση ΝΔ- ΠΑΣΟΚ- **ΚΑΜΙΑ ΧΑΛΑΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΙΛΑΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΣΗΣ.**

ΑΓΓΕΛΙΟΦΟΡΟΣ: Στο Δήμο Θεσσαλονίκης- **ΚΑΛΟΠΛΗΡΩΜΕΝΟΙ ΚΑΙ... ΑΠΛΗΡΩΤΟΙ.**

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΩΡΑ: Έτσι διαδίδουν οι τζιχαντιστές- «**Ο ΜΟΝΟΦΘΑΛΜΟΣ ΑΝΤΙΧΡΙΣΤΟΣ ΤΟΥ ΙΣΛΑΜ ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ**».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ: Σύμφωνα με Ευρωπαίους αξιωματούχους η Αθήνα θα ζητήσει πιστωτική γραμμή- **ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΠΛΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΡΑΧ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ-** «Σιγή ιχθύος» για το θέμα τρεψί η κυβέρνηση • Οφειλές στο Δημόσιο: Ο στόχος είναι κατά τουλάχιστον 50% χαμηλότερος του αρχικού- **ΕΙΣΠΡΑΞΙΜΑ ΜΟΝΟ 9 ΔΙΣ. ΑΠΟ ΤΑ 69 ΔΙΣ.**- Χαμηλά ο πήχης για τη διευθέτηση των «κόκκινων» επιχειρηματικών δανείων • Κυβέρνηση-ΣΥΡΙΖΑ: **ΣΦΟΔΡΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΤΙΠΑΡΑΘΕΣΗ** • Ληξιπρόθεσμα: **ΟΡΙΟ ΧΡΕΩΝ ΓΙΑ ΥΠΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ** • Πορτογαλία: **ΤΡΙΤΟ «ΚΡΟΥΣΜΑ» ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΧΑΛΑΡΩΣΗΣ.**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ: ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΔΙΧΤΥ ΝΤΡΑΓΚΙ ΑΠΟ ΤΩΝ ΠΑΝΙΚΟ ΤΩΝ ΑΓΟΡΩΝ- Απόφαση για επιπλέον ρευστότητα 12 δις. στις ελληνικές τράπεζες υπό όρους • «**ΣΠΑΝΕ**» ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ ΖΩΗΣ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΛΥΨΟΥΝ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥΣ • **ΚΑΙ Η FITCH ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ ΜΕ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗ ΓΑΛΛΙΑ** • **ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ 3% ΤΟΥ ΑΕΠ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΩΝ ΗΠΑ** • **ΑΓΡΙΟ ΣΦΥΡΟΚΟΠΗΜΑ**

ΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΟΜΟΛΟΓΩΝ- Πτώση έως 10% στο ΧΑ- Σχεδόν 8% η απόδοση του 10ετούς- Ισχυρές αναταράξεις στις διεθνείς αγορές • **ΝΕΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ ΕΝΦΙΑ ΣΤΟ ΤΑΧΙΣ ΜΕ ΤΙΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ-** Θα αναρτηθούν στο Διαδίκτυο στις 26-27 Οκτωβρίου • **ΠΡΕΜΙΕΡΑ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΜΕ 1 ΕΥΡΩ/ΛΙΤΡΟ-** Στα 71 λεπτά για όσους δικαιούνται επιδότηση.

ΗΜΕΡΗΣΙΑ: Δραματική έκκληση του ΣΜΕΧΑ για άρση της αβεβαιότητας- **ΒΑΛΤΕ «ΦΡΕΝΟ» ΤΩΡΑ-** «Κραχ» στο Χρηματιστήριο- Στα ύψη τα spreads- Άμεσες κινήσεις από την κυβέρνηση ζητά η αγορά • Σενάρια για εξεύρεση της χρυσής τομής με προληπτική γραμμή πίστωσης- **ΠΡΩΤΕΣ ΕΛΠΙΔΕΣ ΓΙΑ «ΣΥΝΝΕΝΟΗΣΗ» ΜΕ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ** • Υπουργικό Συμβούλιο: **ΚΟΝΔΥΛΙΑ 12 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΟ 2015** • Τροπολογία: **ΜΕ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ Ο ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ ΦΟΡΟΣ ΣΤΙΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ** • Νέα μεγάλη πτώση για το Brent- **ΟΦΕΛΟΣ 62,5 ΔΙΣ. ΓΙΑ ΤΗΝ Ε.Ε. ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ.**

**ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΑ: ΡΑΒΕ - ΞΗΛΩΝΕ Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 100 ΔΟΣΕΩΝ****ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ** | Σελίδες 1-44 | 16/10/2014

Τους όρους και τις προϋποθέσεις για ένταξη στη νέα ρύθμιση των 100 δόσεων που ετοιμάζει η κυβέρνηση -εάν τελικώς συμφωνήσουν και οι δανειστές- ξαναβλέπουν στο υπουργείο Οικονομικών, μπροστά στον κίνδυνο να απονευρωθεί πλήρως η παλαιά ρύθμιση των 12 (και σε εξαιρετικές περιπτώσεις 48) δόσεων και να δημιουργηθεί «τρύπα» στα έσοδα. Οι αρχικές προτάσεις για... γενναίες μειώσεις επιτοκίων και προσαυξήσεων ξαναγράφονται προκειμένου να αποφευχθούν «διαρρές» οφειλετών που έχουν ενταχθεί και εφαρμόζουν την παλαιά ρύθμιση.

Και ενώ η πολυδιαφημισμένη ρύθμιση για περίπου 2,5 εκατομμύρια οφειλέτες βρίσκεται υπό... αναθεώρηση, σε αποτυχία φαίνεται να οδεύει το νέο σύστημα απόδοσης ΦΠΑ. Μετά περίπου 10 ημέρες λειτουργίας της εφαρμογής, μόλις 600 επιχειρήσεις (από τις εκατοντάδες χιλιάδες) εντάχθηκαν σ' αυτό, προκειμένου να αποδίδουν τον φόρο με την είσπραξη του τιμολογίου και όχι με την έκδοσή του.

Η εξέλιξη αυτή ήταν αναμενόμενη, καθώς το πρόβλημα εστιάζεται στις μεταχρονολογημένες επιταγές που κυκλοφορούν στην αγορά (ελλείψει ρευστού), για τις οποίες δεν μερίμνησε το σύστημα. Ο ΦΠΑ συνεχίζει να αποδίδεται με την έκδοση της επιταγής και όχι με την εξόφληση της, όπως υπαγορεύει η λογική.

Όσον αφορά τη ρύθμιση των 100 δόσεων για την εξόφληση ληξιπρόθεσμων οφειλών σε εφορία και ασφαλιστικά ταμεία, η κυβέρνηση προσπαθεί να εξαντλήσει κάθε περιθώριο συμφωνίας με την τρόικα, αποφεύγοντας μονομερείς ενέργειες, ιδιαίτερα μετά τις εξελίξεις των τελευταίων ημερών w στο μέτωπο των αγορών. Σε αλληπάλληλες συσκέψεις με τα τεχνικά κλιμάκια της τρόικας στα υπουργεία Οικονομικών και Εργασίας, η ρύθμιση ξαναγράφεται από την αρχή. Ενώ ήταν έτοιμη, όπως είχε προαναγγείλει και ο πρωθυπουργός την περασμένη Παρασκευή από το βήμα της Βουλής, το θέμα επανεξετάζεται, υπό τον κίνδυνο να καταρρεύσουν τα έσοδα.

Η αρχική πρόταση για μείωση των συσσωρευμένων προσαυξήσεων για όσους έμπαιναν στη ρύθμιση και μείωση του ετήσιου επιτοκίου από το 8,76% που ισχύει σήμερα σε 4,5% με παράλληλη απλοποίηση των διαδικασιών ξαναγράφεται.

Η νέα... έκδοση της ρύθμισης, σύμφωνα με πληροφορίες, προβλέπει ότι:

- Όσοι χρωστούν στο Δημόσιο ή στα ασφαλιστικά ταμεία ποσά ληξιπρόθεσμων οφειλών μεγαλύτερα του 1.000.000 ευρώ δεν θα μπορούν να υπαχθούν στις νέες ρυθμίσεις, δηλαδή θα εξαιρεθούν.
- Το επιτόκιο με το οποίο θα επιβαρύνονται όσοι υπαχθούν στη ρύθμιση δεν θα είναι τελικά 4,5% αλλά 5% ή και μεγαλύτερο.
- Θα δοθούν κίνητρα στους οφειλέτες που έχουν ήδη υπαχθεί σε ρυθμίσεις τμηματικής εξόφλησης των ληξιπρόθεσμων χρεών τους. Αυτά θα αφορούν σημαντική μείωση του επιτοκίου που ανέρχεται αυτή τη στιγμή σε 8,79% ή και των προσαυξήσεων εκπρόθεσμης καταβολής ή ακόμη και με μια αύξηση του αριθμού των δόσεων των υφιστάμενων ρυθμίσεων. Την επαναδιατύπωση της ρύθμισης απαίτησε η τρόικα μετά τις προβολές που έκανε για τις επιπτώσεις

στα έσοδα. Σύμφωνα με αυτές, η εφαρμογή μιας ρύθμισης 100 δόσεων θα είχε άμεση αντανάκλαση στην πορεία είσπραξης των δημόσιων εσόδων, ιδίως από τη στιγμή που θα μπορούσαν να ενταχθούν σε αυτήν όλες οι βεβαιωμένες ακόμη και μη ληξιπρόθεσμες οφειλές. Διατυπώθηκε μάλιστα η εκτίμηση ότι ακόμη και ένα ποσοστό χαμηλότερο του 10% των φορολογουμένων με βεβαιωμένες οφειλές να εντάσσονταν στη ρύθμιση των 100 δόσεων, τα έσοδα για οκτώ μήνες θα ήταν σαφώς μειωμένα εξαιτίας της κατάτμησης της οφειλής σε πολλές δόσεις, πριν αρχίσουν να ανακάμπτουν.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΕΞΑΡΣΗ ΠΑΡΑΜΕΣΙΤΕΙΑΣ ΜΕ ΥΨΕΣ ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΩΝ**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδα 27 | 16/10/2014

Με νέο ιστορικό χαμηλό αγοραπωλησιών οδεύει προς την ολοκλήρωση του το 2014 για την κτηματαγορά της Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις τόσο των μεσιτών όσο και των συμβολαιογράφων της πόλης, την ίδια ώρα που η παραμεσιτεία καταγράφει στο δεύτερο εξάμηνο της χρονιάς νέα έξαρση. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Παρατηρητηρίου Ακινήτων του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης και μέλος του πειθαρχικού συμβουλίου μεσιτών Θεσσαλονίκης, Κώστα Γεωργάκο, η φετινή χρονιά αναμένεται να κλείσει για τη Θεσσαλονίκη με αγοραπωλησίες ακινήτων που μετά βίας θα φτάσουν τις 1.200, έναντι αντίστοιχου αριθμού 1.500 αγοραπωλησιών το 2013 και η κατάσταση εξακολουθεί να διαφαίνεται δυσοίωνη και για το προσεχές μέλλον. Η υπερφορολόγηση των ακινήτων, με χαρακτηριστικό παράδειγμα τον ΕΝΦΙΑ, το πόθεν έσχες, η μη χρηματοδότηση πολιτών και επιχειρήσεων από το τραπεζικό σύστημα και η έλλειψη κινήτρων για αγοραπωλησίες, όπως σημειώνει ο κ. Γεωργάκος, έχουν διαμορφώσει ένα ασφυκτικό περιβάλλον για την τοπική-και όχι μόνο βέβαια- κτηματαγορά και η ζήτηση για αγοραπωλησίες έχει μειωθεί κατά 90% σε σύγκριση με το 2009.

Στο ίδιο ακριβώς μήκος κύματος, ο Συμβολαιογραφικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης εκτιμά την πτώση της κίνησης στα συμβολαιογραφεία της πόλης για το 2014 στο επίπεδο του 80% σε σύγκριση με πέρυσι, με τη συντριπτική πλειοψηφία των όποιων πωλήσεων να πραγματοποιείται σε τιμές σημαντικά χαμηλότερες των αντικειμενικών αξιών.

Ιδιαίτερα ανησυχητική για τους νόμιμους και ενήμερους στις ασφαλιστικές και φορολογικές τους υποχρεώσεις επαγγελματίες της τοπικής κτηματαγοράς είναι, στο μεταξύ, η εξέλιξη του φαινομένου της παραμεσιτείας, η οποία έχει εξελιχθεί σε «λερναία ύδρα» καθ' όλη τη διάρκεια της κρίσης, αλλά και παρουσιάζει νέα «έκρηξη» εντός του 2014. Ενώ τον περασμένο Απρίλιο, όπως είχε δημοσιεύσει και το «B&RE», το μέγεθος της παραμεσιτείας στην τοπική αγορά εκτιμούνταν στο επίπεδο του «έναν στους τρεις είναι παραμεσιτής», σήμερα πλέον, όπως αναφέρει ο κ. Γεωργάκος, παραμεσιτεία «ασκεί» ο ένας στους δύο μεσίτες, με το φαινόμενο να αναπτύσσεται τόσο από συνταξιούχους όσο όμως σε μεγάλο βαθμό και από πρώην μεσίτες, που έχουν καταθέσει τις άδειές τους, διαγράφονται από το Επαγγελματικό Επιμελητήριο, αλλά συνεχίζουν να δραστηριοποιούνται στο χώρο, είτε μέσω



άλλων προσώπων ή και αυτόνομα, χωρίς να φαίνονται πουθενά επίσημα και φυσικά χωρίς νέα έναρξη επιτηδεύματος. Σύμφωνα με το Παρατηρητήριο Ακινήτων του ΕΕΘ, πάνω από το 40% του τζίρου της τοπικής κτηματαγοράς προέρχεται πλέον σήμερα από παραμεινεία.

Στο πλαίσιο αυτό, τόσο ο κ. Γεωργιάκος όσο και ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης Μιχάλης Ζορπιδής αναζήτησαν πρόσφατα την αρωγή όσο του ΣΔΟΕ όσο και της ΥΕΔΔΕ (Υπηρεσία Ερευνών και Διασφάλισης Δημοσίων Εσόδων) για την πάταξη της παραμεινείας και έλαβαν σχετικές δεσμεύσεις στήριξης. Ο μεν διευθυντής του Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος στη Θεσσαλονίκη, Δημήτρης Μαυρίδης, διαβεβαίωσε ότι η υπηρεσία του θα κινηθεί τάχιστα σε περιπτώσεις παραμεινείας μέσω Διαδικτύου, όπως και σε μεγάλες υποθέσεις που θα του καταγγελθούν, ενώ ο διευθυντής της νεοσύστατης Υπηρεσίας Ερευνών και Διασφάλισης Δημοσίων Εσόδων στη Θεσσαλονίκη, Ανέστης Ισδράς, δεσμεύθηκε ότι η υπηρεσία του θα διερευνά άμεσα κάθε καταγγελία για παραμεινεία που θα φτάνει στα χέρια του.

ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΣΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

▶ **ΤΑ ΝΕΑ** | Σελίδες 1-18 | 16/10/2014

Η Ελλάδα εξετάζει τη λύση να προμηθευτεί πρόσθετες ποσότητες υδροποιημένου αερίου (LNG) από την Αλγερία για να καλύψει τις δικές της ανάγκες αλλά και να βοηθήσει γειτονικά κράτη στην περίπτωση που η διαμάχη Ρωσίας και Ουκρανίας προκαλέσει προβλήματα στην τροφοδοσία με ρωσικό αέριο τους χειμερινούς μήνες.

Η ΔΕΠΑ μπορεί να χρειαστεί να πληρώσει από 150 έως 200 εκατ. δολάρια για να εξασφαλίσει επιπλέον φορτία υδροποιημένου φυσικού αερίου για τον Δεκέμβριο και τον Ιανουάριο, που είναι οι μήνες με τη μεγαλύτερη ζήτηση, ανέφερε σε συνέντευξή του από το Λονδίνο ο πρόεδρος της κρατικής εταιρείας Γιώργος Σπανούδης. Η Ελλάδα, που καλύπτει τα δύο τρίτα των αναγκών της σε αέριο από τη ρωσική ΟΑΟ Gazprom, ενδέχεται να μην μπορέσει να καλύψει τυχόν ελλείψεις από τις ισχύουσες συμφωνίες που έχει με την Τουρκία και την Αλγερία, πρόσθεσε. Εκπρόσωποι της Ρωσίας, της Ουκρανίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα συναντηθούν στις 21 Οκτωβρίου σε μια προσπάθεια να βρουν λύση στη διαφωνία Ρωσίας και Κιέβου για τις τιμές του αερίου και το χρέος της Ουκρανίας προς τη Ρωσία. Λόγω της διαφωνίας αυτής, η Gazprom είχε διακόψει από τον Ιούνιο την παροχή αερίου στην Ουκρανία.

Τον Ιανουάριο του 2009 μια παρόμοια διαμάχη που οδήγησε στο κλείσιμο της στρόφιγγας ροής φυσικού αερίου από τη Μόσχα προς το Κίεβο είχε προκαλέσει προβλήματα στην τροφοδοσία της Ελλάδας. Τότε η χώρα μας είχε πετύχει να αγοράσει LNG από άλλες πηγές για να καλύψει τις ανάγκες της και να προμηθεύσει τη γειτονική Βουλγαρία, σύμφωνα με το Ινστιτούτο της Οξφόρδης για τις Ενεργειακές Μελέτες.

«Ετοιμαζόμαστε για μια μικρή κρίση, ελπίζοντας ότι η κρίση αυτή δεν θα εκδηλωθεί», ανέφερε ο κ. Σπανούδης στις 10 Οκτωβρίου. Η Ελλάδα είναι μια από τις καλύτερα προετοιμασμένες χώρες της

ΕΕ στην περίπτωση που υπάρξουν προβλήματα στη ροή φυσικού αερίου από τη Ρωσία στη διάρκεια του χειμώνα. Έχει επίσης περάσει τα σχετικά τεστ κοπώσεως για το φυσικό αέριο και είναι έτοιμη για όλα τα σενάρια, όπως είχε πει στα τέλη Σεπτεμβρίου ο υπουργός Ενέργειας Γιάννης Μανιάτης. Η γειτονική Βουλγαρία, που εξαρτάται από το ρωσικό φυσικό αέριο κατά 89%, είναι εξαιρετικά ευάλωτη σε μια πιθανή διακοπή ή μείωση της ροής LNG.

ΞΕΚΙΝΑ Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΔΥΤΙΚΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

▶ **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ** | Σελίδα 11 | 16/10/2014

Συnergασία με τους δήμους της δυτικής Θεσσαλονίκης για την ανάπλαση του δυτικού παράκτιου μετώπου, το οποίο είναι εγκαταλελειμμένο εδώ και δεκαετίες, προανήγγειλε ο γ.γ. Δημοσίων Έργων Στράτος Σιμόπουλος. Ο ίδιος επισήμανε την ανάγκη προστασίας του περιβάλλοντος με "πράσινα" έργα. «Η ανάγκη για πράσινες πόλεις είναι δεδομένη, όπως άλλωστε δεδομένη είναι και η ύπαρξη πολιτικών οι οποίοι στήνουν καριέρες πάνω στην ανάγκη να έχουμε πράσινες πόλεις, όπως και επαγγελματιών-επιχειρηματιών που στηρίζουν την επιχειρηματική τους δραστηριότητα σ' αυτήν την κατεύθυνση. Πρέπει, επίσης, να βλέπουμε πάντα τι πράττουν όλοι όσοι έχουν θέση ευθύνης και λιγότερο τι λένε», επισήμανε ο κ. Σιμόπουλος στην εισήγησή του στο 7ο Πολυσυνέδριο "Καινοτομία και ανάπτυξη: Η Θεσσαλονίκη καινοτομεί", που διοργανώθηκε από τον ιστότοπο "ka-business" στη Θεσσαλονίκη. "Μολονότι στο υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στη γ.γ. Δημοσίων Έργων πολλές φορές κατηγορούμαστε ότι προτάσσουμε την ανάγκη να γίνουν έργα, από την ανάγκη για προστασία του περιβάλλοντος, η πραγματικότητα αποδεικνύει το αντίθετο", υποστήριξε ο κ. Σιμόπουλος. Η ανάπλαση του δυτικού παράκτιου μετώπου, μεταξύ άλλων, περιλαμβανόταν στον συνολικό σχεδιασμό του υπουργείου Περιβάλλοντος για την αρχιτεκτονική αναμόρφωση της Θεσσαλονίκης που ονομάστηκε "Θεσσαλονίκη 2012". Επρόκειτο μάλιστα να διενεργηθεί αρχιτεκτονικός διαγωνισμός στρατηγικού σχεδιασμού του θαλάσσιου μετώπου της Θεσσαλονίκης τον Ιούνιο του 2012, αλλά μεσολάβησαν εκλογές και η διαδικασία ανεστάλη. Το ζήτημα της προστασίας και ανάδειξης του Θερμαϊκού κόλπου και των δυνατοτήτων ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης από το δυτικό θαλάσσιο μέτωπο επισήμαναν εκείνη την περίοδο και απόφοιτοι αμερικάνικων πανεπιστημίων, που επισκέφθηκαν εν πλω την περιοχή. Τα σχέδια έμειναν στα χαρτιά.

Το δυτικό τμήμα του θαλάσσιου μετώπου, όπως περιέγραφε ο σχεδιασμός "Θεσσαλονίκη 2012", στους δήμους Δέλτα και Αμπελοκήπων - Μενεμένης αποτελεί το πιο επιβαρυνμένο περιβαλλοντικά και αναξιοποίητο τμήμα του θαλάσσιου μετώπου Θεσσαλονίκης. Παράνομες εναποθέσεις απορριμμάτων και αμμοληπίες, ανεξέλεγκτες αποχετεύσεις παραγωγικών μονάδων, φυτοφάρμακα, φερτά υλικά κτλ. έχουν επιβαρύνει το χερσαίο, παράκτιο και παραθαλάσσιο περιβάλλον, παρότι το συγκεκριμένο τμήμα του μετώπου βρίσκεται σε άμεση γειννίαση με το Δέλτα στις εκβολές των τριών μεγάλων ποταμών, Λουδία, Αξίου και Γαλλικού, έναν υγρότοπο που διακρίνεται για τη βιολογική και οικολογική του αξία, και προστατεύεται από εθνικές και διεθνείς συνθήκες.